ANEXO 4

PROVINCIA DE MISIONES

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

RUTA PROVINCIAL Nº 17

Nº OBRA: 4937/26
"CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE ARROYO PIRAY MINÍ, REHAB. DE LA RP Nº17 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS TRAMO: ELDORADO - PR. 71.386 - LOTE 2"











ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

ÍNDICE DE PLANOS

CARÁTULA				
1	RP17-L2-PG-CAR-01	RP17-L2-Carátula	CARATULA DEL PROYECTO	1
ÍNDICE				
2	RP17-L2-PG-IND-01	RP17-L2-Índice	INDICE DE PLANOS	1
PLANO DE UBICACIÓN				
3	RP17-L2-PG-PUB-01	RP17-L2-Ubicación	PLANO DE UBICACIÓN	1
PLANIMETRÍA GENERAL				
4	RP17-L2-PG-PLG-01	RP17-L2-Planim Gral	PLANIMETRIA GENERAL DE ADECUACIÓN DE ACCESO Y COLECTORAS	1
PERFILES TIPO Y ESTRUCTURALES				
5	RP17-L2-PV-PTI-01	RP17-L2-Perfil Tipo	PERFILES TIPO DE OBRA BASICA Y ESTRUCTURAL DE CALZADA PPAL Y CALZADA URBANA	2
PERFILES TIPICOS				
6	RP17-L2-PV-TCO-01	RP17-L2-Perfiles Típicos	PERFILES TIPICOS	1
01 - TERCERAS TROCHAS				
PLANIALTIMETRIA DE CALZADA PRINCIPAL				
7	RP17-L2-TT-PV-PNI-01	RP17-L2-Planialtimetría TT	PLANIALTIMETRIA GENERAL TERCERAS TROCHAS	6
PERFILES TRANSVERSALES				
8	RP17-L2-TT-PV-PTR-01	RP17-L2-Transversales TT	PERFILES TRANSVERSALES TERCERAS TROCHAS	6
02 - TRAVESIA URBANA POZO AZUL				
PLANIMETRÍA GENERAL				
9	RP17-L2-PAZ-PG-PLG-01	RP17-L2-Planim Gral TUPAZ	PLANIMETRIA GENERAL DE TRAVESIA URBANA POZO AZUL	1
10	RP17-L2-PAZ-PG-PLG-02	RP17-L2-Planim Gral TUPAZ	PLANIMETRIA DE DEMOLICIONESL DE TRAVESIA URBANA POZO AZUL	1
PLANIALTIMETRIA DE CALZADA PRINCIPAL				
11	RP17-L2-PAZ-PV-PNI-01	RP17-L2-Planialtimetría TUPAZ	PLANIALTIMETRIA CALZADA PRINCIPAL	9
12	RP17-L2-PAZ-PV-PNI-02	RP17-L2-Planialtimetría TUPAZ	PLANIALTIMETRIA COLECTORA IZQUIERDA	9
13	RP17-L2-PAZ-PV-PNI-03	RP17-L2-Planialtimetría TUPAZ	PLANIALTIMETRIA COLECTORA DERECHA	9
14	RP17-L2-PAZ-PV-PNI-04	RP17-L2-Planialtimetría TUPAZ	CODIFICACIÓN	1
PERFILES TRANSVERSALES				
15	RP17-L2-PAZ-PV-PTR-01	RP17-L2-Transversales TUPAZ	PERFILES TRANSVERSALES TRAVESÍA URBANA POZO AZUL	13
DESAGÜES PLUVIALES				
16	RP17-L2-PAZ-DEP-PNI-01	RP17-L2-Pluvial TUPAZ	DESAGÜES PLUVIALES TRAVESIA URBANA POZO AZUL	8
OBRAS ELÉCTRICAS				
17	RP17-L2-PAZ-EL-ILU-01	RP17-L2-Iluminación TUPAZ	ILUMINACIÓN TRAVESÍA URBANA POZO AZUL	2
18	RP17-L2-PAZ-EL-OE-01	RP17-L2-Corrimientos elect TUPAZ	CORRIMIENTO DE INTERFERENCIAS ELÉCTRICAS POZO AZUL	1
ESPACIOS RECREATIVOS				
19	RP17-L2-PAZ-ER-PG-01	RP17-L2-Esp recreativo PAZ	POZO AZUL - ESPACIOS RECREATIVOS - PLANIMETRÍA GENERAL	1
20	RP17-L2-PAZ-ER-PLA-01	RP17-L2-Esp recreativo PAZ	POZO AZUL - ESPACIOS RECREATIVOS - PLANIMETRÍA	3
21	RP17-L2-PAZ-ER-DET-01	RP17-L2-Esp recreativo PAZ	POZO AZUL - ESPACIOS RECREATIVOS - DETALLES	1
22	RP17-L2-PAZ-ER-ILU-01	RP17-L2-Iluminación esp recreativo PAZ	POZO AZUL - ESPACIOS RECREATIVOS - ILUMINACIÓN	2
03 - TRAMO RURAL				
PLANIALTIMETRIA DE CALZADA PRINCIPAL				
23	RP17-L2-PV-PNI-01	RP17-L2-Planialtimetría	PLANIALTIMETRÍA	59
24	RP17-L2-PV-PNI-02	RP17-L2-Planialtimetría	CODIFICACIÓN	1
CUENCAS HIDROGRÁFICAS				
25	RP17-L2-PH-PLA-01	RP17-L2-Cuencas Gral	PLANO DE CUENCAS HIDROGRÁFICAS	1
ALCANTARILLAS TRANSVERSALES				
26	RP17-L2-DEP-PLA-01	RP17-L2-Alcantarillas Transversales	ALCANTARILLAS TRANSVERSALES	12
PASAFAUNAS				
27	RP17-L2-PH-PNI-01	RP17-L2-Pasafaunas 35+209	PASAFAUNAS EN RUTA PROVINCIAL N°17 - PR. 35+209	1
28	RP17-L2-PH-PNI-02	RP17-L2-Pasafaunas 39+527	PASAFAUNAS EN RUTA PROVINCIAL N°17 - PR. 35+527	1
29	RP17-L2-PH-ARM-01	RP17-L2-Pasafaunas Despiece	PLANO DE DETALLE DE ARMADO DE PASAFAUNAS	1
PLANIMETRÍAS				
30	RP17-L2-PV-PLA-01	RP17-L2-Comunidad Sgo Liniers	PLANIMETRÍA INTERVENCIONES COMUNIDAD SANTIAGO DE LINIERS	1
31	RP17-L2-PV-PLA-02	RP17-L2-Comunidad Pozo Azul - Arandú	PLANIMETRÍA INTERVENCIONES COMUNIDADES POZO AZUL, POZO AZUL 1 Y ARANDÚ	1
32	RP17-L2-PV-PLA-03	RP17-L2-Recreativo comunidad Arandú	PLANIMETRÍA ESPACIO RECREATIVO COMUNIDAD ARANDÚ	1
SEÑALIZACIÓN				
33	RP17-L2-SE-PLA-01	RP17-L2-Señalización	SEÑALIZACIÓN	28
OBRAS ELÉCTRICAS				
34	RP17-L2-EL-CIN-01	RP17-L2-Cinemómetro	ELECTRIFICACIÓN PARA CINEMÓMETRO	1
PLANOS TIPO				
35	RP17-L2-PG-TIP-01	DPV-RP17-L2-PTI-01-H2840-02-Alambrado	PLANO TIPO ALAMBRADOS Y TRANQUERAS DE ALAMBRE	1
36	RP17-L2-PG-TIP-02	DPV-RP17-L2-PTI-02-H2993-A82-04-Alc Caño	PLANO TIPO ALCANTARILLA DE H°A° A-82	1
37	RP17-L2-PG-TIP-03	DPV-RP17-L2-PTI-03-X372-06-Alc Cajón	PLANO TIPO ALCANTARILLA CAJÓN	1
38	RP17-L2-PG-TIP-04	DPV-RP17-L2-PTI-04-X1676-05-Muro Ala	PLANO TIPO ALCANTARILLA MURO DE ALA	1

PLANOS DE DETALLES				
39	RP17-L2-PG-DET-01	DPV-DET-01-Cordones	PLANO DE DETALLE DE CORDONES	1
40	RP17-L2-PG-DET-02	DPV-DET-02-Dem Horiz	PLANO DE DETALLE DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	1
41	RP17-L2-PG-DET-03	DPV-DET-03- Señ Vert	PLANO DE DETALLE DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL	1
42	RP17-L2-PG-DET-04	DPV-DET-04- Sum 1m	PLANO DE DETALLE DE SUMIDEROS CON CÁMARA DE 1.00m	2
43	RP17-L2-PG-DET-05	DPV-DET-05- Sum 2m	PLANO DE DETALLE DE SUMIDEROS CON CÁMARA DE 2.00m	2
44	RP17-L2-PG-DET-06	DPV-DET-06- Sum 3m	PLANO DE DETALLE DE SUMIDEROS CON CÁMARA DE 3.00m	2
45	RP17-L2-PG-DET-07	DPV-DET-07- Sum 4m	PLANO DE DETALLE DE SUMIDEROS CON CÁMARA DE 4.00m	2
46	RP17-L2-PG-DET-08	DPV-DET-08-Cam Enlace	PLANO DE DETALLE DE SUMIDEROS CON CÁMARA DE ENLACE	1
47	RP17-L2-PG-DET-09	DPV-DET-09-Baden	PLANO DE DETALLE DE BADEN	1
48	RP17-L2-PG-DET-10	DPV-DET-10-Veredas y Rampas	PLANO DE DETALLE DE VEREDAS Y RAMPAS	1
49	RP17-L2-PG-DET-11	DPV-DET-11-Cartel L3 (3x6)	PLANO DE DETALLE DE CARTEL DE OBRA 3.00x6.00	1
50	RP17-L2-PG-DET-12	DPV-DET-12-H10237-Defensa	PLANO DE DETALLE DE TIPO H10237 DE DNV	1
51	RP17-L2-PG-DET-13	DPV-DET-13-Dársenas	PLANO DE DETALLE DE DÁRSENAS PARA PESAJE Y DÁRSENAS PARA ÓMNIBUS	1
52	RP17-L2-PG-DET-14	DPV-DET-14-Detalle Bocacalle	PLANO DE DETALLE DE BOCACALLE	1
53	RP17-L2-PG-DET-15	DPV-DET-15-Muro de Contención	PLANO DE DETALLE DE MURO DE CONTENCIÓN	1
54	RP17-L2-PG-DET-16	DPV-DET-16-Travesia Ecológica	PLANO DE DETALLE DE VENTANA DE CRUCE DE ANIMALES E INICIO Y FIN DE TRAVESÍA ECOLÓGICA	1
55	RP17-L2-PG-DET-17	DPV-DET-17-Alambrado Paso de Fauna	PLANO DE DETALLE DE ALAMBRADO PASO DE FAUNA	1
56	RP17-L2-PG-DET-18	DPV-DET-18-Refugio Balanza	PLANO DE DETALLE DE REFUGIO EN BALANZA	1
57	RP17-L2-PG-DET-19	DPV-DET-19-Refugio Ómnibus	PLANO DE DETALLE DE REFUGIO EN PARADA DE ÓMNIBUS	1
58	RP17-L2-PG-DET-20	DPV-DET-20-NJ y Medio NJ	PLANO DE DETALLE DE NEW JERSEY Y MEDIO NEW JERSEY	1
59	RP17-L2-PG-DET-21	DPV-DET-21-Adecuación Alcantarilla	PLANO DE DETALLE DE ADECUACIÓN DE ALCANTARILLAS	1
60	RP17-L2-PG-DET-22	DPV-DET-22-Cruce Interferencias	PLANO DE DETALLE DE CRUCE DE INTERFERENCIAS	1
61	RP17-L2-PG-DET-23	DPV-DET-23-Carteles Turísticos	PLANO DE DETALLE DE CARTELES TURÍSTICOS	1
62	RP17-L2-PG-DET-24	DPV-DET-24-Pórtico Radar	PLANO DE DETALLE DE PÓRTICO DISUASIVO CON RADAR PEDAGÓGICO	1
63	RP17-L2-PG-DET-25	DPV-DET-25-Conductos	PLANO DE DETALLE DE CONDUCTOS	1
PUENTE PIRAY MINÍ				
64	RP17-L2-PU-PUB-01	RP17-L2-PU-01-Ubicación	PLANO GENERAL DE UBICACIÓN	1
65	RP17-L2-PU-CAT-01	RP17-L2-PU-02-Catastro	PLANO DE CATASTRO	1
66	RP17-L2-PU-PNI-01	RP17-L2-PU-03-Planialtimetría	PLANIALTIMETRÍA DE PUENTE SOBRE ARROYO PIRAY MINÍ	1
67	RP17-L2-PU-PLG-01	RP17-L2-PU-04-Planim Gral	PLANIMETRÍA GENERAL DEL PUENTE Y CALZADA PRINCIPAL	1
68	RP17-L2-PU-PTR-01	RP17-L2-PU-05-Perfiles Transversales	PERFILES TRANSVERSALES EN PUENTE SOBRE ARROYO PIRAY MINÍ	1
69	RP17-L2-PU-PLV-01	RP17-L2-PU-06-Planta Vista	PLANO DE PLANTA Y VISTA DEL PUENTE	1
70	RP17-L2-PU-ENC-01	RP17-L2-PU-07-Encofrado Estribos	PLANO DE DETALLE DE ENCOFRADO DE ESTRIBOS	1
71	RP17-L2-PU-ENC-02	RP17-L2-PU-08-Encofrado Losa	PLANO DE ENCOFRADO DE LOSA DE APROXIMACIÓN	1
72	RP17-L2-PU-PRE-01	RP17-L2-PU-09-Prelosa y Viga Post	PLANO DE ARMADO Y DETALLES DE PRELOSA Y VIGA POSTESADA	1
73	RP17-L2-PU-ARM-01	RP17-L2-PU-10-Losa Aprox	PLANO DE ARMADO DE LOSA DE APROXIMACIÓN	1
74	RP17-L2-PU-ARM-02	RP17-L2-PU-11-Armado Estribo	PLANO DE ARMADO Y DESPIECE DE ESTRIBO	3
75	RP17-L2-PU-DES-01	RP17-L2-PU-12-Desagües	PLANO DE ESCALERA DE DESAGÜES PARA EXTREMOS DE PUENTES Y CAÑO DE DESAGÜE	1
76	RP17-L2-PU-TRN-01	RP17-L2-PU-13-Transición	PLANO DE DETALLE DE TRANSICIÓN DE DEFENSA	1
77	RP17-L2-PU-ILU-01	RP17-L2-PU-14-Iluminación	ILUMINACIÓN	1
78	RP17-L2-PU-PTI-01	RP17-L2-PU-15-Señalización	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	1
79	RP17-L2-PU-PTI-02	RP17-L2-PU-16-Cartel 3x6	CARTEL DE OBRA 3.00x6.00	1
80	RP17-L2-PU-PTI-03	RP17-L2-PU-17-Defensa H10237	DETALLE DE DEFENSA METÁLICA	1
81	RP17-L2-PU-PTI-04	RP17-L2-PU-18-Baranda Peatonal	BARANDA PEATONAL TIPO DNV	1
82	RP17-L2-PU-PTI-05	RP17-L2-PU-19-Defensa TL4	DEFENSA VEHICULAR TL4	1
83	RP17-L2-PU-CUE-01	RP17-L2-PU-20-Cuenca Hidrográfica	CUENCAS HIDROGRÁFICAS	1

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	F. CAPELLA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	F. CAPELLA	ABRIL 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

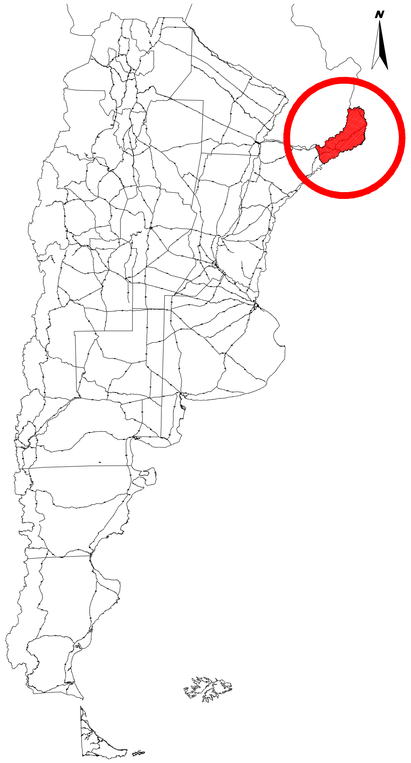
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

ÍNDICE

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PG-IND-01	00	01 de 01	V:S/E	H:S/E	RP17-L2-Indice.dwg

UBICACIÓN A ESCALA NACIONAL

PROVINCIA DE MISIONES EN ARGENTINA



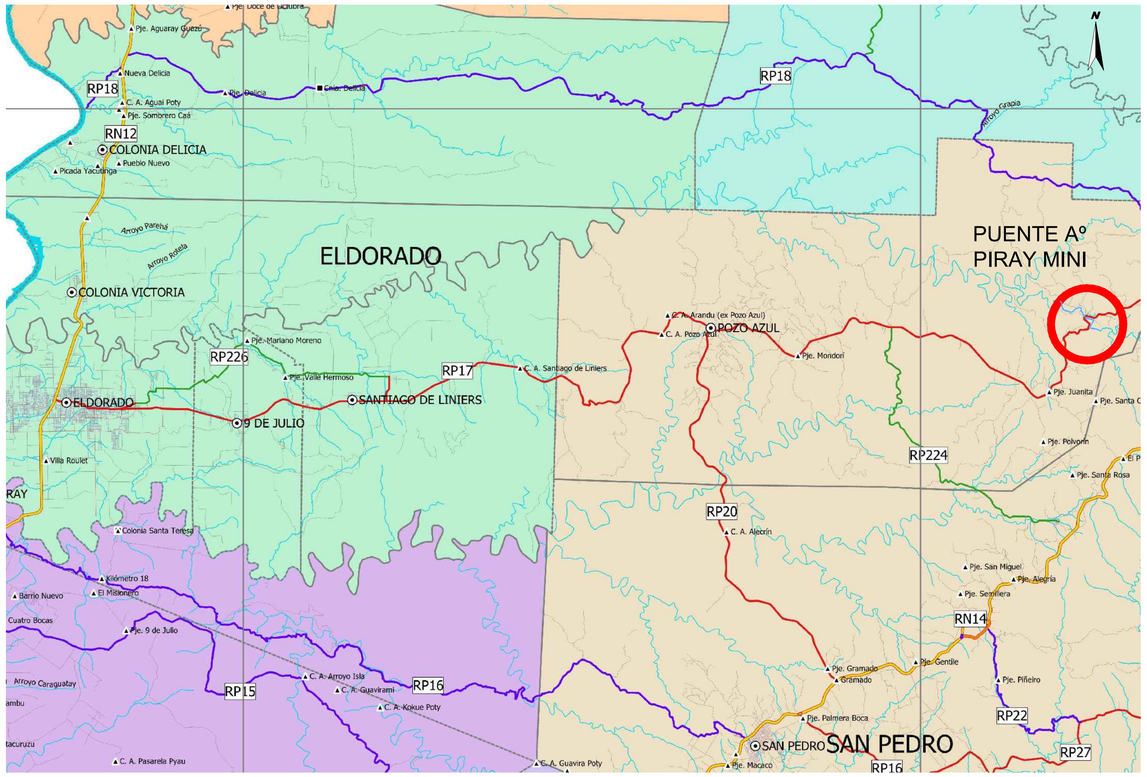
UBICACIÓN A ESCALA PROVINCIAL

DEPARTAMENTO DE ELDORADO Y SAN PEDRO



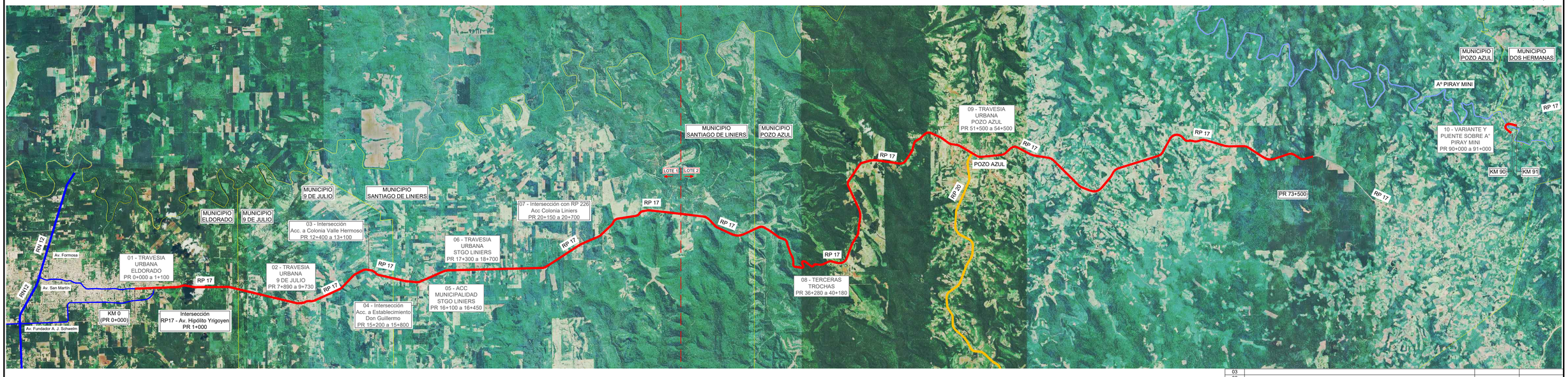
RUTA PROVINCIAL Nº17

TRAMO ELDORADO - POZO AZUL - Aº PIRAY MINÍ



UBICACIÓN A ESCALA - 1:100.000

TRAMO ELDORADO - POZO AZUL



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

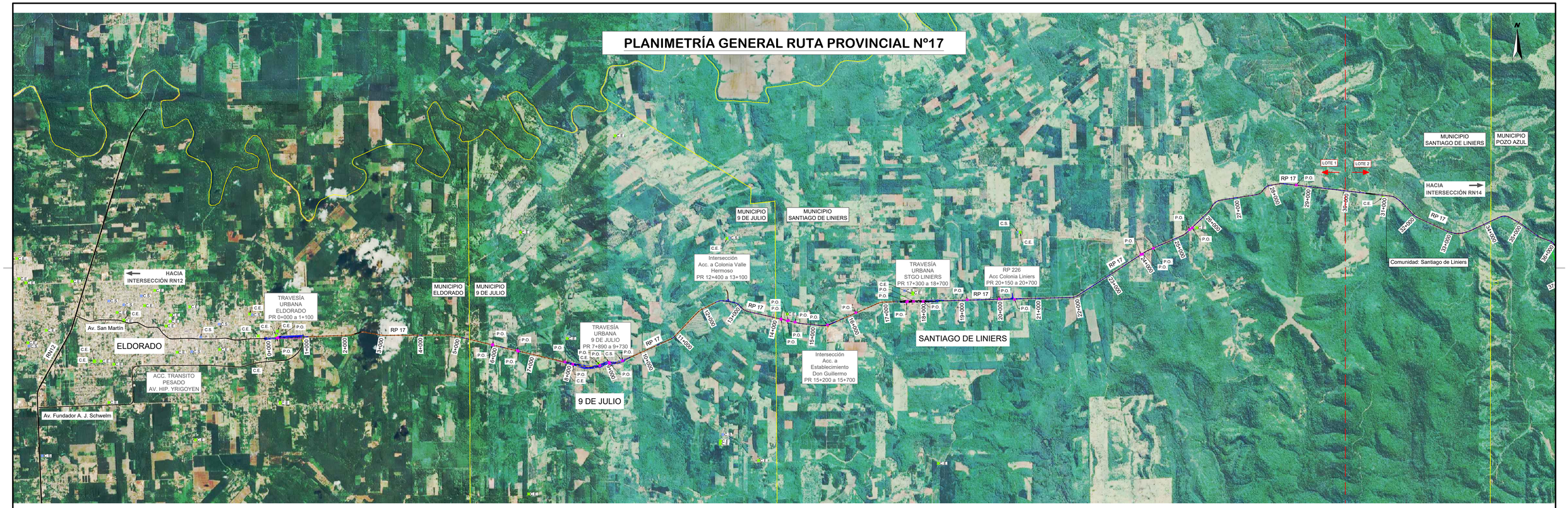
PLANO DE UBICACIÓN

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PG-PUB-01	00	01 de 01	V:-	H:S/E

RP17-L2-Ubicación.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RUTA PROVINCIAL Nº17





C.E.: Centros Educativos

C.S.: Centros de Salud

P.O.: Paradas de Ómnibus

Rev.	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

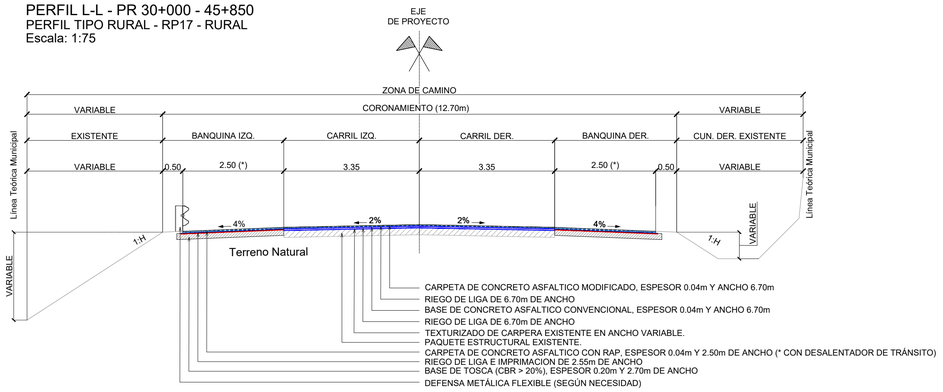
PLANIMETRIA GENERAL

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

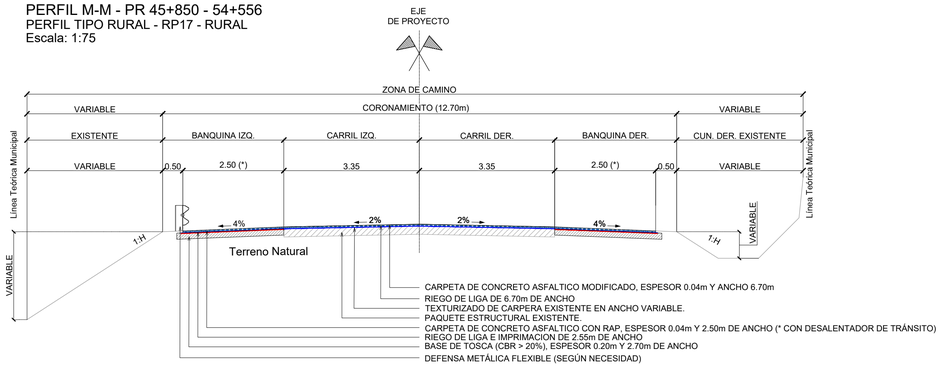
Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PG-PLG-01	00	01 de 01	V:S/E	H:1:50000

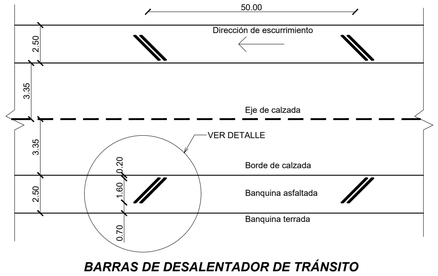
RP17-L2-Planim Gral.dwg

PERFIL L-L - PR 30+000 - 45+850
PERFIL TIPO RURAL - RP17 - RURAL
Escala: 1:75

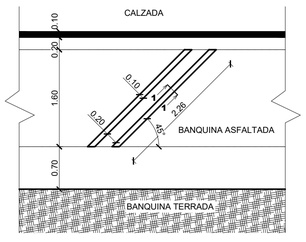


PERFIL M-M - PR 45+850 - 54+556
PERFIL TIPO RURAL - RP17 - RURAL
Escala: 1:75



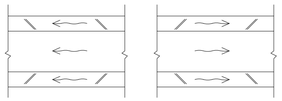


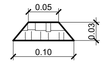
BARRAS DE DESALENTADOR DE TRÁNSITO
Sin Escala



DETALLE DE BARRAS DE DESALENTADOR DE TRÁNSITO
Esc 1:50

*Nota: la orientación de las barras desalentadoras de tránsito siempre acompañarán la dirección de escurrimiento de la vía, direccionando el agua hacia el borde externo de la banquina.





SECCIÓN 1-1
Esc 1:5

ESCALA GRÁFICA 1:75
0.75m 0m 1.5m 3.75m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	JUNIO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

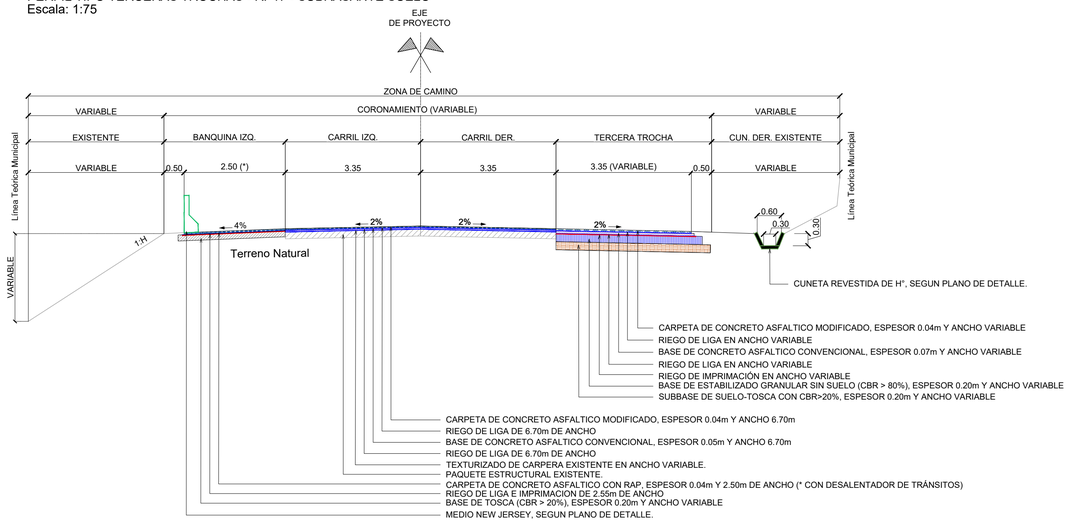
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PERFILES TIPO DE OBRA BASICA Y ESTRUCTURAL DE CALZADA PRINCIPAL Y CALZADA URBANA

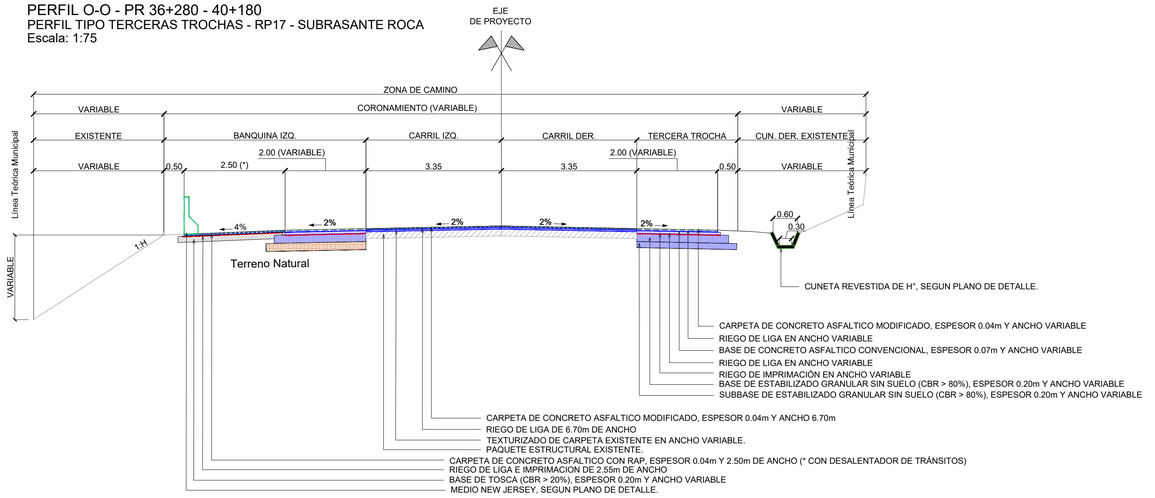
Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PV-PTI-01	01	01 de 02	V-1:75	-H-1:75

RP17-L2-Perfil Tipo.dwg

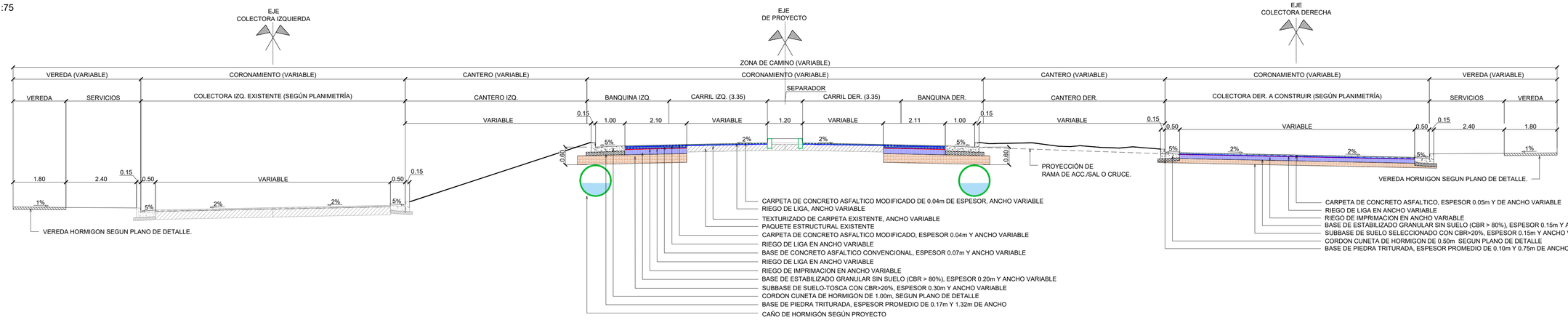
PERFIL N-N - PR 36+280 - 40+180
PERFIL TIPO TERCERAS TROCHAS - RP17 - SUBRASANTE SUELO
Escala: 1:75

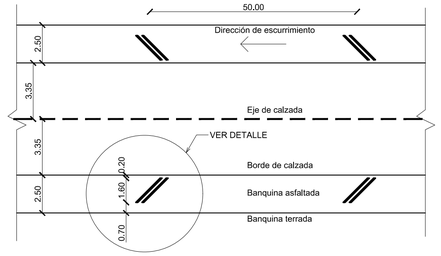


PERFIL O-O - PR 36+280 - 40+180
PERFIL TIPO TERCERAS TROCHAS - RP17 - SUBRASANTE ROCA
Escala: 1:75

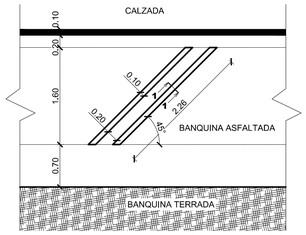


PERFIL P-P
PERFIL TIPO - RP17 Y COLECTORAS - TRAVESIA DE POZO AZUL
Escala: 1:75



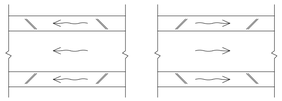


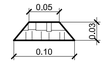
BARRAS DE DESALENTADOR DE TRÁNSITO
Sin Escala



DETALLE DE BARRAS DE DESALENTADOR DE TRÁNSITO
Esc 1:50

*Nota: la orientación de las barras desalentadoras de tránsito siempre acompañarán la dirección de escurrimiento de la vía, direccionando el agua hacia el borde externo de la banquina.





SECCIÓN 1-1
Esc 1:5

ESCALA GRÁFICA 1:75
0.75m 0m 1.5m 3.75m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	JUNIO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

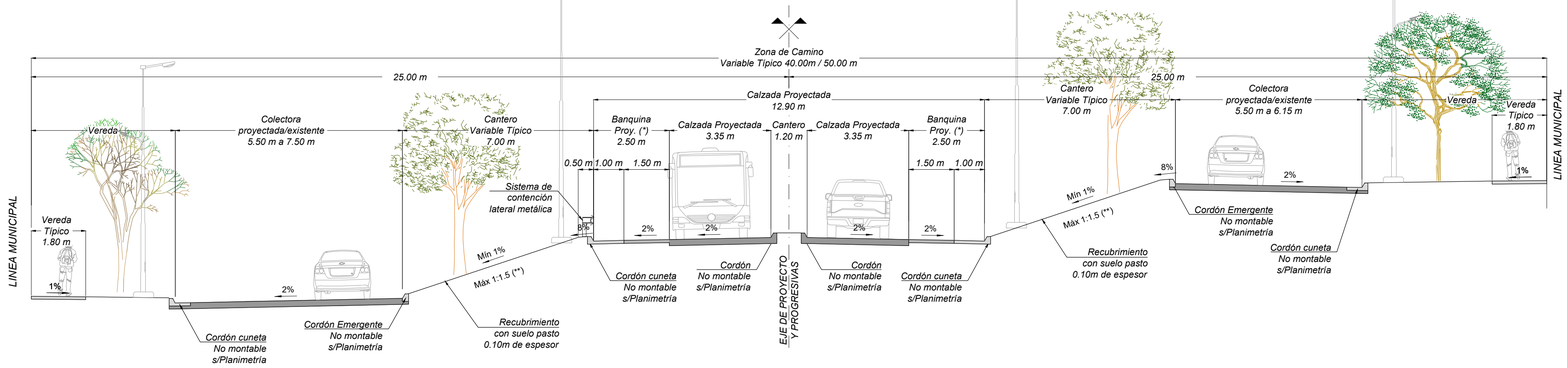
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PERFILES TIPO DE OBRA BASICA Y ESTRUCTURAL DE CALZADA PRINCIPAL Y CALZADA URBANA

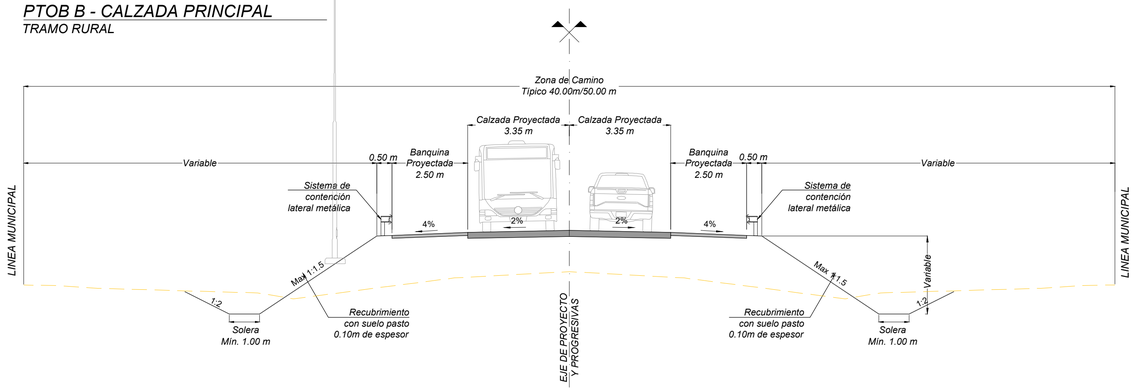
Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:
RP17-L2-PV-PTI-01	01	02 de 02	V:1:75 -H:1:75

RP17-L2-Perfil Tipo.dwg

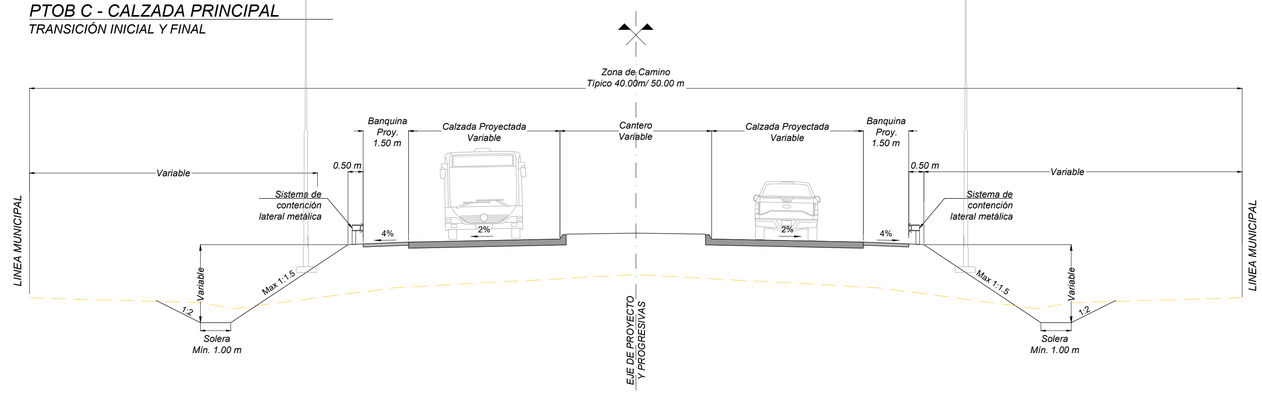
PTOB A - CALZADA PRINCIPAL
TRAMO DE COLECTORAS Y CANTEROS LATERALES



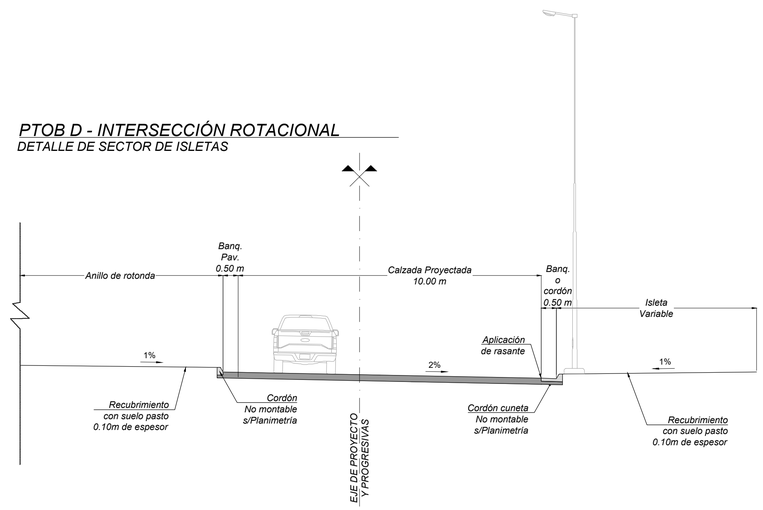
PTOB B - CALZADA PRINCIPAL
TRAMO RURAL



PTOB C - CALZADA PRINCIPAL
TRANSICIÓN INICIAL Y FINAL



PTOB D - INTERSECCIÓN ROTACIONAL
DETALLE DE SECTOR DE ISLETAS



* En las banquinas pavimentadas se colocarán desalentadores de tránsito.

** Para taludes ≥ 1:3 se colocarán sistemas de contención lateral metálicas según normativa vigente.

Deberá verificarse que las veredas transitables (de baldosas u hormigón) permitan un ancho libre de paso de 1.00m como mínimo. En caso de no verificarse este ancho libre mínimo con los anchos de vereda transitable proyectados según perfiles tipo y planimetrías, deberá ensancharse la vereda transitable, o bien remover o trasladar los los obstáculos (columnas de líneas eléctricas, iluminación, árboles, etc), a efectos de obtener el ancho libre de paso mínimo antes mencionado.

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

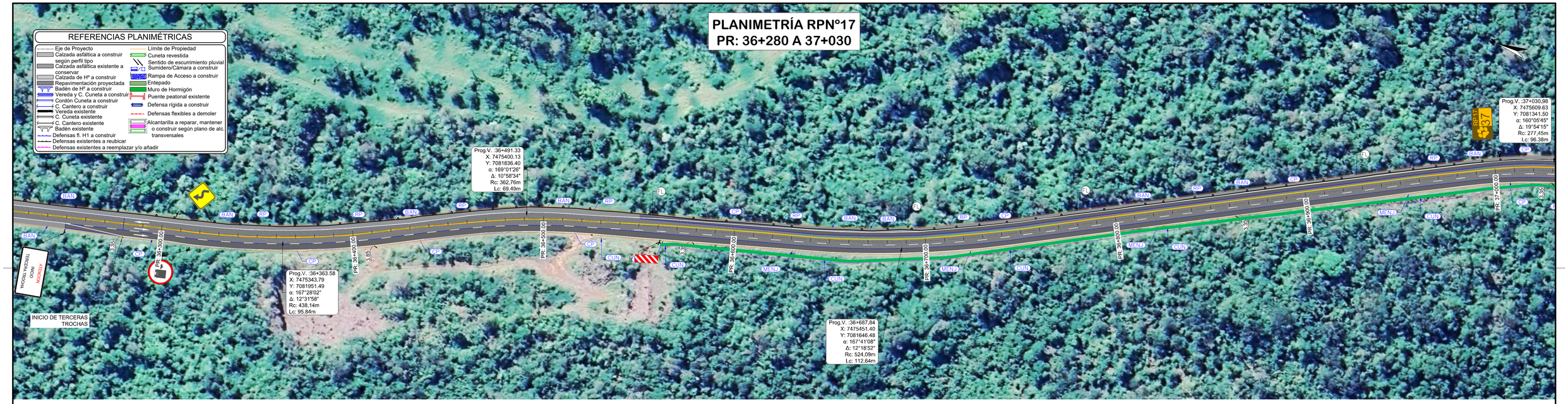
Nº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PERFILES TÍPICOS

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

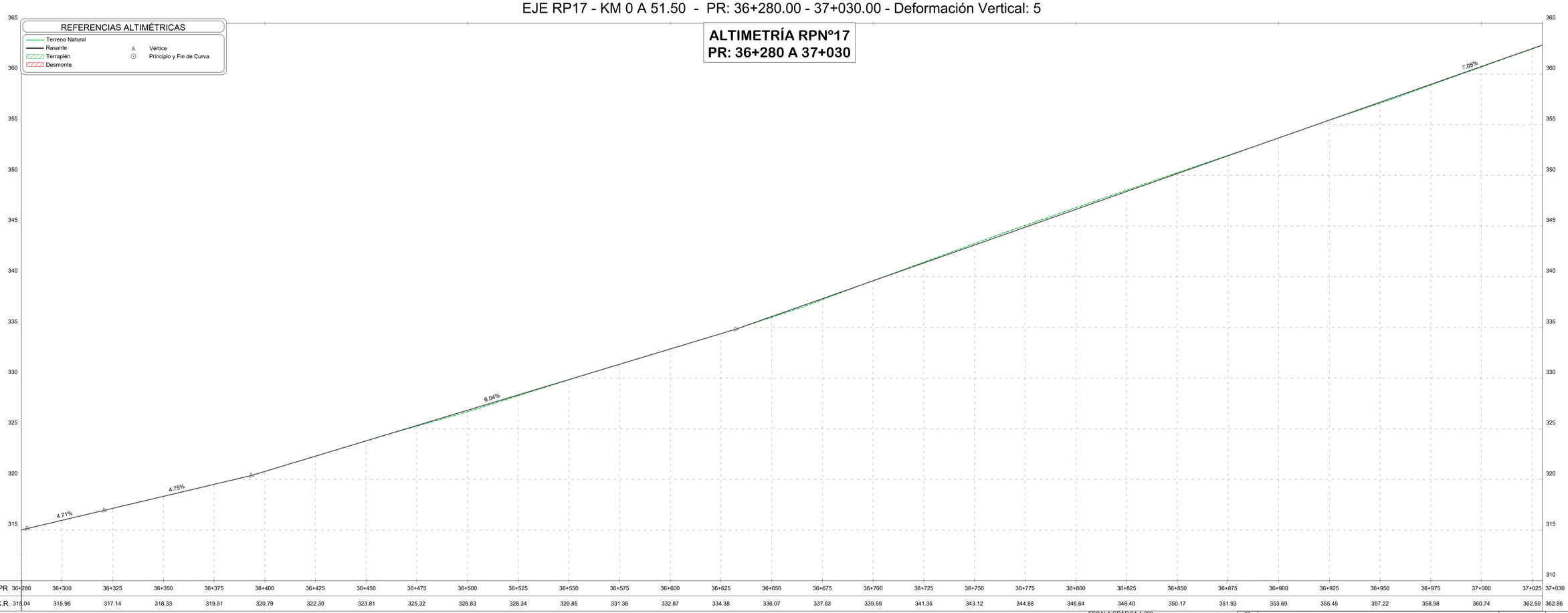
Plano Nº: RP17-L2-PAZ-PY-TCO-01 | Rev.: 01 | Hoja: 01 de 01 | Escalas: V-1:100 -H-1:100 | RP17-L2-PAZ-Perfil Tipico.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 36+280 A 37+030



EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 36+280.00 - 37+030.00 - Deformación Vertical: 5

ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 36+280 A 37+030



ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m
ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	MAYO 2026

(FL) Flex Beam / defensa metálica existente
(DFL) demolición de Flex Beam / defensa metálica
(DCP) Demolición Calzada Pavimentada
(CP) Calzada a construir s/ perfil tipo
(RP) Repavimentación calzada existente
(BAN) Banquina a construir.
(CUN) Cuneta revestida a construir s/ plano de detalle
(CAN) Cordón cantero a construir s/ plano de detalle
(MENJ) Medio New Jersey a construir s/ plano de detalle
(ALC) Alcantarilla a construir s/plano tipo
(ALM) Muro de ala a construir s/ plano de detalle.
(CAM) Cámara de enlace a construir s/plano de detalle
(AER) Alcantarilla existente a reparar s/plano de detalle y perfil transv. de alc.
(AMA) Alcantarilla existente a realizar tareas de mantenimiento s/plano de detalle y perfil transv. de alc.

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

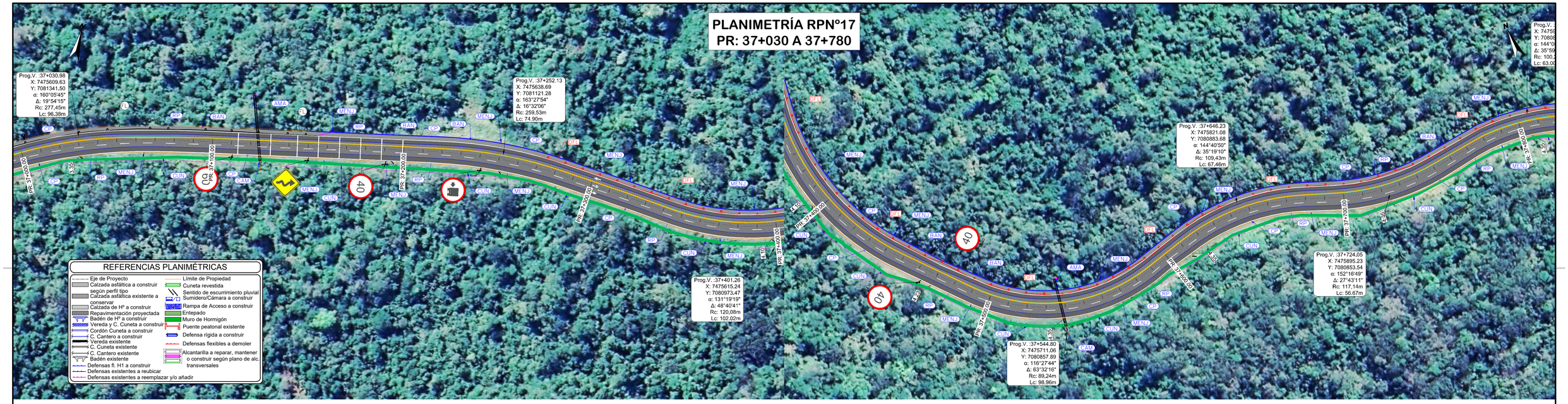
TERCERAS TROCHAS EN CERRO 60

PLANIALTIMETRIA GRAL

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-TT-PNI-01	00	01 de 06	V:1:200	H:1:1000

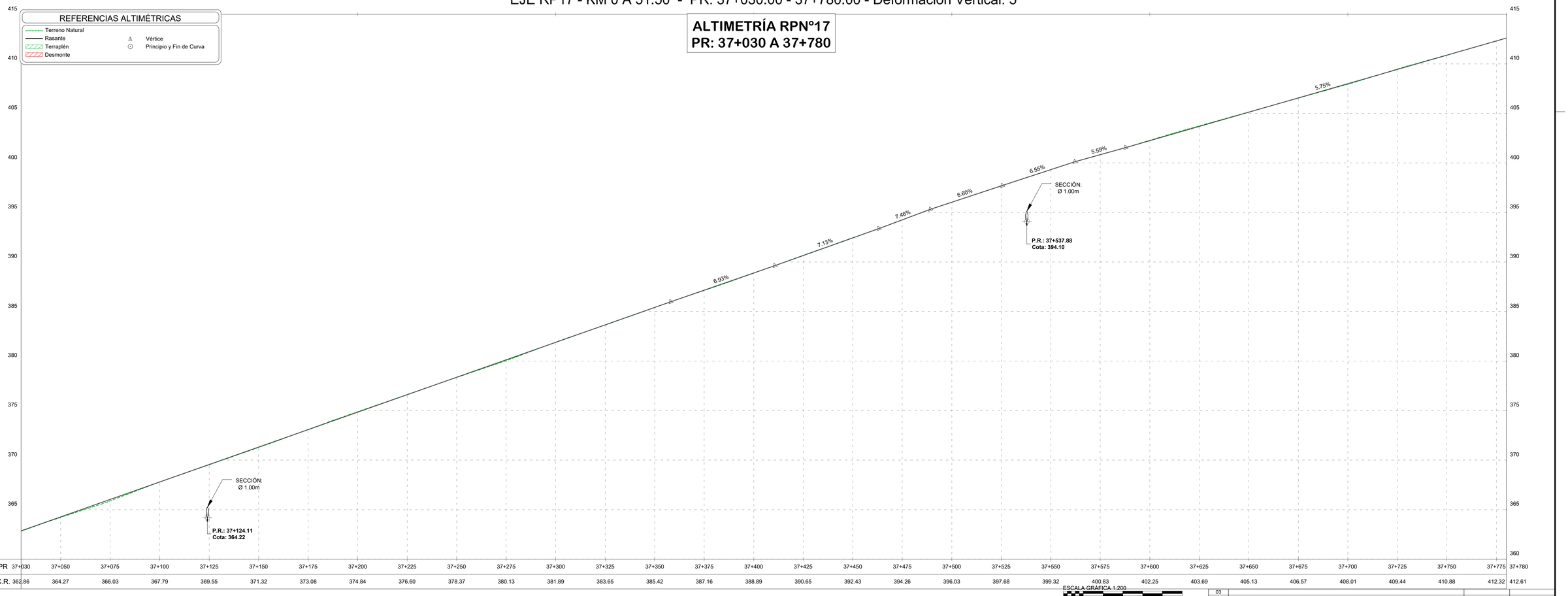
RP17-L2-Planialtimetria TT.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 37+030 A 37+780



EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 37+030.00 - 37+780.00 - Deformación Vertical: 5

ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 37+030 A 37+780



ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m
ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	MAYO 2026

(FL) Flex Beam / defensa metálica existente	[DFL] demolición de Flex Beam / defensa metálica	[DCP] Demolición Calzada Pavimentada	(CP) Calzada a construir s/ perfil tipo	(RP) Repavimentación calzada existente	(BAN) Banquina a construir.	(CUN) Cuneta revestida a construir s/ plano de detalle	(CAN) Cordón cantero a construir s/ plano de detalle
(MENJ) Medio New Jersey a construir s/ plano de detalle	(ALC) Alcantarilla a construir s/plano tipo	(ALM) Muro de ala a construir s/ plano de detalle.	(CAM) Cámara de enlace a construir s/plano de detalle	(AER) Alcantarilla existente a reparar s/plano de detalle y perfil transv. de alc.	(AMA) Alcantarilla existente a realizar tareas de mantenimiento s/plano de detalle y perfil transv. de alc.		

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

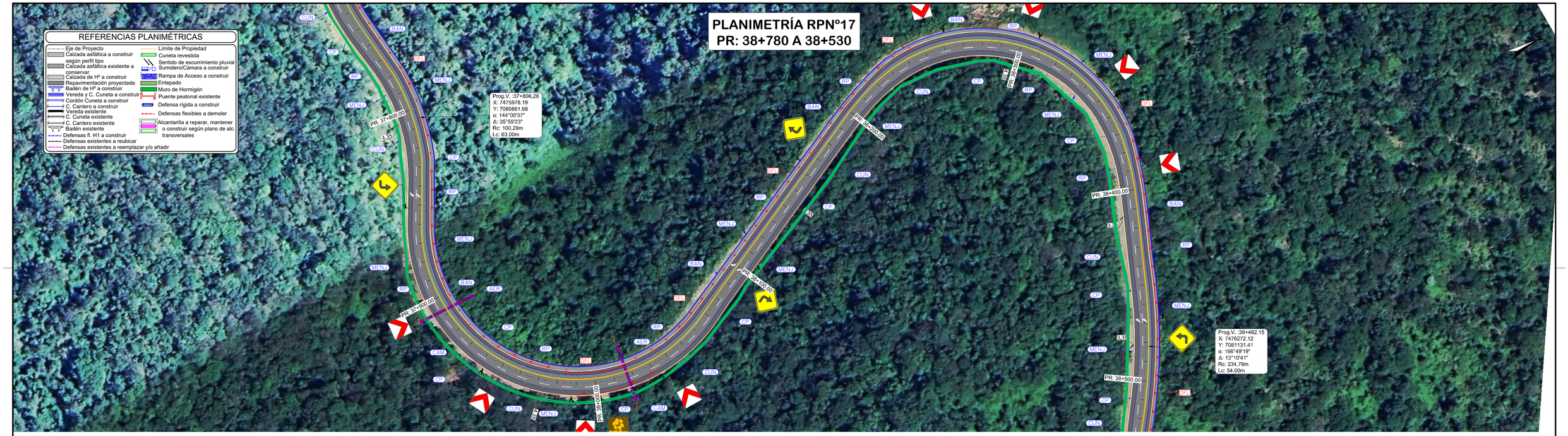
ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

TERCERAS TROCHAS EN CERRO 60

PLANIALTIMETRIA GRAL

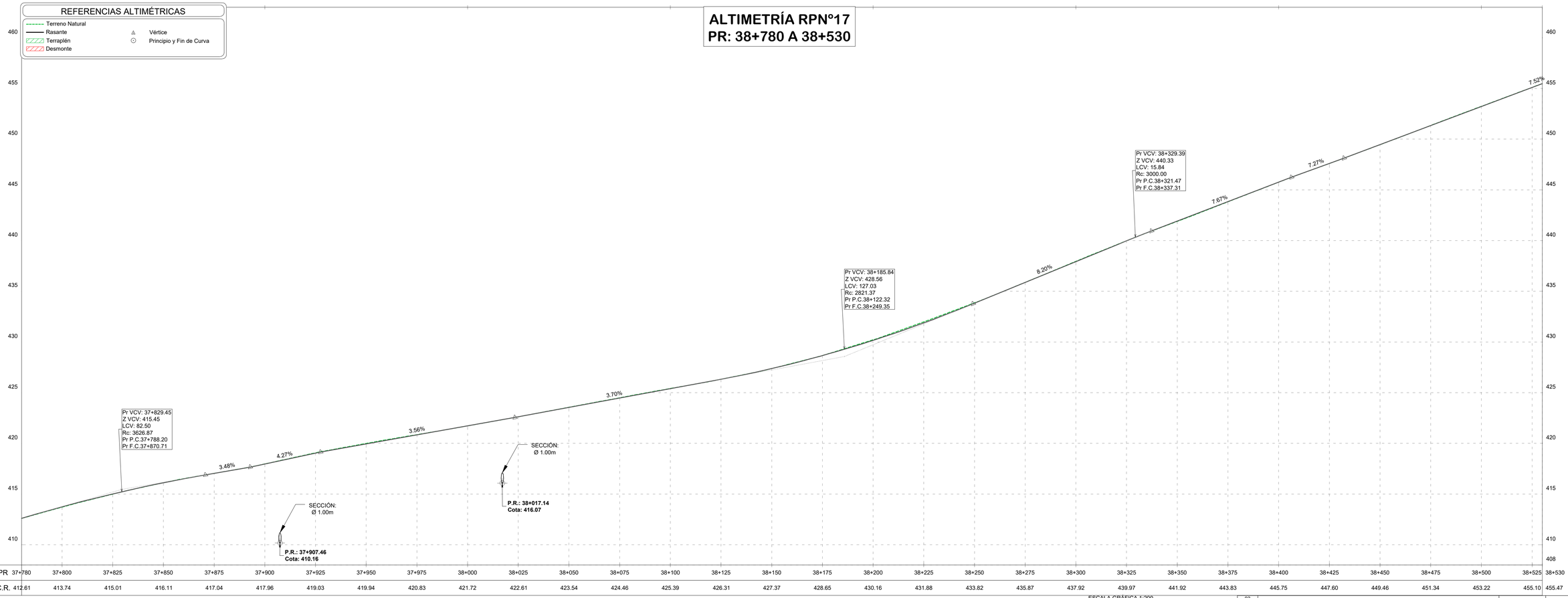
Plano N°:	Rev.:	Hoja	Escalas:		
RP17-L2-TT-PNI-01	00	02 de 06	V:1:200	-H:1:1000	RP17-L2-Planialtimetria TT.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 38+780 A 38+530



EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 37+780.00 - 38+530.00 - Deformación Vertical: 5

ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 38+780 A 38+530



ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m
ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujo	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	MAYO 2026

(FL) Flex Beam / defensa metálica existente	[DFL] demolición de Flex Beam / defensa metálica	[DCP] Demolición Calzada Pavimentada	(CP) Calzada a construir s/ perfil tipo	(RP) Repavimentación calzada existente	(BAN) Banquina a construir.	(CUN) Cuneta revestida a construir s/ plano de detalle	(CAN) Cordón cantero a construir s/ plano de detalle
(MENJ) Medio New Jersey a construir s/ plano de detalle	(ALC) Alcantarilla a construir s/plano tipo	(ALM) Muro de ala a construir s/ plano de detalle.	(CAM) Cámara de enlace a construir s/plano de detalle	(AER) Alcantarilla existente a reparar s/plano de detalle y perfil transv. de alc.	(AMA) Alcantarilla existente a realizar tareas de mantenimiento s/plano de detalle y perfil transv. de alc.		

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

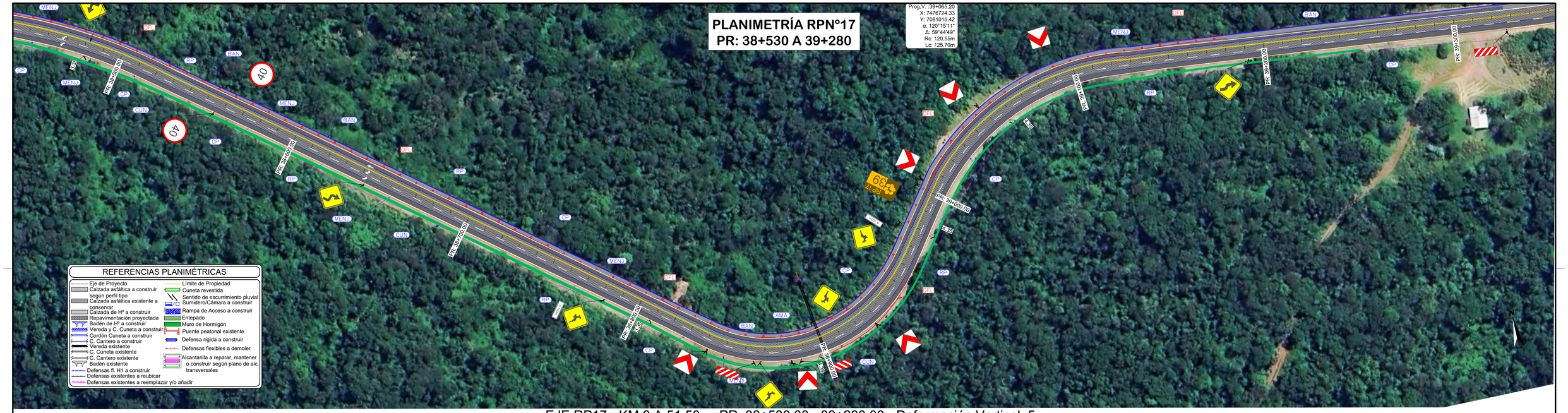
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

TERCERAS TROCHAS EN CERRO 60

PLANIALTIMETRIA GRAL

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:		
RP17-L2-TT-PNI-01	00	03 de 06	H:1:200	-H:1:1000	RP17-L2-Planialtimetria TT.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 38+530 A 39+280



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

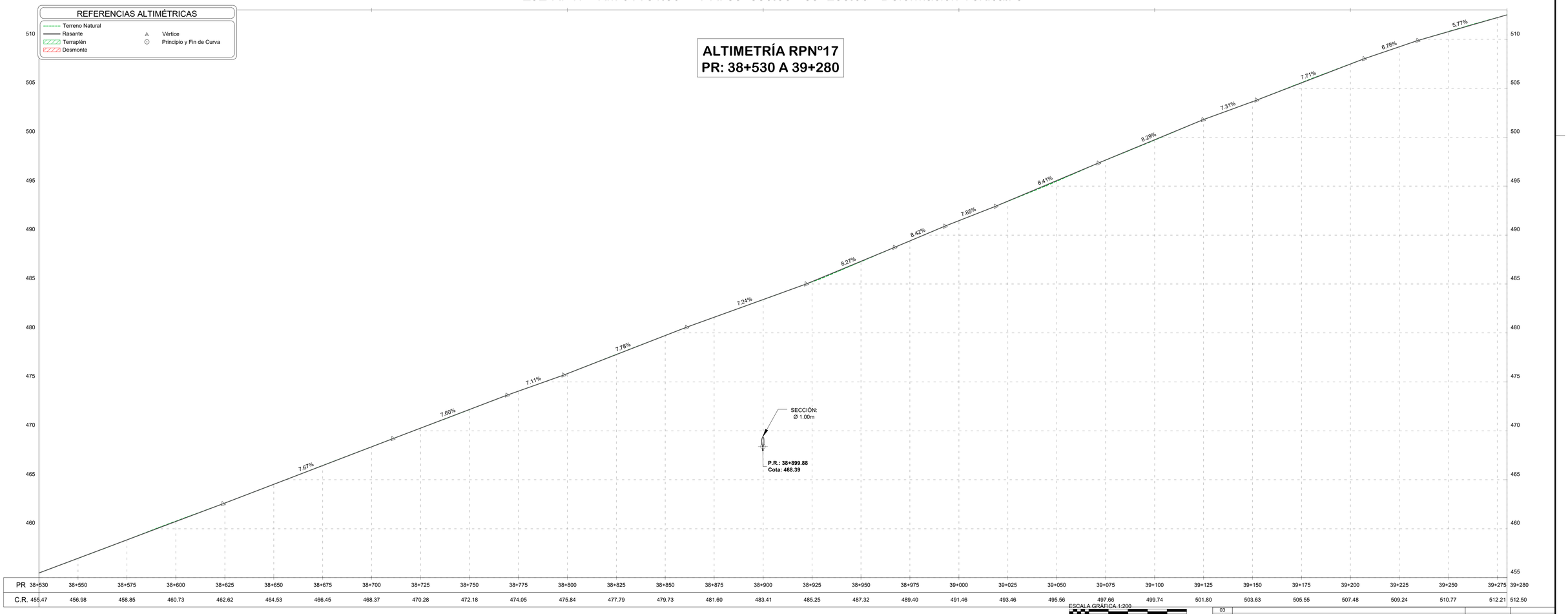
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 38+530.00 - 39+280.00 - Deformación Vertical: 5

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 38+530 A 39+280



PR	38+530	38+550	38+575	38+600	38+625	38+650	38+675	38+700	38+725	38+750	38+775	38+800	38+825	38+850	38+875	38+900	38+925	38+950	38+975	39+000	39+025	39+050	39+075	39+100	39+125	39+150	39+175	39+200	39+225	39+250	39+275	39+280
C.R.	455.47	456.98	458.85	460.73	462.62	464.53	466.45	468.37	470.28	472.18	474.05	475.84	477.79	479.73	481.60	483.41	485.25	487.32	489.40	491.46	493.46	495.56	497.66	499.74	501.80	503.63	505.55	507.48	509.24	510.77	512.21	512.50

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m
ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	MAYO 2026

(FL) Flex Beam / defensa metálica existente	(DFL) demolición de Flex Beam / defensa metálica	(DCP) Demolición Calzada Pavimentada	(CP) Calzada a construir s/ perfil tipo	(RP) Repavimentación calzada existente	(BAN) Banquina a construir.	(CUN) Cuneta revestida a construir s/ plano de detalle	(CAN) Cordón cantero a construir s/ plano de detalle
(MENJ) Medio New Jersey a construir s/ plano de detalle	(ALC) Alcantarilla a construir s/plano tipo	(ALM) Muro de ala a construir s/ plano de detalle.	(CAM) Cámara de enlace a construir s/plano de detalle	(AER) Alcantarilla existente a reparar s/plano de detalle y perfil transv. de alc.	(AMA) Alcantarilla existente a realizar tareas de mantenimiento s/plano de detalle y perfil transv. de alc.		

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.


BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

TERCERAS TROCHAS EN CERRO 60
PLANIALTIMETRIA GRAL

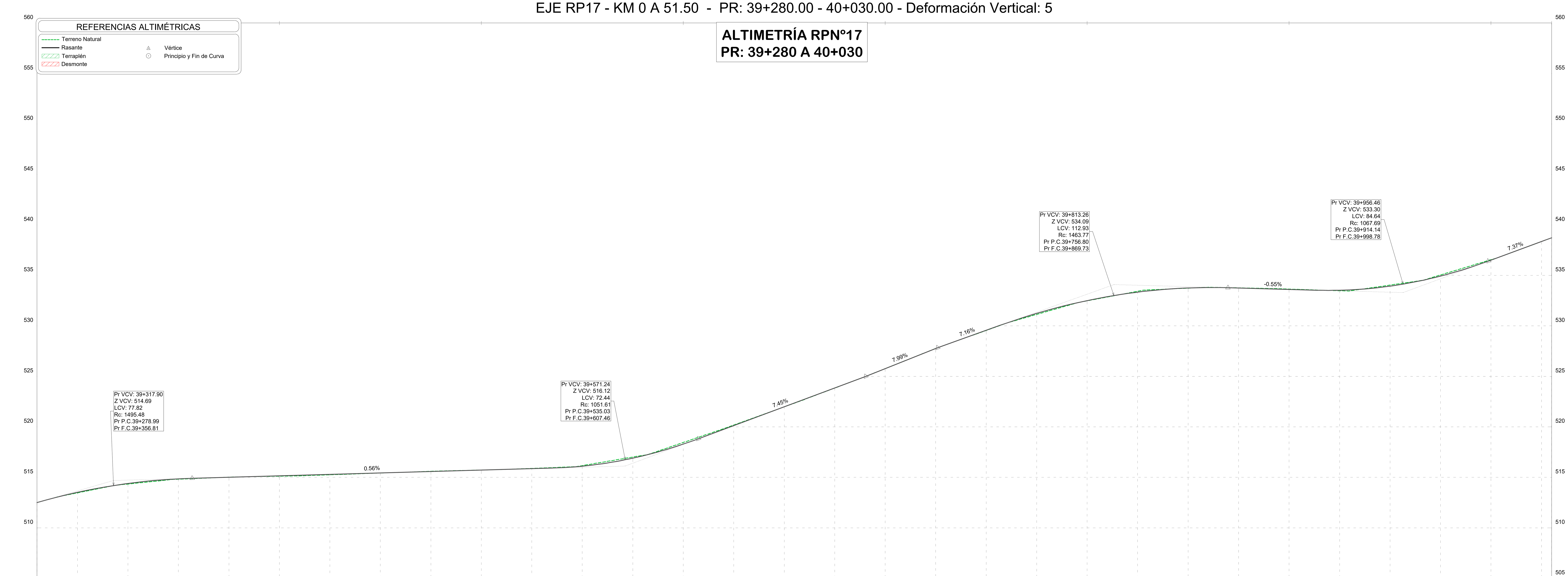
Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:		
RP17-L2-TT-PNI-01	00	04 de 06	H:1:200	-H:1:1000	RP17-L2-Planialtimetria TT.dwg

PLANIMETRÍA RPNº17
PR: 39+280 A 40+030



EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 39+280.00 - 40+030.00 - Deformación Vertical: 5

ALTIMETRÍA RPNº17
PR: 39+280 A 40+030



PR	39+280	39+300	39+325	39+350	39+375	39+400	39+425	39+450	39+475	39+500	39+525
C.R.	512.50	513.51	514.39	514.85	515.01	515.15	515.29	515.43	515.58	515.72	515.86

PR	39+550	39+575	39+600	39+625	39+650	39+675	39+700	39+725	39+750	39+775
C.R.	516.11	516.90	518.29	520.13	521.99	523.85	525.77	527.76	529.56	531.24

PR	39+800	39+825	39+850	39+875	39+900	39+925	39+950	39+975	40+000	40+025	40+030
C.R.	532.50	533.34	533.76	533.75	533.61	533.53	533.94	534.93	536.51	538.35	538.72

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m
ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

FL	Flex Beam / defensa metálica existente
DFL	demolición de Flex Beam / defensa metálica
DCP	Demolición Calzada Pavimentada
CP	Calzada a construir s/ perfil tipo
RP	Repavimentación calzada existente
BAN	Banquina a construir.
CUN	Cuneta revestida a construir s/ plano de detalle
CAN	Cordón cantero a construir s/ plano de detalle
MENJ	Medio New Jersey a construir s/ plano de detalle
ALC	Alcantarilla a construir s/plano tipo
ALM	Muro de ala a construir s/ plano de detalle.
CAM	Cámara de enlace a construir s/plano de detalle
AER	Alcantarilla existente a reparar s/plano de detalle y perfil transv. de alc.
AMA	Alcantarilla existente a realizar tareas de mantenimiento s/plano de detalle y perfil transv. de alc.

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	JEFE DEPARTAMENTO: ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	JEFE DIVISIÓN: ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	INGENIERO JEFE: ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

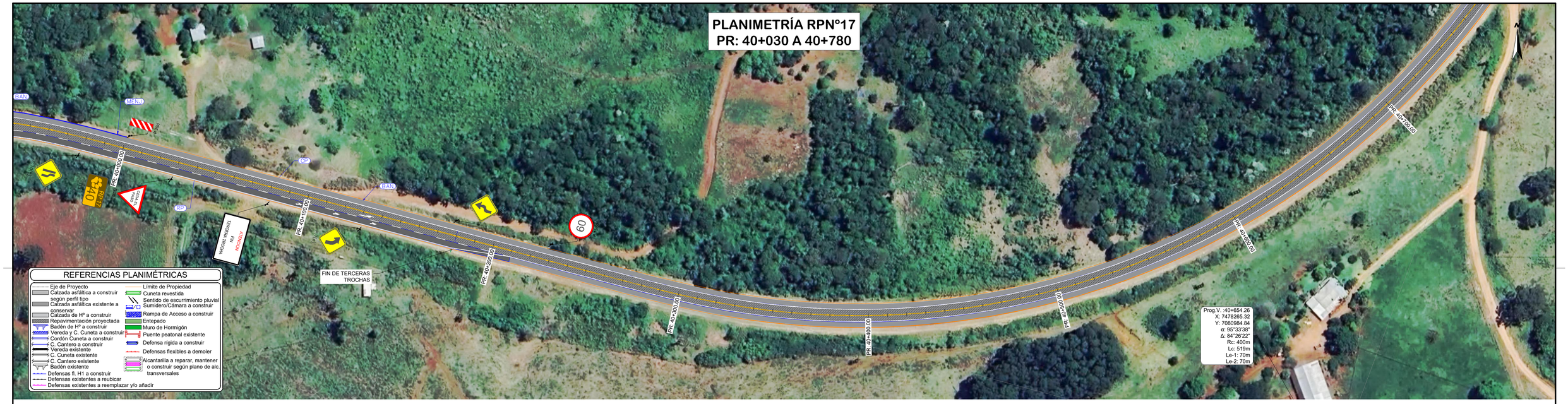
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

TERCERAS TROCHAS EN CERRO 60
PLANIALTIMETRIA GRAL

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-TT-PNI-01	00	05 de 06	V:1:200 -H:1:1000	RP17-L2-Planialtimetria TT.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 40+030 A 40+780



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

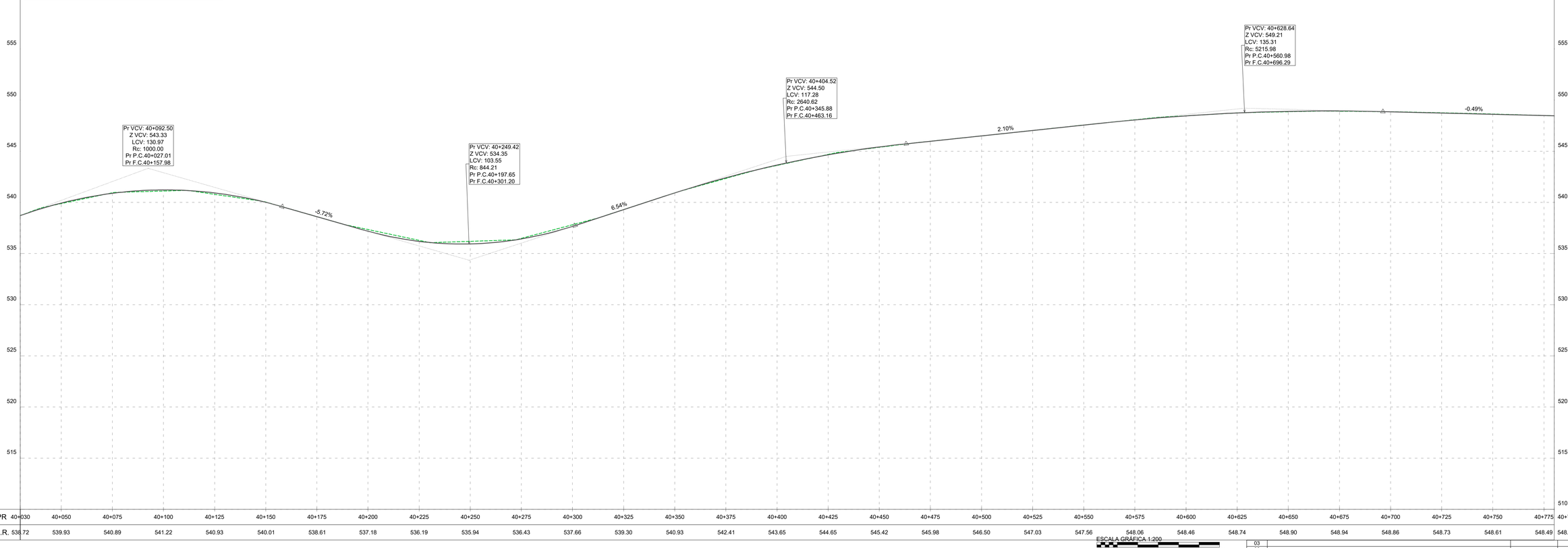
- Eje de Proyecto
- Límite de Propiedad
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Cuneta revestida
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Calzada de Hº a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Repavimentación proyectada
- Entepado
- Badén de Hº a construir
- Muro de Hormigón
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Puente peatonal existente
- Cordón Cuneta a construir
- Defensa rígida a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- Defensas flexibles a demoler
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir

EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 40+030.00 - 40+780.00 - Deformación Vertical: 5

ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 40+030 A 40+780

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva



PR	40+030	40+050	40+075	40+100	40+125	40+150	40+175	40+200	40+225	40+250	40+275	40+300	40+325	40+350	40+375	40+400	40+425	40+450	40+475	40+500	40+525	40+550	40+575	40+600	40+625	40+650	40+675	40+700	40+725	40+750	40+775	40+780
C.R.	538.72	539.93	540.89	541.22	540.93	540.01	538.61	537.18	536.19	535.94	536.43	537.66	539.30	540.93	542.41	543.65	544.65	545.42	545.98	546.50	547.03	547.56	548.06	548.46	548.74	548.90	548.94	548.86	548.73	548.61	548.49	548.46

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Rev.	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	MAYO 2026

FL	Flex Beam / defensa metálica existente	DFL	demolición de Flex Beam / defensa metálica	DCP	Demolición Calzada Pavimentada	CP	Calzada a construir s/ perfil tipo
RP	Repavimentación calzada existente	BAN	Banquina a construir.	CUN	Cuneta revestida a construir s/ plano de detalle	CAN	Cordón cantero a construir s/ plano de detalle
MENJ	Medio New Jersey a construir s/ plano de detalle	ALC	Alcantarilla a construir s/plano tipo	ALM	Muro de ala a construir s/ plano de detalle.	CAM	Cámara de enlace a construir s/plano de detalle
AER	Alcantarilla existente a reparar s/plano de detalle y perfil transv. de alc.	AMA	Alcantarilla existente a realizar tareas de mantenimiento s/plano de detalle y perfil transv. de alc.				

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

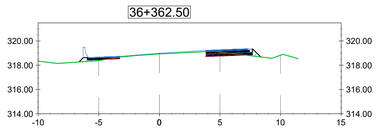
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

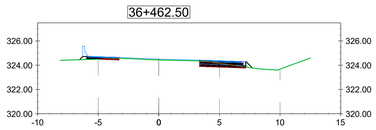
TERCERAS TROCHAS EN CERRO 60

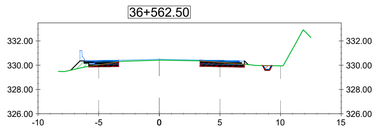
PLANIALTIMETRIA GRAL

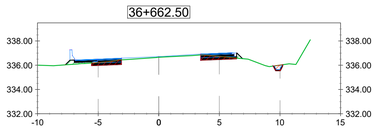
Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:		
RP17-L2-TT-PNI-01	00	06 de 06	V:1:200	H:1:1000	RP17-L2-Planialtimetria TT.dwg

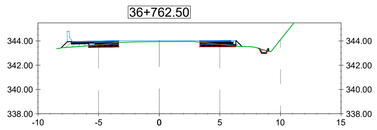
PERFILES TRANSVERSALES TERCERAS TROCHAS RP Nº17

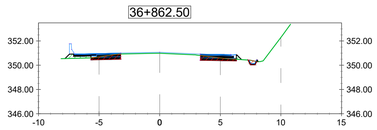


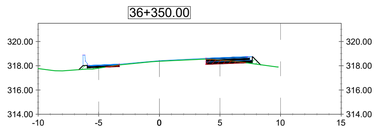


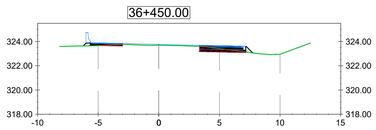


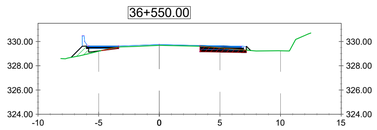


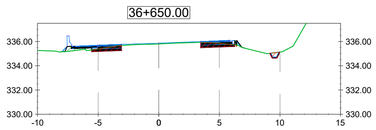


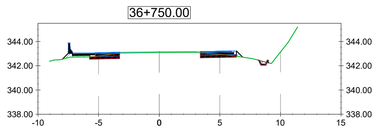


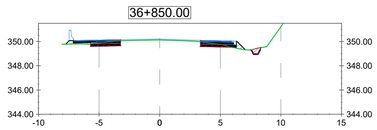


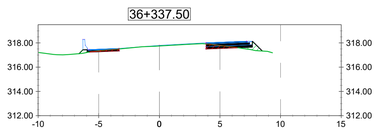


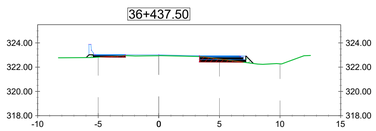


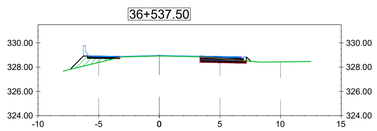


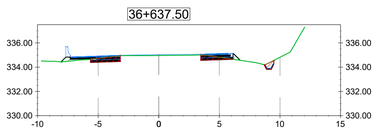


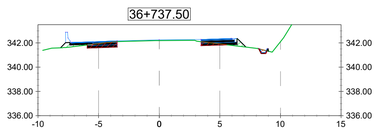


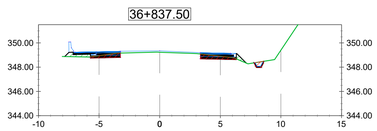


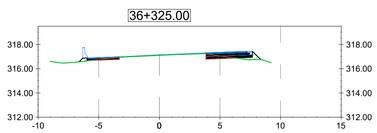


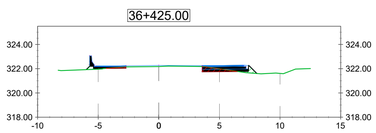


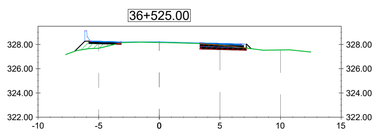


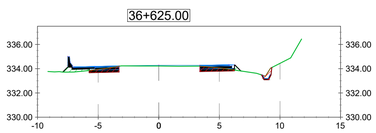


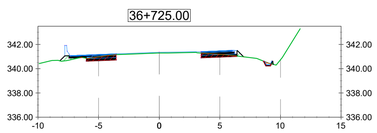


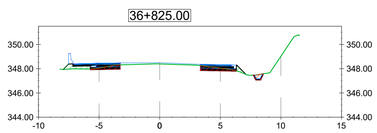


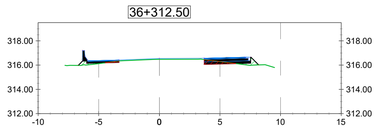


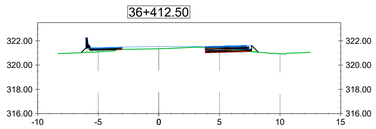


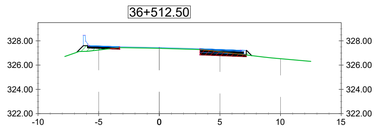


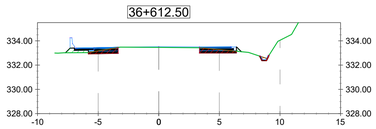


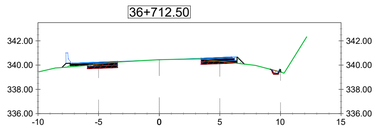


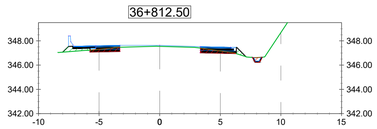


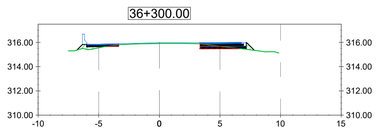


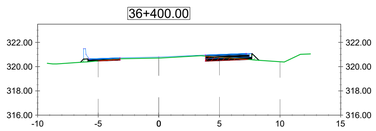


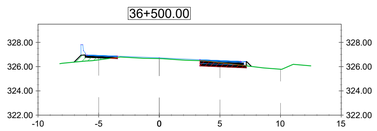


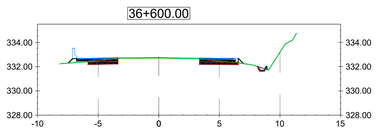


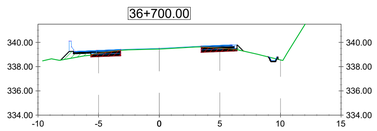


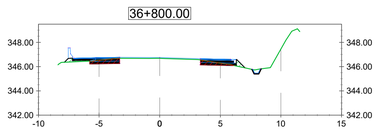


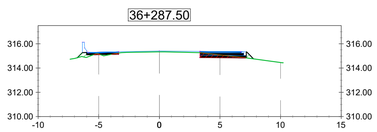


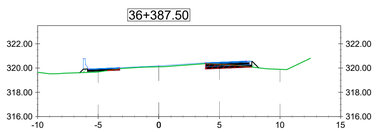


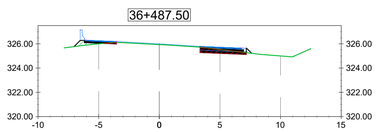


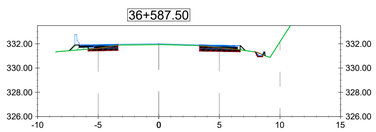












ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

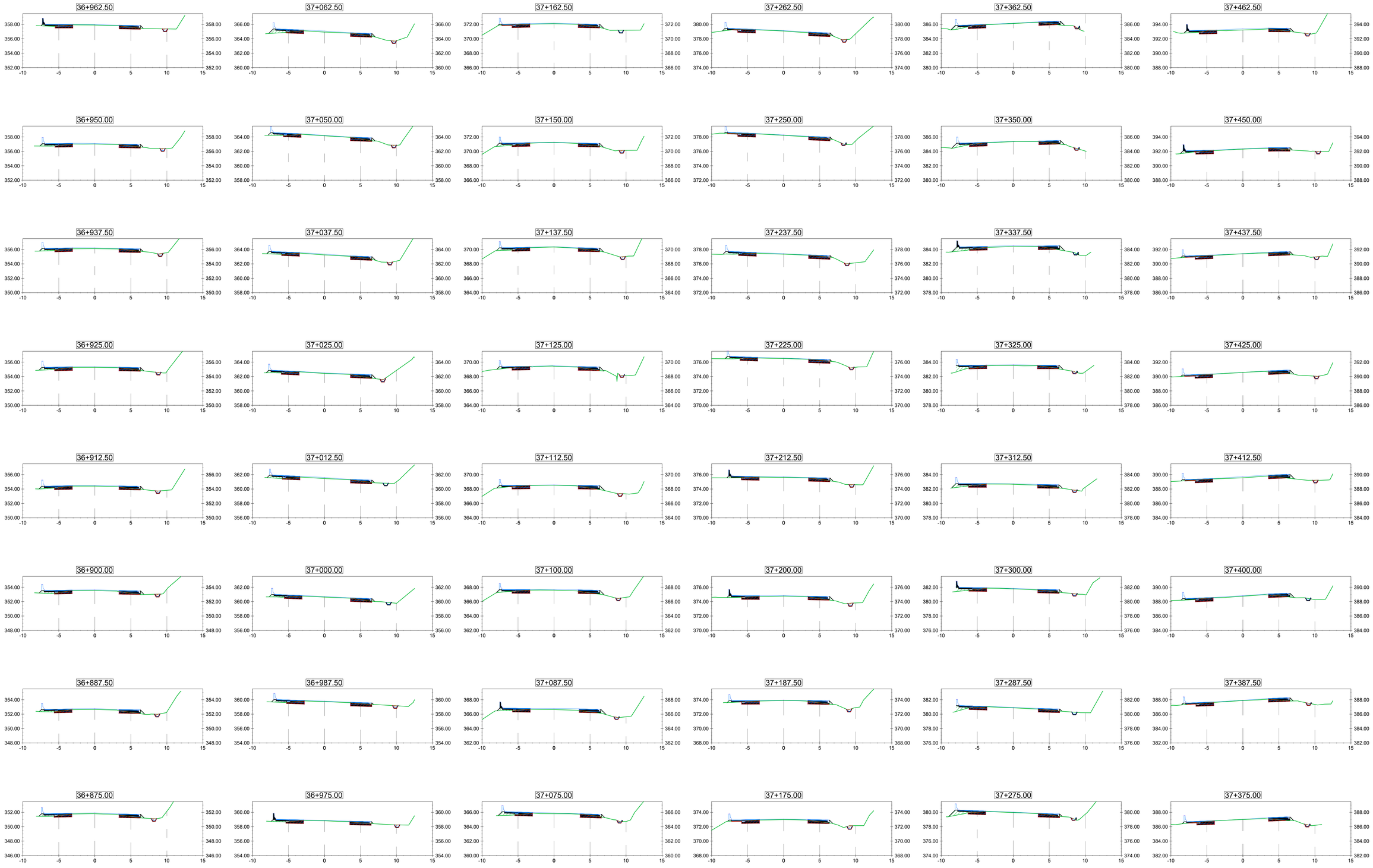
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PERFILES TRANSVERSALES TERCERAS TROCHAS

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

Plano Nº: RP17-L2-TT-PTR-01 | Rev.: 00 | Hoja: 01 de 07 | Escalas: V:1:250 -H:1:250 | RP17-L2-Perfiles Transversales TT.dwg

PERFILES TRANSVERSALES TERCERAS TROCHAS RP Nº17



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

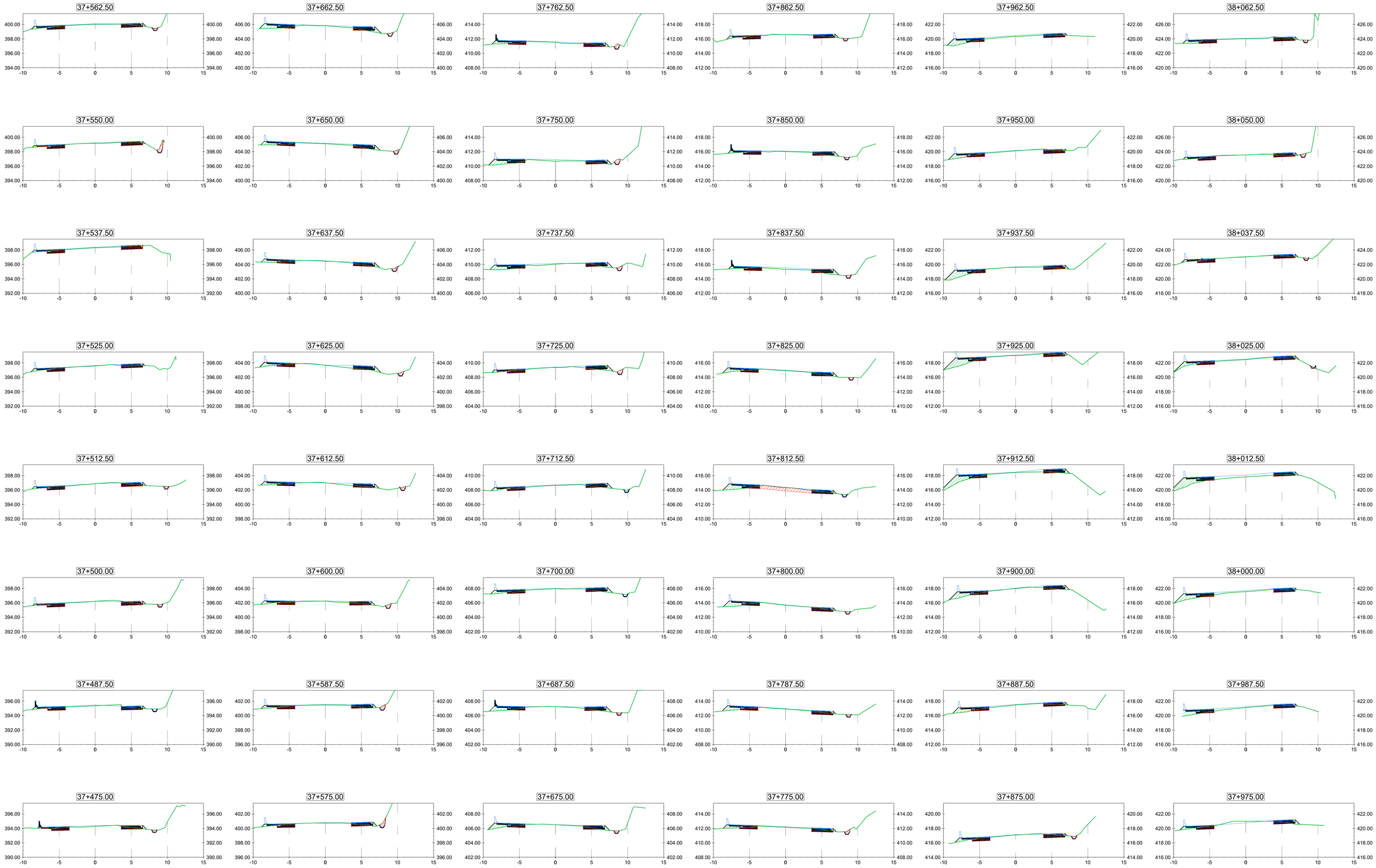
PERFILES TRANSVERSALES TERCERAS TROCHAS

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-TT-PTR-01	00	02 de 07	V:1:250	-H:1:250

RP17-L2-Perfiles Transversales TT.dwg

PERFILES TRANSVERSALES TERCERAS TROCHAS RP Nº17



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PERFILES TRANSVERSALES TERCERAS TROCHAS

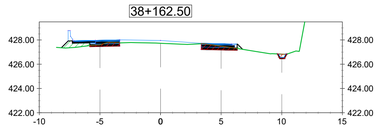
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-TT-PTR-01	00	03 de 07	V:1:250	H:1:250

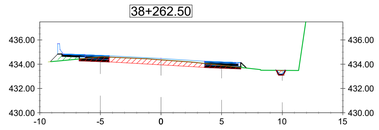
RP17-L2-Perfiles Transversales TT.dwg

PERFILES TRANSVERSALES TERCERAS TROCHAS RP Nº17

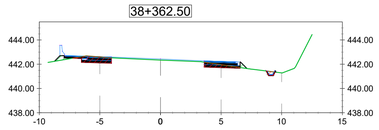
38+162.50



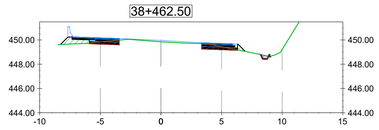
38+262.50



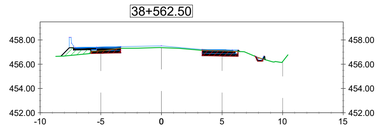
38+362.50



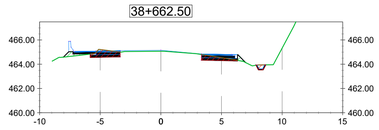
38+462.50



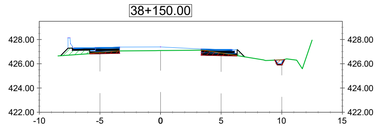
38+562.50



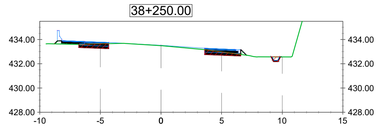
38+662.50



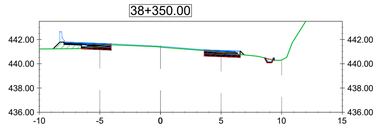
38+150.00



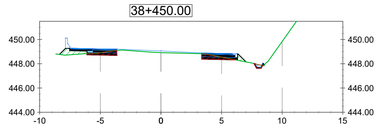
38+250.00



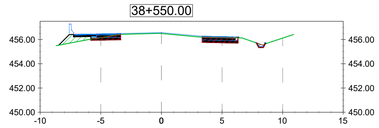
38+350.00



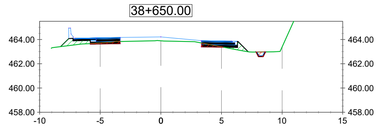
38+450.00



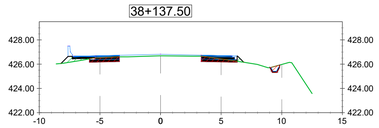
38+550.00



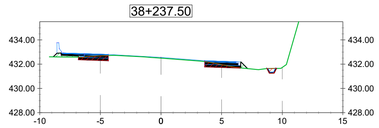
38+650.00



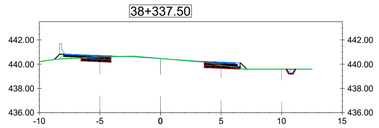
38+137.50



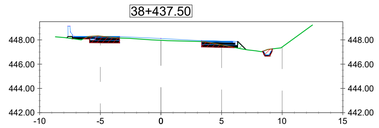
38+237.50



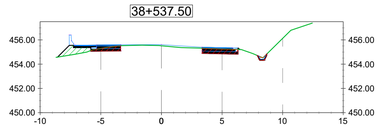
38+337.50



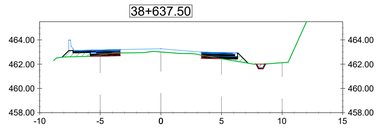
38+437.50



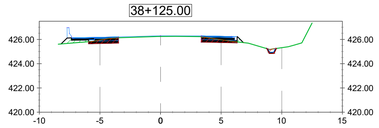
38+537.50



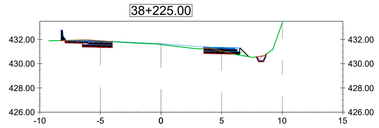
38+637.50



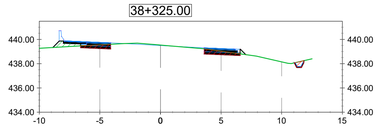
38+125.00



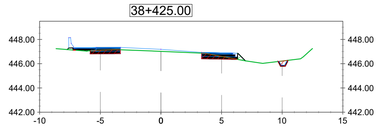
38+225.00



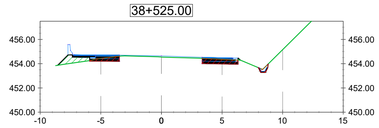
38+325.00



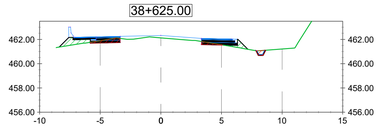
38+425.00



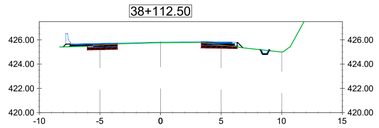
38+525.00



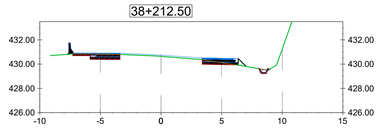
38+625.00



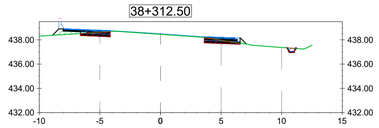
38+112.50



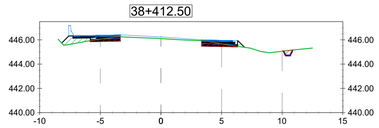
38+212.50



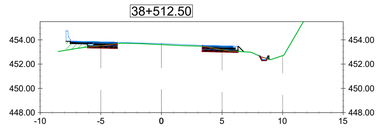
38+312.50



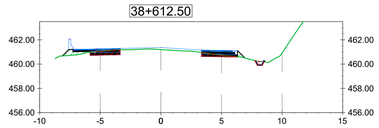
38+412.50



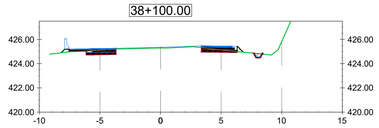
38+512.50



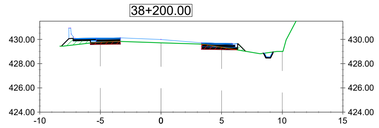
38+612.50



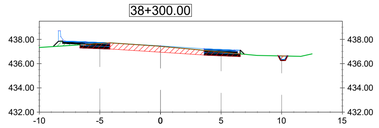
38+100.00



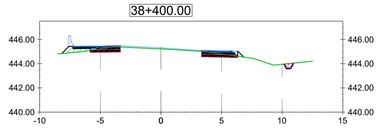
38+200.00



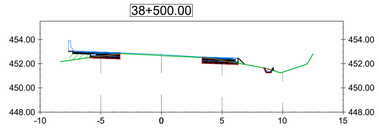
38+300.00



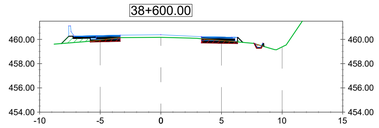
38+400.00



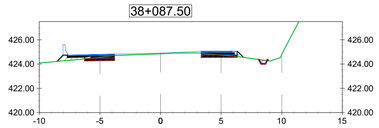
38+500.00



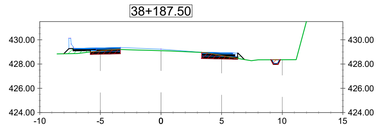
38+600.00



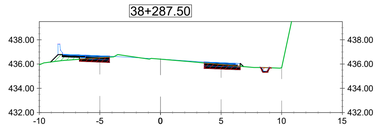
38+087.50



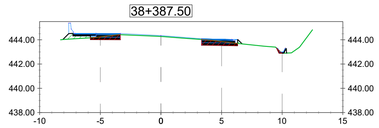
38+187.50



38+287.50



38+387.50



38+487.50

38+587.50

38+075.00

38+175.00

38+275.00

38+375.00

38+475.00

38+575.00

ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

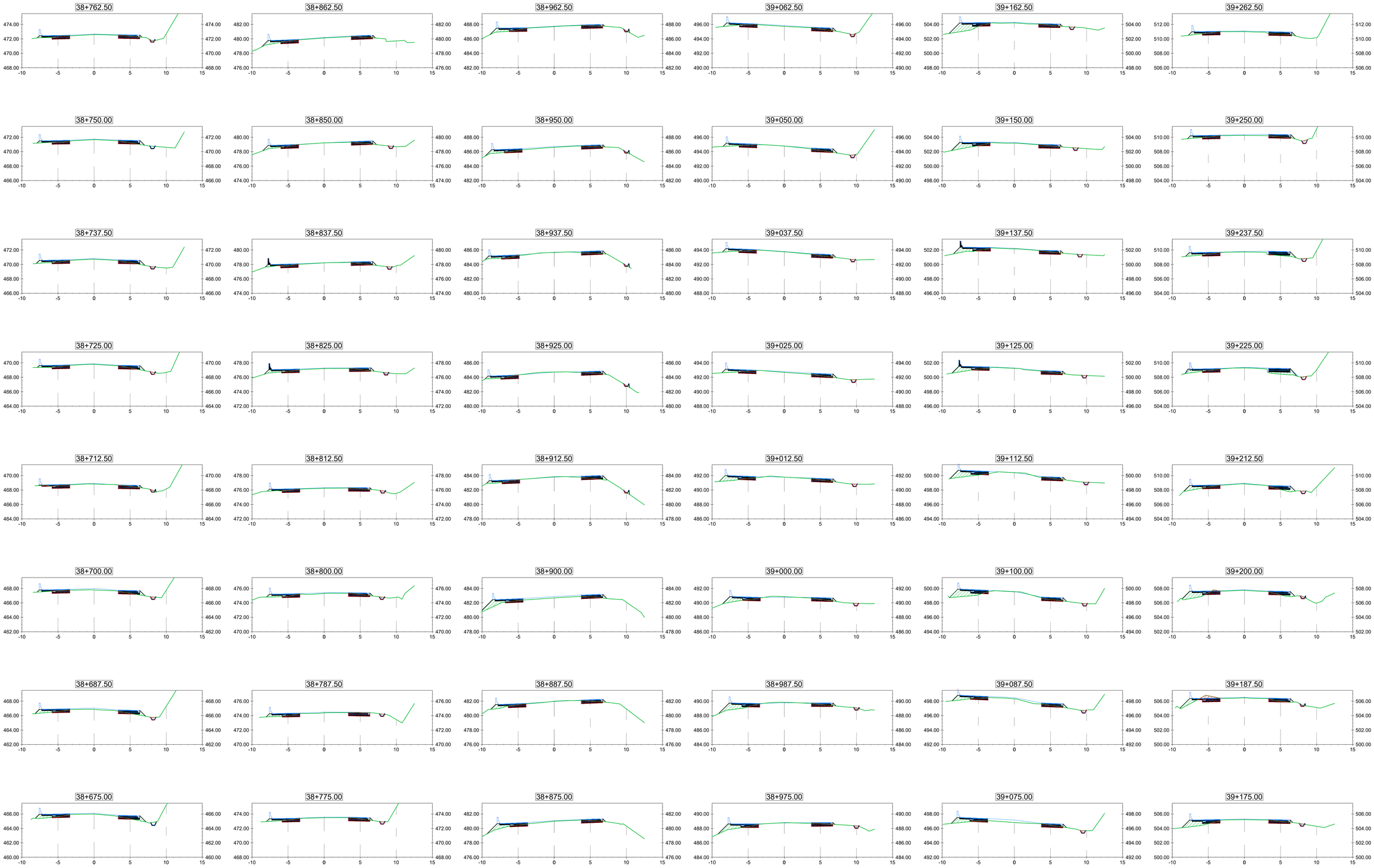
PERFILES TRANSVERSALES TERCERAS TROCHAS

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-TT-PTR-01	00	04 de 07	V:1:250	H:1:250

RP17-L2-Perfiles Transversales TT.dwg

PERFILES TRANSVERSALES TERCERAS TROCHAS RP Nº17



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

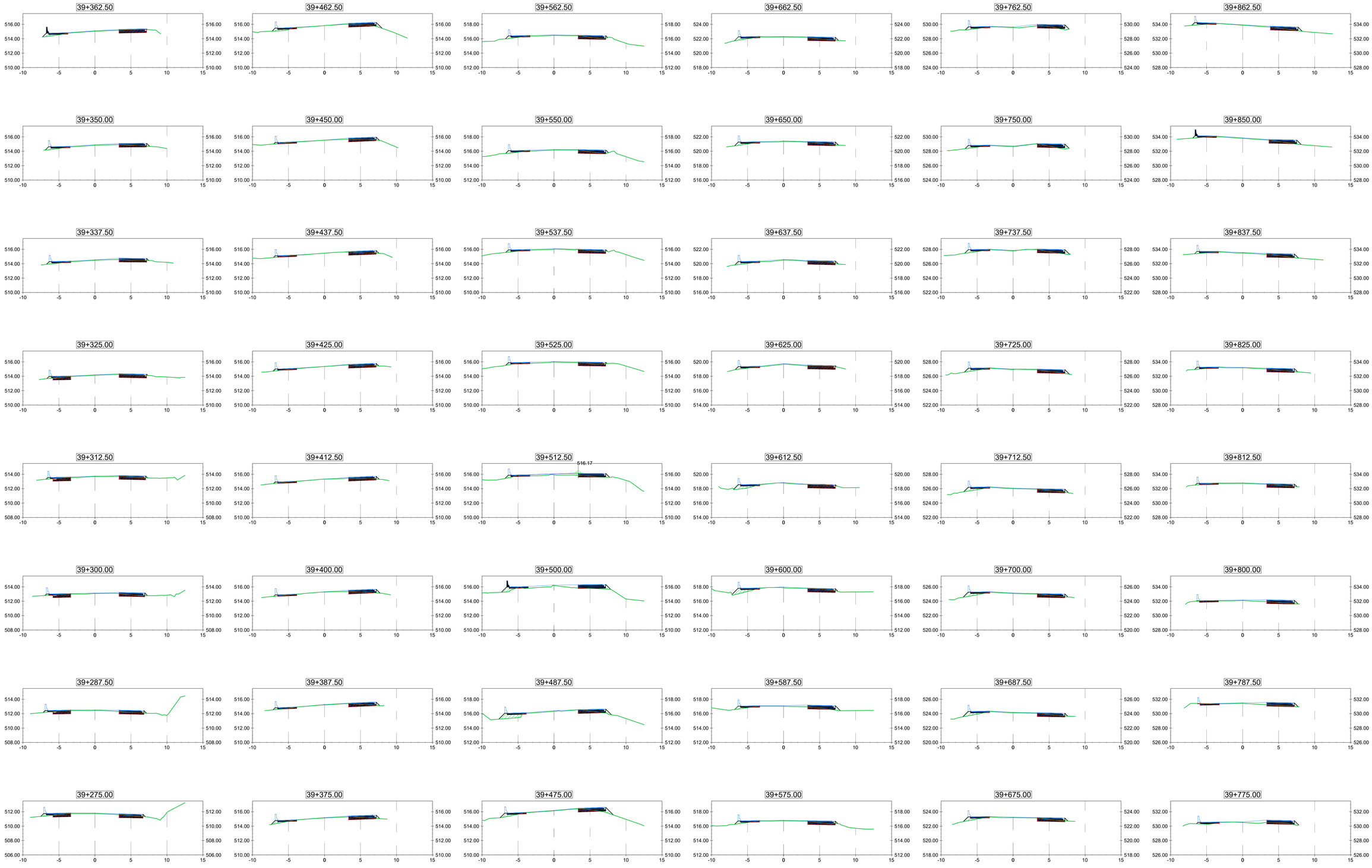
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PERFILES TRANSVERSALES TERCERAS TROCHAS

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-TT-PTR-01	00	05 de 07	V:1:250	H:1:250

RP17-L2-Perfiles Transversales TT.dwg

PERFILES TRANSVERSALES TERCERAS TROCHAS RP Nº17



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PERFILES TRANSVERSALES
TERCERAS TROCHAS

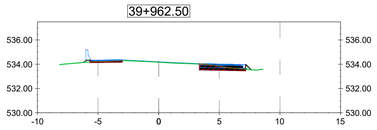
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-TT-PTR-01	00	06 de 07	V:1:250	H:1:250

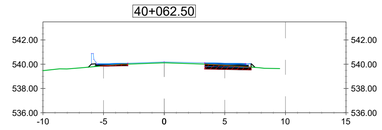
RP17-L2-Perfiles Transversales TT.dwg

PERFILES TRANSVERSALES TERCERAS TROCHAS RP Nº17

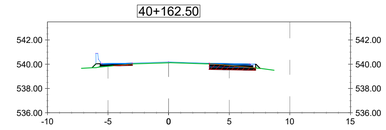
39+962.50



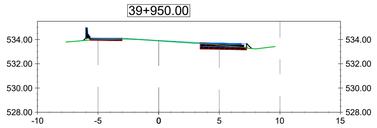
40+062.50



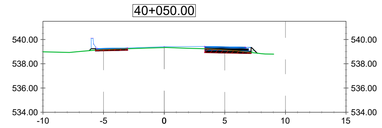
40+162.50



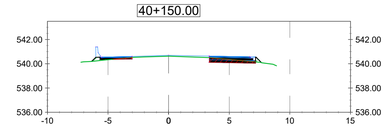
39+950.00



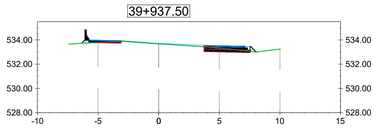
40+050.00



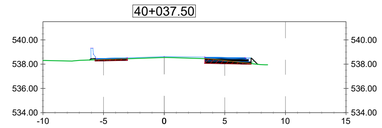
40+150.00



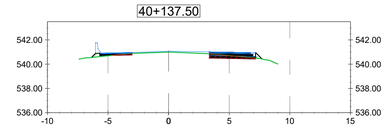
39+937.50



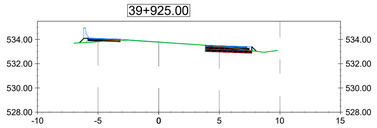
40+037.50



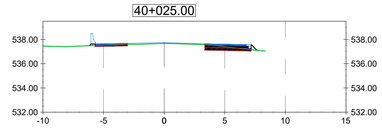
40+137.50



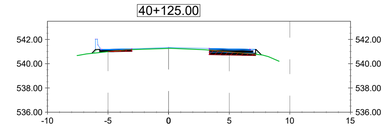
39+925.00



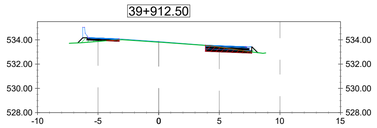
40+025.00



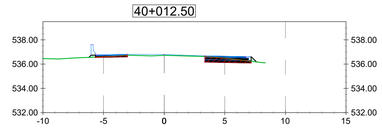
40+125.00



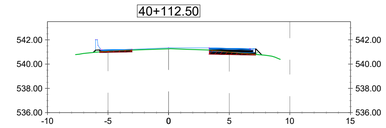
39+912.50



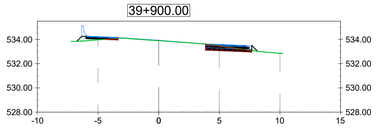
40+012.50



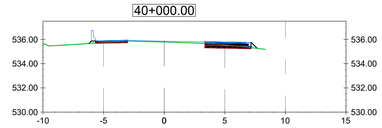
40+112.50



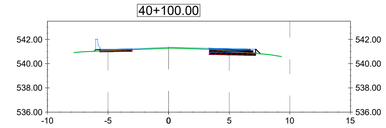
39+900.00



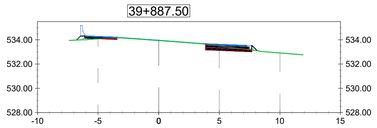
40+000.00



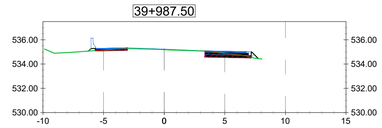
40+100.00



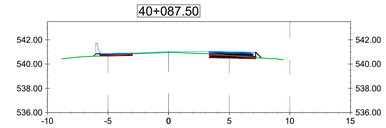
39+887.50



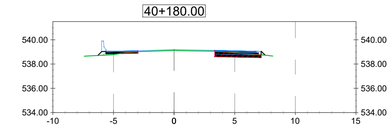
39+987.50



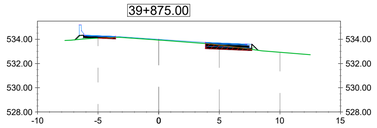
40+087.50



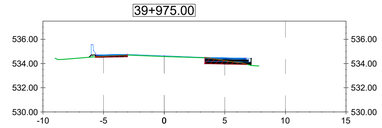
40+180.00



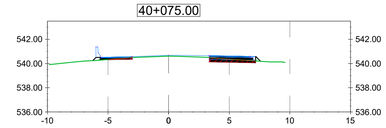
39+875.00



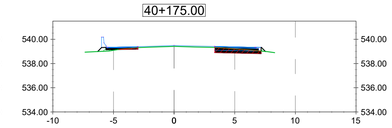
39+975.00



40+075.00



40+175.00



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

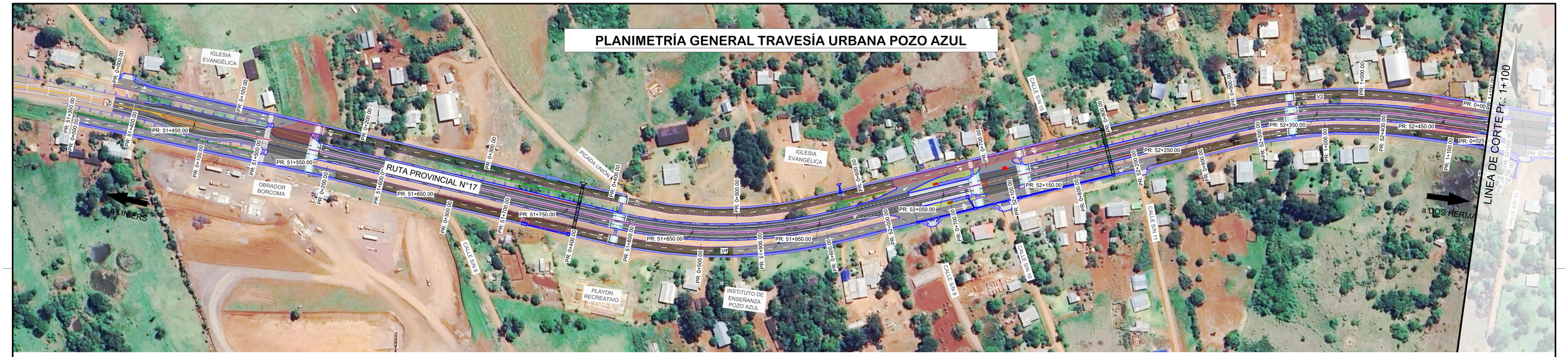
PERFILES TRANSVERSALES TERCERAS TROCHAS

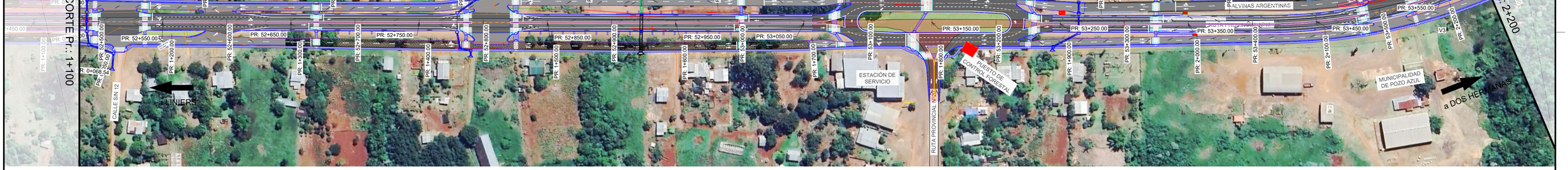
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

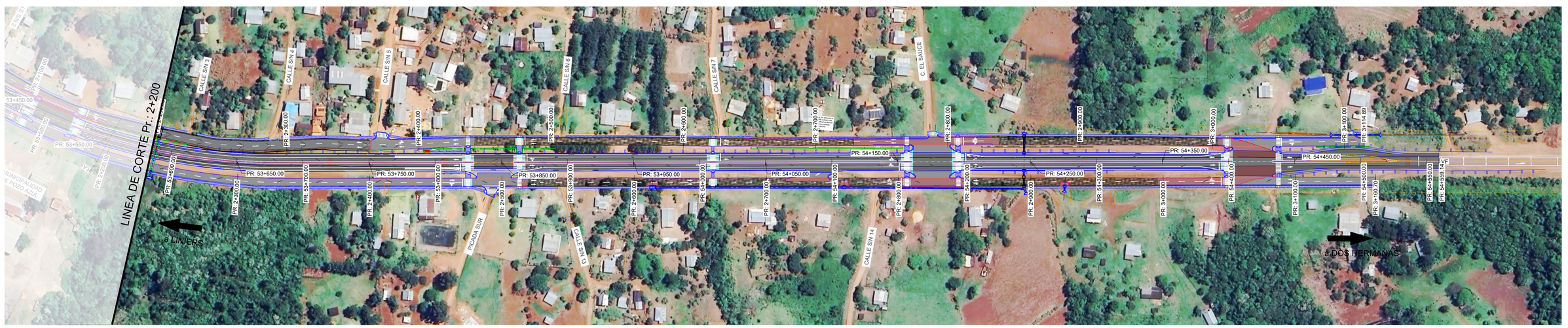
Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-TT-PTR-01	00	07 de 07	V:1:250	-H:1:250

RP17-L2-Perfiles Transversales TT.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL TRAVESÍA URBANA POZO AZUL







POZO AZUL															
Vértice	Prog. PI	Coord. X	Coord. Y	Sentido (Izq/Der)	VD (Km/h)	α			Δ			Radio (m)	Tangente Entrada	Tangente salida (m)	Externa (m)	Desarrollo (m)
						°	'	"	°	'	"					
V1	*0+000,00*	*7483311,52*	*7087514,99*	-	-	-	-	-	-	-	-					
V1	*0+490,72*	*7483709,60*	*7087228,05*	*I*	*60*	153	33	20	*26*	*26*	*40*	380,00	89,28	89,28	10,35	175,38
V2	*0+969,46*	*7484185,14*	*7087149,84*	*D*	*60*	201	13	30	*21*	*13*	*30*	400,00	74,94	74,94	6,96	148,17
V3	*2+162,34*	*7485213,77*	*7086542,39*	*I*	*60*	143	56	10	*36*	*3*	*50*	430,00	139,98	139,98	22,21	270,65
VF	*3+174,14*	*7486230,17*	*7086640,26*	-	-	-	-	-	-	-	-					

ESCALA GRÁFICA 1:1500
15m 0m 30m 75m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte o otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

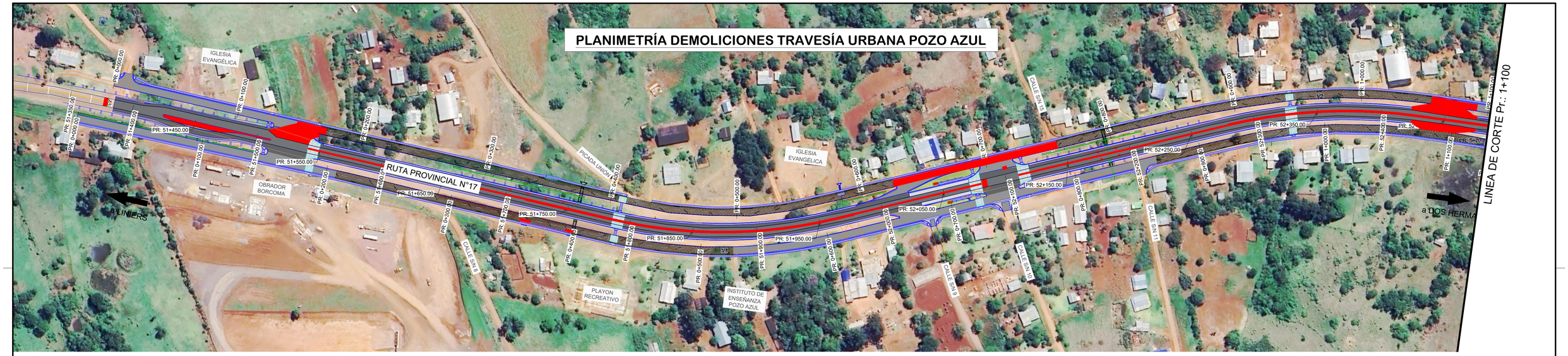
ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIMETRÍA GENERAL
TRAVESIA URBANA POZO AZUL

Plano N°:	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PAZ-PLG-01	00	01 de 01	H:S/E	H:1:1500

RP17-L2-Planim Gral TUPAZ.dwg

PLANIMETRÍA DEMOLICIONES TRAVESÍA URBANA POZO AZUL



POZO AZUL																
						α			Δ							
Vértice	*Prog. PI*	*Coord. X*	*Coord. Y*	*Sentido (Izq/Der)*	*VD (Km/h)*	°	'	"	°	'	"	*Radio (m)*	*Tangente Entrada*	*Tangente salida (m)*	*Externa (m)*	*Desarrollo (m)*
VI	*0+000,00*	*7483311,52*	*7087514,99*	-	-	-	-	-	-	-	-					
V1	*0+490,72*	*7483709,60*	*7087228,05*	*I*	*60*	*153*	*33*	*20*	*26*	*26*	*40*	*380,00*	*89,28*	*89,28*	*10,35*	*175,38*
V2	*0+969,46*	*7484185,14*	*7087149,84*	*D*	*60*	*201*	*13*	*30*	*21*	*13*	*30*	*400,00*	*74,94*	*74,94*	*6,96*	*148,17*
V3	*2+162,34*	*7485213,77*	*7086542,39*	*I*	*60*	*143*	*56*	*10*	*36*	*3*	*50*	*430,00*	*139,98*	*139,98*	*22,21*	*270,65*
VF	*3+174,14*	*7486230,17*	*7086640,26*	-	-	-	-	-	-	-	-					

ESCALA GRÁFICA 1:1500
15m 0m 30m 75m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte o otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIMETRÍA DEMOLICIONES TRAVESIA URBANA POZO AZUL

Plano N°:	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PAZ-PLG-02	00	01 de 01	V:S/E	H:1:1500

RP17-L2-Planim Gral TUPAZ.dwg

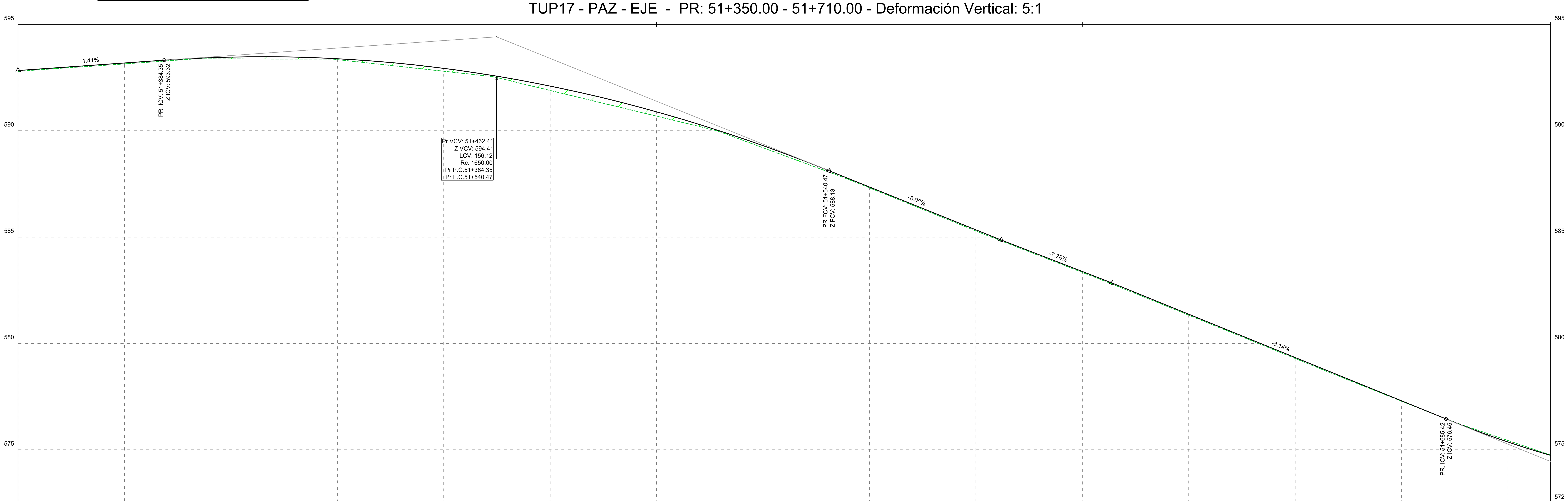
PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - CALZADA PRINCIPAL
PR: 51+350.00 A 51+710.00



ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - CALZADA PRINCIPAL
PR: 51+350.00 A 51+710.00

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS
- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

TUP17 - PAZ - EJE - PR: 51+350.00 - 51+710.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	51+350	51+375	51+400	51+425	51+450	51+475	51+500	51+525	51+550	51+575	51+600	51+625	51+650	51+675	51+700	51+710
C.TN	592.79	593.14	593.38	593.34	592.80	591.89	590.69	589.20	587.31	585.29	583.34	581.33	579.30	577.29	575.44	574.76
C.R.	592.83	593.18	593.46	593.39	592.93	592.10	590.89	589.30	587.36	585.34	583.38	581.37	579.34	577.30	575.37	574.74
DIF.	0.04	0.04	0.09	0.04	0.14	0.21	0.20	0.10	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.01	-0.07	-0.02

ESCALA GRÁFICA 1:100 — 1m 0m 2m 5m
ESCALA GRÁFICA 1:500 — 5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.


BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
CALZADA PRINCIPAL

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PAZ-PV-PNI-01	00	01 de 09	V:1:100 -H:1:500	RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ.dwg

PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - CALZADA PRINCIPAL
PR: 51+710.00 A 52+070.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

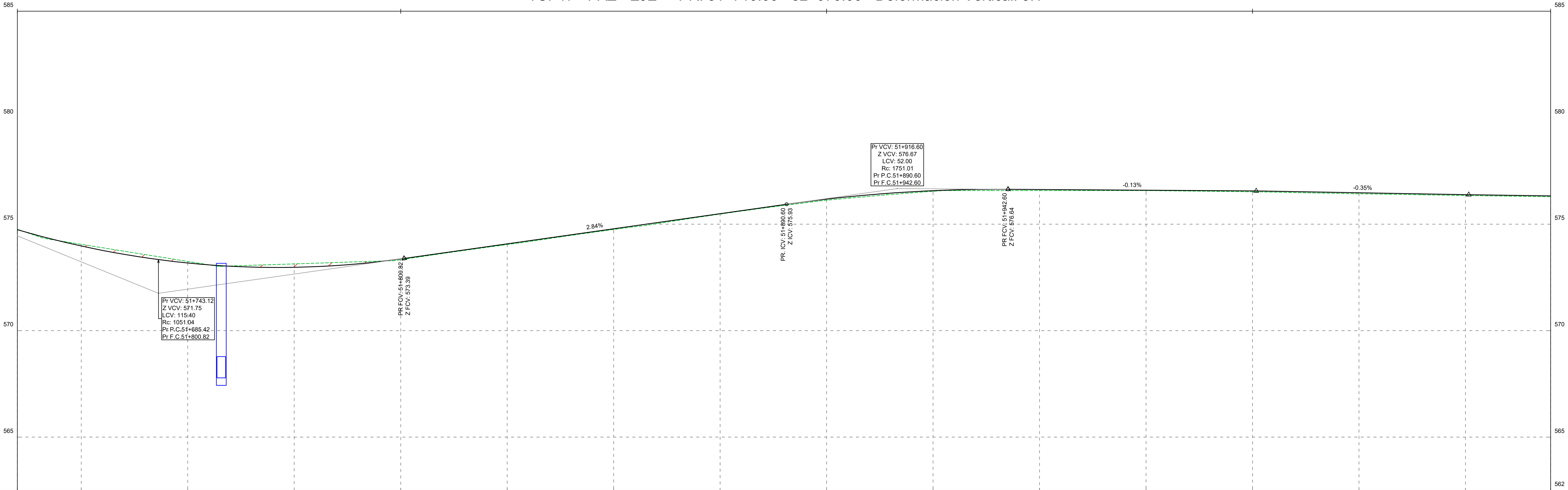
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - CALZADA PRINCIPAL
PR: 51+710.00 A 52+070.00

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

TUP17 - PAZ - EJE - PR: 51+710.00 - 52+070.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	51+710	51+725	51+750	51+775	51+800	51+825	51+850	51+875	51+900	51+925	51+950	51+975	52+000	52+025	52+050	52+070
C.TN	574.76	574.05	573.25	573.13	573.33	574.04	574.75	575.47	576.12	576.54	576.58	576.58	576.52	576.43	576.34	576.29
C.R.	574.74	573.97	573.18	572.97	573.37	574.07	574.78	575.49	576.18	576.57	576.63	576.59	576.56	576.47	576.38	576.33
DIF.	-0.02	-0.08	-0.07	-0.16	0.04	0.03	0.03	0.02	0.05	0.03	0.05	0.02	0.04	0.05	0.04	0.04

ESCALA GRÁFICA 1:100 — 1m 0m 2m 5m
ESCALA GRÁFICA 1:500 — 5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
CALZADA PRINCIPAL

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PAZ-PV-PNI-01	00	02 de 09	V:1:100 -H:1:500	RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ.dwg

PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - CALZADA PRINCIPAL
PR: 52+070.00 A 52+430.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

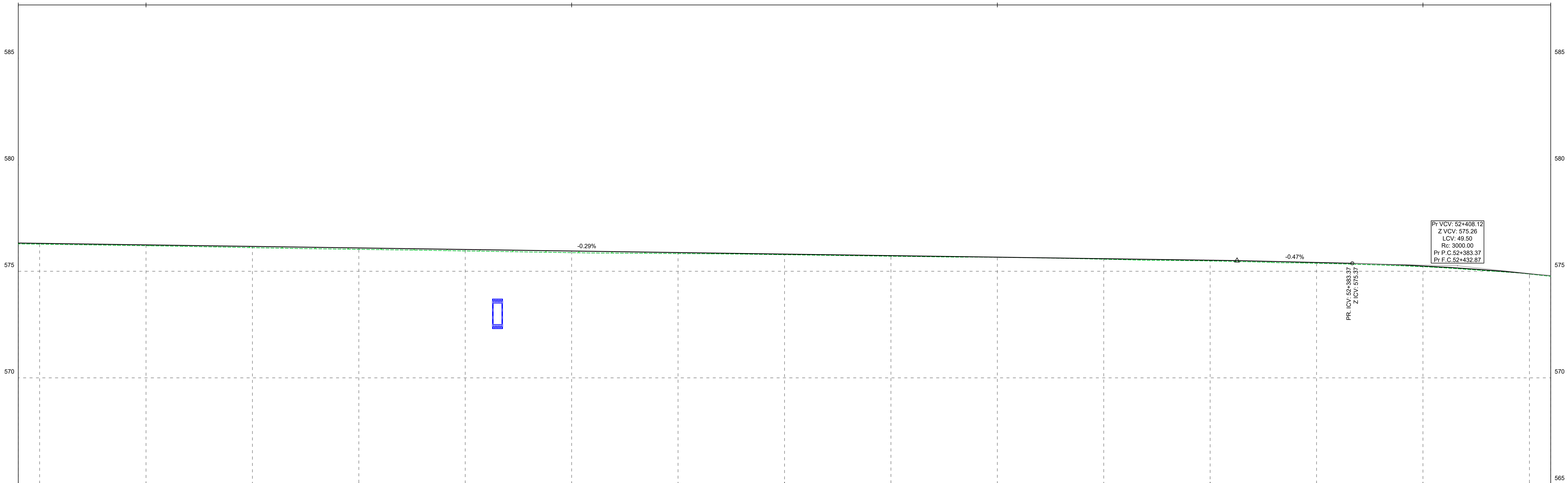
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - CALZADA PRINCIPAL
PR: 52+070.00 A 52+430.00

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

TUP17 - PAZ - EJE - PR: 52+070.00 - 52+430.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	52+070	52+075	52+100	52+125	52+150	52+175	52+200	52+225	52+250
C.TN	576.29	576.27	576.20	576.11	576.03	575.96	575.88	575.83	575.78
C.R.	576.33	576.31	576.24	576.17	576.10	576.02	575.95	575.88	575.81
DIF.	0.04	0.04	0.04	0.06	0.07	0.07	0.08	0.05	0.03

PR	52+275	52+300	52+325	52+350	52+375	52+400	52+425	52+430
C.TN	575.71	575.66	575.57	575.48	575.37	575.22	574.87	574.76
C.R.	575.73	575.66	575.59	575.52	575.41	575.25	574.89	574.79
DIF.	0.03	0.01	0.02	0.03	0.04	0.03	0.02	0.03

ESCALA GRÁFICA 1:100 — 1m 0m 2m 5m
ESCALA GRÁFICA 1:500 — 5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

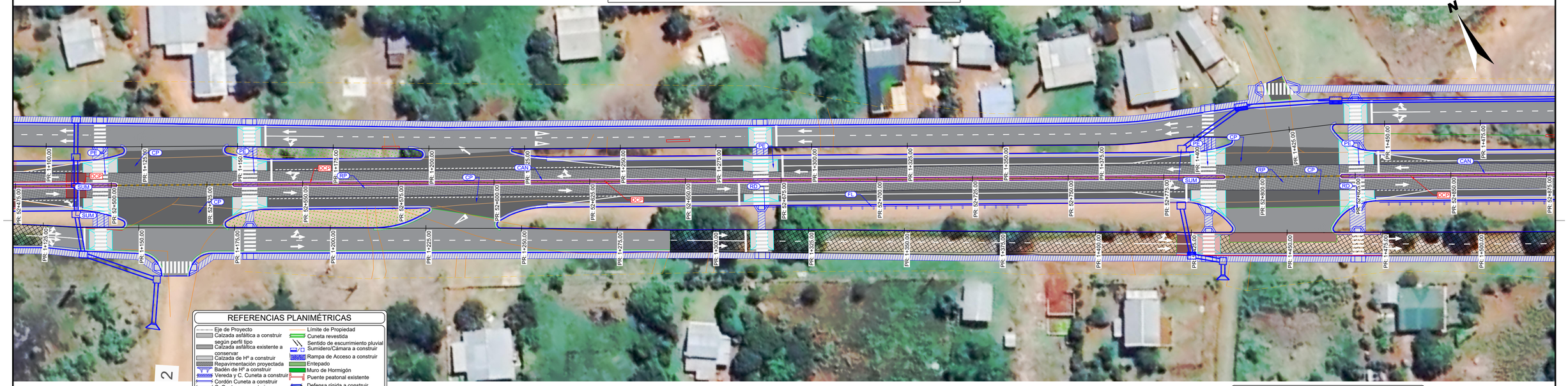
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
CALZADA PRINCIPAL

Plano Nº: RP17-L2-PAZ-PV-PNI-01 | Rev.: 00 | Hoja: 03 de 09 | Escalas: V:1:100 -H:1:500 | RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ.dwg

PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - CALZADA PRINCIPAL
PR: 52+430.00 A 52+790.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

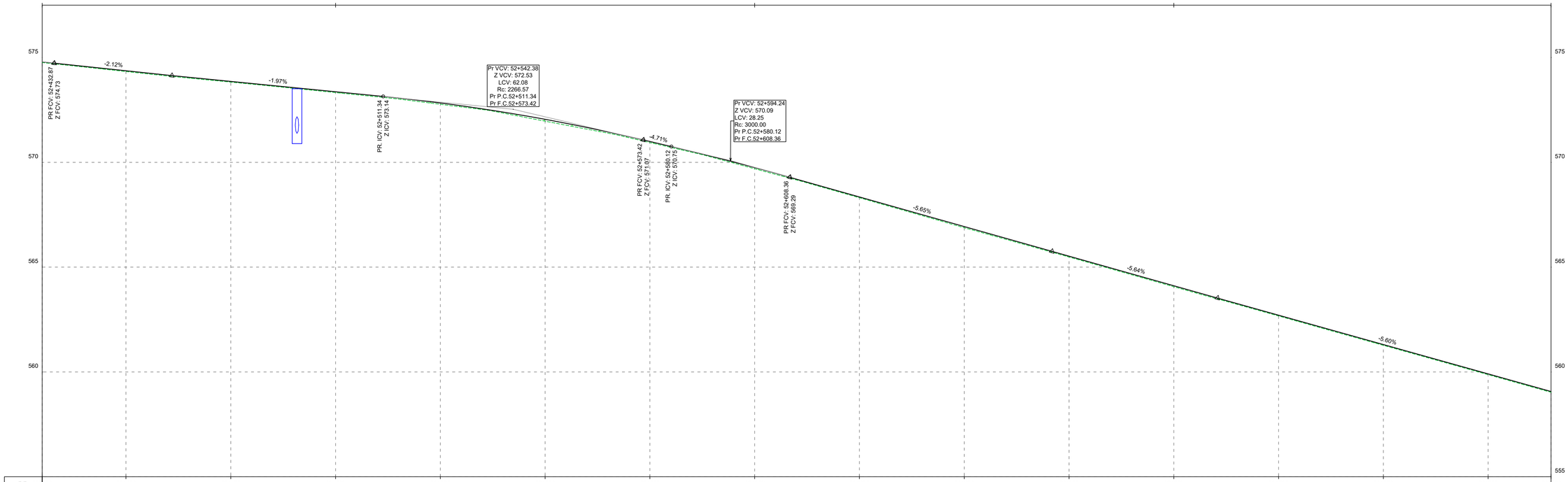
- Eje de Proyecto
- Límite de Propiedad
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Sumidero/Cámara a construir
- Calzada de Hº a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Repavimentación proyectada
- Entepado
- Badén de Hº a construir
- Muro de Hormigón
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Puente peatonal existente
- Cordón Cuneta a construir
- Defensa rígida a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- Defensas flexibles a demoler
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir

ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - CALZADA PRINCIPAL
PR: 52+430.00 A 52+790.00

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

TUP17 - PAZ - EJE - PR: 52+430.00 - 52+790.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	52+430	52+450	52+475	52+500	52+525	52+550	52+575	52+600	52+625	52+650	52+675	52+700	52+725	52+750	52+775	52+790
C.TN	574.76	574.33	573.83	573.33	572.77	571.97	570.95	569.70	568.31	566.88	565.48	564.07	562.67	561.27	559.87	559.03
C.R.	574.79	574.37	573.86	573.37	572.83	572.05	571.00	569.75	568.35	566.94	565.52	564.11	562.71	561.31	559.91	559.07
DIF.	0.03	0.04	0.03	0.04	0.06	0.09	0.05	0.06	0.04	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m
ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

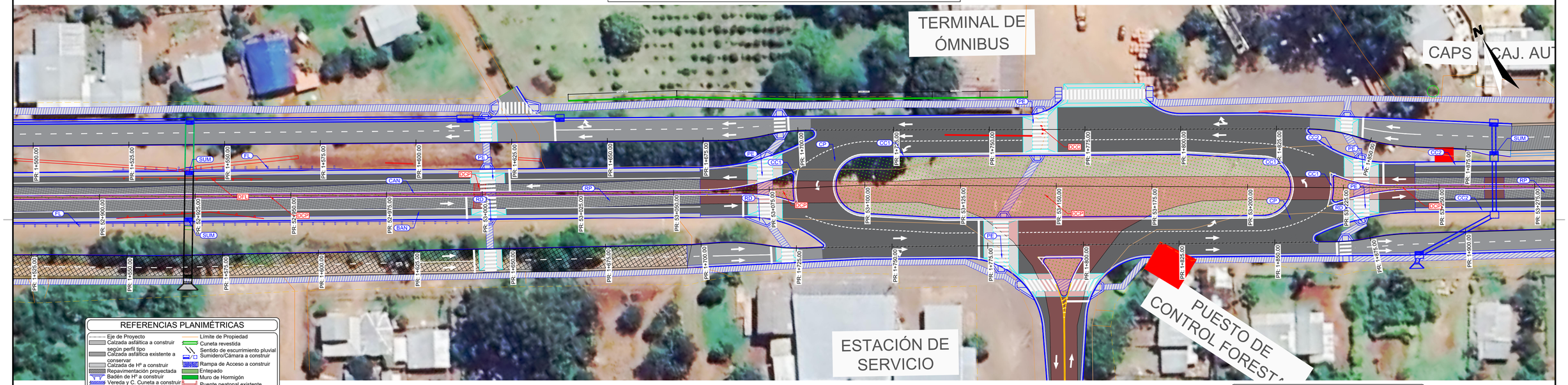
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
CALZADA PRINCIPAL

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº: RP17-L2-PAZ-PV-PNI-01 | Rev.: 00 | Hoja: 04 de 09 | Escalas: V:1:100 -H:1:500 | RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ.dwg

PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - CALZADA PRINCIPAL
PR: 52+790.00 A 53+150.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

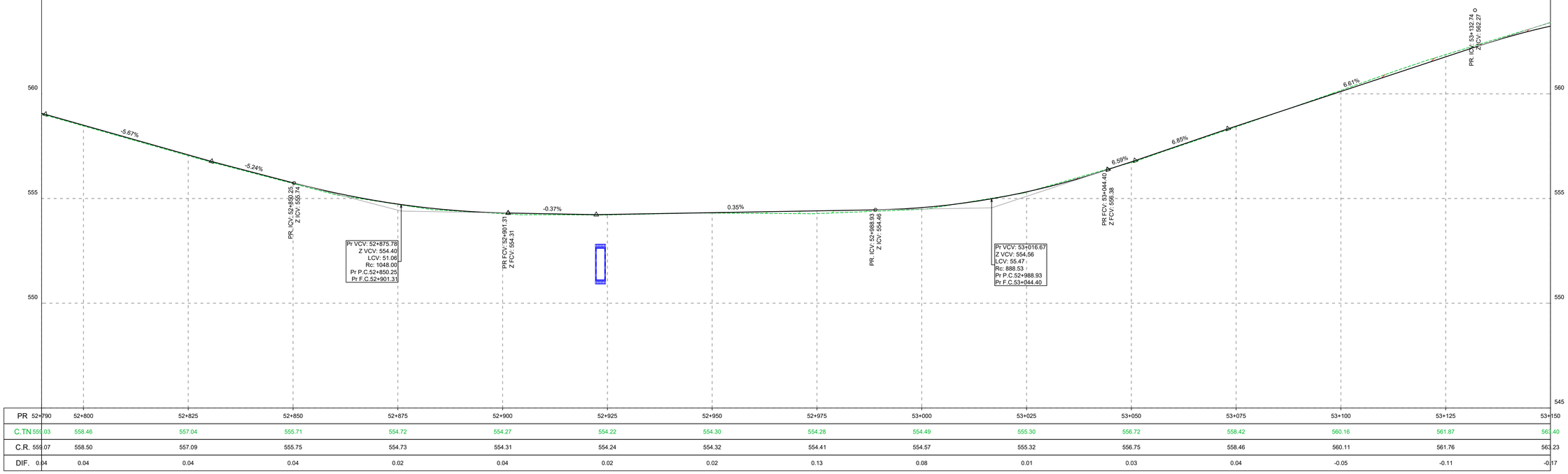
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - CALZADA PRINCIPAL
PR: 52+790.00 A 53+150.00

TUP17 - PAZ - EJE - PR: 52+790.00 - 53+150.00 - Deformación Vertical: 5:1

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva



PR	52+790	52+800	52+825	52+850	52+875	52+900	52+925	52+950	52+975	53+000	53+025	53+050	53+075	53+100	53+125	53+150
C.TN	555.03	558.46	557.04	555.71	554.72	554.27	554.22	554.30	554.28	554.49	555.30	556.72	558.42	560.16	561.87	563.40
C.R.	555.07	558.50	557.09	555.75	554.73	554.31	554.24	554.32	554.41	554.57	555.32	556.75	558.46	560.11	561.76	563.23
DIF.	0.04	0.04	0.04	0.04	0.02	0.04	0.02	0.02	0.13	0.08	0.01	0.03	0.04	-0.05	-0.11	-0.17

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m
ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

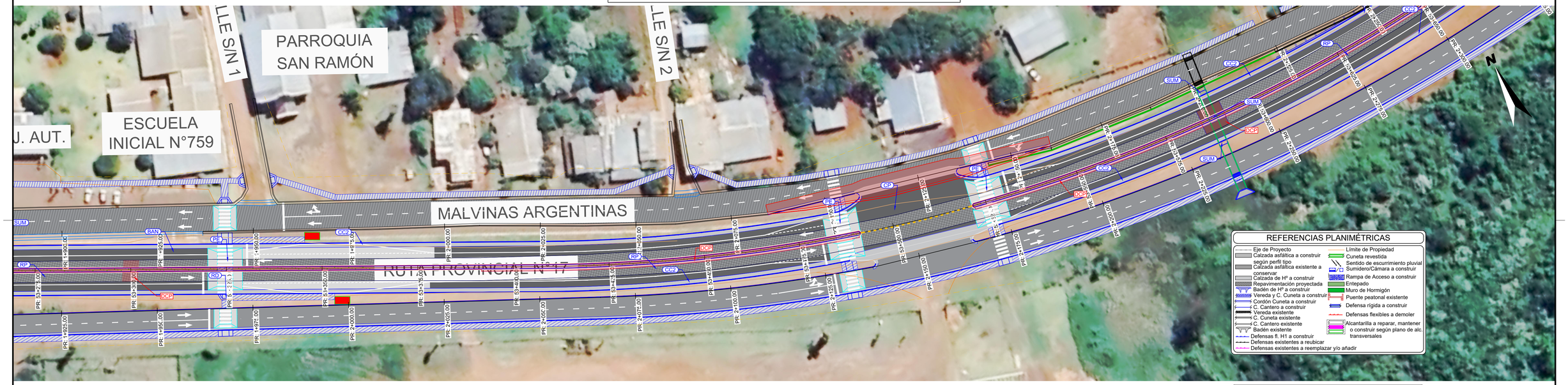
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
CALZADA PRINCIPAL

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

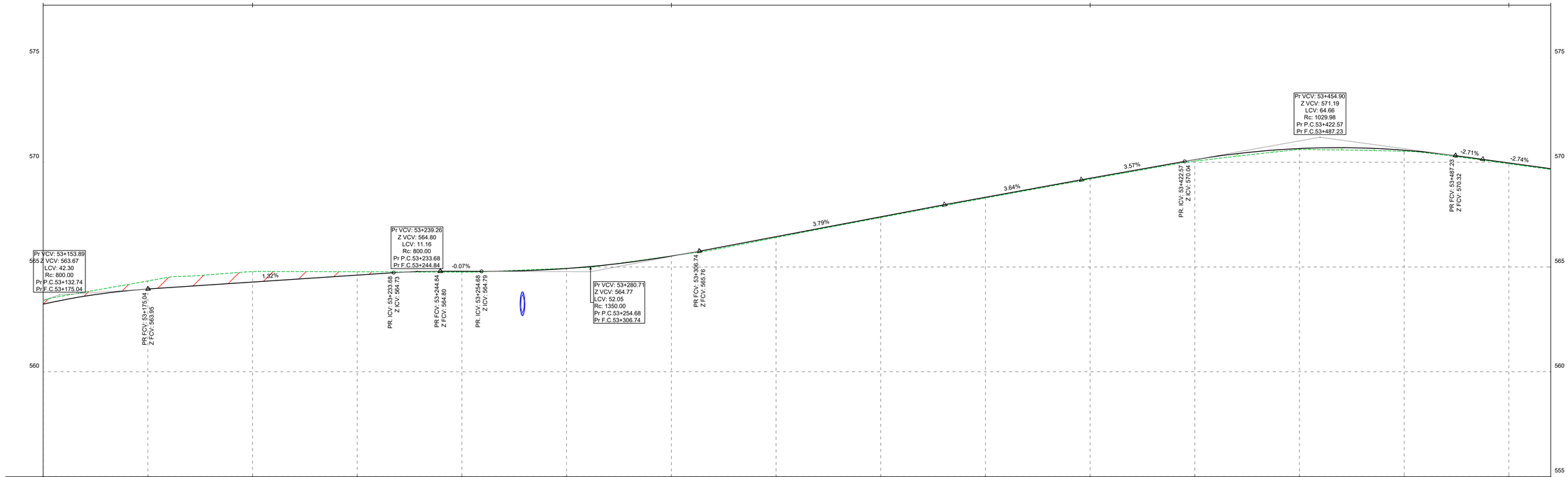
Plano Nº: RP17-L2-PAZ-PV-PNI-01 | Rev.: 00 | Hoja: 05 de 09 | Escalas: V:1:100 -H:1:500 | RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ.dwg

PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - CALZADA PRINCIPAL
PR: 53+150.00 A 53+510.00



ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - CALZADA PRINCIPAL
PR: 53+150.00 A 53+510.00

TUP17 - PAZ - EJE - PR: 53+150.00 - 53+510.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	53+150	53+175	53+200	53+225	53+250	53+275	53+300	53+325	53+350	53+375	53+400	53+425	53+450	53+475	53+500	53+510
C.TN	563.40	564.34	564.78	564.77	564.76	564.94	565.53	566.40	567.36	568.29	569.20	570.05	570.61	570.52	569.93	569.65
C.R.	563.23	563.95	564.28	564.62	564.80	564.93	565.52	566.45	567.40	568.33	569.24	570.13	570.65	570.58	569.97	569.70
DIF.	-0.17	-0.38	-0.50	-0.16	0.04	-0.01	-0.01	0.05	0.04	0.04	0.04	0.07	0.04	0.05	0.04	0.04

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:100

ESCALA GRÁFICA 1:500

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

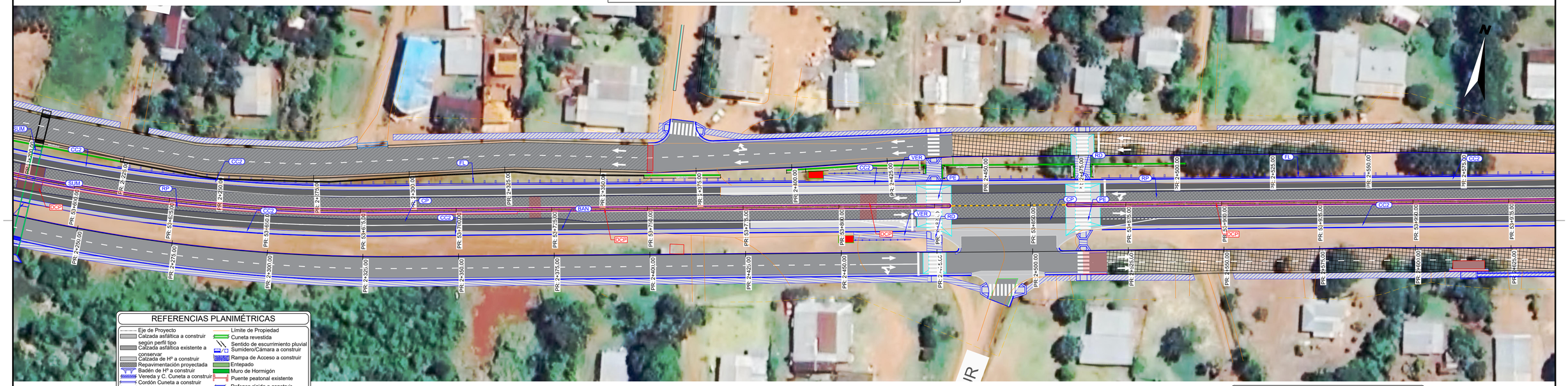
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
CALZADA PRINCIPAL

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

Plano Nº: RP17-L2-PAZ-PV-PNI-01 | Rev.: 00 | Hoja: 06 de 09 | Escalas: V:1:100 -H:1:500 | RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ-.dwg

PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - CALZADA PRINCIPAL
PR: 53+510.00 A 53+870.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

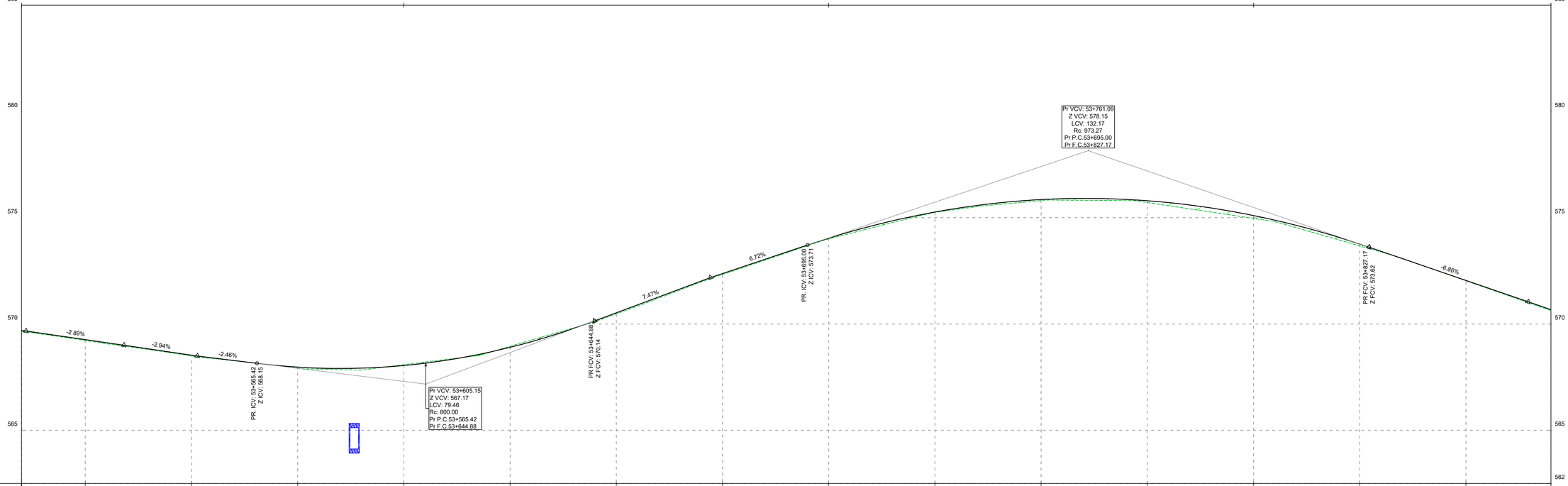
- Eje de Proyecto
- Límite de Propiedad
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Cuneta revestida
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Calzada de Hº a construir
- Sumidero/Cámara a construir
- Repavimentación proyectada
- Rampa de Acceso a construir
- Badén de Hº a construir
- Entepado
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Muro de Hormigón
- Cordón Cuneta a construir
- Puente peatonal existente
- C. Cantero a construir
- Defensa rígida a construir
- Vereda existente
- Defensas flexibles a demoler
- C. Cuneta existente
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir

ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - CALZADA PRINCIPAL
PR: 53+510.00 A 53+870.00

TUP17 - PAZ - EJE - PR: 53+510.00 - 53+870.00 - Deformación Vertical: 5:1

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva



PR	53+510	53+525	53+550	53+575	53+600	53+625	53+650	53+675	53+700	53+725	53+750	53+775	53+800	53+825	53+850	53+870
C.TN	569.65	569.22	568.49	567.92	568.09	568.95	570.48	572.33	574.00	575.25	575.80	575.71	574.97	573.67	572.03	570.63
C.R.	569.70	569.26	568.53	567.97	568.05	568.90	570.52	572.37	574.04	575.27	575.85	575.80	575.10	573.76	572.05	570.67
DIF.	0.04	0.04	0.04	0.05	-0.04	-0.05	0.05	0.04	0.04	0.02	0.05	0.09	0.13	0.09	0.02	0.04

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m
ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

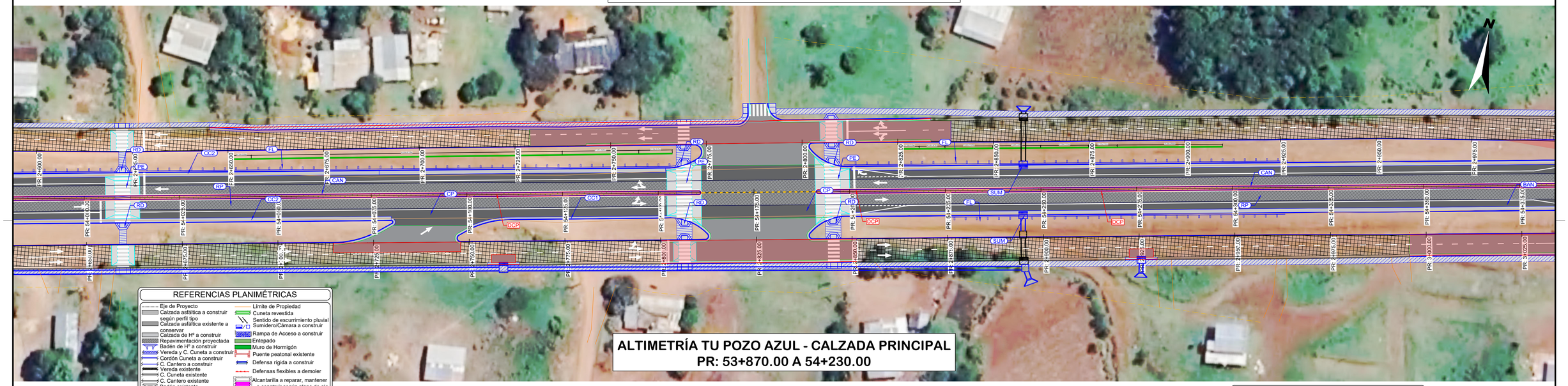
PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
CALZADA PRINCIPAL

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PAZ-PV-PNI-01	00	07 de 09	V:1:100	-H:1:500

RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ-.dwg

PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - CALZADA PRINCIPAL
PR: 53+870.00 A 54+230.00



ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - CALZADA PRINCIPAL
PR: 53+870.00 A 54+230.00

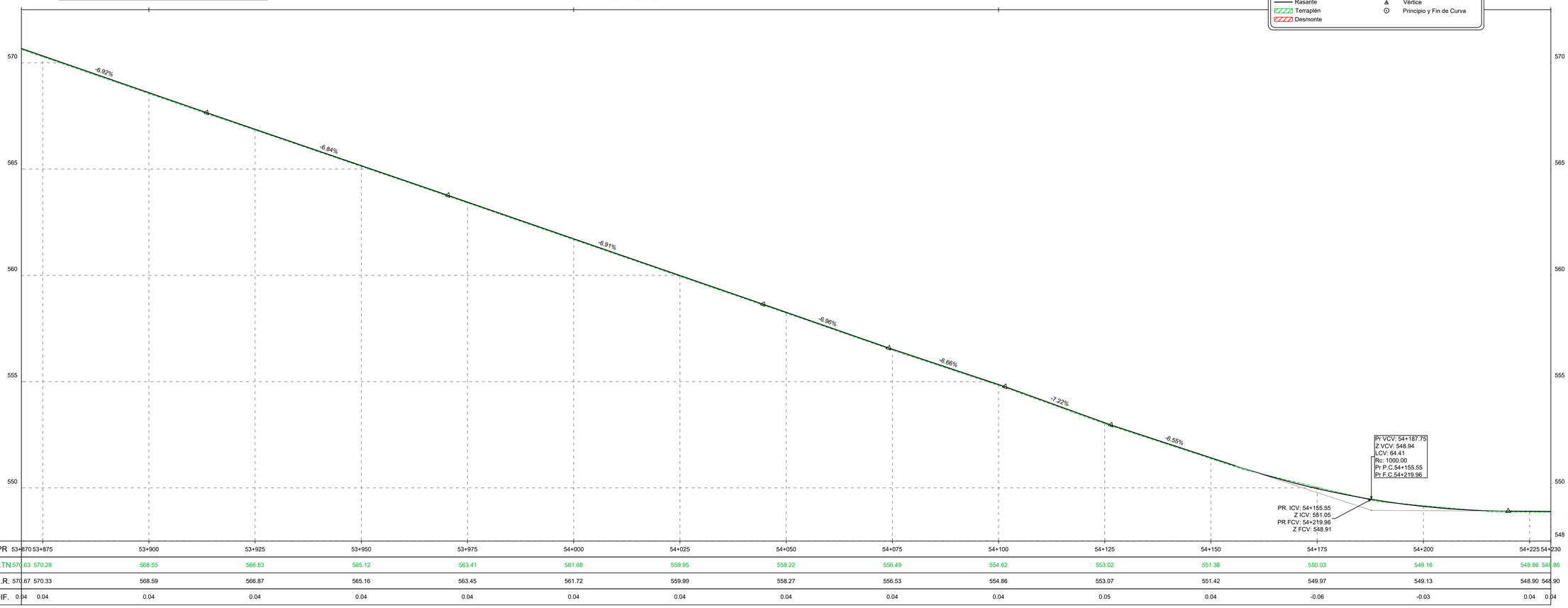
REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

TUP17 - PAZ - EJE - PR: 53+870.00 - 54+230.00 - Deformación Vertical: 5:1

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva



PR	53+870	53+875	53+900	53+925	53+950	53+975	54+000	54+025	54+050	54+075	54+100	54+125	54+150	54+175	54+200	54+225	54+230
C.TN	570.63	570.28	568.55	566.83	565.12	563.41	561.68	559.95	558.22	556.49	554.82	553.02	551.38	550.03	549.16	548.86	548.86
C.R.	570.67	570.33	568.59	566.87	565.16	563.45	561.72	559.99	558.27	556.53	554.86	553.07	551.42	549.97	549.13	548.90	548.90
DIF.	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	-0.06	-0.03	0.04	0.04

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m
ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

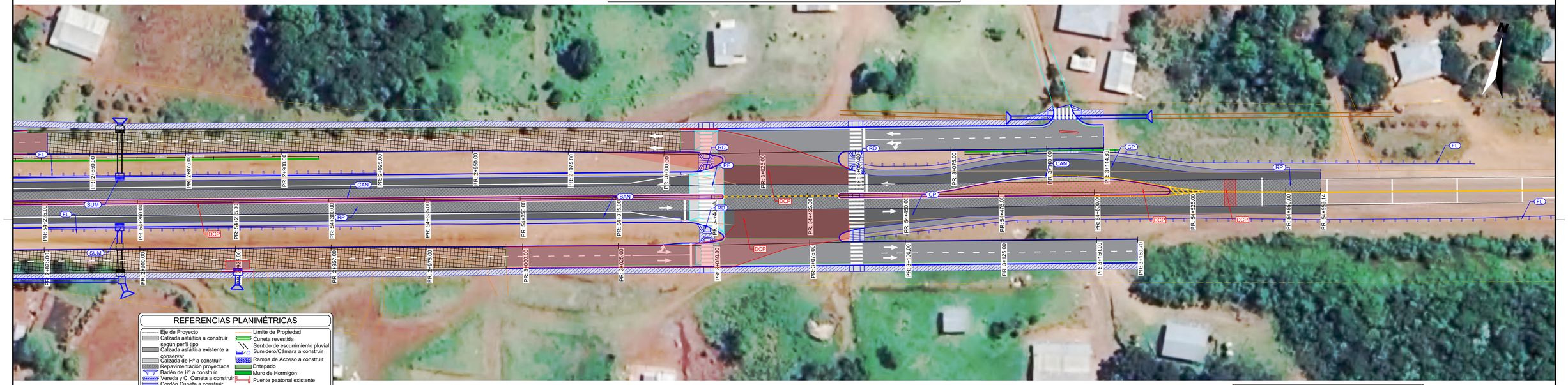
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
CALZADA PRINCIPAL

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PAZ-PV-PNI-01	00	08 de 09	V:1:100	-H:1:500	RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ-.dwg

PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - CALZADA PRINCIPAL
PR: 54+230.00 A 54+590.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

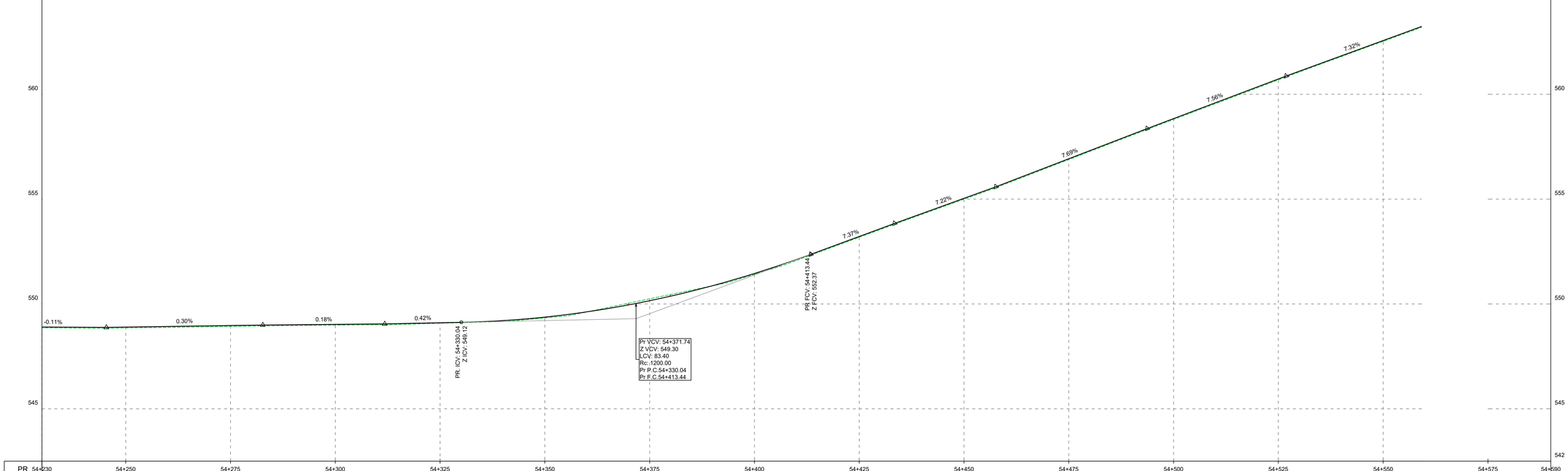
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - CALZADA PRINCIPAL
PR: 54+230.00 A 54+590.00

TUP17 - PAZ - EJE - PR: 54+230.00 - 54+590.00 - Deformación Vertical: 5:1

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva



PR	54+230	54+250	54+275	54+300	54+325	54+350	54+375	54+400	54+425	54+450	54+475	54+500	54+525	54+550	54+575	54+590
C.TN	548.86	548.85	548.93	548.99	549.08	549.33	550.24	551.41	553.18	554.99	556.88	558.80	560.69	562.52		
C.R.	548.90	548.90	548.97	549.03	549.10	549.37	550.15	551.45	553.22	555.04	556.92	558.84	560.73	562.56		
DIF.	0.04	0.04	0.04	0.04	0.02	0.04	-0.09	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04		

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m
ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

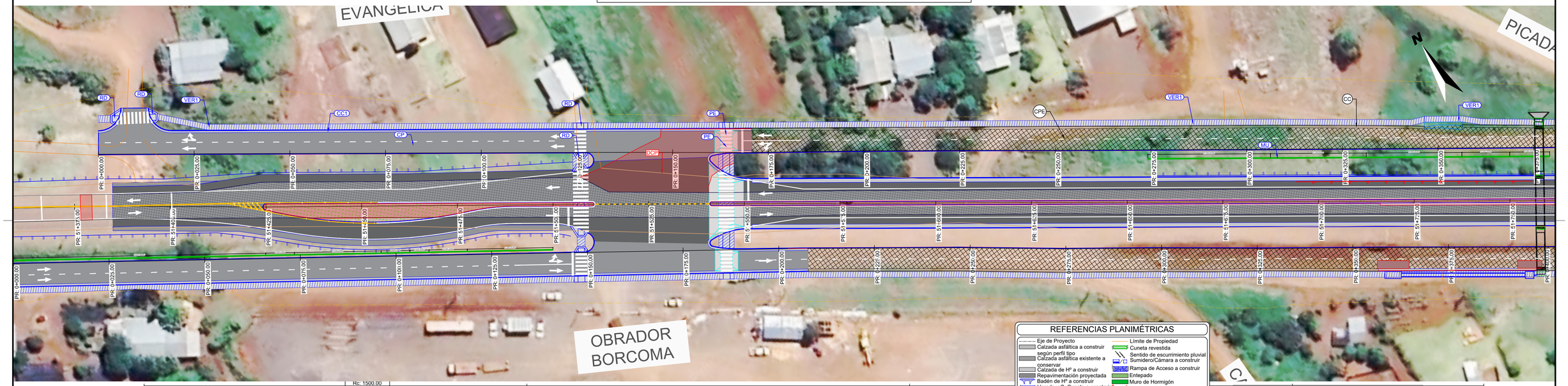
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
CALZADA PRINCIPAL

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PAZ-PV-PNI-01	00	09 de 09	V:1:100	-H:1:500	RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ-.dwg

PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA IZQUIERDA
PR: 0+000.00 A 0+350.00



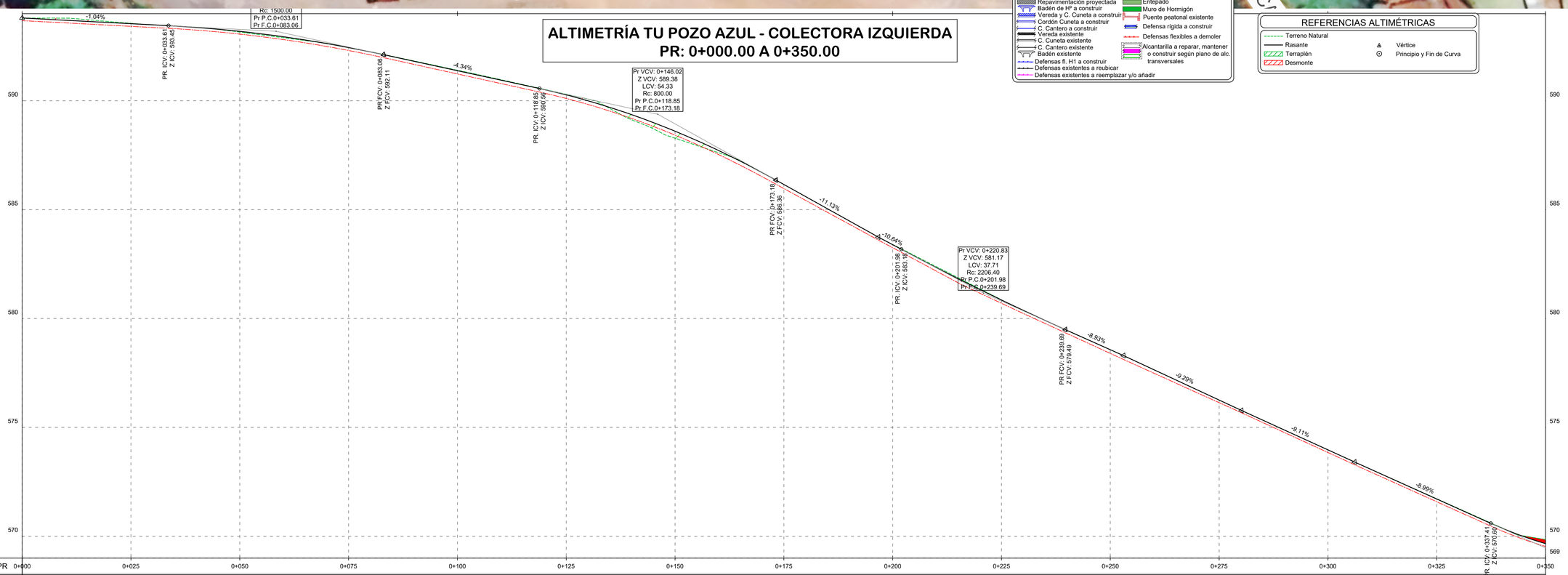
REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA IZQUIERDA
PR: 0+000.00 A 0+350.00



PR	0+000	0+025	0+050	0+075	0+100	0+125	0+150	0+175	0+200	0+225	0+250	0+275	0+300	0+325	0+350
C.TN	593.80	593.55	593.15	592.44	591.40	590.30	588.28	586.15	583.40	580.86	578.57	576.26	573.97	571.72	569.85
C.R.	593.80	593.54	593.19	592.44	591.38	590.27	588.60	586.15	583.39	580.85	578.57	576.26	573.97	571.71	569.66
DIF.	0.00	-0.02	0.03	0.00	-0.02	-0.03	0.32	0.00	-0.02	-0.01	0.00	0.00	0.00	-0.01	-0.19
BCI	593.68	593.42	593.06	592.31	591.23	590.11	588.42	585.97	583.25	580.70	578.40	576.14	573.85	571.59	569.53

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m
ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

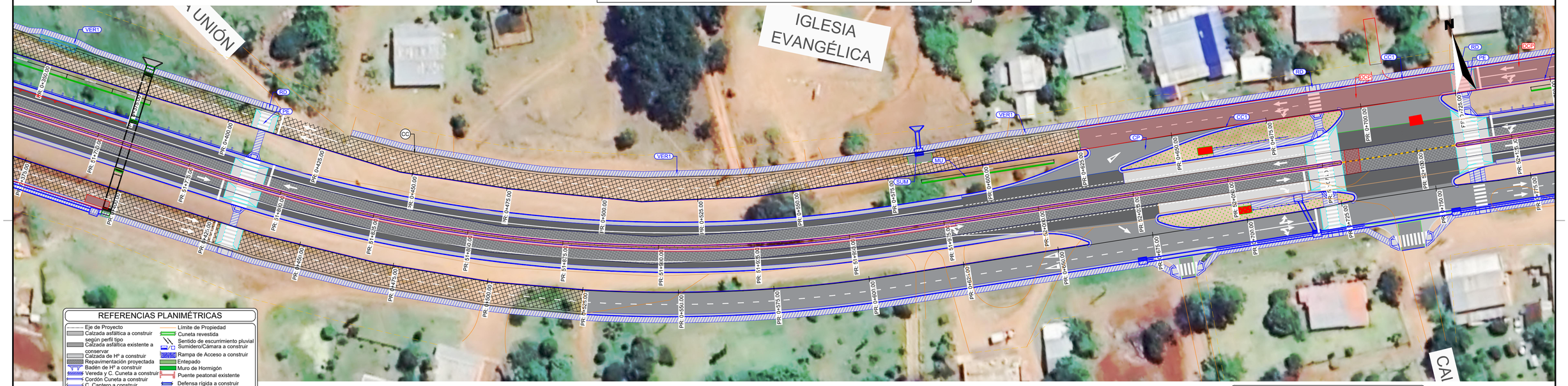
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
COLECTORA IZQUIERDA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

Plano Nº: RP17-L2-PAZ-PV-PNI-02 | Rev.: 00 | Hoja: 01 de 09 | Escalas: V:1:100 -H:1:500 | RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ-.dwg

PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA IZQUIERDA
PR: 0+350.00 A 0+700.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

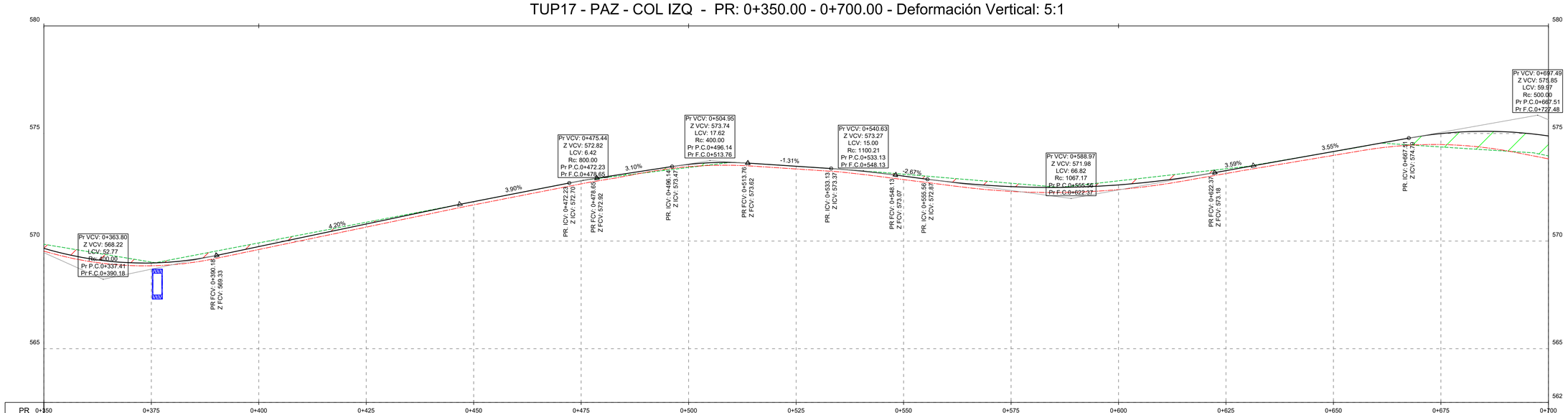
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA IZQUIERDA
PR: 0+350.00 A 0+700.00

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

TUP17 - PAZ - COL IZQ - PR: 0+350.00 - 0+700.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	0+350	0+375	0+400	0+425	0+450	0+475	0+500	0+525	0+550	0+575	0+600	0+625	0+650	0+675	0+700
C.TN	568.85	569.02	569.92	570.87	571.83	572.81	573.42	573.48	573.11	572.69	572.80	573.36	574.16	574.37	575.96
C.R.	569.66	568.98	569.74	570.79	571.83	572.80	573.57	573.48	573.02	572.53	572.61	573.27	574.16	575.00	574.88
DIF.	-0.19	-0.04	-0.17	-0.08	0.00	0.00	0.15	0.00	-0.09	-0.16	-0.19	-0.09	0.01	0.62	0.93
BCI	569.53	568.85	569.61	570.65	571.68	572.66	573.46	573.35	572.86	572.31	572.39	573.14	573.98	574.49	573.82

ESCALA GRÁFICA 1:100

ESCALA GRÁFICA 1:500

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
COLECTORA IZQUIERDA

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PAZ-PV-PNI-02	00	02 de 09	H:1:100	-H:1:500	RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ-.dwg

PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA IZQUIERDA
PR: 0+700.00 A 1+050.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

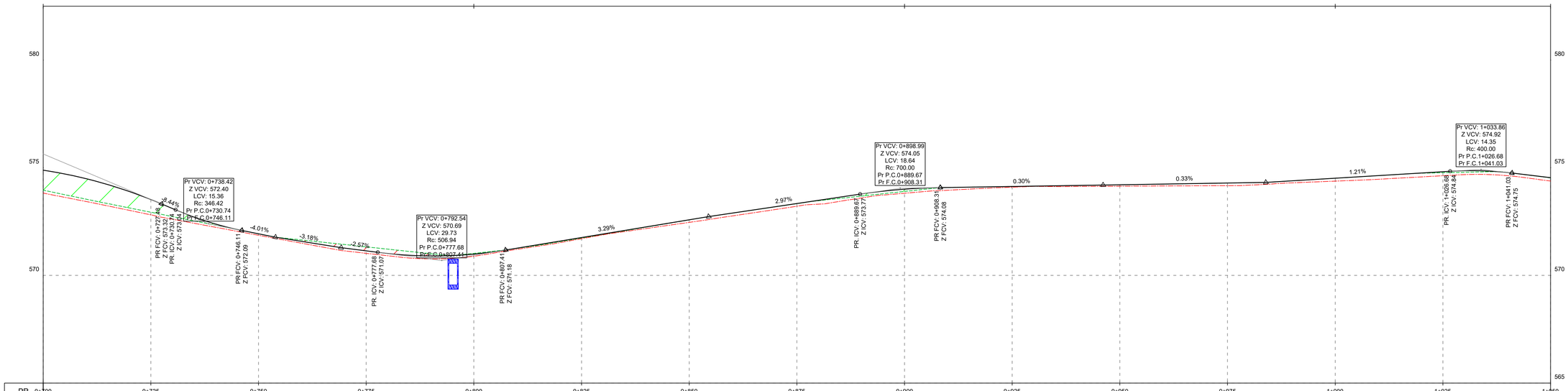
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA IZQUIERDA
PR: 0+700.00 A 1+050.00

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

TUP17 - PAZ - COL IZQ - PR: 0+700.00 - 1+050.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	0+700	0+725	0+750	0+775	0+800	0+825	0+850	0+875	0+900	0+925	0+950	0+975	1+000	1+025	1+050
C.TN	573.96	572.93	571.93	571.33	571.02	571.74	572.58	573.33	573.90	574.13	574.21	574.29	574.51	574.77	574.53
C.R.	574.88	573.52	571.93	571.14	570.99	571.76	572.58	573.34	574.00	574.13	574.21	574.29	574.51	574.82	574.54
DIF.	0.93	0.59	0.00	-0.19	-0.03	0.02	0.00	0.01	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.01
BCI	573.82	572.81	571.86	571.03	570.89	571.70	572.46	573.21	573.82	574.10	574.14	574.17	574.38	574.63	574.38

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m
ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

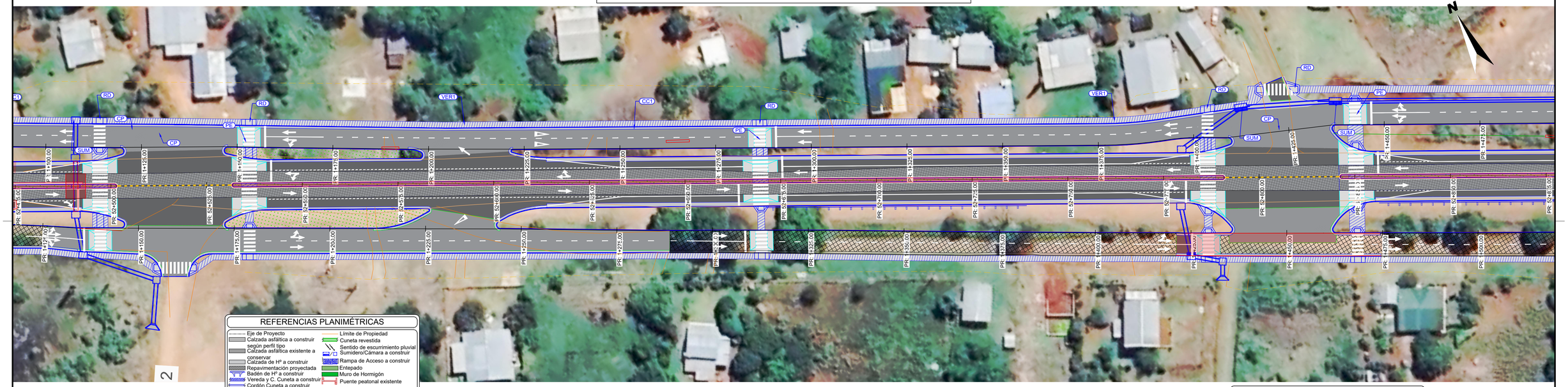
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Nº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
COLECTORA IZQUIERDA

Plano Nº: RP17-L2-PAZ-PV-PNI-02 | Rev.: 00 | Hoja: 03 de 09 | Escalas: V:1:100 -H:1:500 | RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ.dwg

PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA IZQUIERDA
PR: 1+050.00 A 1+400.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

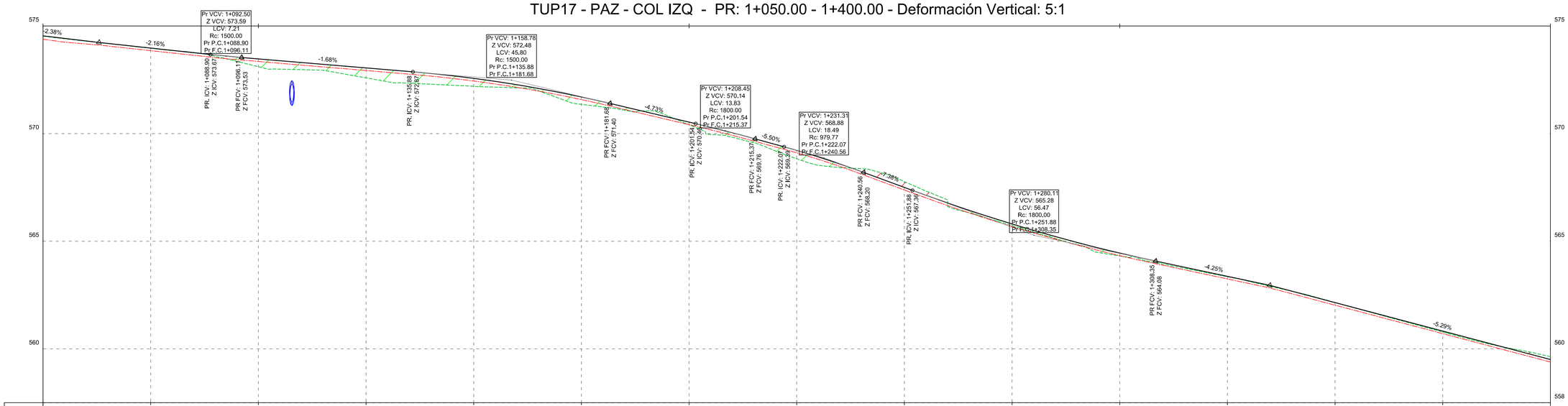
- Eje de Proyecto
- Límite de Propiedad
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Sumidero/Cámara a construir
- Calzada de Hº a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Repavimentación proyectada
- Entepado
- Badén de Hº a construir
- Muro de Hormigón
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Puente peatonal existente
- Cordón Cuneta a construir
- Defensa rígida a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- Defensas flexibles a demoler
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir

ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA IZQUIERDA
PR: 1+050.00 A 1+400.00

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

TUP17 - PAZ - COL IZQ - PR: 1+050.00 - 1+400.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	1+050	1+075	1+100	1+125	1+150	1+175	1+200	1+225	1+250	1+275	1+300	1+325	1+350	1+375	1+400
C.TN	574.53	573.96	573.11	572.59	572.20	571.36	570.41	568.83	567.77	565.73	564.32	563.35	562.15	560.78	559.64
C.R.	574.54	573.97	573.47	573.05	572.56	571.70	570.54	569.22	567.50	565.80	564.45	563.37	562.15	560.83	559.51
DIF.	0.01	0.01	0.36	0.46	0.37	0.34	0.12	0.39	-0.27	0.07	0.13	0.02	0.00	0.05	-0.13
BCI	574.38	573.85	573.35	572.93	572.44	571.58	570.41	569.10	567.38	565.68	564.33	563.25	562.03	560.71	559.39

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m
ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujo	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

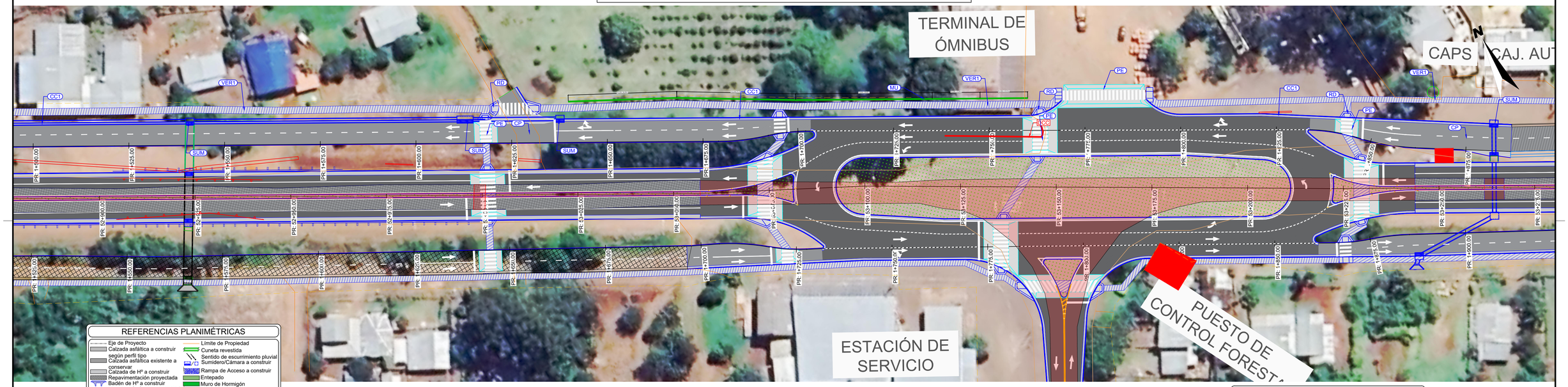
PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
COLECTORA IZQUIERDA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte o otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PAZ-PV-PNI-02	00	04 de 09	V:1:100	-H:1:500

RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ.dwg

PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA IZQUIERDA
PR: 1+400.00 A 1+750.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

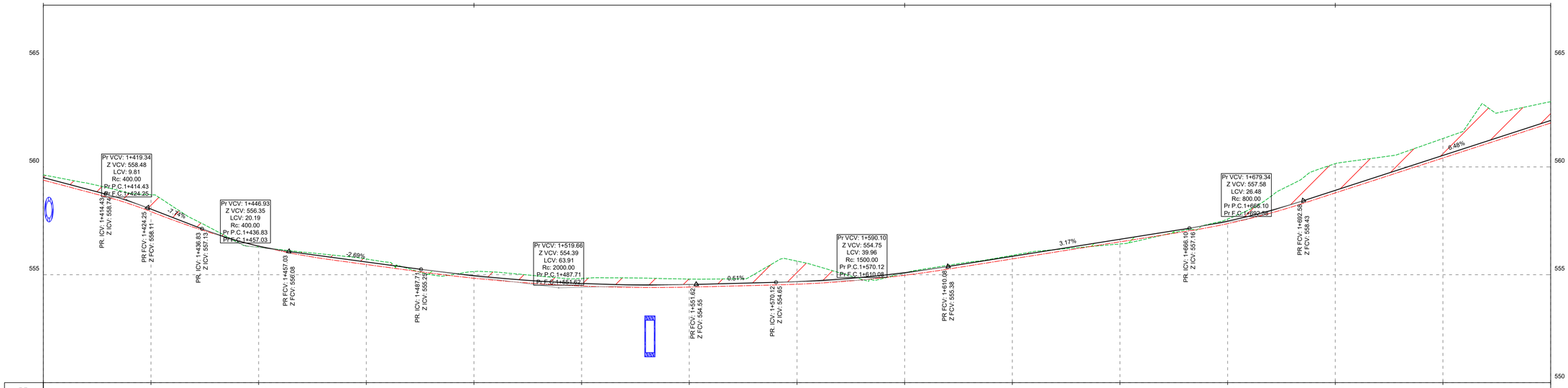
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA IZQUIERDA
PR: 1+400.00 A 1+750.00

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

TUP17 - PAZ - COL IZQ - PR: 1+400.00 - 1+750.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	1+400	1+425	1+450	1+475	1+500	1+525	1+550	1+575	1+600	1+625	1+650	1+675	1+700	1+725	1+750
C.TN	558.64	558.71	556.27	555.73	555.15	554.83	554.80	555.63	555.08	555.90	556.43	557.58	560.15	561.32	562.02
C.R.	559.51	558.05	556.33	555.59	554.96	554.60	554.55	554.68	555.10	555.85	556.65	557.49	558.92	560.54	562.15
DIF.	-0.13	-0.66	0.06	-0.14	-0.19	-0.23	-0.25	-0.95	0.01	-0.05	0.22	-0.09	-1.24	-0.78	-0.87
BCI	559.39	557.93	556.33	555.47	554.84	554.48	554.43	554.56	554.98	555.73	556.53	557.37	558.80	560.42	562.03

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m

ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

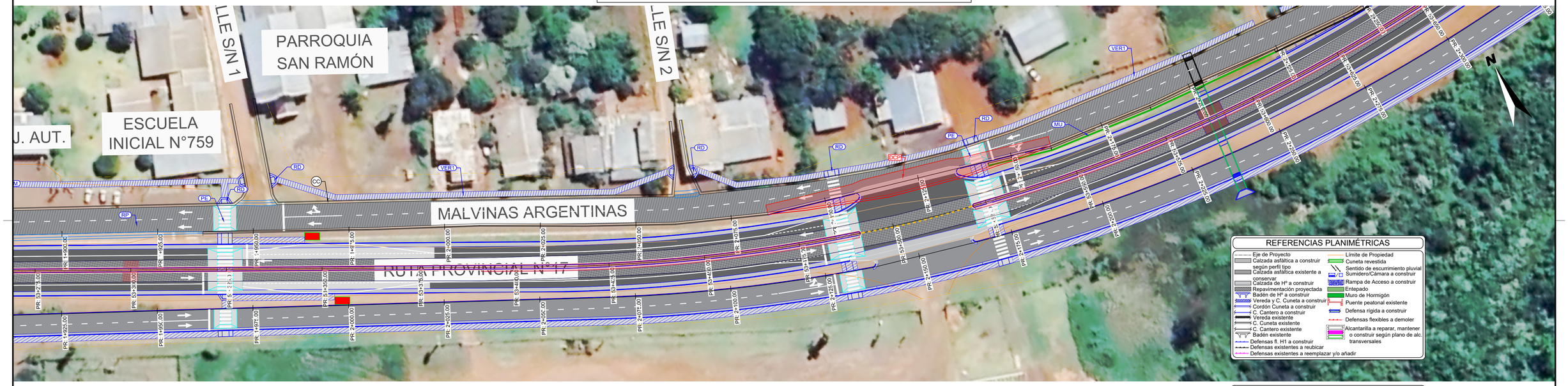
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
COLECTORA IZQUIERDA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

Plano Nº: RP17-L2-PAZ-PV-PNI-02 | Rev.: 00 | Hoja: 05 de 09 | Escalas: V:1:100 -H:1:500 | RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ-.dwg

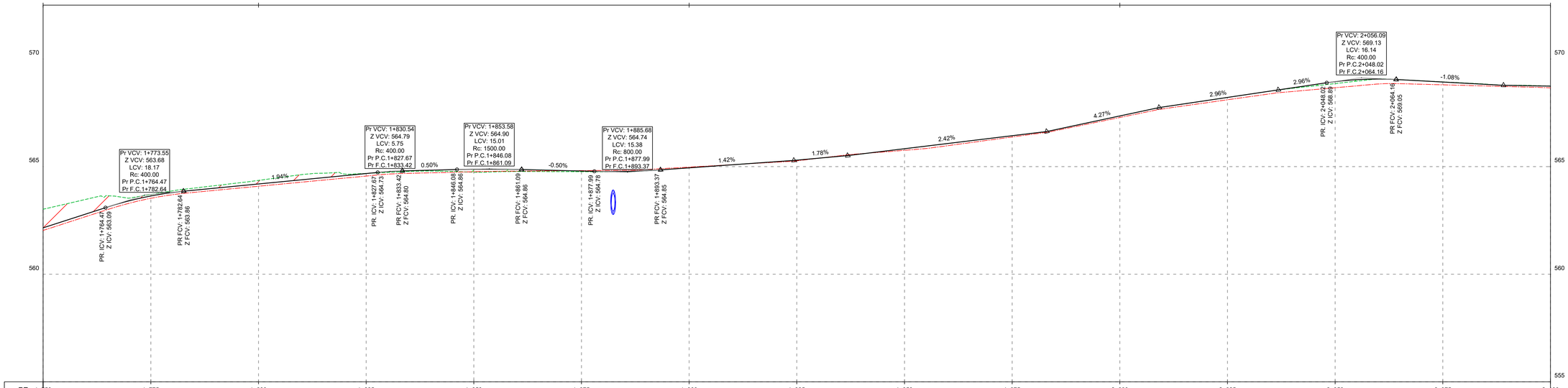
PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA IZQUIERDA
PR: 1+750.00 A 2+100.00



ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA IZQUIERDA
PR: 1+750.00 A 2+100.00

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS
- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

TUP17 - PAZ - COL IZQ - PR: 1+750.00 - 2+100.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	1+750	1+775	1+800	1+825	1+850	1+875	1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	2+075	2+100
C.TN	562.02	563.70	564.36	564.68	564.74	564.76	564.94	565.30	565.83	566.43	567.35	568.21	568.86	568.94	568.74
C.R.	562.15	563.64	564.19	564.68	564.88	564.79	564.94	565.30	565.83	566.43	567.35	568.21	568.95	568.93	568.74
DIF.	-0.87	-0.07	-0.16	-0.01	0.13	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	-0.01	0.00
BCI	562.03	563.53	564.09	564.56	564.76	564.81	564.98	565.27	565.76	566.38	567.28	568.10	568.66	568.80	568.66

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m
ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD


ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
COLECTORA IZQUIERDA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PAZ-PV-PNI-02	00	06 de 09	V:1:100	-H:1:500	RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ-.dwg

PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA IZQUIERDA
PR: 2+100.00 A 2+450.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

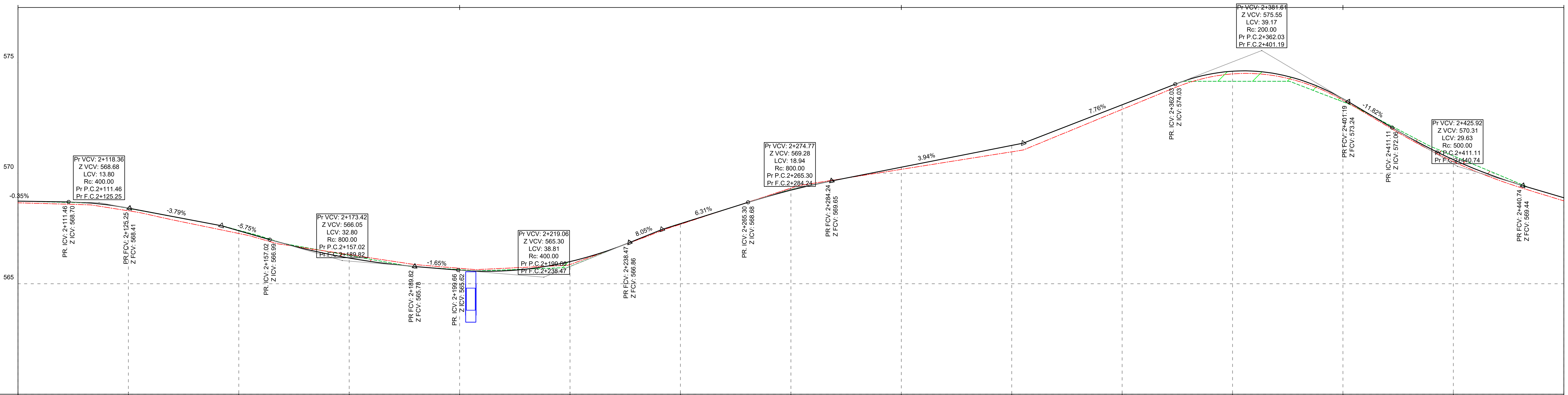
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA IZQUIERDA
PR: 2+100.00 A 2+450.00

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

TUP17 - PAZ - COL IZQ - PR: 2+100.00 - 2+450.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	2+100	2+125	2+150	2+175	2+200	2+225	2+250	2+275	2+300	2+325	2+350	2+375	2+400	2+425	2+450
C.TN	568.74	568.41	567.42	566.28	565.64	565.79	567.73	569.25	570.27	571.26	573.10	574.16	573.23	570.79	568.89
C.R.	568.74	568.42	567.40	566.16	565.61	566.00	567.72	569.24	570.27	571.26	573.10	574.62	573.37	570.61	568.89
DIF.	0.00	0.01	-0.02	-0.12	-0.02	0.22	-0.01	-0.01	0.00	0.00	0.00	0.46	0.14	-0.17	0.00

BCI	568.66	568.30	567.28	566.32	565.70	565.87	567.69	569.33	570.18	570.97	572.89	574.50	573.31	570.53	568.75

ESCALA GRÁFICA 1:100 — 1m 0m 2m 5m
ESCALA GRÁFICA 1:500 — 5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

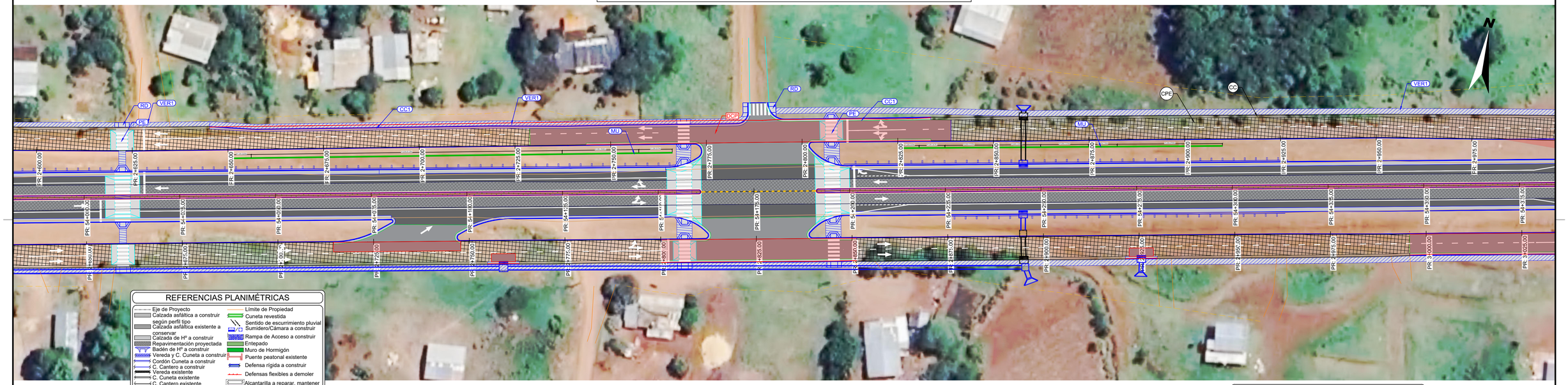
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
COLECTORA IZQUIERDA

Plano Nº: RP17-L2-PAZ-PV-PNI-02 | Rev.: 00 | Hoja: 07 de 09 | Escalas: V:1:100 -H:1:500 | RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ-.dwg

PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA IZQUIERDA
PR: 2+450.00 A 2+800.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

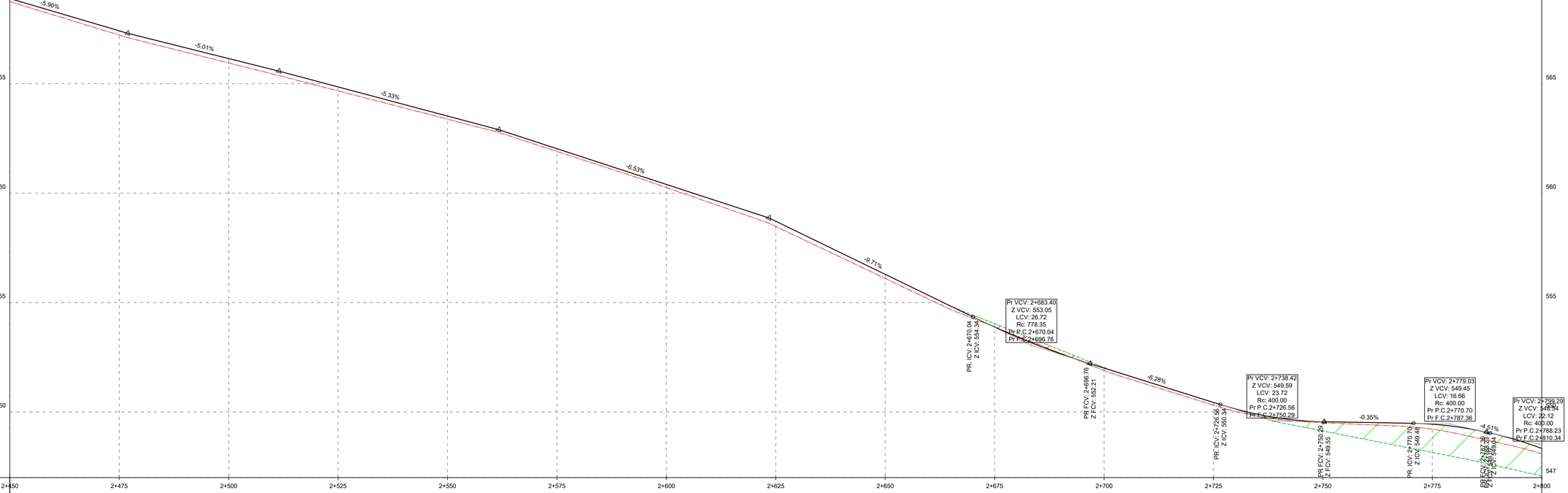
TUP1

ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA IZQUIERDA
PR: 2+450.00 A 2+800.00

Vertical: 5:1

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva



PR	2+450	2+475	2+500	2+525	2+550	2+575	2+600	2+625	2+650	2+675	2+700	2+725	2+750	2+775	2+800
C.TN	568.89	567.42	566.15	564.85	563.52	562.03	560.40	558.72	556.29	554.03	552.03	550.44	549.13	548.15	547.08
C.R.	568.89	567.42	566.15	564.85	563.52	562.03	560.40	558.72	556.29	553.88	552.00	550.43	549.55	549.44	548.33
DIF.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.15	-0.03	0.00	0.42	1.29	1.25
BCI	568.75	567.22	565.95	564.67	563.38	561.90	560.25	558.48	556.10	553.88	551.89	550.31	549.51	549.21	548.09

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m

ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

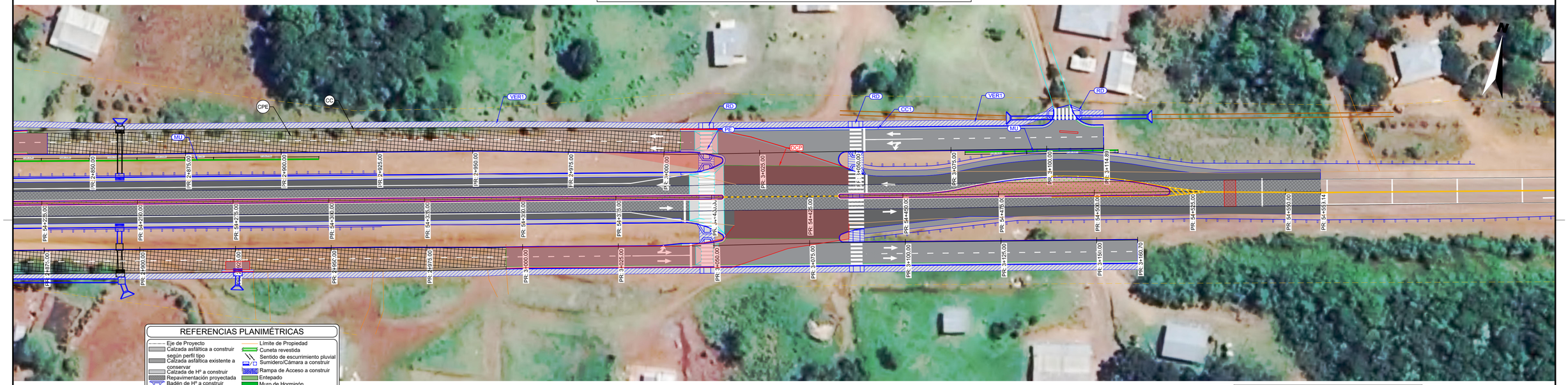
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
COLECTORA IZQUIERDA

Plano Nº:	Rev:	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PAZ-PV-PNI-02	00	08 de 09	H:1:100	-H:1:500	RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ-.dwg

PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA IZQUIERDA
PR: 2+800.00 A 3+150.00



ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA IZQUIERDA
PR: 2+800.00 A 3+150.00

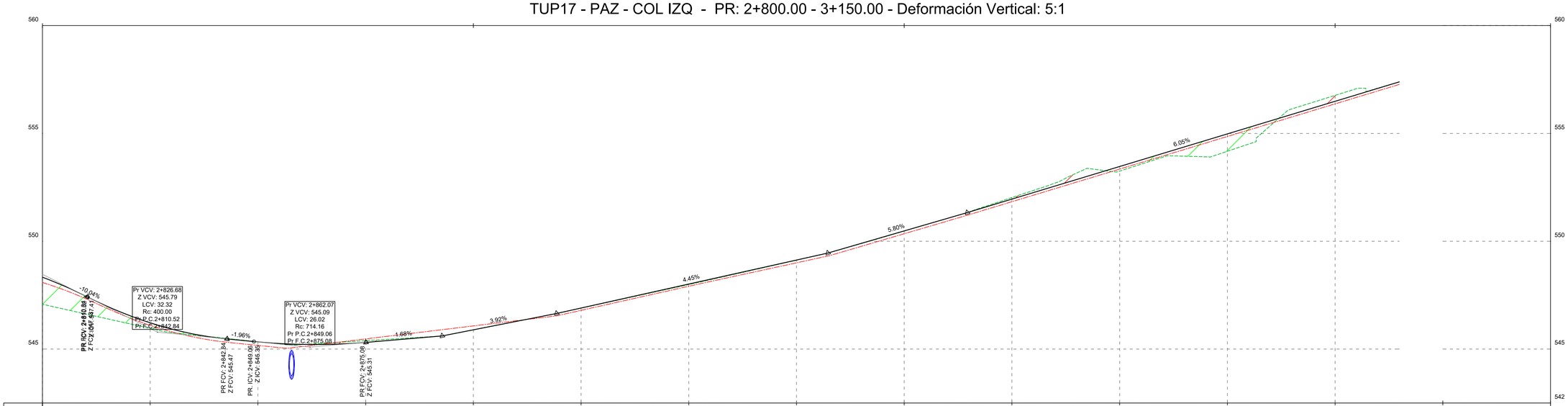
REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Limite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

TUP17 - PAZ - COL IZQ - PR: 2+800.00 - 3+150.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	2+800	2+825	2+850	2+875	2+900	2+925	2+950	2+975	3+000	3+025	3+050	3+075	3+100	3+125	3+150
C.TN	547.08	545.96	545.34	545.39	545.89	546.90	547.99	549.12	550.47	552.03	553.25	554.17	556.76		
C.R.	546.33	546.22	545.33	545.31	545.89	546.90	548.02	549.13	550.48	551.95	553.47	554.98	556.49		
DIF.	1.25	0.26	-0.01	-0.08	0.00	0.00	0.02	0.01	0.01	-0.07	0.21	0.81	-0.27		
BCI	546.09	546.10	545.17	545.47	546.07	546.80	547.91	549.00	550.35	551.83	553.35	554.86	556.37		

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m

ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

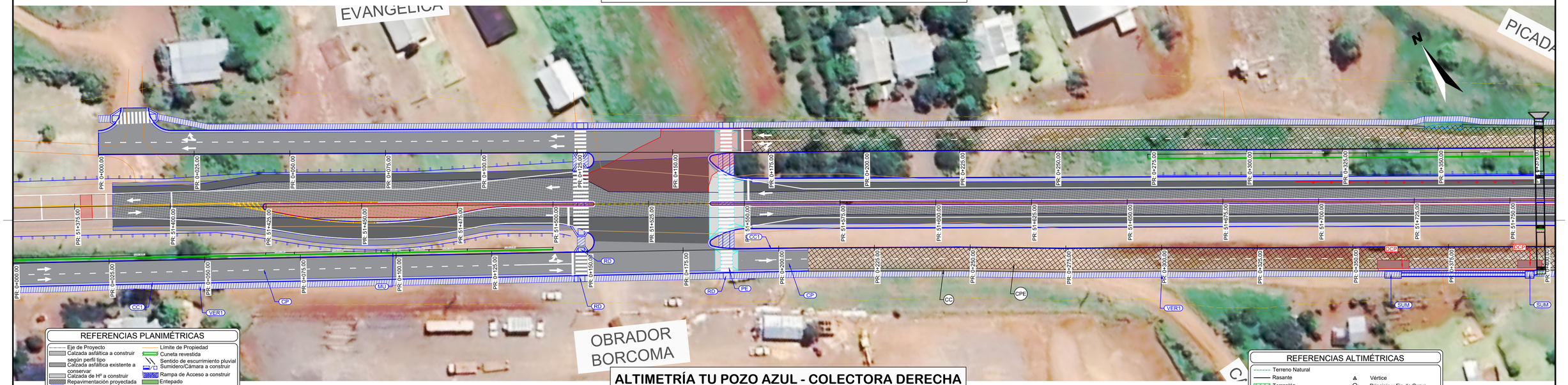
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
COLECTORA IZQUIERDA

Plano Nº: RP17-L2-PAZ-PV-PNI-02 | Rev.: 00 | Hoja: 09 de 09 | Escalas: V:1:100 -H:1:500 | RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ- dwg

PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA DERECHA
PR: 0+000.00 A 0+350.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

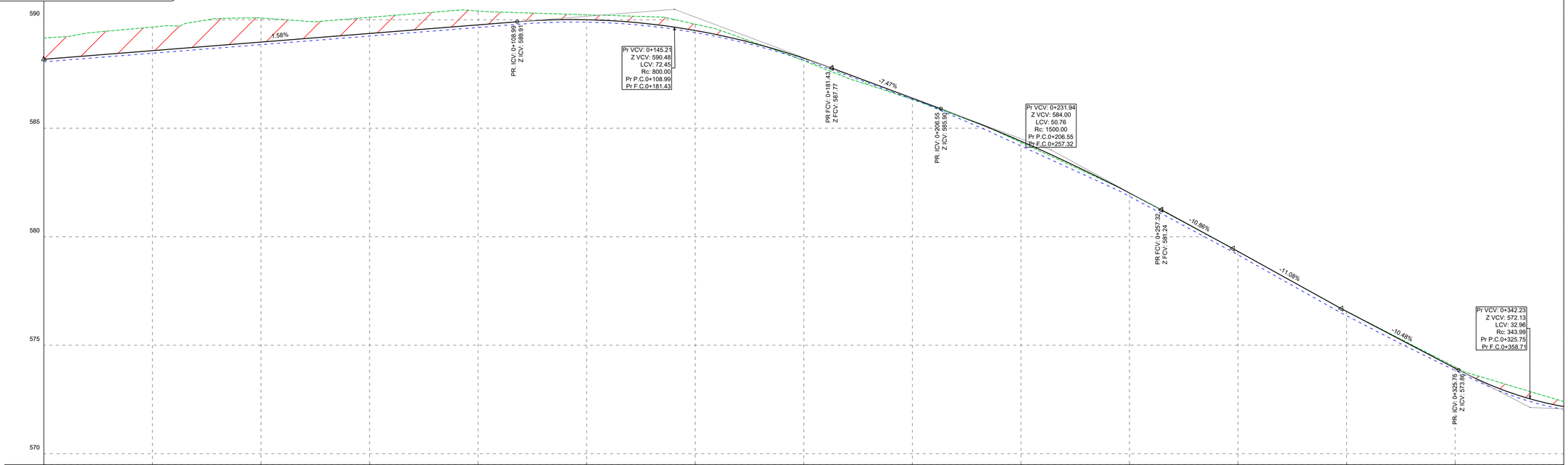
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA DERECHA
PR: 0+000.00 A 0+350.00

TUP17 - PAZ - COL DER - PR: 0+000.00 - 0+350.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	0+000	0+025	0+050	0+075	0+100	0+125	0+150	0+175	0+200	0+225	0+250	0+275	0+300	0+325	0+350
C.TN	589.16	589.66	590.08	590.11	590.40	590.23	589.79	588.11	586.32	584.35	582.01	579.32	576.56	574.00	572.40
C.R.	588.18	588.58	588.97	589.37	589.76	590.00	589.50	588.23	586.38	584.40	582.02	579.32	576.56	573.94	572.17
DIF.	-0.98	-1.09	-1.11	-0.74	-0.64	-0.23	-0.29	0.12	0.06	0.06	0.01	0.00	0.00	-0.06	-0.23
BCD	588.06	588.46	588.85	589.25	589.64	589.89	589.41	588.15	586.33	584.18	581.86	579.16	576.36	573.84	572.04

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m
ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte o otra firma o persona sin expresa autorización.

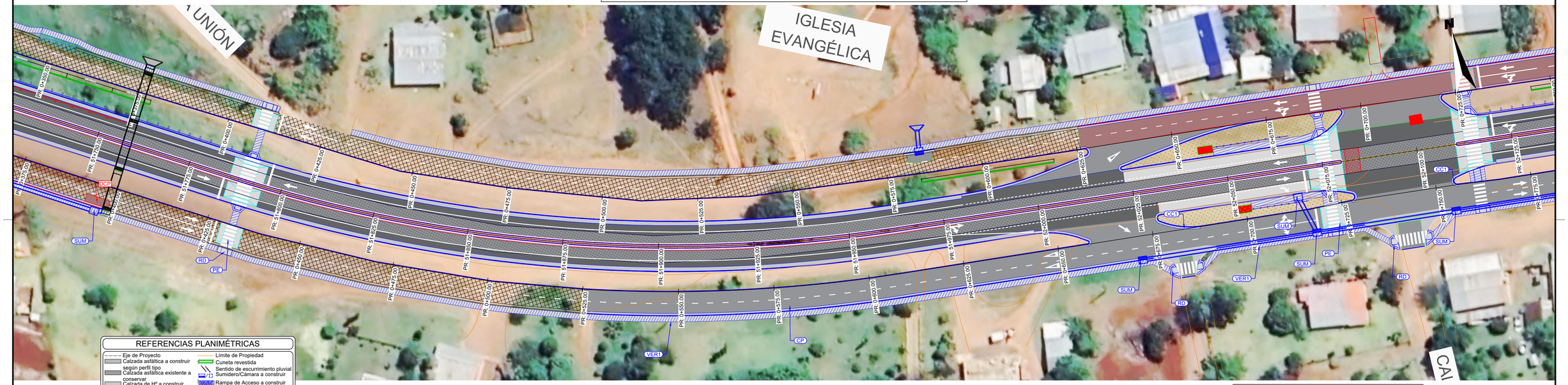
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
COLECTORA DERECHA

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PAZ-PV-PNI-03	00	01 de 09	V:1:100	-H:1:500	RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ-.dwg

PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA DERECHA
PR: 0+350.00 A 0+700.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

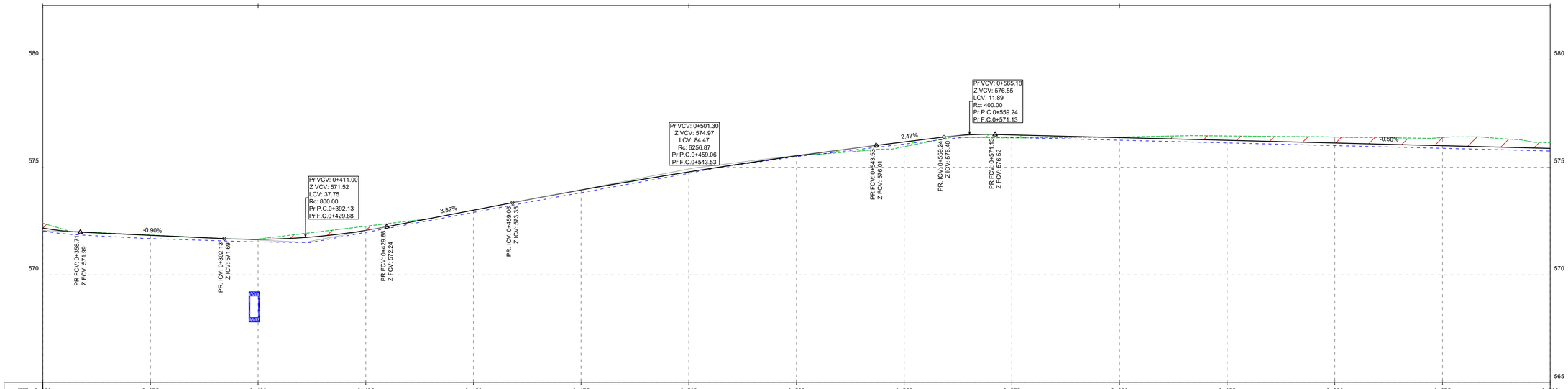
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA DERECHA
PR: 0+350.00 A 0+700.00

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

TUP17 - PAZ - COL DER - PR: 0+350.00 - 0+700.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	0+350	0+375	0+400	0+425	0+450	0+475	0+500	0+525	0+550	0+575	0+600	0+625	0+650	0+675	0+700
C.TN	572.40	571.85	571.67	572.26	573.01	573.94	574.78	575.53	575.96	576.36	576.40	576.45	576.40	576.38	576.13
C.R.	572.17	571.84	571.65	572.07	573.01	573.94	574.79	575.53	576.17	576.50	576.37	576.25	576.12	576.00	575.87
DIF.	-0.23	-0.01	-0.01	-0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.14	-0.03	-0.20	-0.27	-0.38	-0.26
BCD	572.04	571.69	571.54	571.98	572.90	573.82	574.72	575.49	576.07	576.38	576.25	576.13	576.00	575.88	575.75

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m
ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL COLECTORA DERECHA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

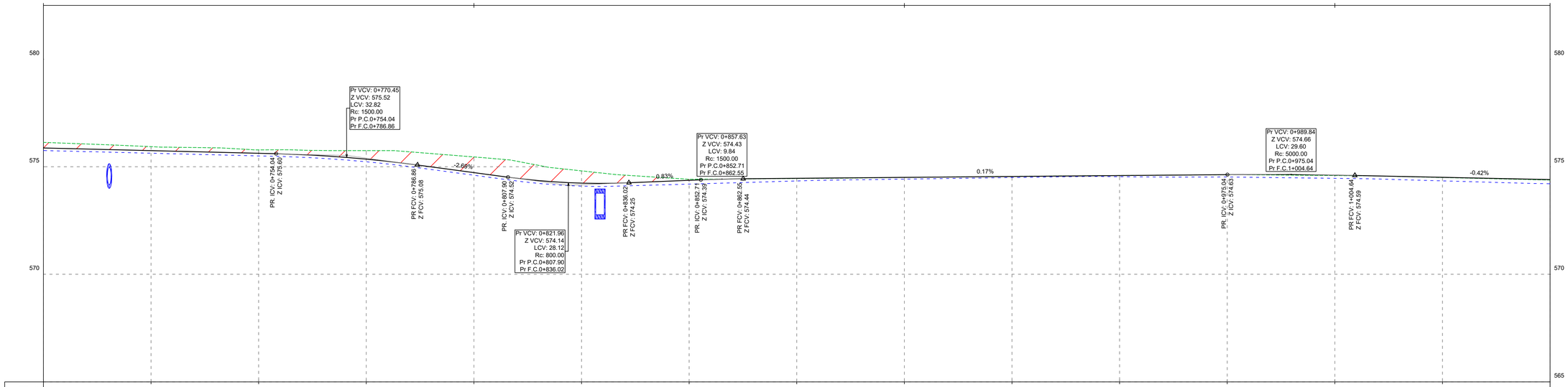
Plano Nº: RP17-L2-PAZ-PV-PNI-03 | Rev.: 00 | Hoja: 02 de 09 | Escalas: V:1:100 -H:1:500 | RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ-.dwg

PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA DERECHA
PR: 0+700.00 A 1+050.00



ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA DERECHA
PR: 0+700.00 A 1+050.00

TUP17 - PAZ - COL DER - PR: 0+700.00 - 1+050.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	0+700	0+725	0+750	0+775	0+800	0+825	0+850	0+875	0+900	0+925	0+950	0+975	1+000	1+025	1+050
C.TN	576.13	575.93	575.78	575.75	575.45	574.81	574.42	574.45	574.50	574.55	574.59	574.63	574.59	574.50	574.38
C.R.	575.87	575.75	575.62	575.35	574.73	574.24	574.37	574.46	574.50	574.55	574.59	574.63	574.61	574.51	574.40
DIF.	-0.26	-0.18	-0.16	-0.40	-0.73	-0.57	-0.05	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.02
BCD	575.75	575.63	575.50	575.23	574.61	574.10	574.19	574.34	574.43	574.50	574.54	574.52	574.46	574.34	574.21

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m
ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

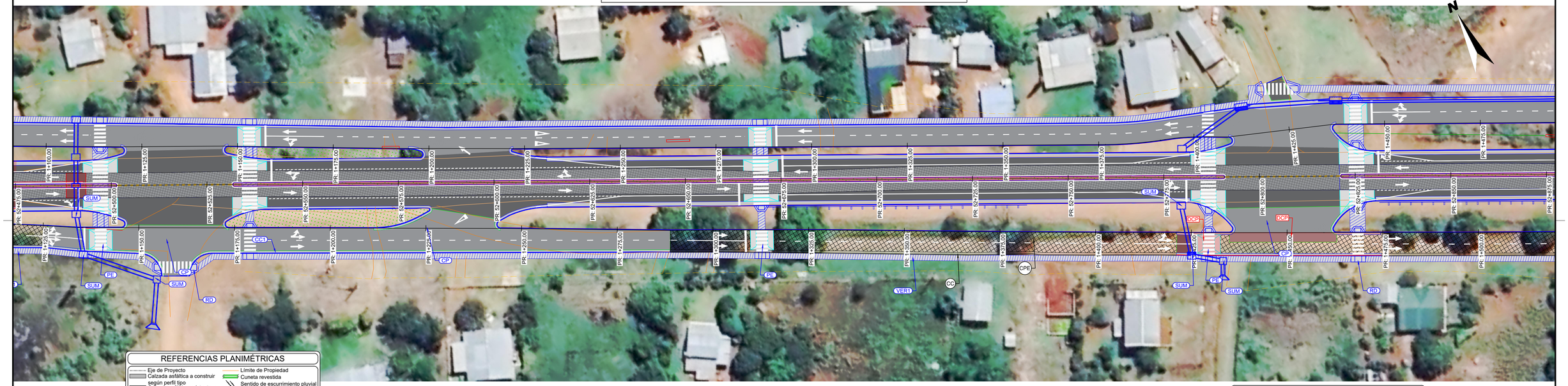
Nº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
COLECTORA DERECHA

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PAZ-PV-PNI-03	00	03 de 09	V:1:100	H:1:500

RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ.dwg

PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA DERECHA
PR: 1+050.00 A 1+400.00



ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA DERECHA
PR: 1+050.00 A 1+400.00

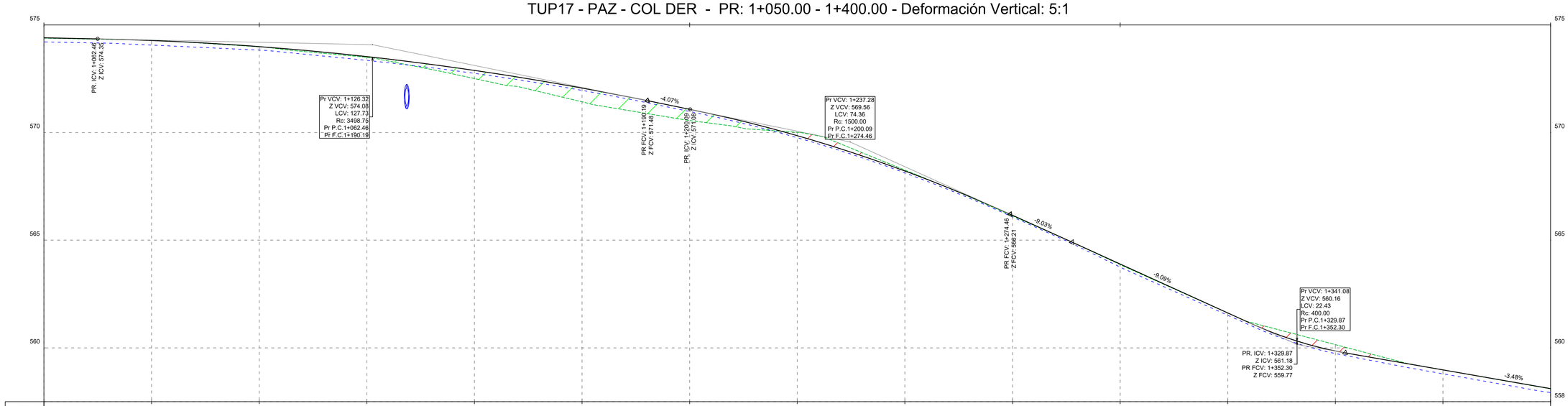
REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

TUP17 - PAZ - COL DER - PR: 1+050.00 - 1+400.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	1+050	1+075	1+100	1+125	1+150	1+175	1+200	1+225	1+250	1+275	1+300	1+325	1+350	1+375	1+400
C.TN	574.38	574.30	573.98	573.49	572.51	571.43	570.56	570.01	568.26	566.13	563.86	561.62	560.15	558.98	558.10
C.R.	574.40	574.28	573.99	573.53	572.89	572.07	571.08	569.86	568.21	566.16	563.89	561.62	559.85	558.98	558.11
DIF.	0.02	-0.02	0.01	0.04	0.38	0.64	0.52	-0.15	-0.04	0.03	0.03	0.00	-0.30	0.00	0.01
BCD	574.21	574.06	573.83	573.35	572.75	571.96	570.98	569.76	568.13	566.08	563.75	561.51	559.73	558.79	557.92

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m
ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

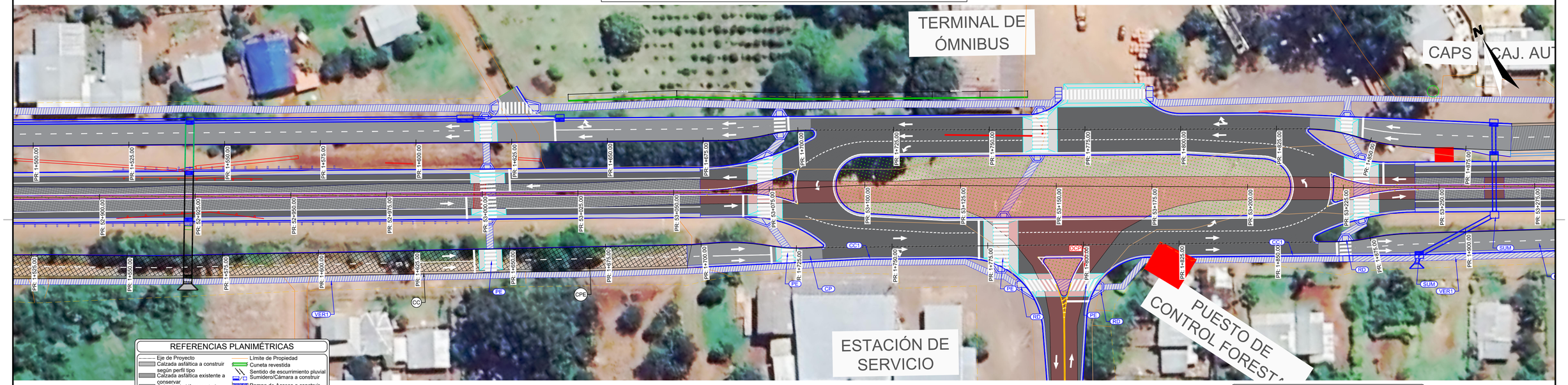
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
COLECTORA DERECHA

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:		
RP17-L2-PAZ-PV-PNI-03	00	04 de 09	V:1:100	-H:1:500	RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ-.dwg

PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA DERECHA
PR: 1+400.00 A 1+750.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

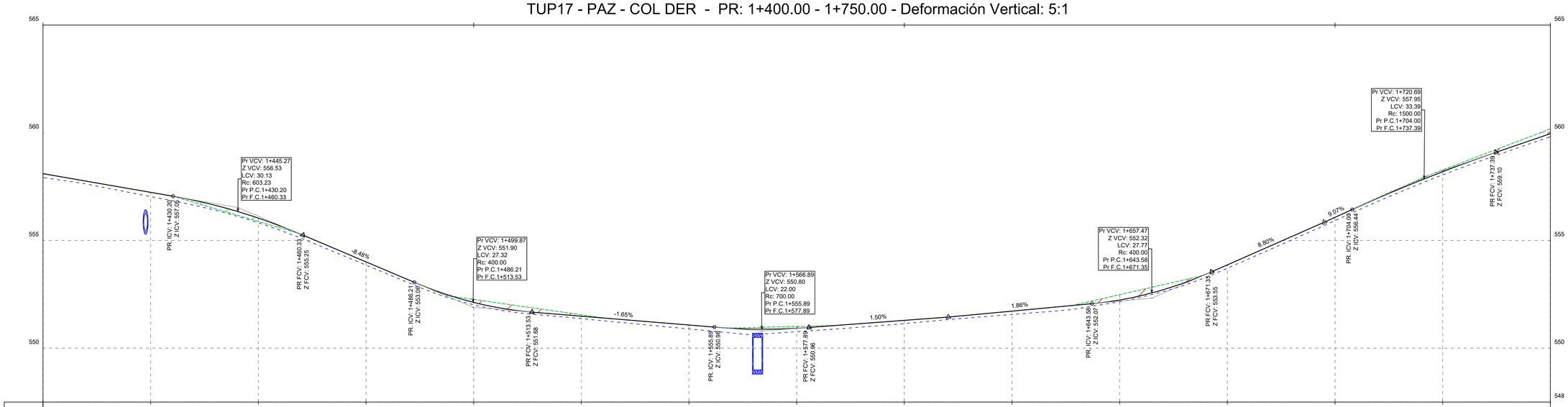
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA DERECHA
PR: 1+400.00 A 1+750.00

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

TUP17 - PAZ - COL DER - PR: 1+400.00 - 1+750.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	1+400	1+425	1+450	1+475	1+500	1+525	1+550	1+575	1+600	1+625	1+650	1+675	1+700	1+725	1+750
C.TN	556.10	557.24	555.88	554.01	552.26	551.55	551.07	551.01	551.29	551.72	552.49	553.87	556.08	558.27	560.19
C.R.	556.11	557.23	556.04	554.01	552.13	551.49	551.08	550.92	551.29	551.72	552.24	553.87	556.07	558.20	559.96
DIF.	0.01	0.00	0.16	0.00	-0.14	-0.07	0.00	-0.09	0.00	0.00	-0.25	-0.01	0.00	-0.08	-0.23
BCD	551.92	557.04	555.82	553.86	552.02	551.37	550.90	550.77	551.14	551.57	552.16	553.71	555.92	558.05	559.82

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m
ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

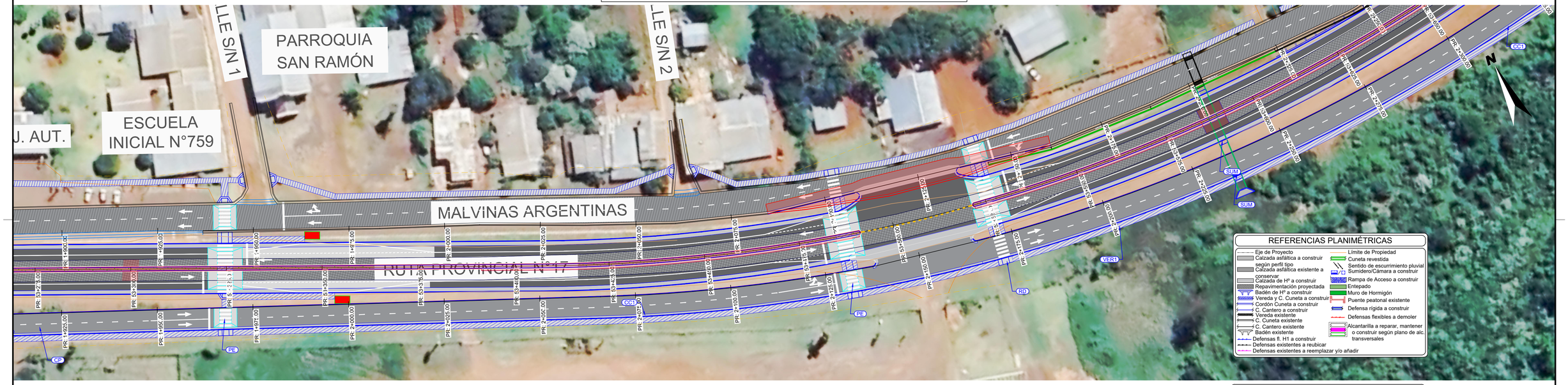
PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
COLECTORA DERECHA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PAZ-PV-PNI-03	00	05 de 09	V:1:100	H:1:500

RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ.dwg

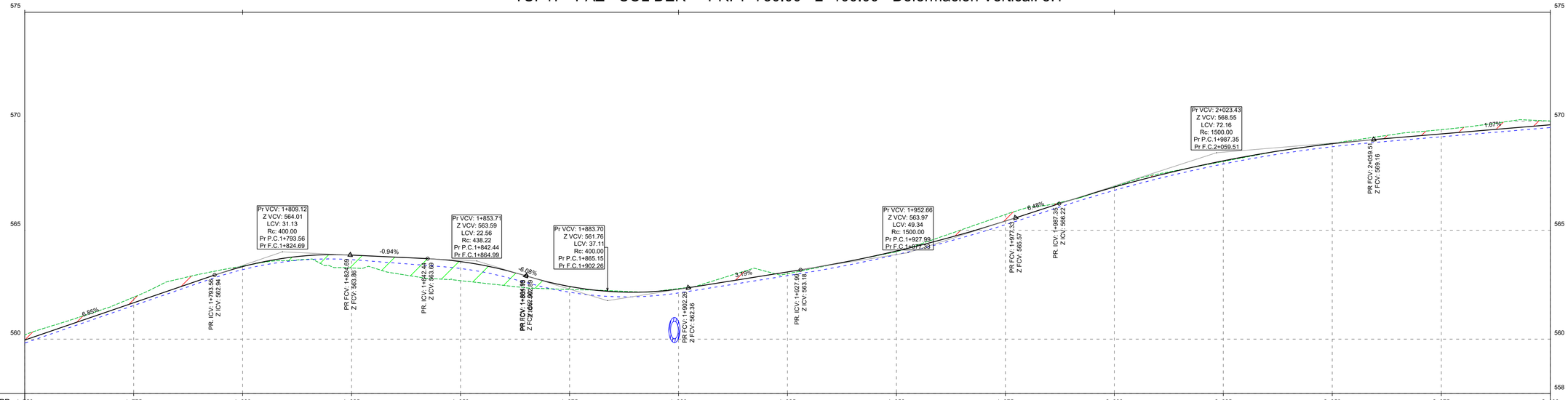
PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA DERECHA
PR: 1+750.00 A 2+100.00



ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA DERECHA
PR: 1+750.00 A 2+100.00

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS
- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

TUP17 - PAZ - COL DER - PR: 1+750.00 - 2+100.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	1+750	1+775	1+800	1+825	1+850	1+875	1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	2+075	2+100
C.TN	560.19	561.93	563.35	563.27	562.68	562.28	562.32	563.00	564.01	565.72	567.00	568.15	568.99	569.61	570.01
C.R.	559.96	561.67	563.33	563.86	563.56	562.42	562.29	563.08	564.04	565.42	566.98	568.18	568.97	569.42	569.83
DIF.	-0.23	-0.26	-0.02	0.59	0.87	0.14	-0.03	0.08	0.03	-0.30	-0.02	0.03	-0.02	-0.20	-0.18
BCD	559.82	561.54	563.19	563.65	563.24	562.15	562.12	562.91	563.88	565.25	566.83	568.04	568.83	569.29	569.71

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m
ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

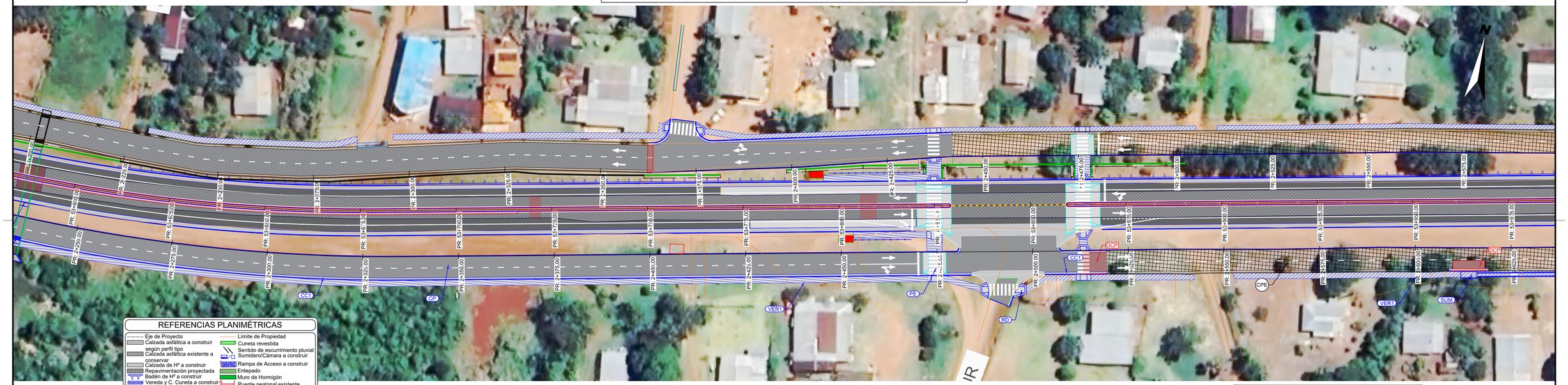
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
COLECTORA DERECHA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

Plano Nº: RP17-L2-PAZ-PV-PNI-03 | Rev.: 00 | Hoja: 06 de 09 | Escalas: V:1:100 -H:1:500 | RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ-.dwg

PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA DERECHA
PR: 2+100.00 A 2+450.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

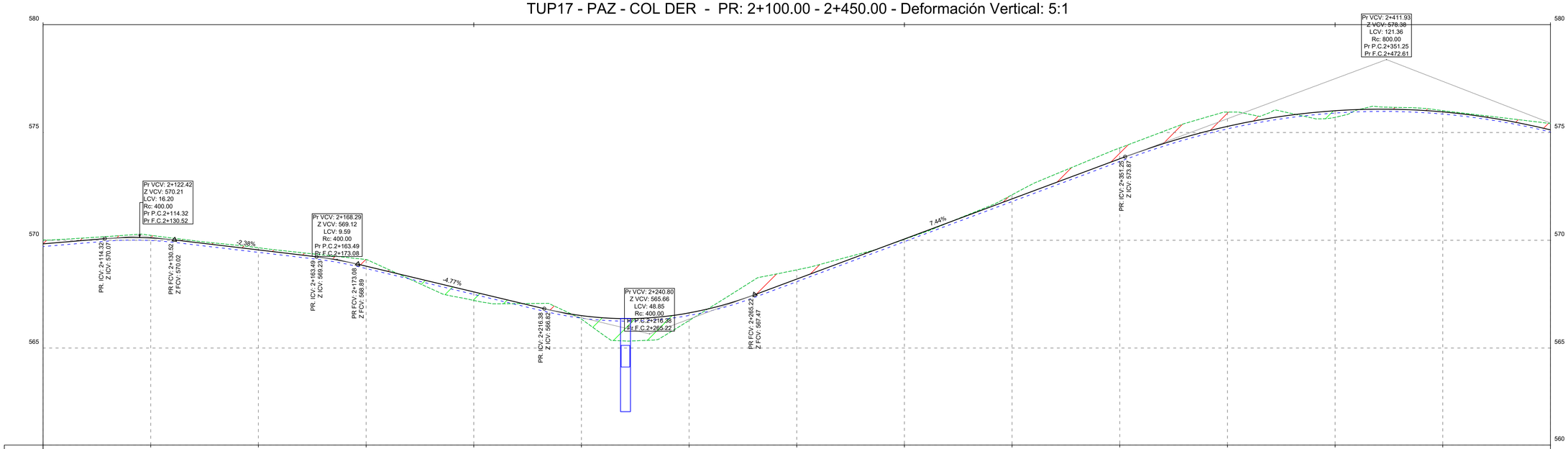
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA DERECHA
PR: 2+100.00 A 2+450.00

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

TUP17 - PAZ - COL DER - PR: 2+100.00 - 2+450.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	2+100	2+125	2+150	2+175	2+200	2+225	2+250	2+275	2+300	2+325	2+350	2+375	2+400	2+425	2+450
C.TN	570.01	570.23	569.65	569.11	567.21	566.34	566.28	568.63	570.05	572.11	574.28	575.95	575.70	576.01	575.42
C.R.	569.83	570.11	569.55	568.80	567.61	566.50	566.63	568.20	570.06	571.92	573.78	575.28	576.01	575.96	575.12
DIF.	-0.18	-0.12	-0.10	-0.31	0.40	0.16	0.36	-0.43	0.01	-0.19	-0.51	-0.66	0.31	-0.06	-0.30
BCD	569.71	569.99	569.44	568.69	567.49	566.39	566.51	568.08	569.94	571.80	573.66	575.17	575.90	575.85	575.03

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m
ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

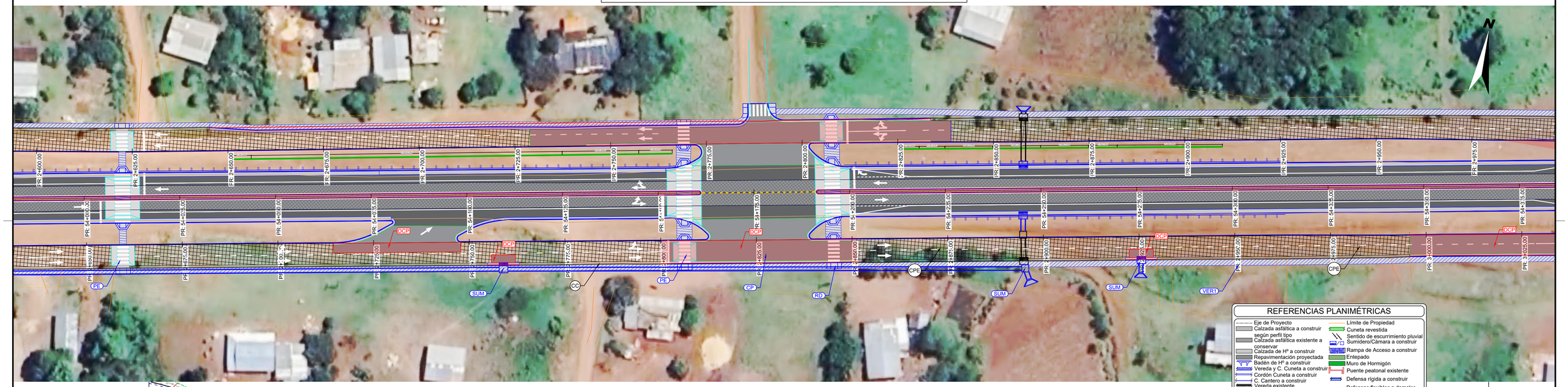
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71,386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
COLECTORA DERECHA

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PAZ-PV-PNI-03	00	07 de 09	V:1:100	-H:1:500

RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ- dwg

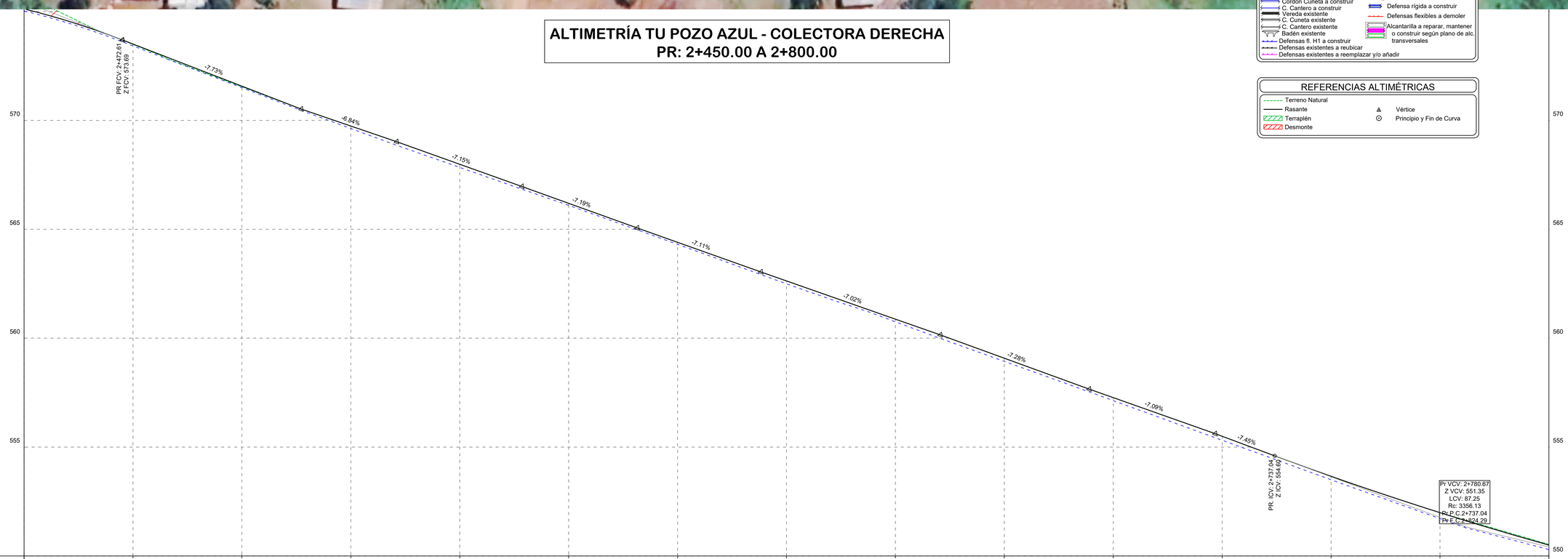
PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA DERECHA
PR: 2+450.00 A 2+800.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA DERECHA
PR: 2+450.00 A 2+800.00



REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

PR	2+450	2+475	2+500	2+525	2+550	2+575	2+600	2+625	2+650	2+675	2+700	2+725	2+750	2+775	2+800
C.TN	575.42	573.49	571.54	569.74	567.99	566.19	564.40	562.63	560.87	559.08	557.27	555.49	553.64	551.99	550.53
C.R.	575.12	573.51	571.57	569.74	567.99	566.19	564.40	562.63	560.87	559.08	557.27	555.49	553.66	551.99	550.50
DIF.	-0.30	0.02	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	-0.03
BCD	575.03	573.42	571.50	569.63	567.84	566.10	564.31	562.50	560.75	558.93	557.13	555.31	553.50	551.71	550.29

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 10m 20m 5m

ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte o otra firma o persona sin expresa autorización

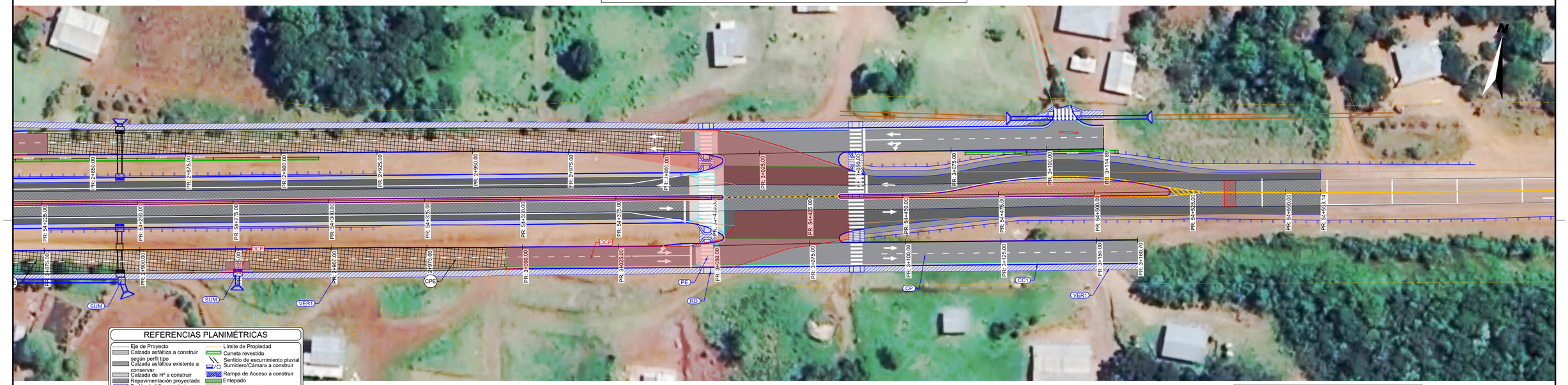
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
COLECTORA DERECHA

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PAZ-PV-PNI-03	00	08 de 09	V:1:100	-H:1:500	RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ-.dwg

PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA DERECHA
PR: 2+800.00 A 3+165.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

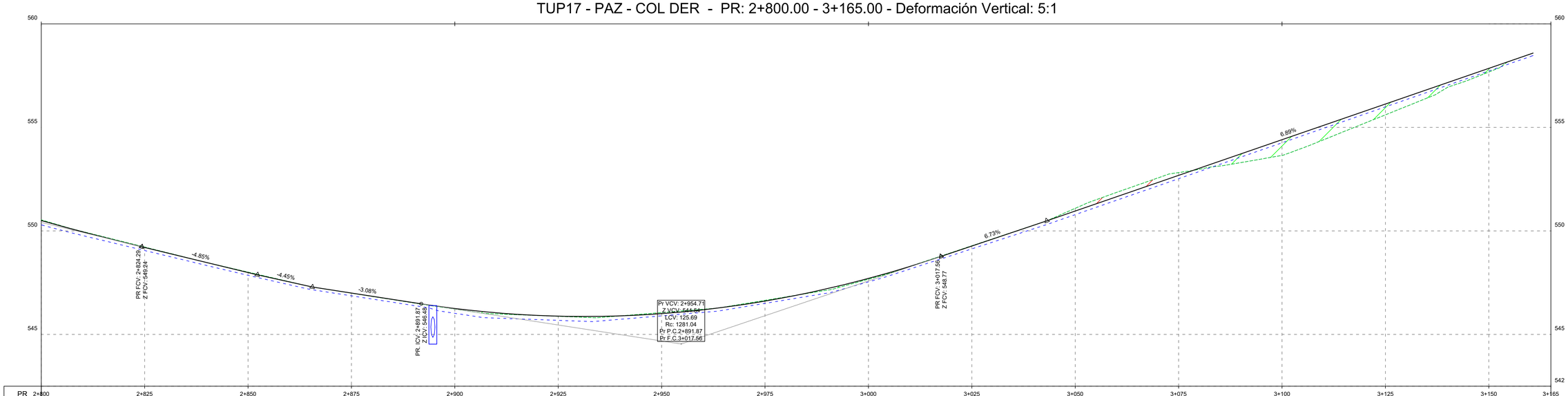
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - COLECTORA DERECHA
PR: 2+800.00 A 3+165.00

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

TUP17 - PAZ - COL DER - PR: 2+800.00 - 3+165.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	2+800	2+825	2+850	2+875	2+900	2+925	2+950	2+975	3+000	3+025	3+050	3+075	3+100	3+125	3+150	3+165
C.TN	550.53	549.22	548.01	546.99	546.22	545.88	546.06	546.65	547.67	549.28	551.09	552.82	553.65	555.61	557.68	
C.R.	550.50	549.20	547.99	547.00	546.25	545.88	546.00	546.61	547.71	549.27	550.96	552.68	554.41	556.13	557.85	
DIF.	-0.03	-0.02	-0.02	0.00	0.03	0.01	-0.05	-0.04	0.04	-0.01	-0.13	-0.13	0.76	0.52	0.18	
BCD	550.29	549.05	547.86	546.87	546.02	545.68	545.90	546.50	547.54	549.13	550.79	552.52	554.26	555.99	557.73	

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m
ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte o otra firma o persona sin expresa autorización.

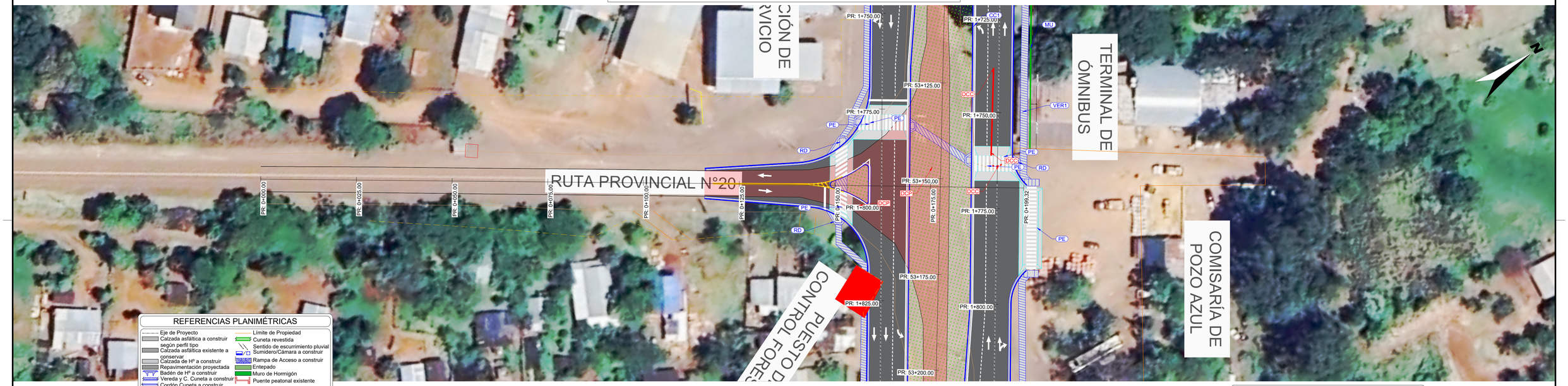
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
COLECTORA DERECHA

Plano Nº: RP17-L2-PAZ-PV-PNI-03 | Rev.: 00 | Hoja: 09 de 09 | Escalas: V:1:100 -H:1:500 | RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ-.dwg

PLANIMETRÍA TU POZO AZUL - CALZADA PRINCIPAL
RUTA PROVINCIAL N° 20

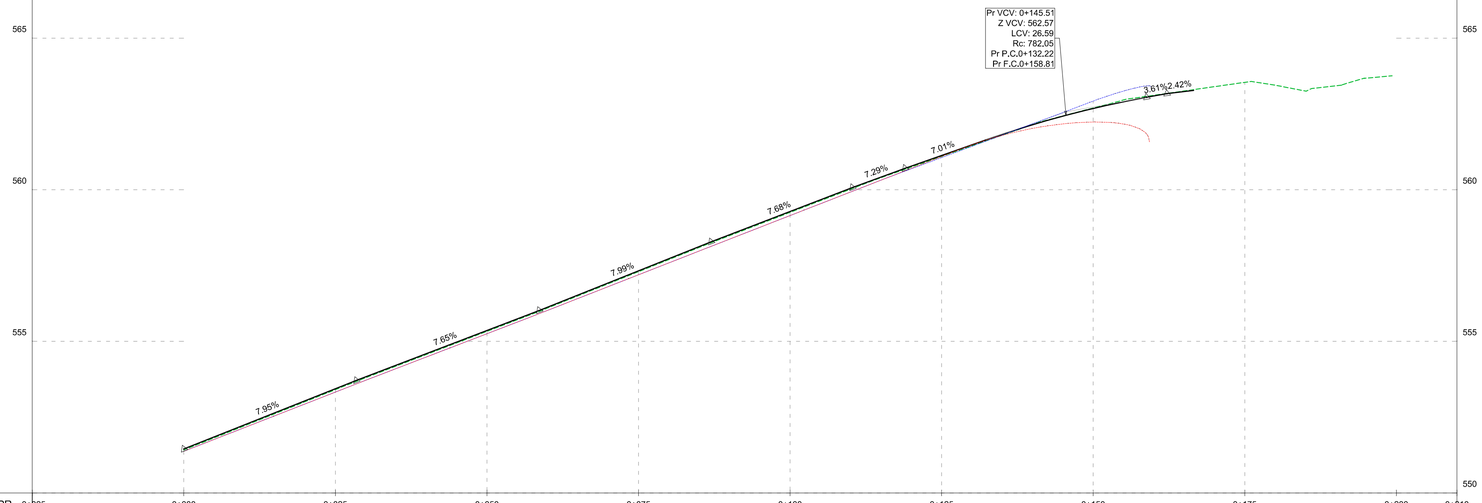


REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Límite de Propiedad
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Cuneta revestida
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Calzada de Hº a construir
- Sumidero/Cámara a construir
- Repavimentación proyectada
- Rampa de Acceso a construir
- Badén de Hº a construir
- Entepado
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Muro de Hormigón
- Cordón Cuneta a construir
- Puente peatonal existente
- C. Cantero a construir
- Defensa rígida a construir
- Vereda existente
- Defensas flexibles a demoler
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir

ALTIMETRÍA TU POZO AZUL - CALZADA PRINCIPAL
RUTA PROVINCIAL N° 20

RP 20 - PR: -0+025.00 - 0+210.00 - Deformación Vertical: 5:1



PR	-0+025	0+000	0+025	0+050	0+075	0+100	0+125	0+150	0+175	0+200	0+210
C.TN		551.45	553.44	555.36	557.33	559.28	561.13	562.68			
C.R.		551.45	553.44	555.36	557.33	559.28	561.13	562.68			
DIF.		0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	-0.01			
BCI		551.37	553.33	555.25	557.20	559.15	561.10	562.23			
BCD		551.37	553.33	555.25	557.20	559.15	561.06	562.92			

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m
ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
RUTA PROVINCIAL N°20

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

Plano N°: RP17-L2-PAZ-PV-PNI-01 | Rev.: 00 | Hoja: 01 de 01 | Escalas: V:1:100 -H:1:500 | RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ.dwg

RESUMEN CODIFICACIÓN

CTE Calzada Terrada Existente	CPE Calzada Pavimentada Existente	CCE Cordón cuneta existente	VER Vereda existente	BAD Badén existente	MU Muro de contención / edificación	CAU Cauce original	SUM Sumidero existente a conservar
ALC Alcantarilla existente a conservar	BAR Baranda peatonal Existente	CCL Caño de cloaca de impulsión, según plano de interferencias	CCL Caño de cloaca a gravedad, según plano de interferencias	CAA Caño de agua de distribución, según plano de interferencias	VE Válvula Esclusa Agua	AL Alambrado	S01 Sondeos (Ver informe de laboratorio)
PCC Paquete completo a construir s/ perfil tipo	CC1 Cordón cuneta de hormigón (0.50m) a construir s/ plano de detalle	CC2 Cordón cuneta de hormigón (1.00m) a construir s/ plano de detalle	VER Vereda a construir s/ plano de detalle	BAD Badén a construir s/ plano de detalle	SUM Sumidero s/ plano de detalle	CAM Cámara de enlace a construir s/plano de detalle	ALC Alcantarilla a construir s/plano tipo
RP Repavimentación calzada existente	PSE Pavimento sobre empedrado	BAR Baranda peatonal a construir s/ plano de detalle	DALC Demolición de Alcantarilla	DCE Demolición de calzada empedrada	DCP Demolición de calzada pavimentada	DBAD Demolición de badén	DMU Demolición de muro
DVER Demolición de vereda	DCC Demolición de cordón cuneta	DSUM Demolición de sumidero	MCCL Caño de cloaca a readecuar	MCAA Caño de Agua a readecuar	EAR Árbol a extraer	PL Poste de luz a mover	RSEM Semáforo a mover
CP Calzada a construir s/ perfil tipo	VER Vereda a construir, ancho = 0.75 m	CC Cordón cuneta de hormigón (1.00m) a construir s/ plano de detalle	RP Repavimentación calzada existente	MU Muro de hormigón a construir s/ plano de detalle	CAN Cordón cantero a construir s/ plano de detalle	BAD Badén a construir s/ plano de detalle	NJ New Jersey a construir s/ plano de detalle
MENJ Medio New Jersey a construir s/ plano de detalle	MINJ Mini New Jersey a construir s/ plano de detalle	CAM Cámara de enlace a construir s/plano de detalle	SUM Sumidero a construir s/ plano de detalle	CUN Cuneta revestida a construir s/ plano de detalle	DCP Demolición Calzada Pavimentada	SOX SPT	MU Muro de contención a construir s/plano de detalle
CP Calzada a construir s/ perfil tipo	VER Vereda a construir, según plano de detalle.	CC Cordón cuneta de hormigón (1.00m) a construir s/ plano de detalle	RP Repavimentación calzada existente	CAN Cordón cantero a construir s/ plano de detalle	BAD Badén a construir s/ plano de detalle	CUN Cuneta revestida a construir s/ plano de detalle	SUM Sumidero a construir s/ plano de detalle
CAM Cámara de enlace a construir s/plano de detalle	DCC Demolición Cordón Cuneta	DVER Demolición Vereda	DCP Demolición Calzada Pavimentada	CC Cordón Cuneta existente	PU Puente peatonal existente	VER Vereda existente	CAN Cordón Cantero existente
			DFL Demolición fleax beam	RD Rampa de Hº Aº a construir	FL Fleax beam		

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m
ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01			
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

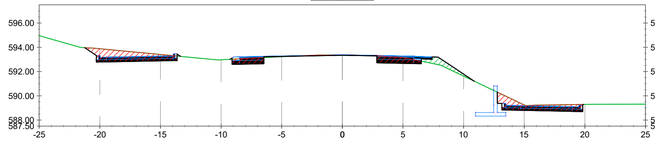
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA TU POZO AZUL
CODIFICACIÓN

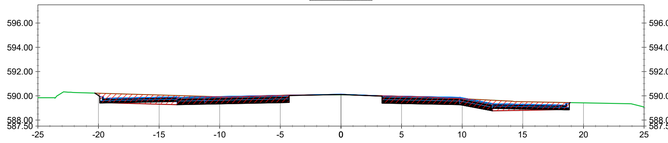
Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:		
RP17-L2-PAZ-PV-PNI-03	00	10 de 10	V:1:100	-H:1:500	RP17-L2-Planialtimetria TUPAZ-.dwg

PERFILES TRANSVERSALES DE TU POZO AZUL

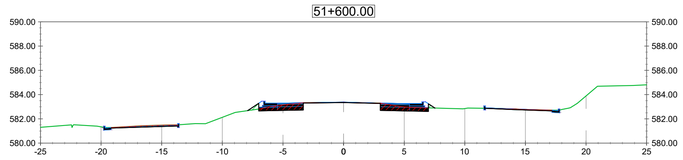
51+425.00



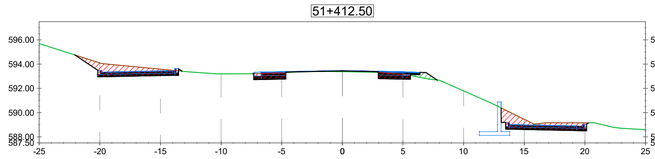
51+512.50



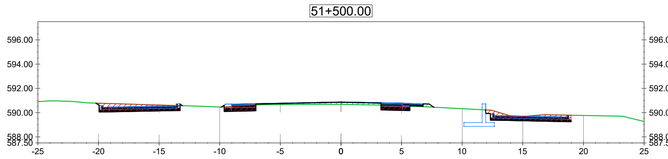
51+600.00



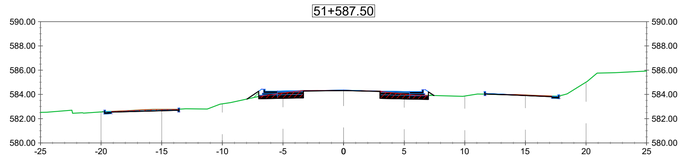
51+412.50



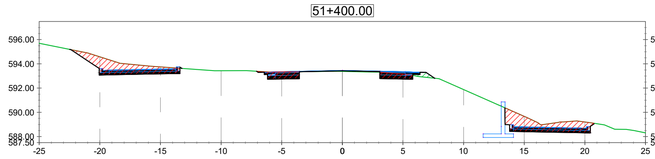
51+500.00



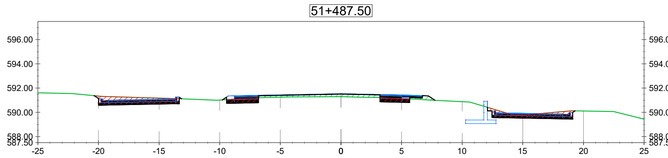
51+587.50



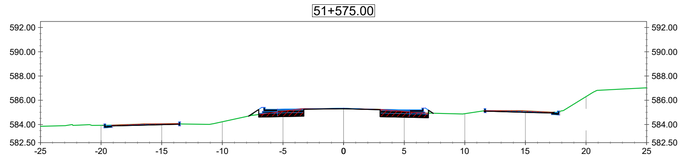
51+400.00



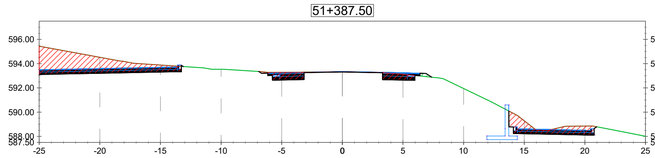
51+487.50



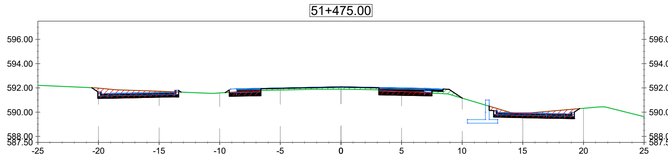
51+575.00



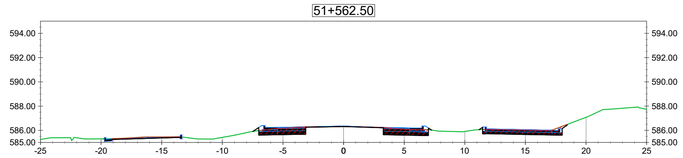
51+387.50



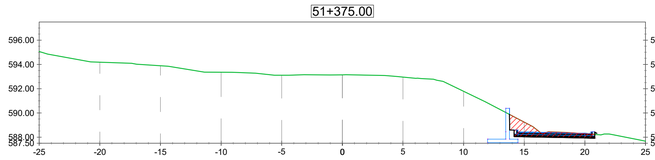
51+475.00



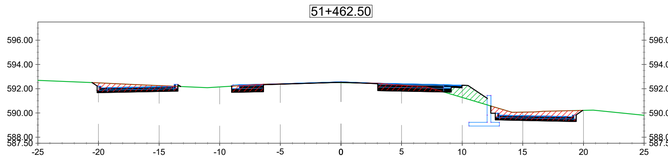
51+562.50



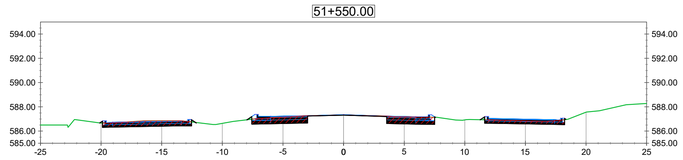
51+375.00



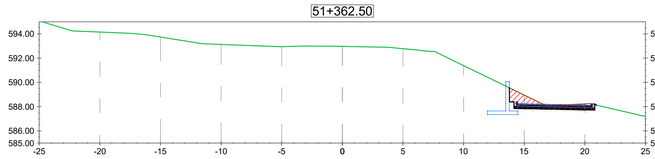
51+462.50



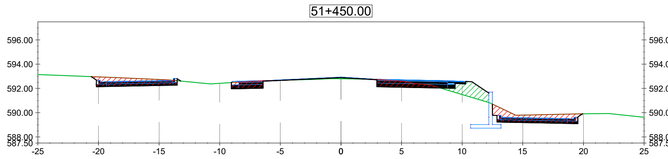
51+550.00



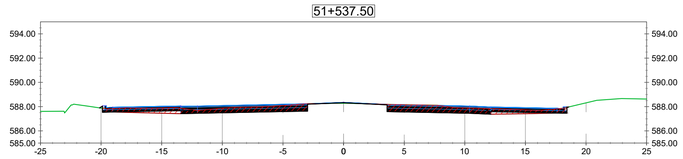
51+362.50



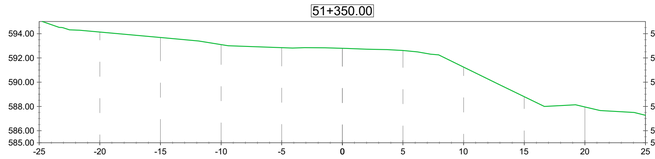
51+450.00



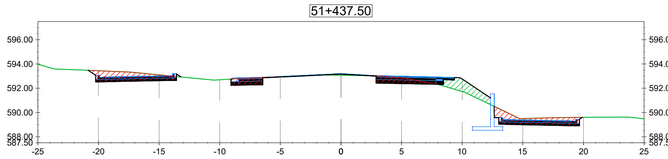
51+537.50



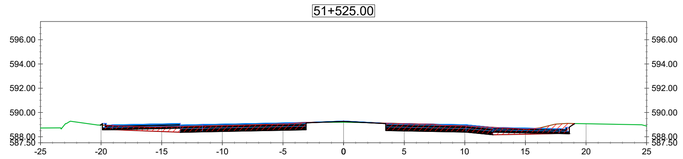
51+350.00



51+437.50



51+525.00



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PERFILES TRANSVERSALES
TU POZO AZUL

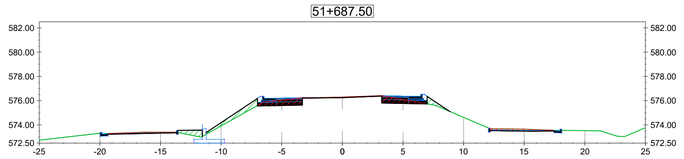
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PAZ-PV-PTR-01	00	01 de 13	V:1:250	H:1:250

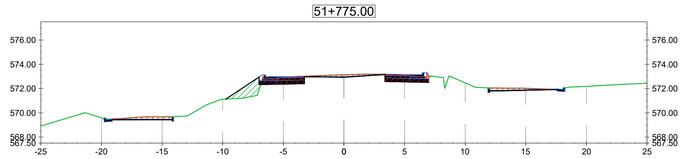
RP17-L2-Perfiles Transversales TUPAZ.dwg

PERFILES TRANSVERSALES DE TU POZO AZUL

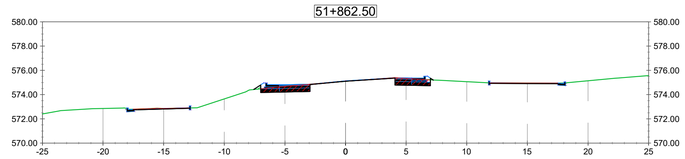
51+687.50



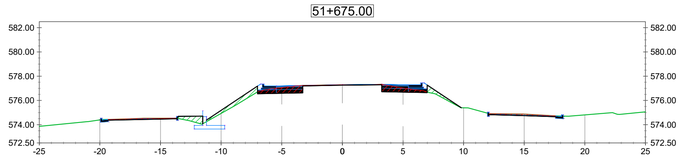
51+775.00



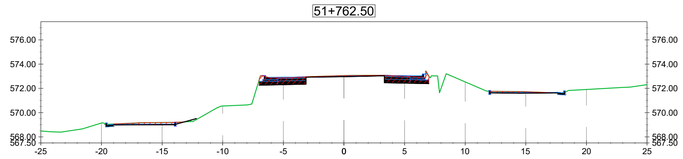
51+862.50



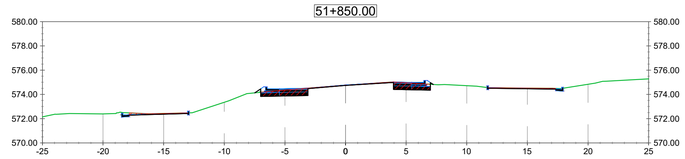
51+675.00



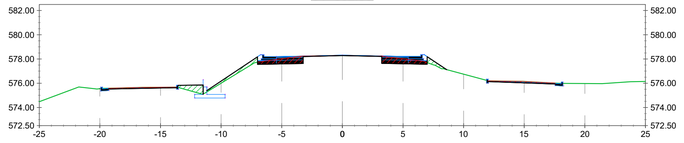
51+762.50



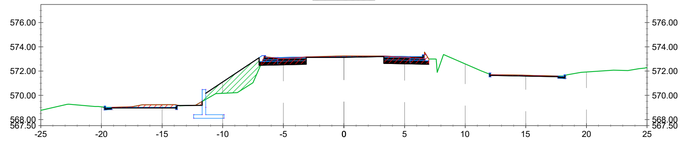
51+850.00



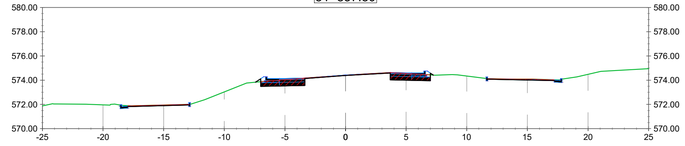
51+662.50



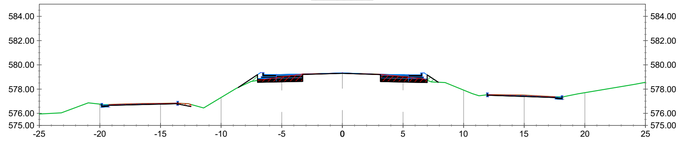
51+750.00



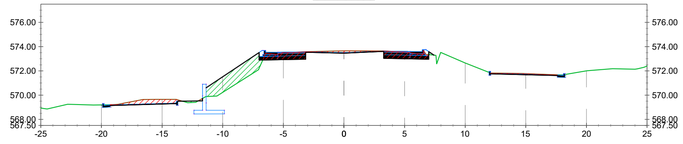
51+837.50



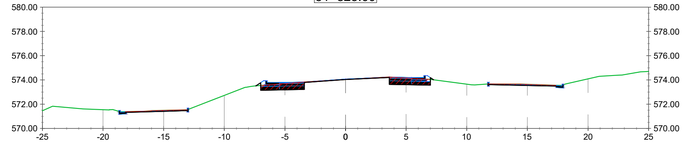
51+650.00



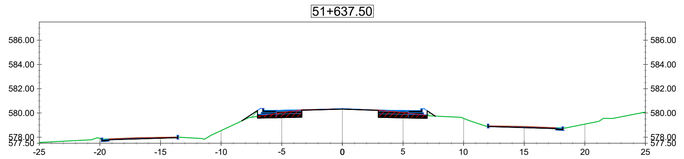
51+737.50



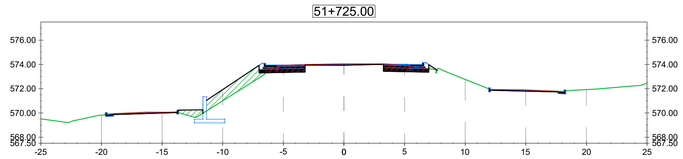
51+825.00



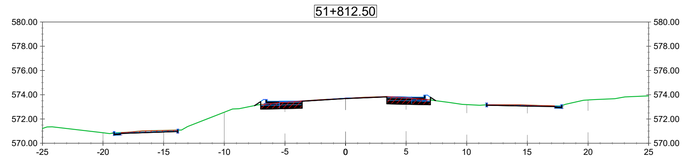
51+637.50



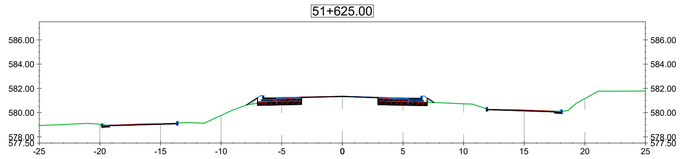
51+725.00



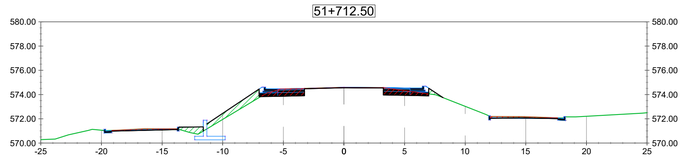
51+812.50



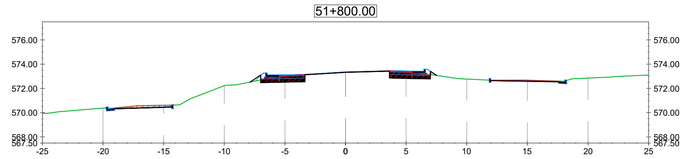
51+625.00



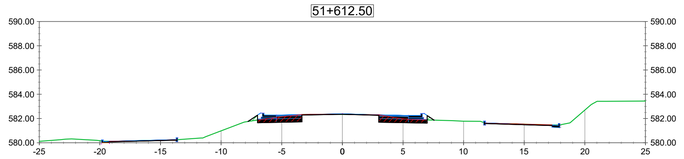
51+712.50



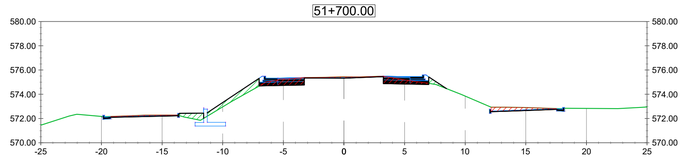
51+800.00



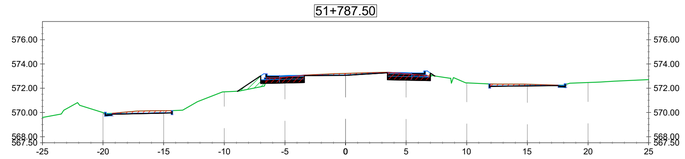
51+612.50



51+700.00



51+787.50



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PERFILES TRANSVERSALES
TU POZO AZUL

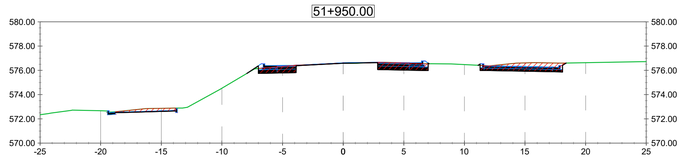
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PAZ-PV-PTR-01	00	02 de 13	V-1:250	-H-1:250

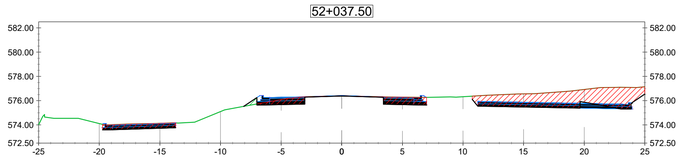
RP17-L2-Perfiles Transversales TUPAZ.dwg

PERFILES TRANSVERSALES DE TU POZO AZUL

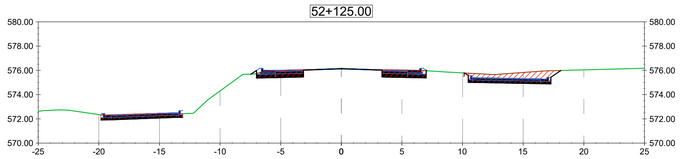
51+950.00



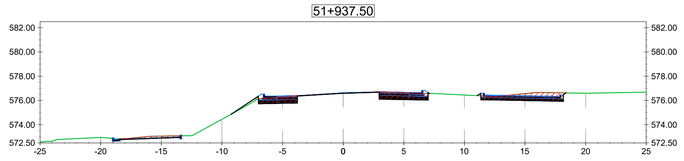
52+037.50



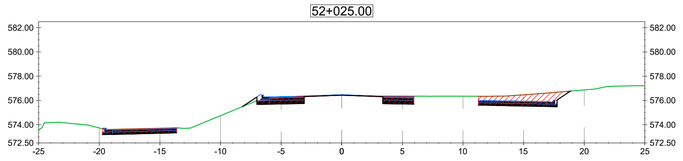
52+125.00



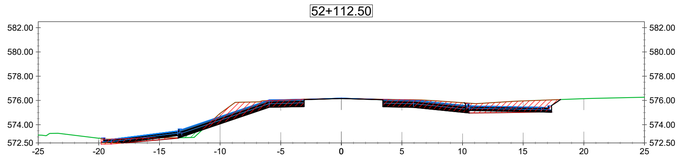
51+937.50



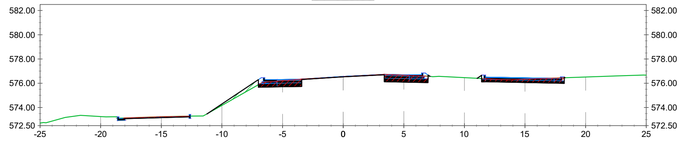
52+025.00



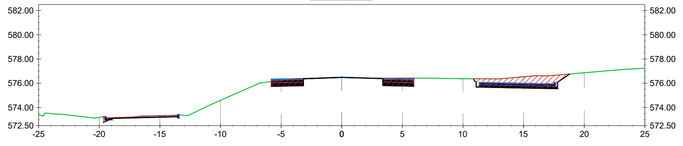
52+112.50



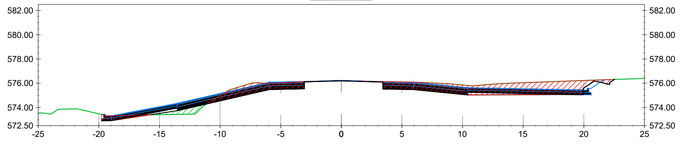
51+925.00



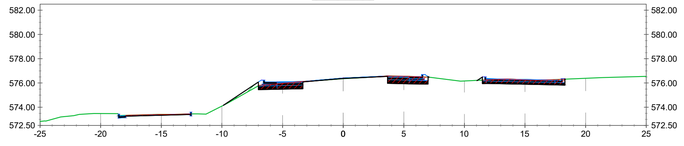
52+012.50



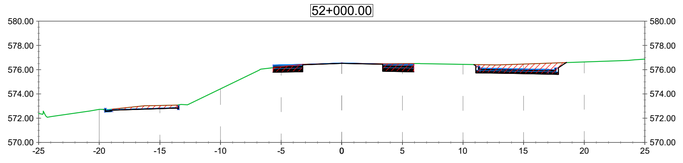
52+100.00



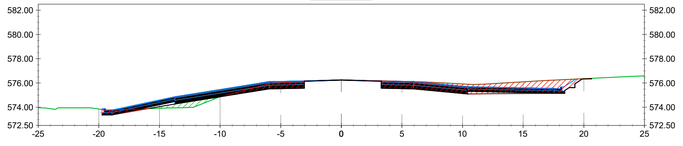
51+912.50



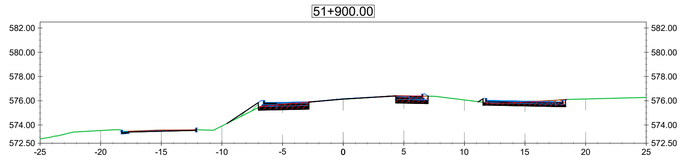
52+000.00



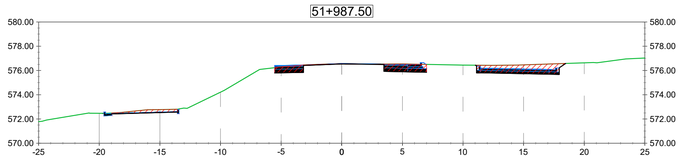
52+087.50



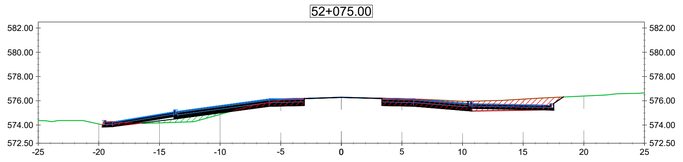
51+900.00



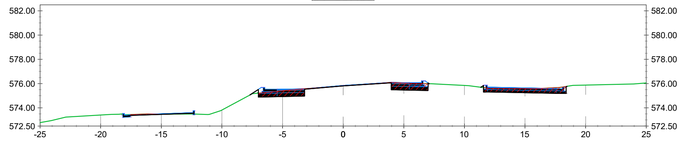
51+987.50



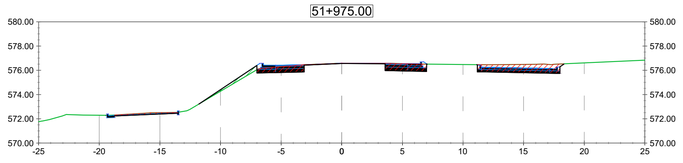
52+075.00



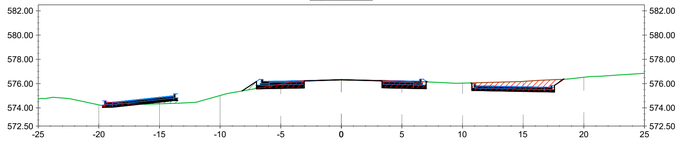
51+887.50



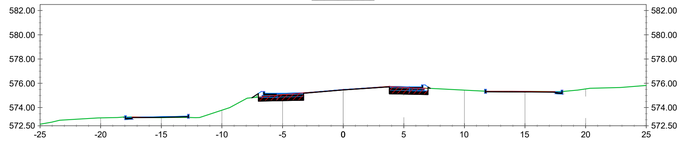
51+975.00



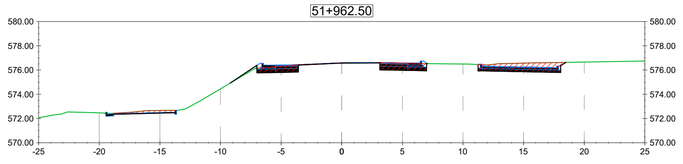
52+062.50



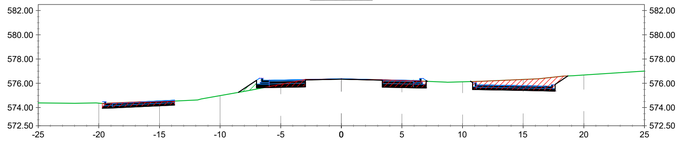
51+875.00



51+962.50



52+050.00



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PERFILES TRANSVERSALES
TU POZO AZUL

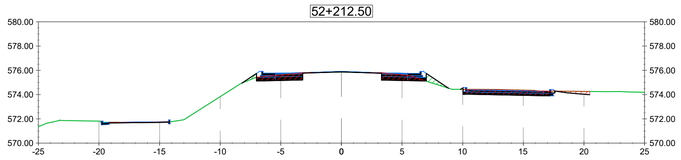
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte y otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PAZ-PV-PTR-01	00	03 de 13	V:1:250	-H:1:250

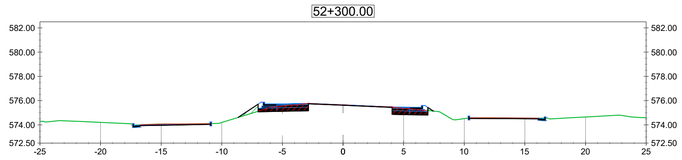
RP17-L2-Perfiles Transversales TUPAZ.dwg

PERFILES TRANSVERSALES DE TU POZO AZUL

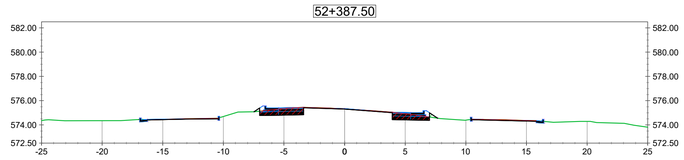
52+212.50



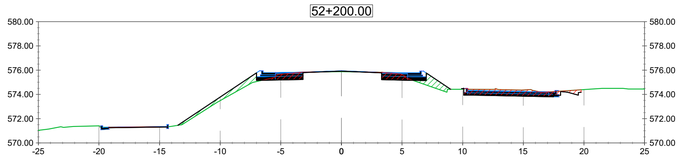
52+300.00



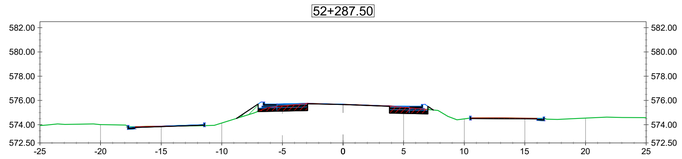
52+387.50



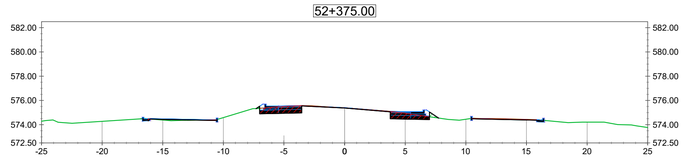
52+200.00



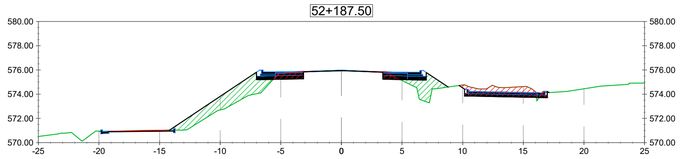
52+287.50



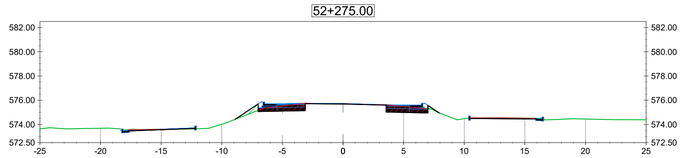
52+375.00



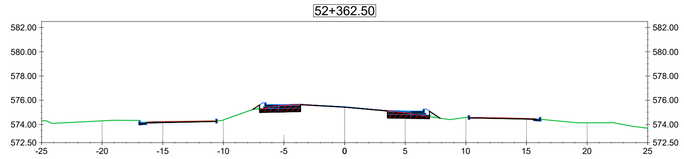
52+187.50



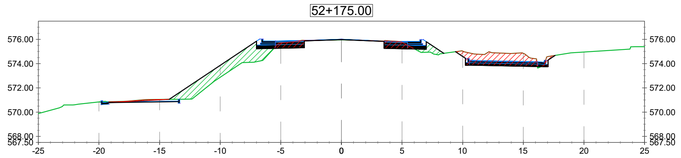
52+275.00



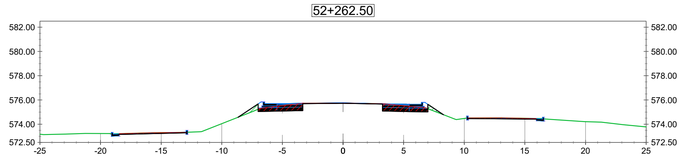
52+362.50



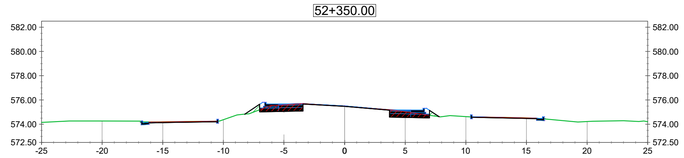
52+175.00



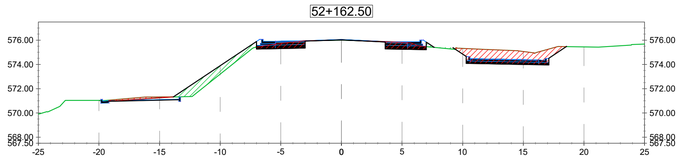
52+262.50



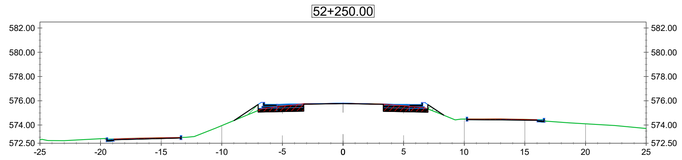
52+350.00



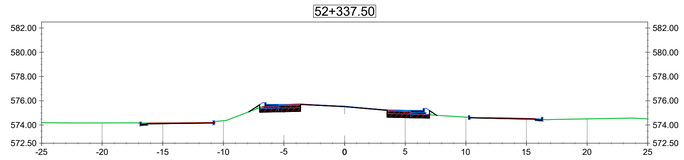
52+162.50



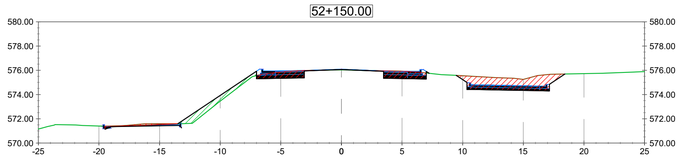
52+250.00



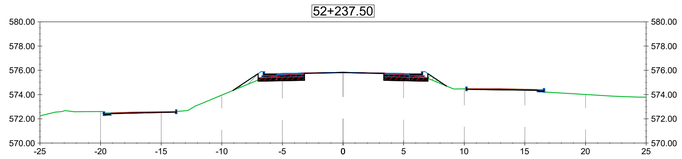
52+337.50



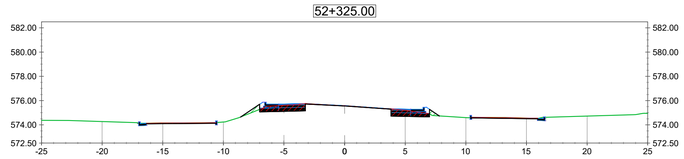
52+150.00



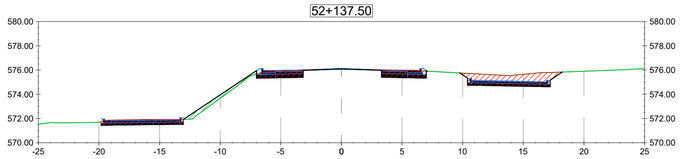
52+237.50



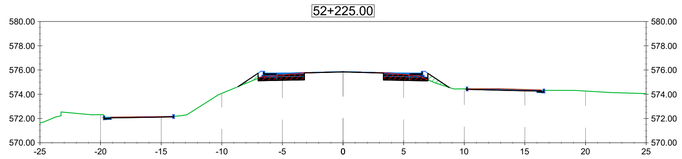
52+325.00



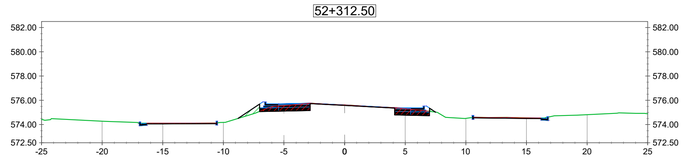
52+137.50



52+225.00



52+312.50



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PERFILES TRANSVERSALES
TU POZO AZUL

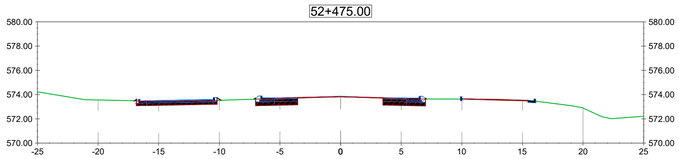
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PAZ-PV-PTR-01	00	04 de 13	V:1:250	-H:1:250

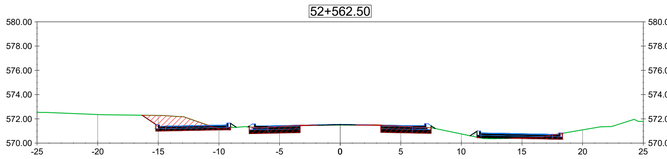
RP17-L2-Perfiles Transversales TUPAZ.dwg

PERFILES TRANSVERSALES DE TU POZO AZUL

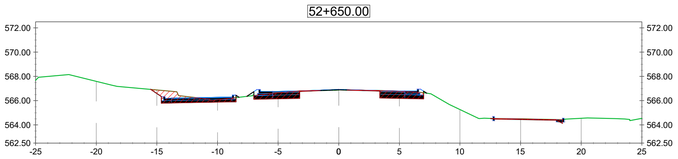
52+475.00



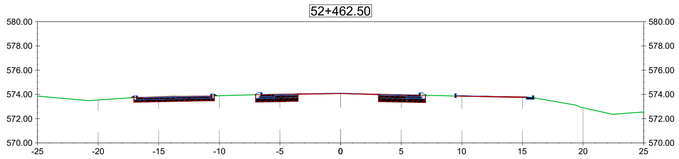
52+562.50



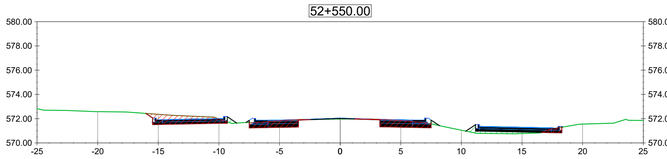
52+650.00



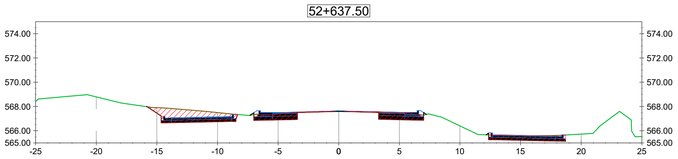
52+462.50



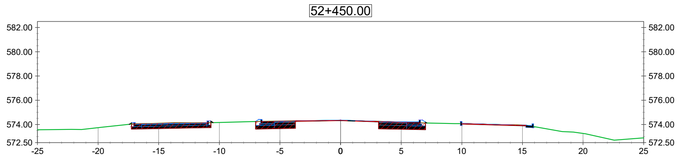
52+550.00



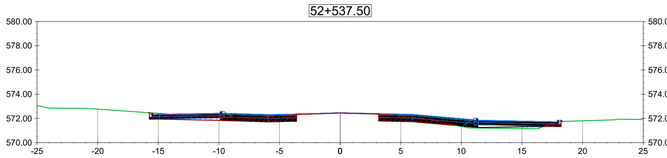
52+637.50



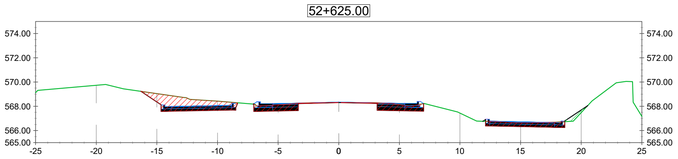
52+450.00



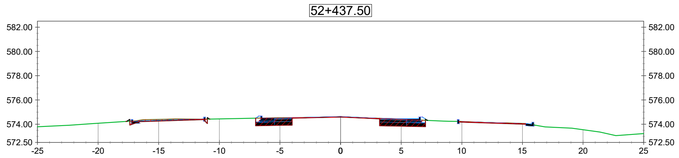
52+537.50



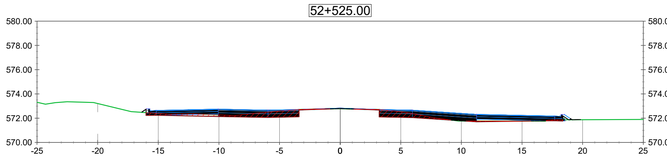
52+625.00



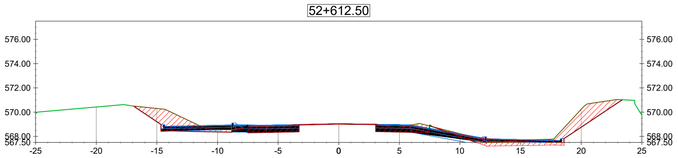
52+437.50



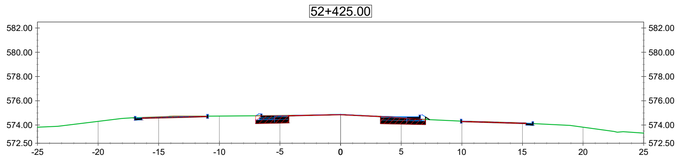
52+525.00



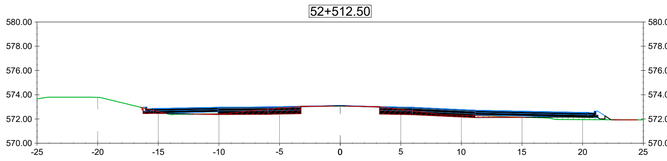
52+612.50



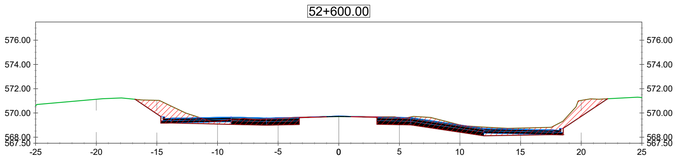
52+425.00



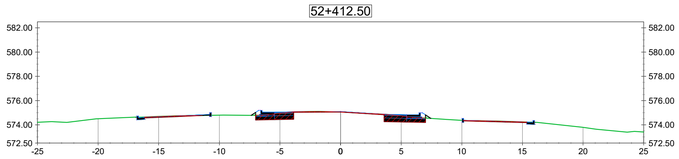
52+512.50



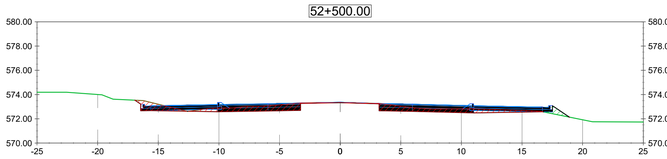
52+600.00



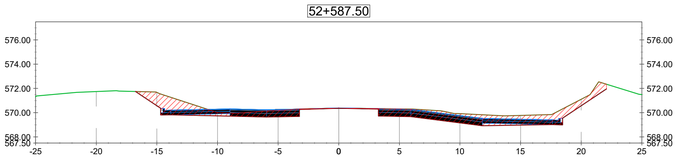
52+412.50



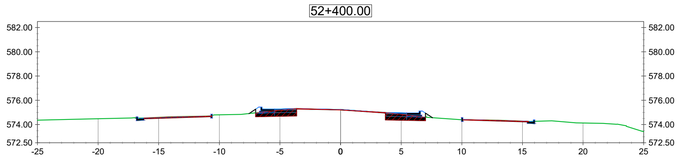
52+500.00



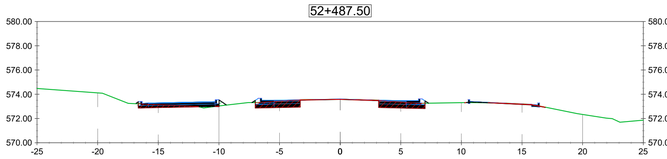
52+587.50



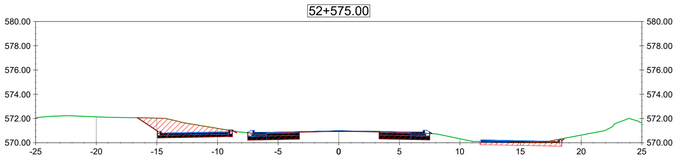
52+400.00



52+487.50



52+575.00



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PERFILES TRANSVERSALES
TU POZO AZUL

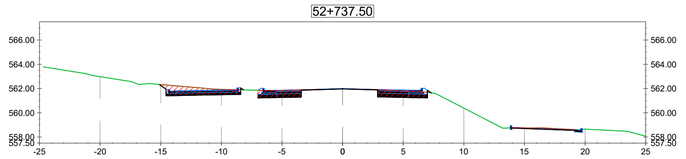
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PAZ-PV-PTR-01	00	05 de 13	V:1:250	-H:1:250

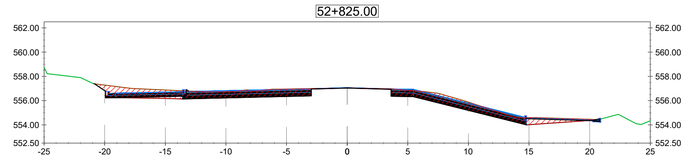
RP17-L2-Perfiles Transversales TUPAZ.dwg

PERFILES TRANSVERSALES DE TU POZO AZUL

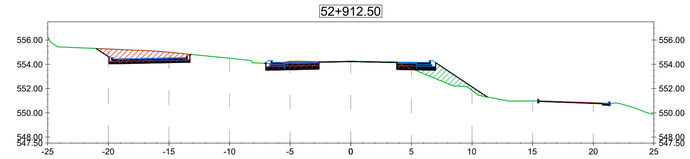
52+737.50



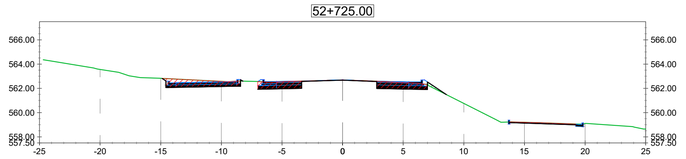
52+825.00



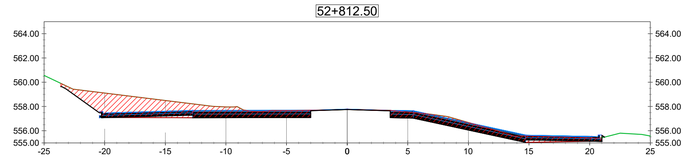
52+912.50



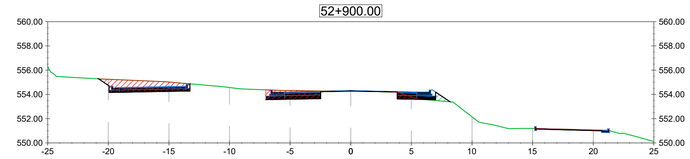
52+725.00



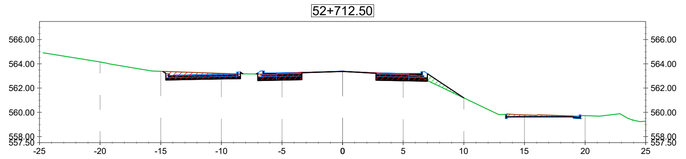
52+812.50



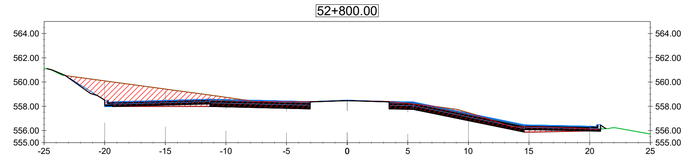
52+900.00



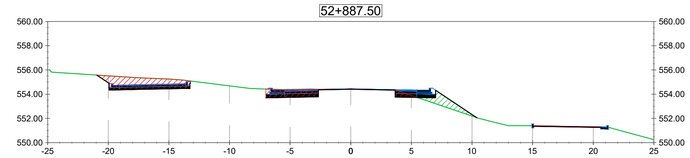
52+712.50



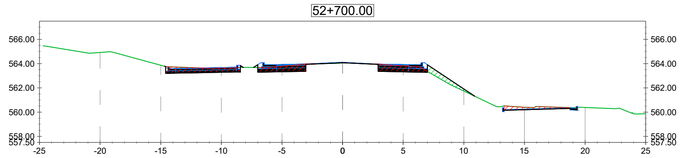
52+800.00



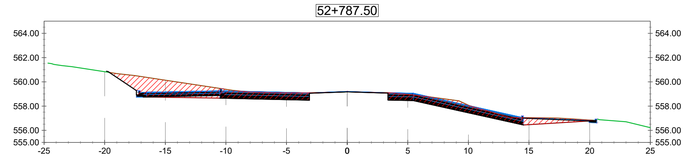
52+887.50



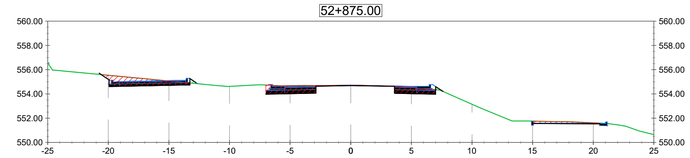
52+700.00



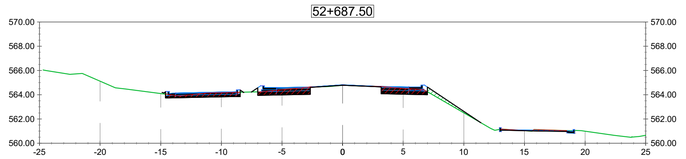
52+787.50



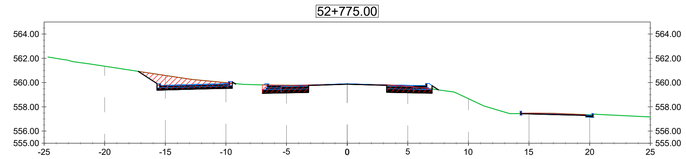
52+875.00



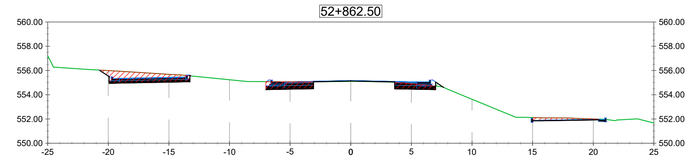
52+687.50



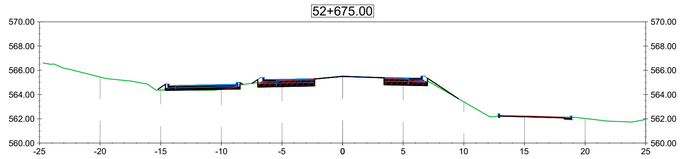
52+775.00



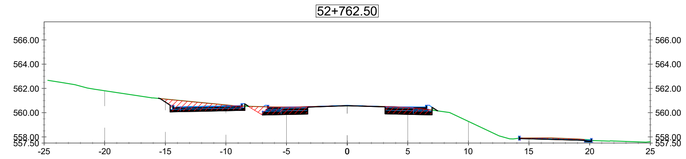
52+862.50



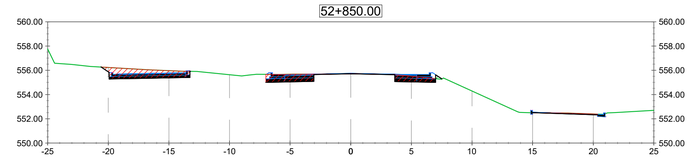
52+675.00



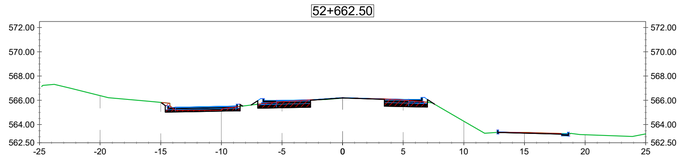
52+762.50



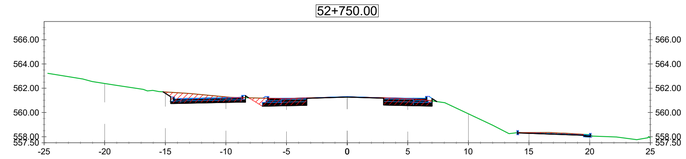
52+850.00



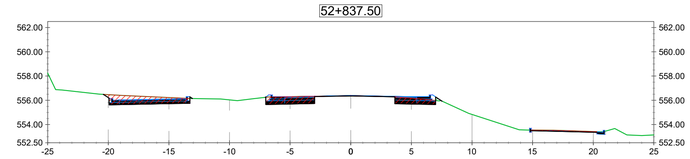
52+662.50



52+750.00



52+837.50



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

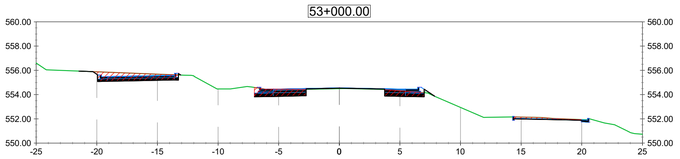
PERFILES TRANSVERSALES
TU POZO AZUL

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PAZ-PV-PTR-01	00	06 de 13	V:1:250	-H:1:250

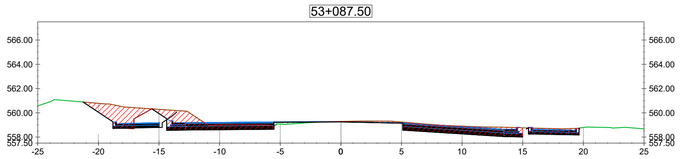
RP17-L2-Perfiles Transversales TUPAZ.dwg

PERFILES TRANSVERSALES DE TU POZO AZUL

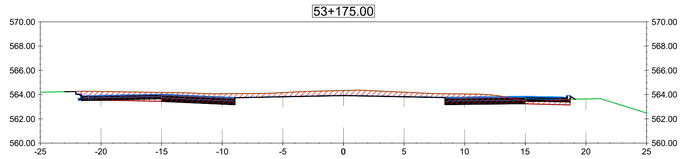
53+000.00



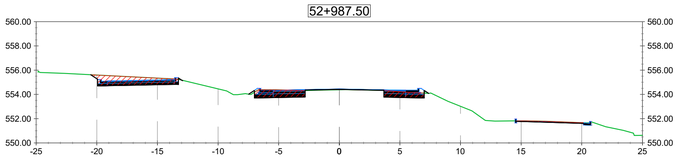
53+087.50



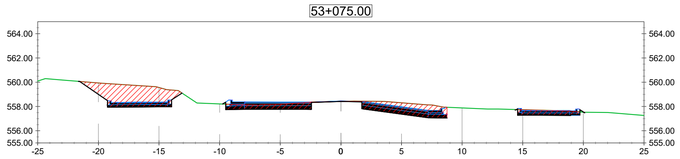
53+175.00



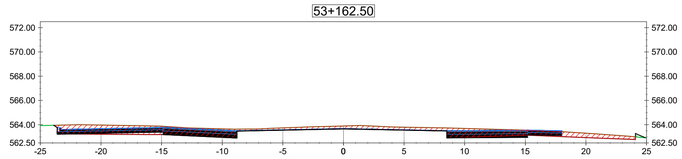
52+987.50



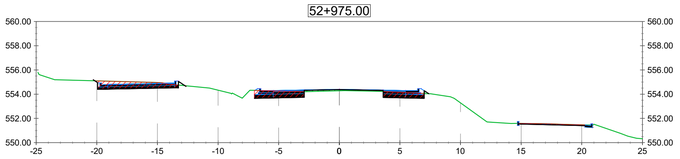
53+075.00



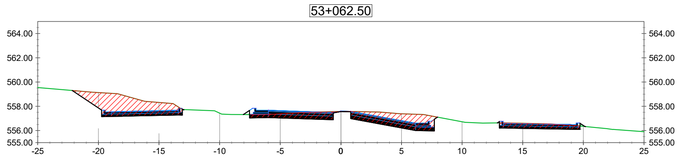
53+162.50



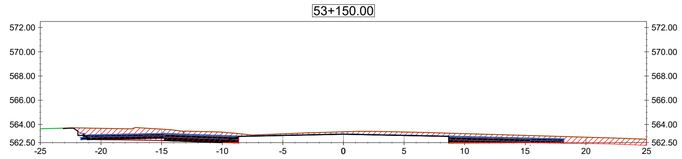
52+975.00



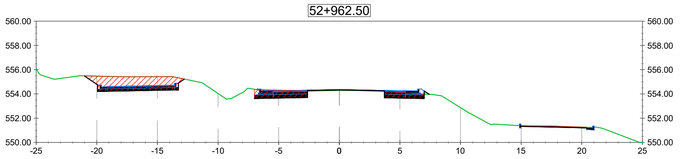
53+062.50



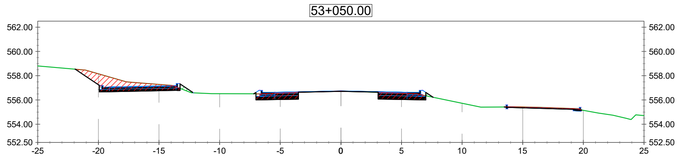
53+150.00



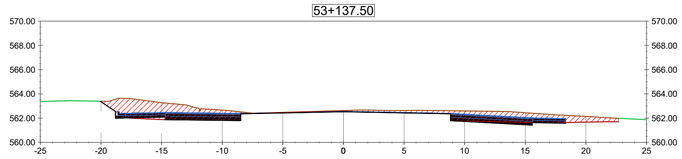
52+962.50



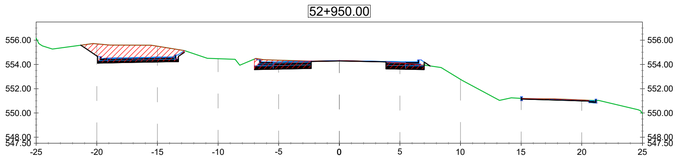
53+050.00



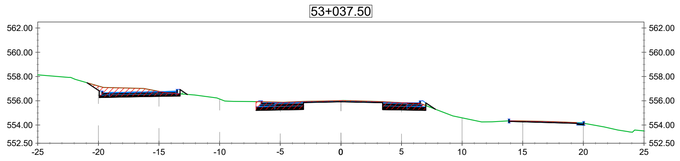
53+137.50



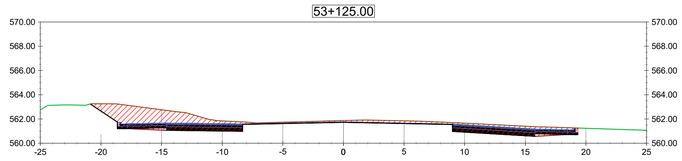
52+950.00



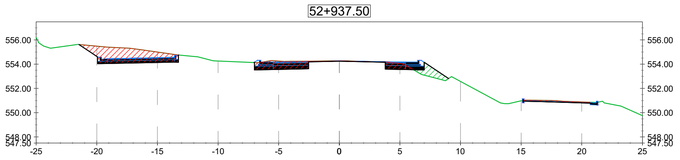
53+037.50



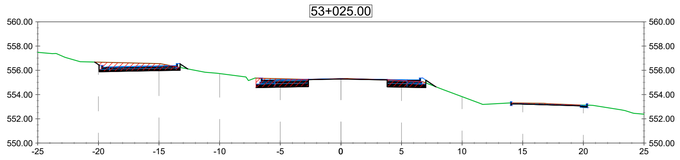
53+125.00



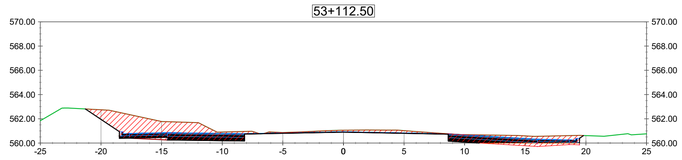
52+937.50



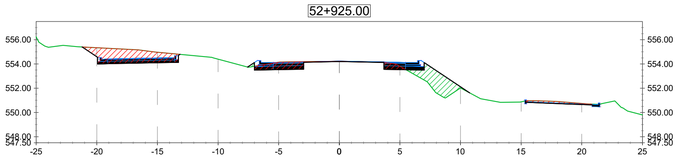
53+025.00



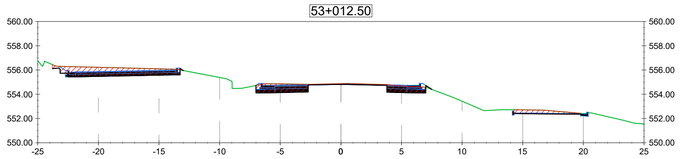
53+112.50



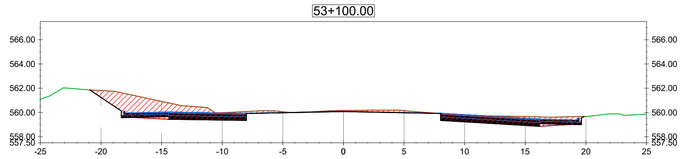
52+925.00



53+012.50



53+100.00



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte y otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

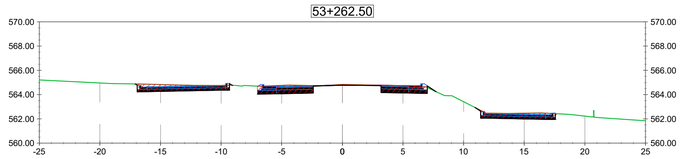
PERFILES TRANSVERSALES
TU POZO AZUL

Plano N°:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PAZ-PV-PTR-01	00	07 de 13	V-1:250	H-1:250

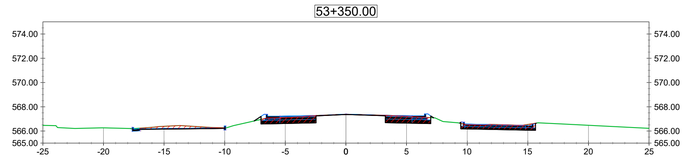
RP17-L2-Perfiles Transversales TUPAZ.dwg

PERFILES TRANSVERSALES DE TU POZO AZUL

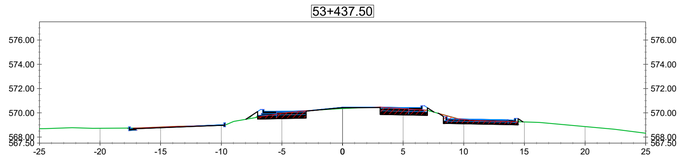
53+262.50



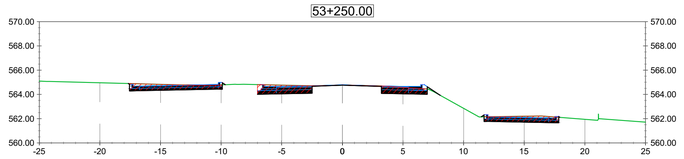
53+350.00



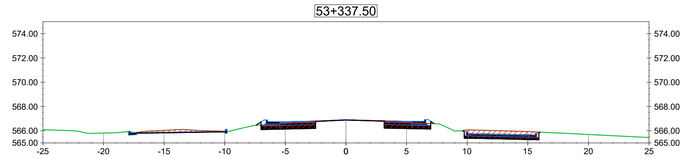
53+437.50



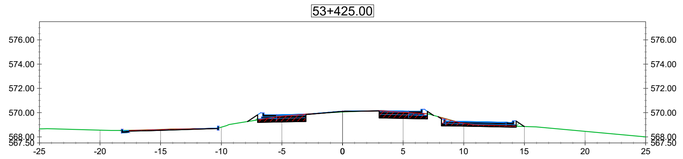
53+250.00



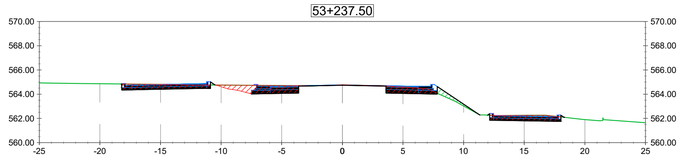
53+337.50



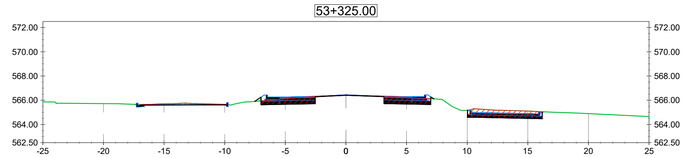
53+425.00



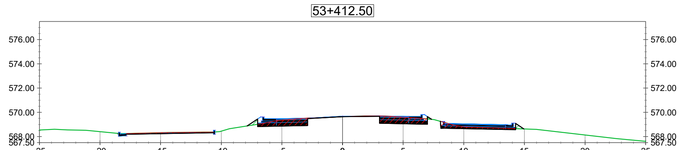
53+237.50



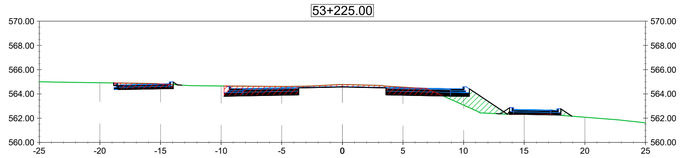
53+325.00



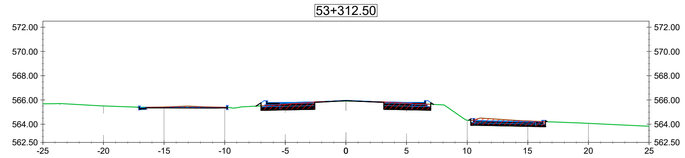
53+412.50



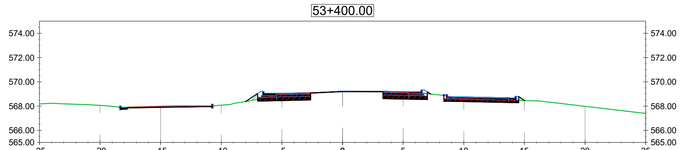
53+225.00



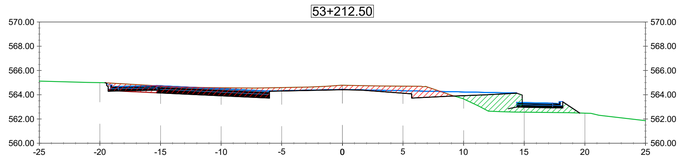
53+312.50



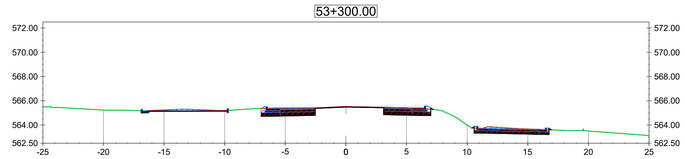
53+400.00



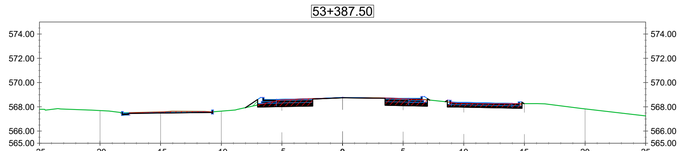
53+212.50



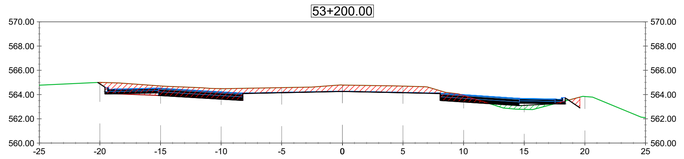
53+300.00



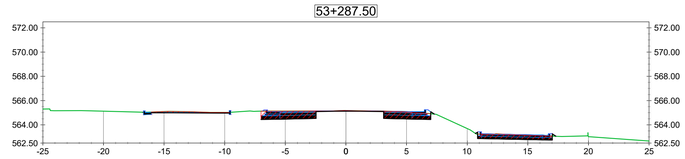
53+387.50



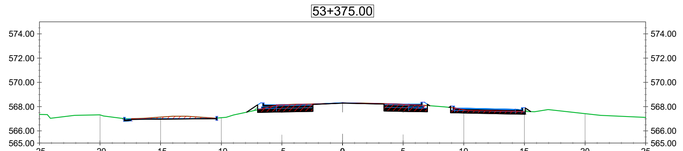
53+200.00



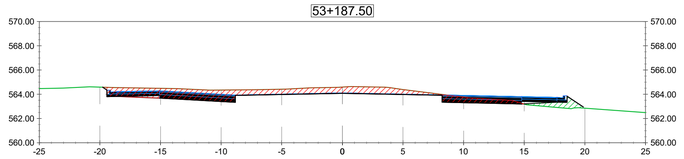
53+287.50



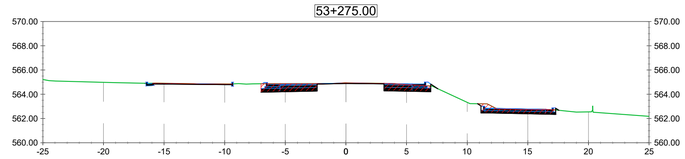
53+375.00



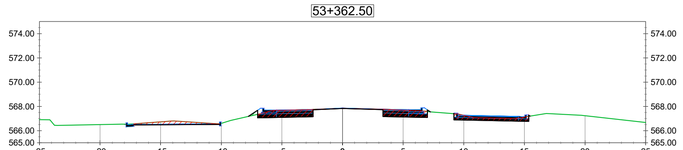
53+187.50



53+275.00



53+362.50



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

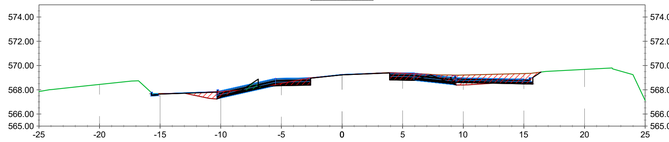
PERFILES TRANSVERSALES
TU POZO AZUL

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PAZ-PV-PTR-01	00	08 de 13	V:1:250	H:1:250

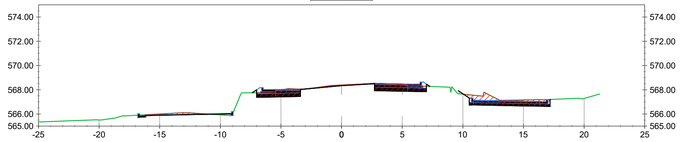
RP17-L2-Perfiles Transversales TUPAZ.dwg

PERFILES TRANSVERSALES DE TU POZO AZUL

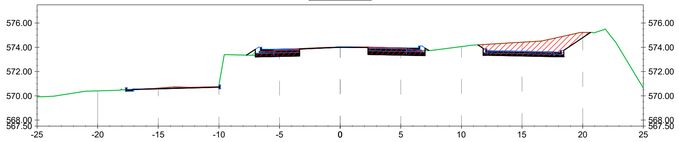
53+525.00



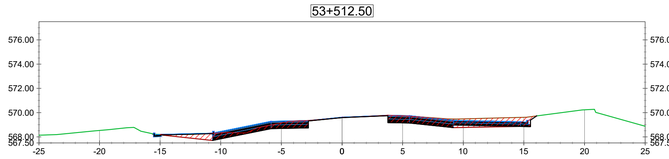
53+612.50



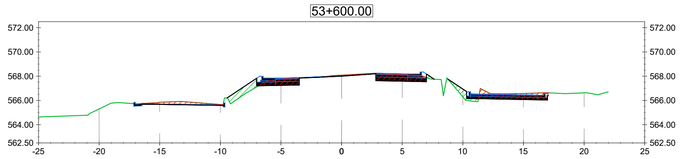
53+700.00



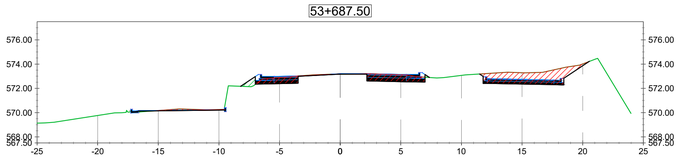
53+512.50



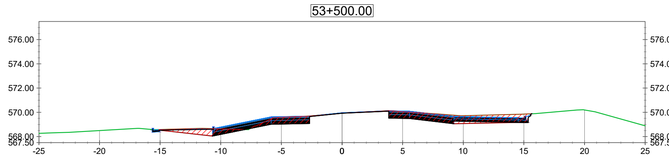
53+600.00



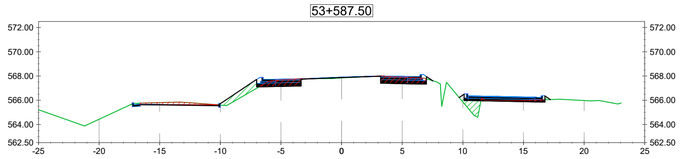
53+687.50



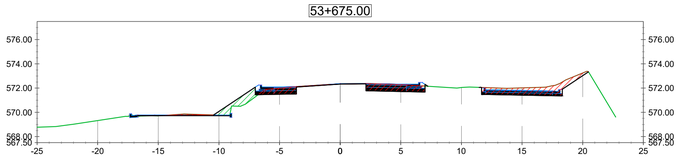
53+500.00



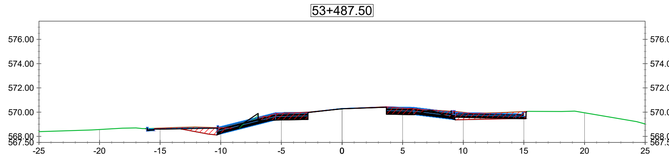
53+587.50



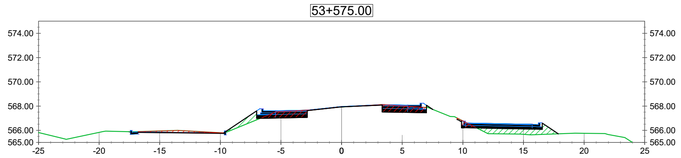
53+675.00



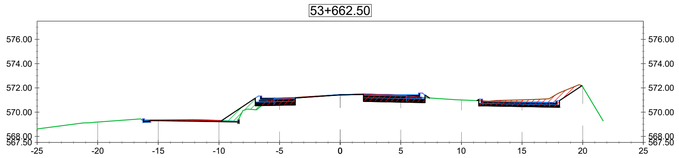
53+487.50



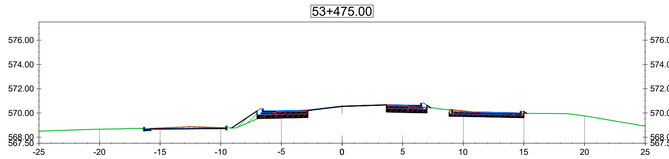
53+575.00



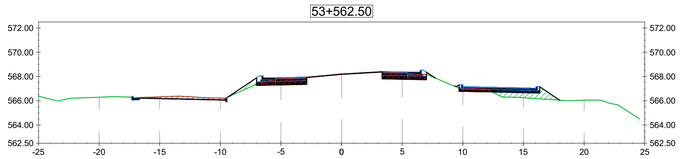
53+662.50



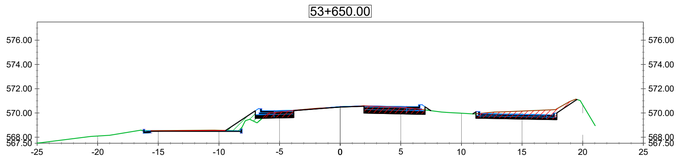
53+475.00



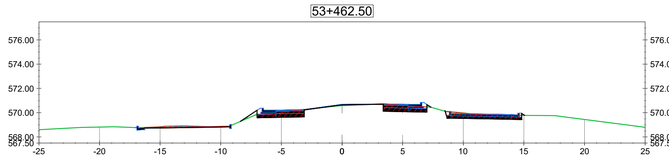
53+562.50



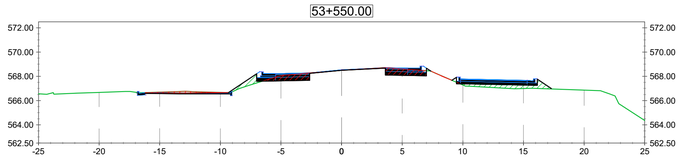
53+650.00



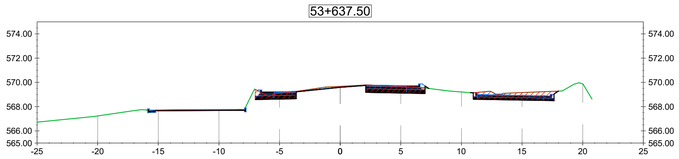
53+462.50



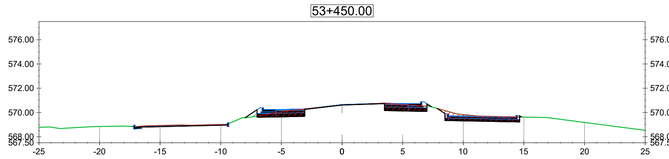
53+550.00



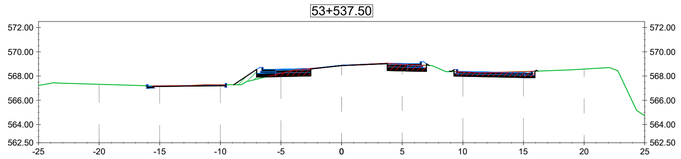
53+637.50



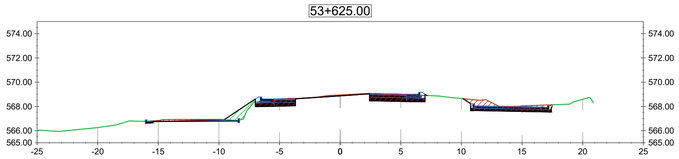
53+450.00



53+537.50



53+625.00



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PERFILES TRANSVERSALES
TU POZO AZUL

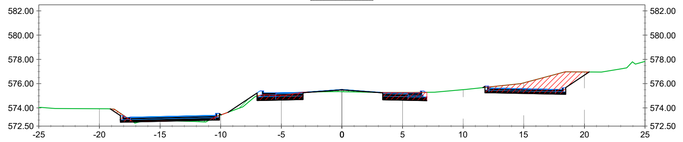
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PAZ-PV-PTR-01	00	09 de 13	V:1:250	-H:1:250

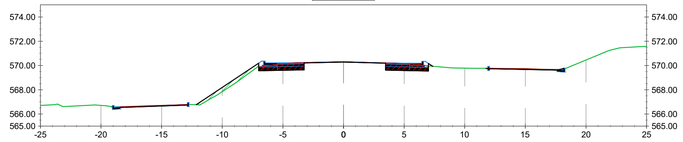
RP17-L2-Perfiles Transversales TUPAZ.dwg

PERFILES TRANSVERSALES DE TU POZO AZUL

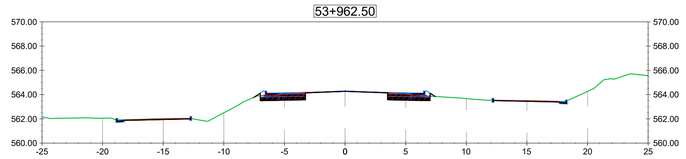
53+787.50



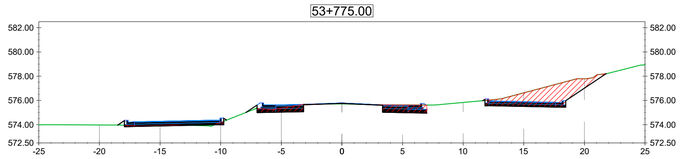
53+875.00



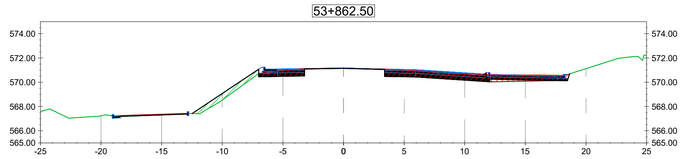
53+962.50



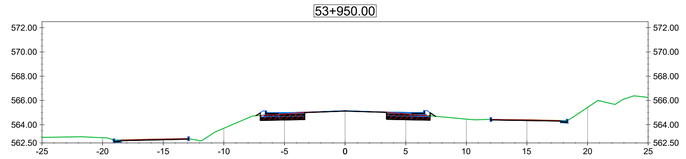
53+775.00



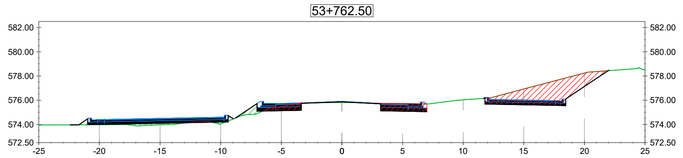
53+862.50



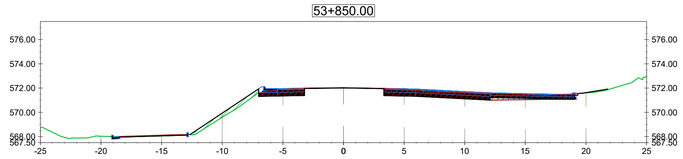
53+950.00



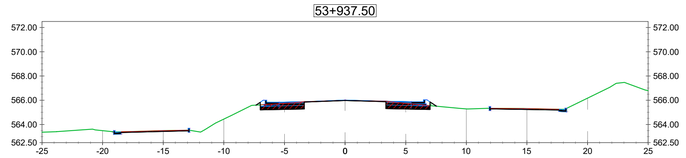
53+762.50



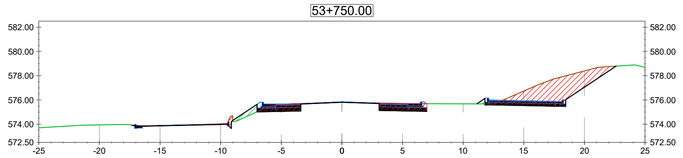
53+850.00



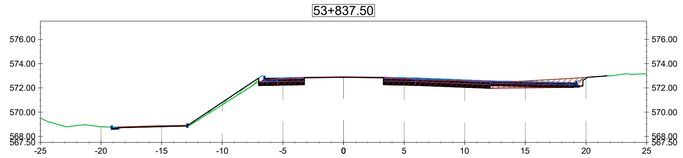
53+937.50



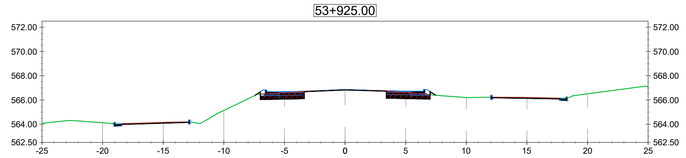
53+750.00



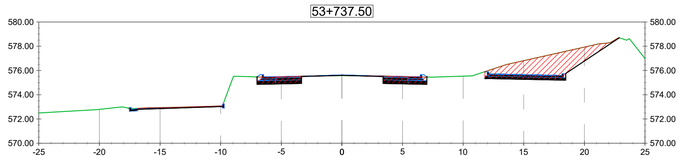
53+837.50



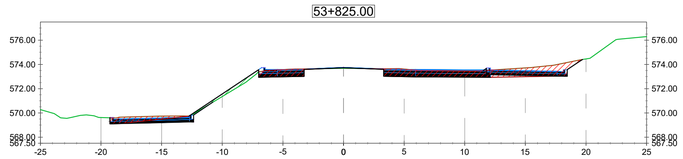
53+925.00



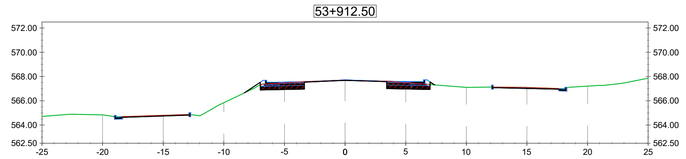
53+737.50



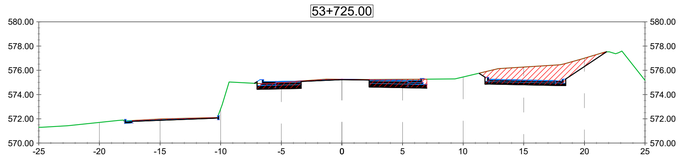
53+825.00



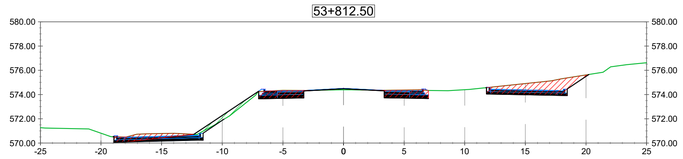
53+912.50



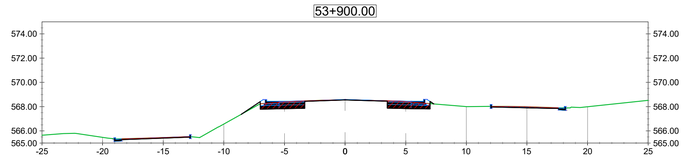
53+725.00



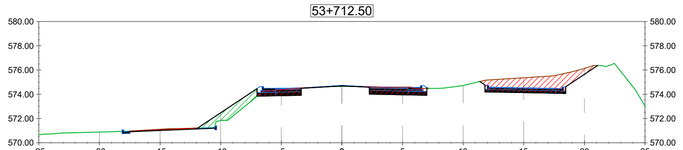
53+812.50



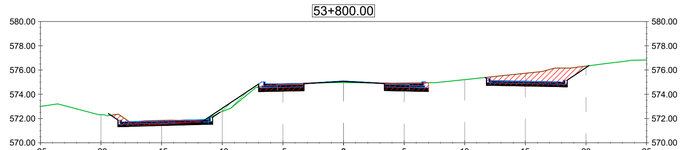
53+900.00



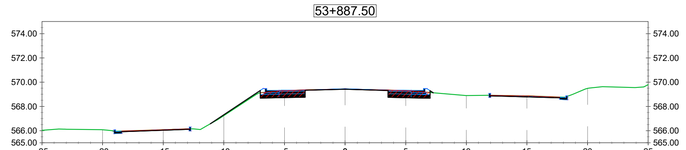
53+712.50



53+800.00



53+887.50



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PERFILES TRANSVERSALES
TU POZO AZUL

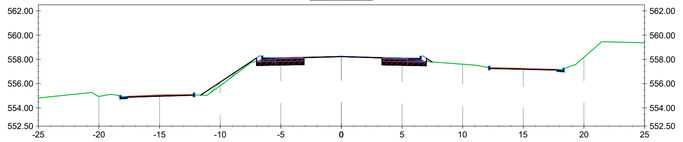
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PAZ-PV-PTR-01	00	10 de 13	V:1:250	H:1:250

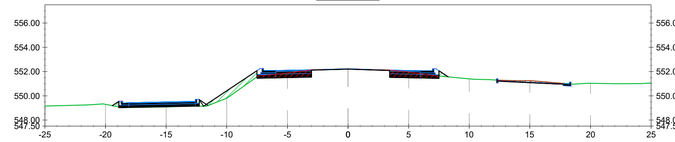
RP17-L2-Perfiles Transversales TUPAZ.dwg

PERFILES TRANSVERSALES DE TU POZO AZUL

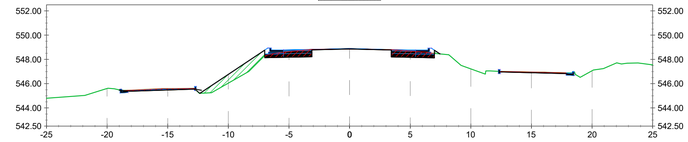
54+050.00



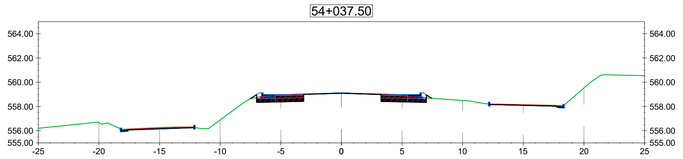
54+137.50



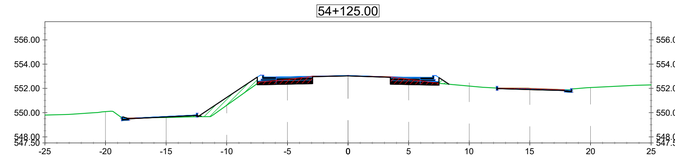
54+225.00



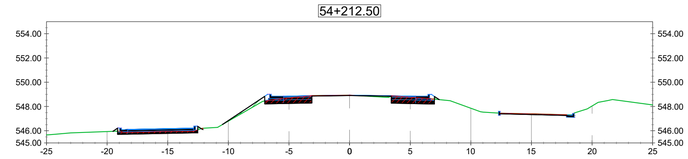
54+037.50



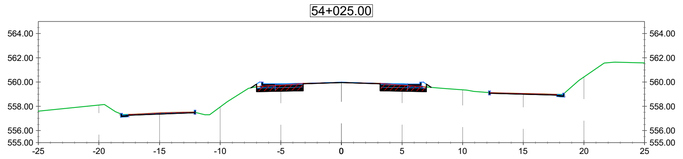
54+125.00



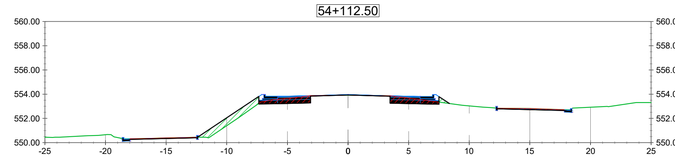
54+212.50



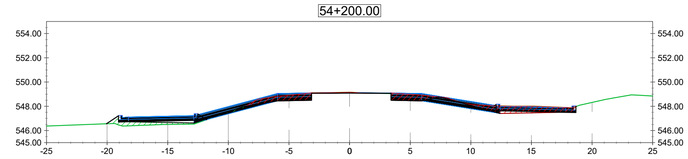
54+025.00



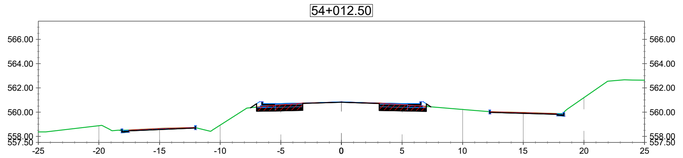
54+112.50



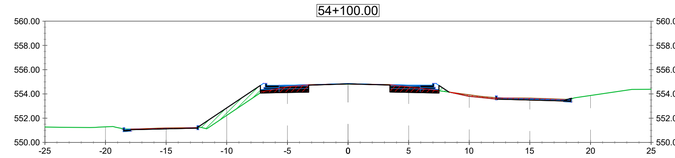
54+200.00



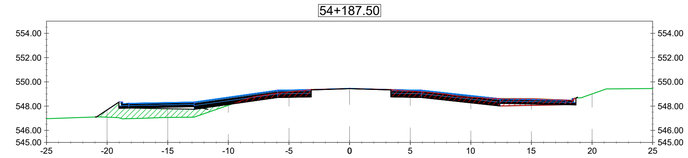
54+012.50



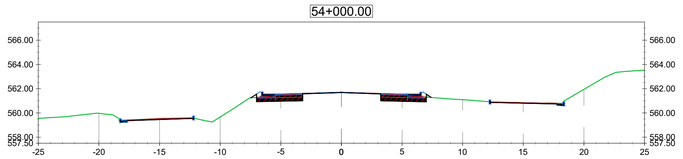
54+100.00



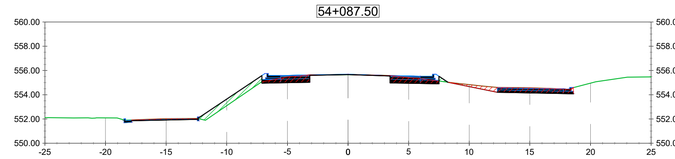
54+187.50



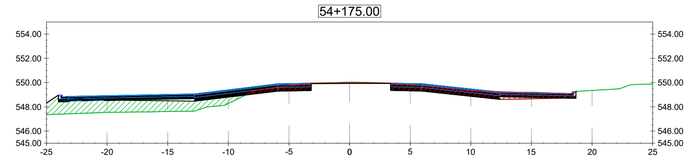
54+000.00



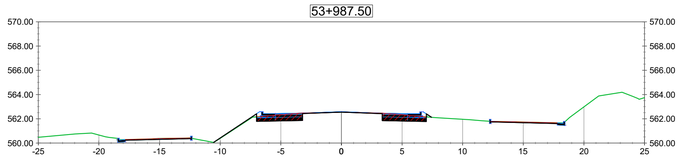
54+087.50



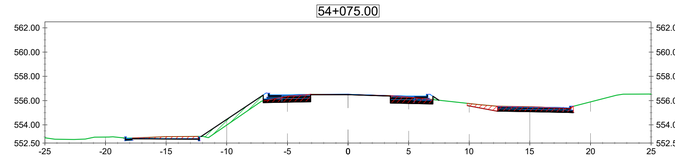
54+175.00



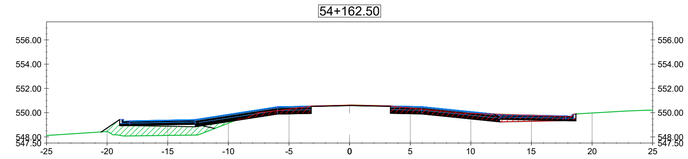
53+987.50



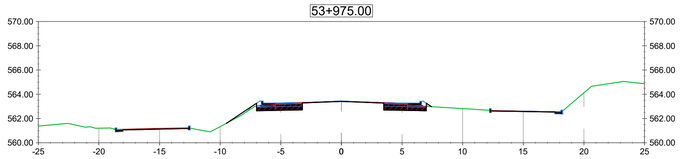
54+075.00



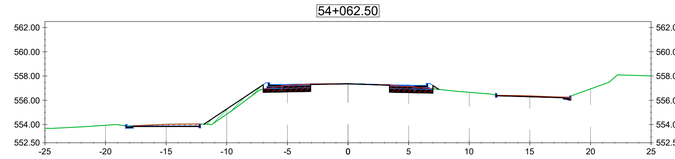
54+162.50



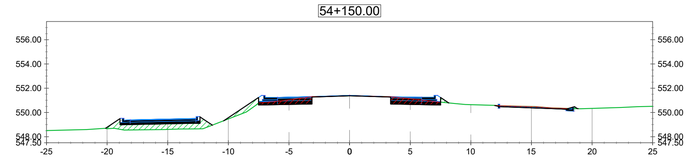
53+975.00



54+062.50



54+150.00



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

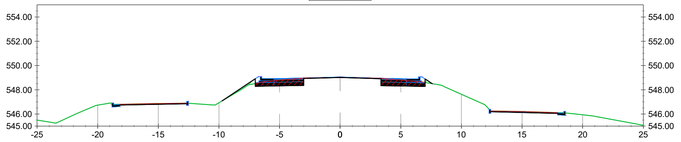
PERFILES TRANSVERSALES
TU POZO AZUL

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PAZ-PV-PTR-01	00	11 de 13	V-1:250	-H-1:250

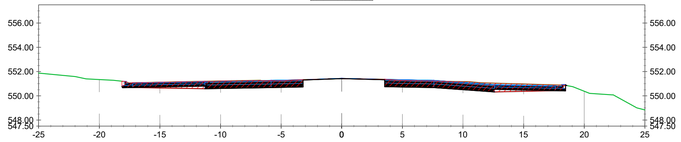
RP17-L2-Perfiles Transversales TUPAZ.dwg

PERFILES TRANSVERSALES DE TU POZO AZUL

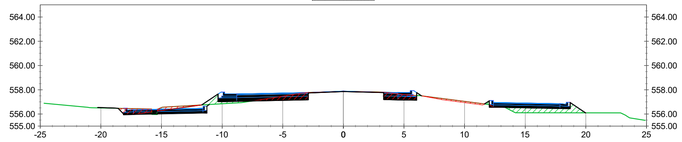
54+312.50



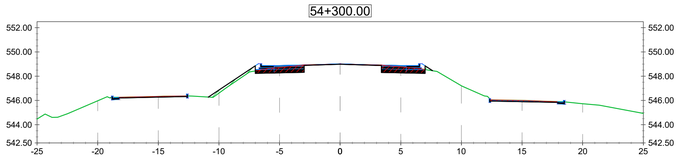
54+400.00



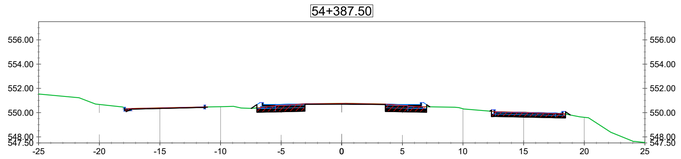
54+487.50



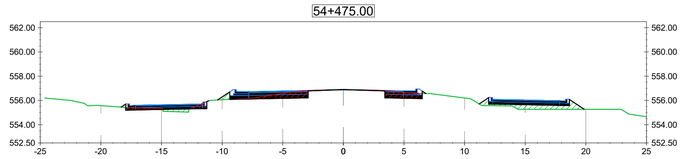
54+300.00



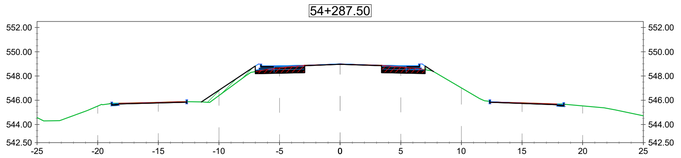
54+387.50



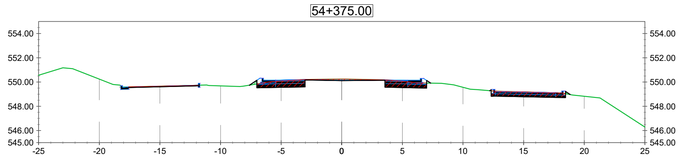
54+475.00



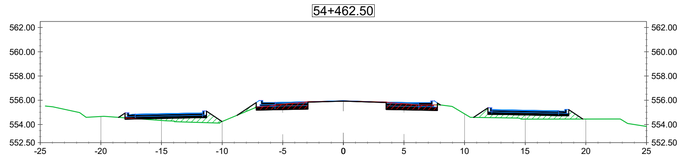
54+287.50



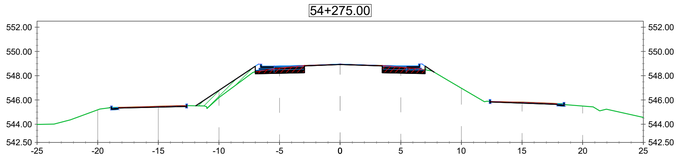
54+375.00



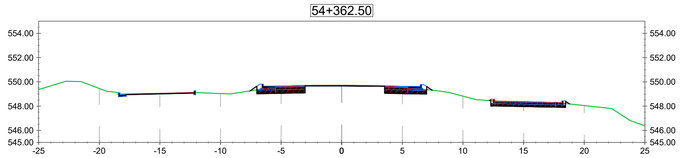
54+462.50



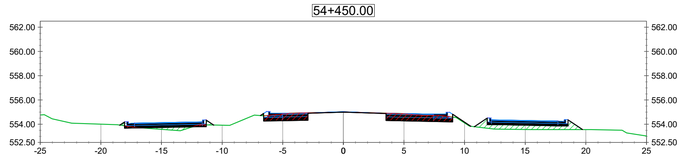
54+275.00



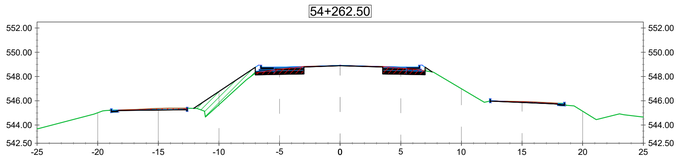
54+362.50



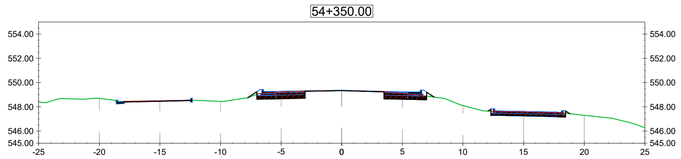
54+450.00



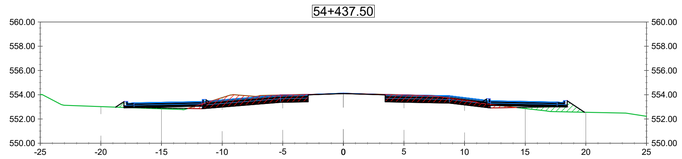
54+262.50



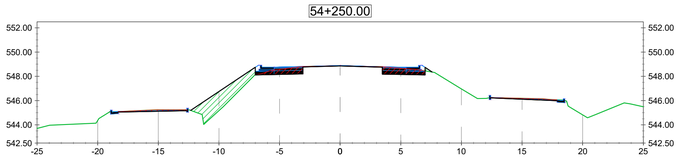
54+350.00



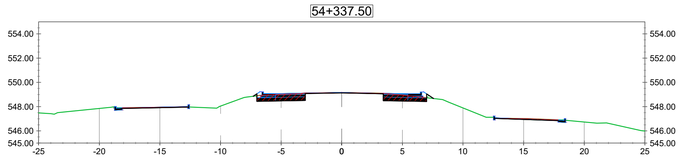
54+437.50



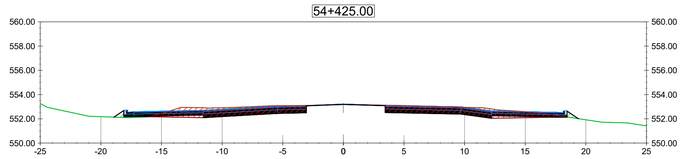
54+250.00



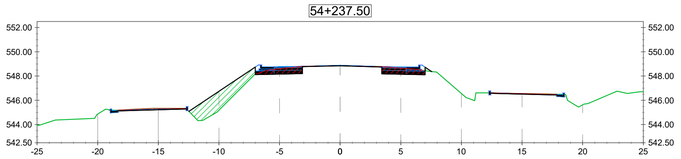
54+337.50



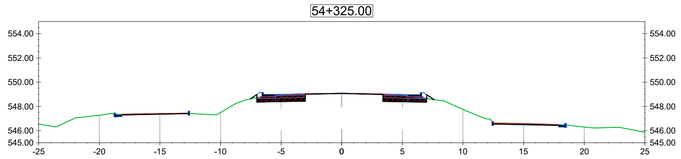
54+425.00



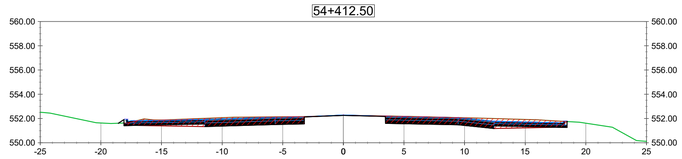
54+237.50



54+325.00



54+412.50



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte y otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

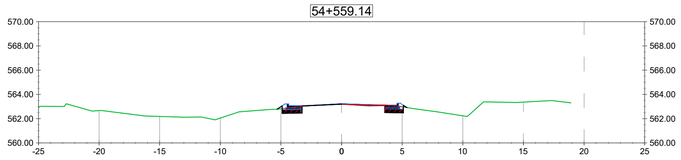
PERFILES TRANSVERSALES
TU POZO AZUL

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PAZ-PV-PTR-01	00	12 de 13	V:1:250	-H:1:250

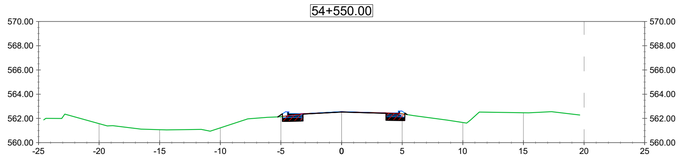
RP17-L2-Perfiles Transversales TUPAZ.dwg

PERFILES TRANSVERSALES DE TU POZO AZUL

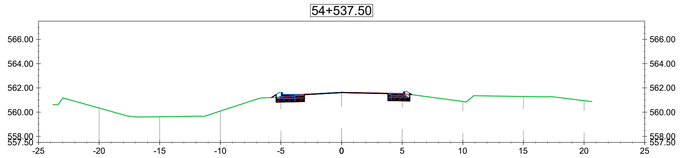
54+559.14



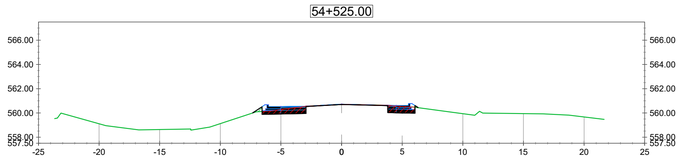
54+550.00



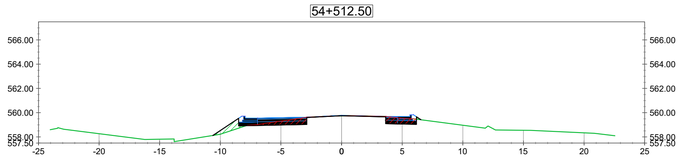
54+537.50



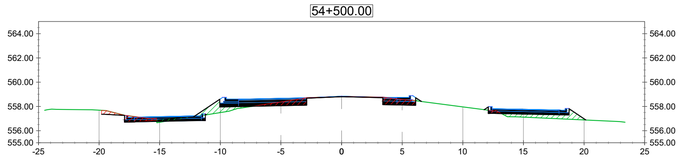
54+525.00



54+512.50



54+500.00



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

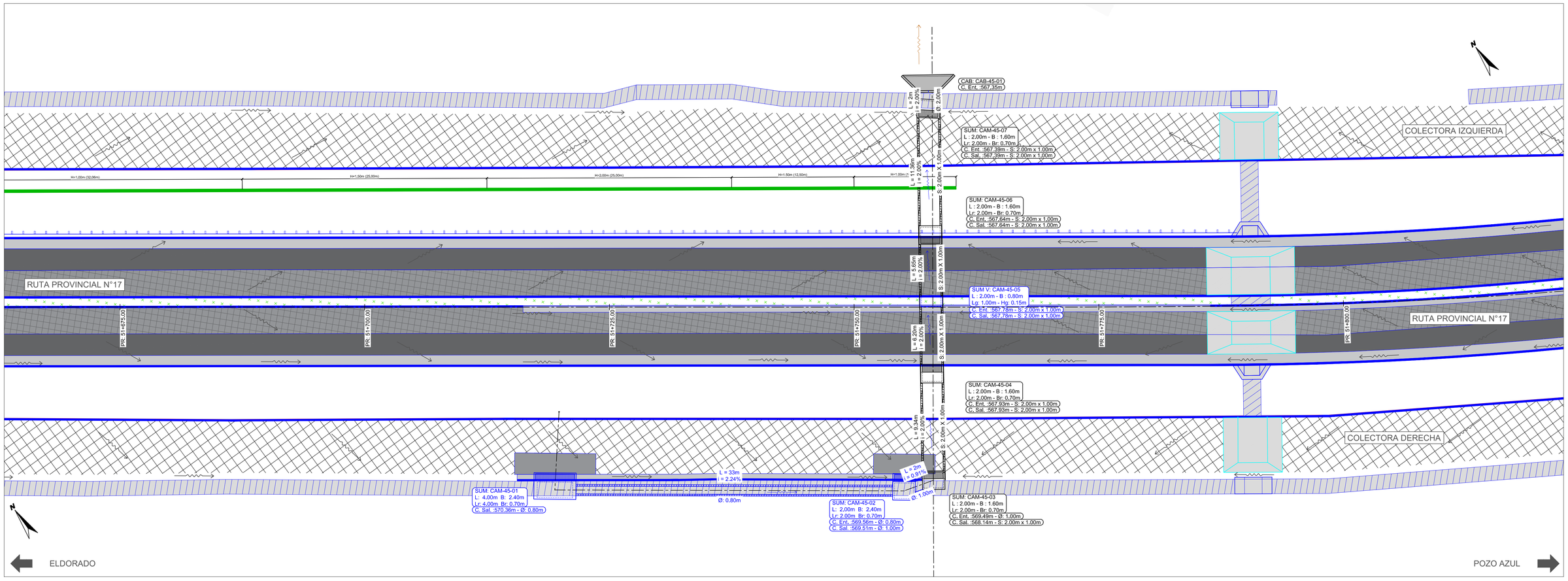
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PERFILES TRANSVERSALES
TU POZO AZUL

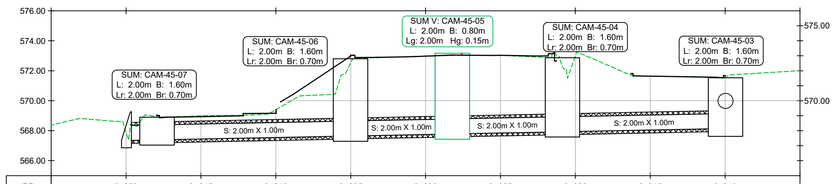
Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PAZ-PV-PTR-01	00	13 de 13	V:1:250	H:1:250

RP17-L2-Perfiles Transversales TUPAZ.dwg

PLANIALTIMETRÍA DESAGÜES PLUVIALES - TRAVESÍA URBANA POZO AZUL- CALZADA PRINCIPAL RP17 - PR:51+700 - PR:51+800

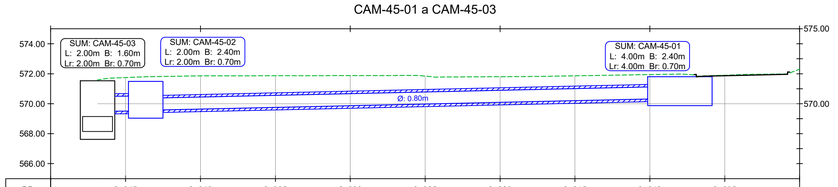


CAM-45-03 a CAB-45-01



PR	0+050	0+045	0+040	0+035	0+030	0+025	0+020	0+015	0+010
TN	567.87	569.00	569.40	572.53	572.97	573.03	573.00	571.63	571.58
RASANTE	567.87	569.00	569.40	572.53	572.97	573.03	573.00	571.63	571.58
DATO TRAMO	CAB-45-01 L = 2m i = 2.00%	CAM-45-07	TR-45-06 L = 12m i = 2.00%	CAM-45-06	TR-45-05 L = 6m i = 2.00%	CAM-45-05	TR-45-04 L = 7m i = 2.00%	CAM-45-04	TR-45-03 L = 10m i = 2.00%	CAM-45-03
SOLERA CÁMARA	567.39 / 567.39	567.39	567.64	567.64	567.78	567.78	567.93	567.93	568.14	

CAM-45-01 a CAM-45-03



PR	0+045	0+040	0+035	0+030	0+025	0+020	0+015	0+010	0+005
TN	571.75	571.86	571.87	571.88	571.84	571.80	571.86	571.94	571.90
RASANTE	571.75	571.86	571.87	571.88	571.84	571.80	571.86	571.94	571.90
DATO TRAMO	CAM-45-03	TC-45-02 L = 2m i = 0.91%	CAM-45-02	TC-45-01 L = 33m i = 2.24%				CAM-45-01	
SOLERA CÁMARA	569.49	569.51	569.56					570.36	

TABLA DE CÁMARAS				
CÁMARA	L	B	C.F	C.R
CAM-45-01	4.00 m	1.60 m	570.02 m	571.80 m
CAM-45-02	2.00 m	1.60 m	569.18 m	571.48 m
CAM-45-03	2.00 m	1.60 m	567.77 m	571.53 m
CAM-45-04	2.00 m	1.60 m	567.73 m	572.87 m
CAM-45-05	2.00 m	0.80 m	567.58 m	573.16 m
CAM-45-06	2.00 m	1.60 m	567.44 m	572.80 m
CAM-45-07	2.00 m	1.60 m	567.19 m	568.90 m

REFERENCIAS:

SUMIDEROS DE GARGANTA y REJA
A construir | Existente | A demoler

SUM: CAM-1
L =2.00m B =1.60m
Lr=2.00m Br=0.70m
← Denominación
← Dimensión de cámara
← Dimensión de Reja

SUMIDEROS DE GARGANTA
A construir | Existente | A demoler

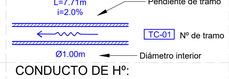
SUM V: CAM-1
L =2.00m B =1.60m
Lg=2.00m Hg=0.15m
← Denominación
← Dimensión de cámara
← Dimensión de Garganta

CÁMARAS:
A construir | Existente | A demoler

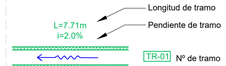
CAM E - 1
L= 1.60m
B = 1.60m
← Denominación de cámara
← Longitud interior
← Ancho interior

CABEZAL DE Hº:
A construir | Existente | A demoler

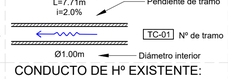
CAÑOS DE Hº:



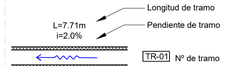
CONDUCTO DE Hº:



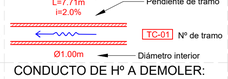
CAÑOS DE Hº EXISTENTE:



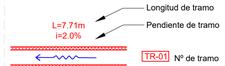
CONDUCTO DE Hº EXISTENTE:



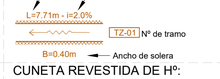
CAÑOS DE Hº A DEMOLER:



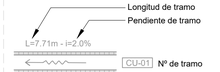
CONDUCTO DE Hº A DEMOLER:



ZANJA A RECTIFICAR:



CUNETA REVESTIDA DE Hº:



NOMENCLATURA ESTRUCTURA:

L: Longitud interior de Cámara
B: Ancho interior de Cámara
Lr: Longitud de Reja
Br: Ancho de Reja
Lg: Longitud de Garganta
Hg: Altura de Garganta
CR: Cota de Reja, Garganta o Tapa (Cámaras)
CF: Cota de Fondo de Cámara

Sentido de escurrimiento superficial
Sentido de escurrimiento caños
Sentido de escurrimiento zanjas

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m

Revisión	Descripción	Dibujo	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISION	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	JEFE DEPARTAMENTO: ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	JEFE DIVISIÓN: ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	INGENIERO JEFE: ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte o otra firma o persona sin expresa autorización

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

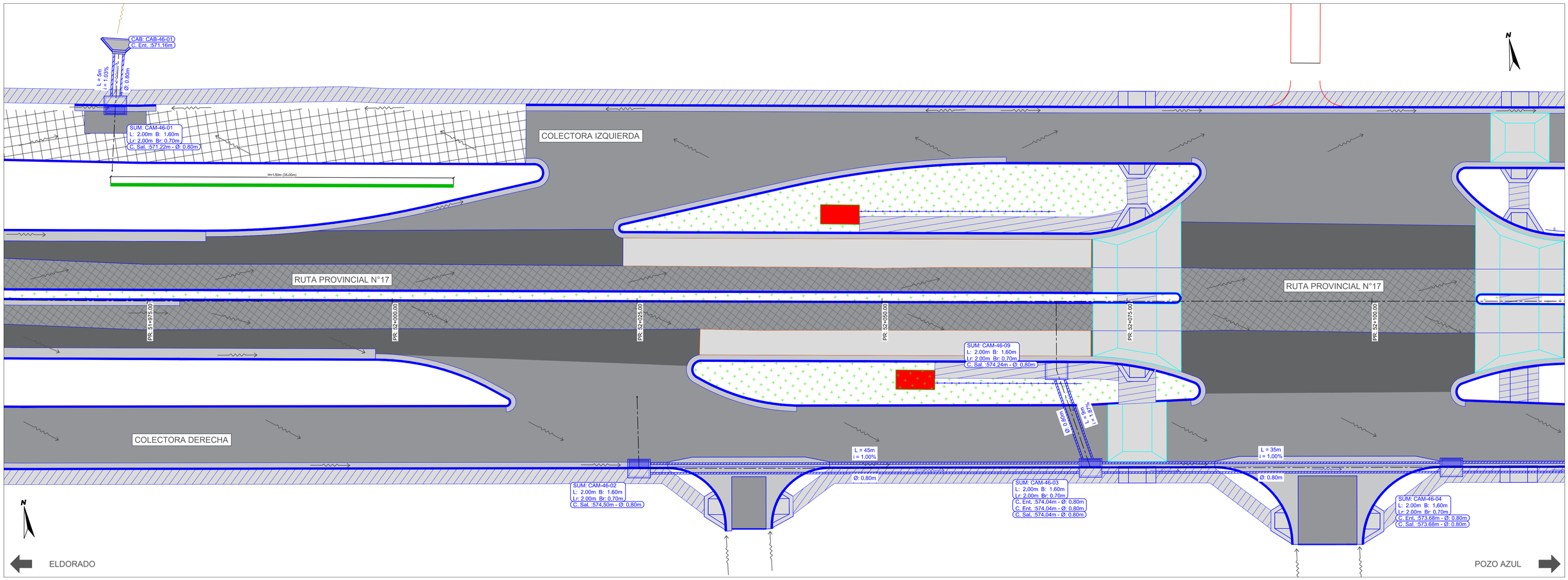
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

DESAGÜES PLUVIALES
TRAVESÍA URBANA POZO AZUL

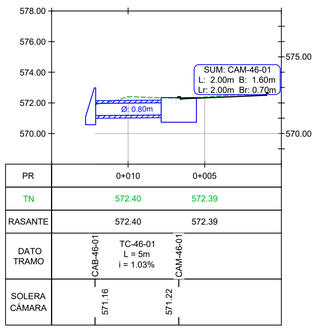
Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PAZ-DEP-PNI-01	00	01 de 08	V:1:40	-H:1:200

RP17-L2-Desagues Pluviales.dwg

PLANIALTIMETRÍA DESAGÜES PLUVIALES - TRAVESÍA URBANA POZO AZUL- CALZADA PRINCIPAL RP17 - PR:51+975 - PR:52+100

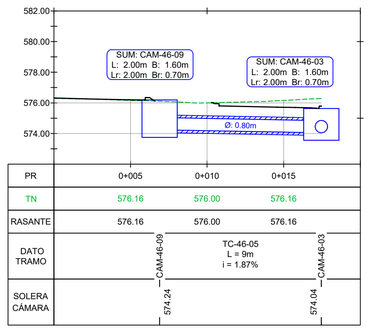


CAM-46-01 a CAB-46-01



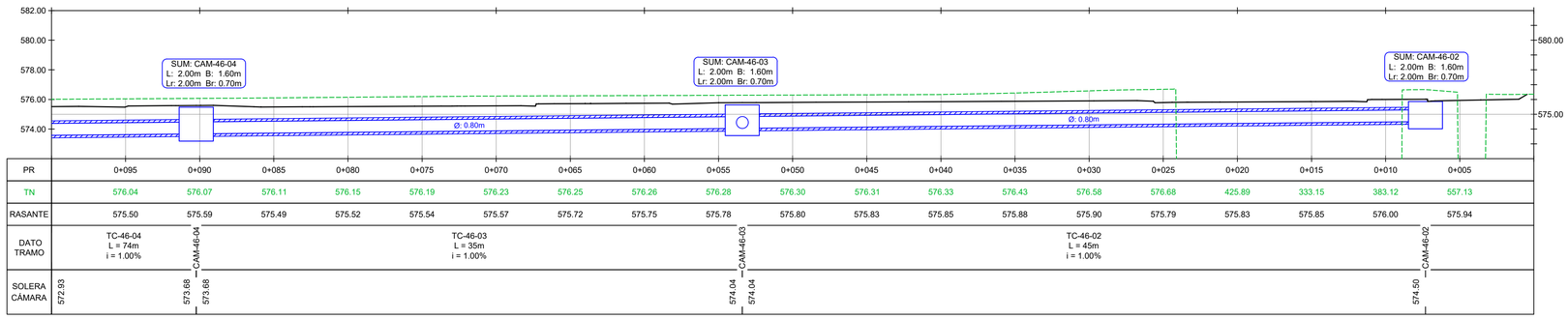
PR	0+010	0+005
TN	572.40	572.39
RASANTE	572.40	572.39
DATO TRAMO	CAB-46-01 — TC-46-01 L = 5m i = 1.03% — CAM-46-01	
SOLERA CÁMARA	571.16	571.22

CAM-46-09 a CAM-46-03



PR	0+005	0+010	0+015
TN	576.16	576.00	576.16
RASANTE	576.16	576.00	576.16
DATO TRAMO	CAM-46-09 — TC-46-05 L = 9m i = 1.87% — CAM-46-03		
SOLERA CÁMARA	574.24		574.04

CAM-46-02 a CAM-46-04



PR	0+095	0+090	0+085	0+080	0+075	0+070	0+065	0+060	0+055	0+050	0+045	0+040	0+035	0+030	0+025	0+020	0+015	0+010	0+005
TN	576.04	576.07	576.11	576.15	576.19	576.23	576.25	576.26	576.28	576.30	576.31	576.33	576.43	576.58	576.68	425.89	333.15	383.12	557.13
RASANTE	575.50	575.59	575.49	575.52	575.54	575.57	575.72	575.75	575.78	575.80	575.83	575.85	575.88	575.90	575.79	575.83	575.85	576.00	575.94
DATO TRAMO	TC-46-04 L = 74m i = 1.00%	CAM-46-04	TC-46-03 L = 35m i = 1.00%						CAM-46-03	TC-46-02 L = 45m i = 1.00%								CAM-46-02	
SOLERA CÁMARA	572.93	573.68	573.68						574.04	574.04								574.50	

REFERENCIAS:

SUMIDEROS DE GARGANTA y REJA

A construir | Existente | A demoler

SUM: CAM-1
L =2.00m B =1.60m
Lr=2.00m Br=0.70m

- Denominación
- Dimensión de cámara
- Dimensión de Reja

SUMIDEROS DE GARGANTA

A construir | Existente | A demoler

SUM V: CAM-1
L =2.00m B =1.60m
Lg=2.00m Hg=0.15m

- Denominación
- Dimensión de cámara
- Dimensión de Garganta

CÁMARAS:

A construir | Existente | A demoler

CAM E - 1
L= 1.60m
B = 1.60m

- Denominación de cámara
- Longitud interior
- Ancho interior

CABEZAL DE Hº:

A construir | Existente | A demoler

CAÑOS DE Hº:

L=7.71m i=2.0%

- Longitud de tramo
- Pendiente de tramo
- TC-01 Nº de tramo
- Ø1.00m — Diámetro interior

CONDUCTO DE Hº:

L=7.71m i=2.0%

- Longitud de tramo
- Pendiente de tramo
- TR-01 Nº de tramo
- 3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

CAÑOS DE Hº EXISTENTE:

L=7.71m i=2.0%

- Longitud de tramo
- Pendiente de tramo
- TC-01 Nº de tramo
- Ø1.00m — Diámetro interior

CONDUCTO DE Hº EXISTENTE:

L=7.71m i=2.0%

- Longitud de tramo
- Pendiente de tramo
- TR-01 Nº de tramo
- 3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

CAÑOS DE Hº A DEMOLER:

L=7.71m i=2.0%

- Longitud de tramo
- Pendiente de tramo
- TC-01 Nº de tramo
- Ø1.00m — Diámetro interior

CONDUCTO DE Hº A DEMOLER:

L=7.71m i=2.0%

- Longitud de tramo
- Pendiente de tramo
- TR-01 Nº de tramo
- 3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

ZANJA A RECTIFICAR:

L=7.71m - i=2.0%

- Longitud de tramo
- Pendiente de tramo
- TZ-01 Nº de tramo
- B=0.40m — Ancho de solera

CUNETA REVESTIDA DE Hº:

L=7.71m - i=2.0%

- Longitud de tramo
- Pendiente de tramo
- CU-01 Nº de tramo
- B=0.40m — Ancho de solera

NOMENCLATURA ESTRUCTURA:

L: Longitud interior de Cámara
B: Ancho interior de Cámara
Lr: Longitud de Reja
Br: Ancho de Reja
Lg: Longitud de Garganta
Hg: Altura de Garganta
CR: Cota de Reja, Garganta o Tapa (Cámaras)
CF: Cota de Fondo de Cámara

- Sentido de escurrimiento superficial
- Sentido de escurrimiento caños
- Sentido de escurrimiento zanjas

TABLA DE CÁMARAS

CÁMARA	L	B	C.F	C.R
CAM-46-01	2.00 m	1.60 m	570.88 m	572.34 m
CAM-46-02	2.00 m	1.60 m	574.17 m	575.86 m
CAM-46-03	2.00 m	1.60 m	573.71 m	575.63 m
CAM-46-04	2.00 m	1.60 m	573.34 m	575.48 m
CAM-46-05	2.00 m	1.60 m	572.55 m	574.74 m
CAM-46-06	2.00 m	1.60 m	572.47 m	575.81 m
CAM-46-07	2.00 m	1.60 m	569.50 m	575.85 m
CAM-46-08	2.00 m	1.60 m	569.20 m	570.80 m
CAM-46-09	2.00 m	1.60 m	573.90 m	576.19 m

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	JEFE DEPARTAMENTO: ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	JEFE DIVISIÓN: ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	INGENIERO JEFE: ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte o otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

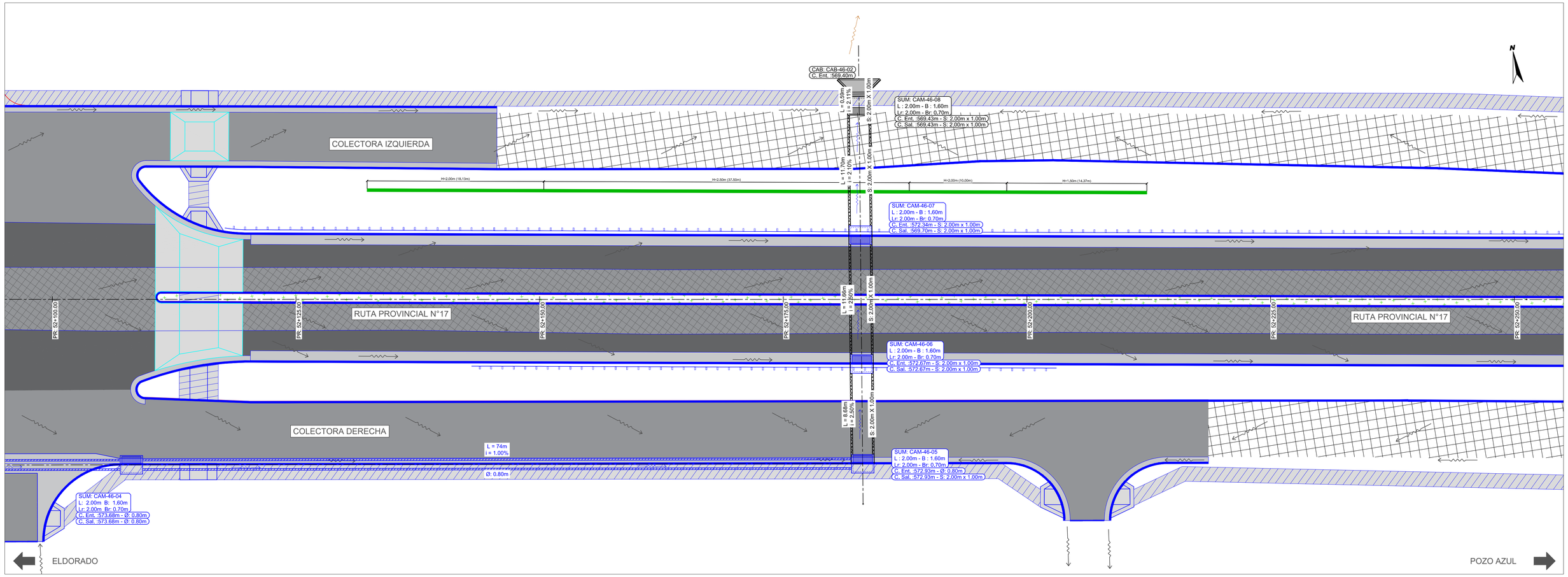
ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

DESAGÜES PLUVIALES
TRAVESIA URBANA POZO AZUL

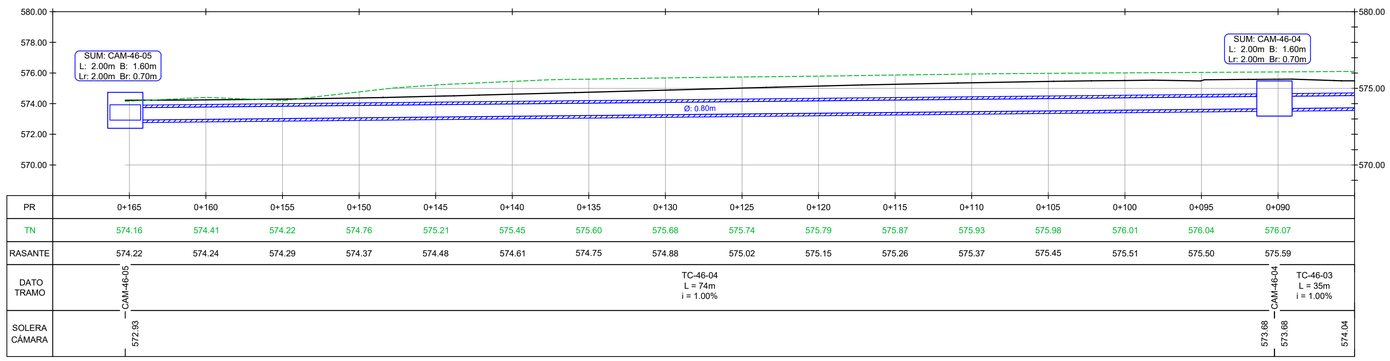
Plano N°:	Rev	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PAZ-DEP-PNI-01	00	02 de 08	V:1:40	-H:1:200

RP17-L2-Desagues Pluviales.dwg

PLANIALTIMETRÍA DESAGÜES PLUVIALES - TRAVESÍA URBANA POZO AZUL- CALZADA PRINCIPAL RP17 - PR:52+100 - PR:52+200

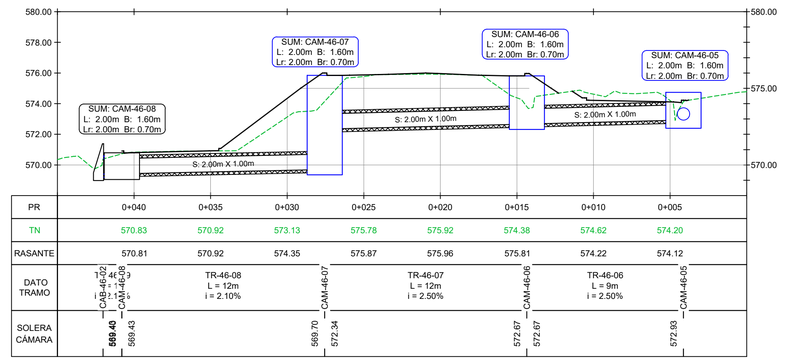


CAM-46-04 a CAM-46-05



PR	0+165	0+160	0+155	0+150	0+145	0+140	0+135	0+130	0+125	0+120	0+115	0+110	0+105	0+100	0+095	0+090
TN	574.16	574.41	574.22	574.76	575.21	575.45	575.60	575.68	575.74	575.79	575.87	575.93	575.98	576.01	576.04	576.07
RASANTE	574.22	574.24	574.29	574.37	574.48	574.61	574.75	574.88	575.02	575.15	575.26	575.37	575.45	575.51	575.50	575.59
DATO TRAMO	CAM-46-05	TC-46-04 L = 74m i = 1.00%													CAM-46-04	TC-46-03 L = 35m i = 1.00%
SOLERA CÁMARA	572.93														573.68	573.68 / 574.04

CAM-46-05 a CAB-46-02



PR	0+040	0+035	0+030	0+025	0+020	0+015	0+010	0+005
TN	570.83	570.92	573.13	575.78	575.92	574.38	574.62	574.20
RASANTE	570.81	570.92	574.35	575.87	575.96	575.81	574.22	574.12
DATO TRAMO	CAB-46-02 L = 0.55m i = 2.50% / CAM-46-08	TR-46-08 L = 12m i = 2.10%		CAM-46-07 TR-46-07 L = 12m i = 2.50%		CAM-46-06 TR-46-06 L = 9m i = 2.50%		CAM-46-05
SOLERA CÁMARA	569.40 / 569.43		569.70	572.34		572.67	572.67	572.93

REFERENCIAS:

SUMIDEROS DE GARGANTA y REJA

A construir | Existente | A demoler

SUM: CAM-1
L =2.00m B =1.60m
Lr=2.00m Br=0.70m
- Denominación
- Dimensión de cámara
- Dimensión de Reja

SUMIDEROS DE GARGANTA

A construir | Existente | A demoler

SUM V: CAM-1
L =2.00m B =1.60m
Lg=2.00m Hg=0.15m
- Denominación
- Dimensión de cámara
- Dimensión de Garganta

CÁMARAS:

A construir | Existente | A demoler

CAM E - 1
L= 1.60m
B = 1.60m
- Denominación de cámara
- Longitud interior
- Ancho interior

CABEZAL DE Hº:

A construir | Existente | A demoler

CAÑOS DE Hº:

L=7.71m i=2.0% — Longitud de tramo / Pendiente de tramo
TC-01 Nº de tramo
Ø1.00m — Diámetro interior

CONDUCTO DE Hº:

L=7.71m i=2.0% — Longitud de tramo / Pendiente de tramo
TR-01 Nº de tramo
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

CAÑOS DE Hº EXISTENTE:

L=7.71m i=2.0% — Longitud de tramo / Pendiente de tramo
TC-01 Nº de tramo
Ø1.00m — Diámetro interior

CONDUCTO DE Hº EXISTENTE:

L=7.71m i=2.0% — Longitud de tramo / Pendiente de tramo
TR-01 Nº de tramo
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

CAÑOS DE Hº A DEMOLER:

L=7.71m i=2.0% — Longitud de tramo / Pendiente de tramo
TC-01 Nº de tramo
Ø1.00m — Diámetro interior

CONDUCTO DE Hº A DEMOLER:

L=7.71m i=2.0% — Longitud de tramo / Pendiente de tramo
TR-01 Nº de tramo
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

ZANJA A RECTIFICAR:

L=7.71m - i=2.0% — Longitud de tramo / Pendiente de tramo
TZ-01 Nº de tramo
B=0.40m — Ancho de solera

CUNETA REVESTIDA DE Hº:

L=7.71m - i=2.0% — Longitud de tramo / Pendiente de tramo
CU-01 Nº de tramo
B=0.40m — Ancho de solera

NOMENCLATURA ESTRUCTURA:

- L: Longitud interior de Cámara
- B: Ancho interior de Cámara
- Lr: Longitud de Reja
- Br: Ancho de Reja
- Lg: Longitud de Garganta
- Hg: Altura de Garganta
- CR: Cota de Reja, Garganta o Tapa (Cámaras)
- CF: Cota de Fondo de Cámara

Sentido de escurrimiento superficial
Sentido de escurrimiento caños
Sentido de escurrimiento zanjas

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

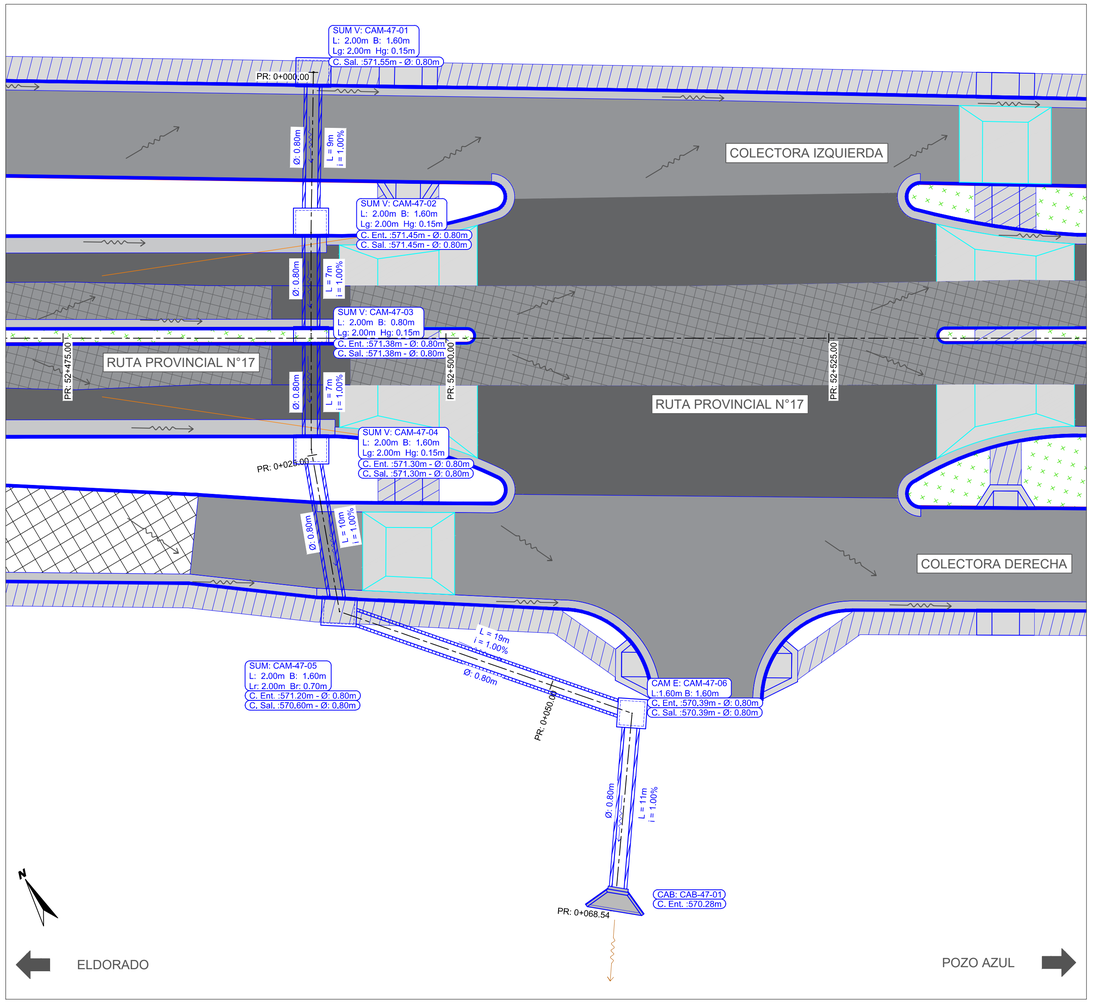
DESAGÜES PLUVIALES
TRAVESÍA URBANA POZO AZUL

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte o otra firma o persona sin expresa autorización.

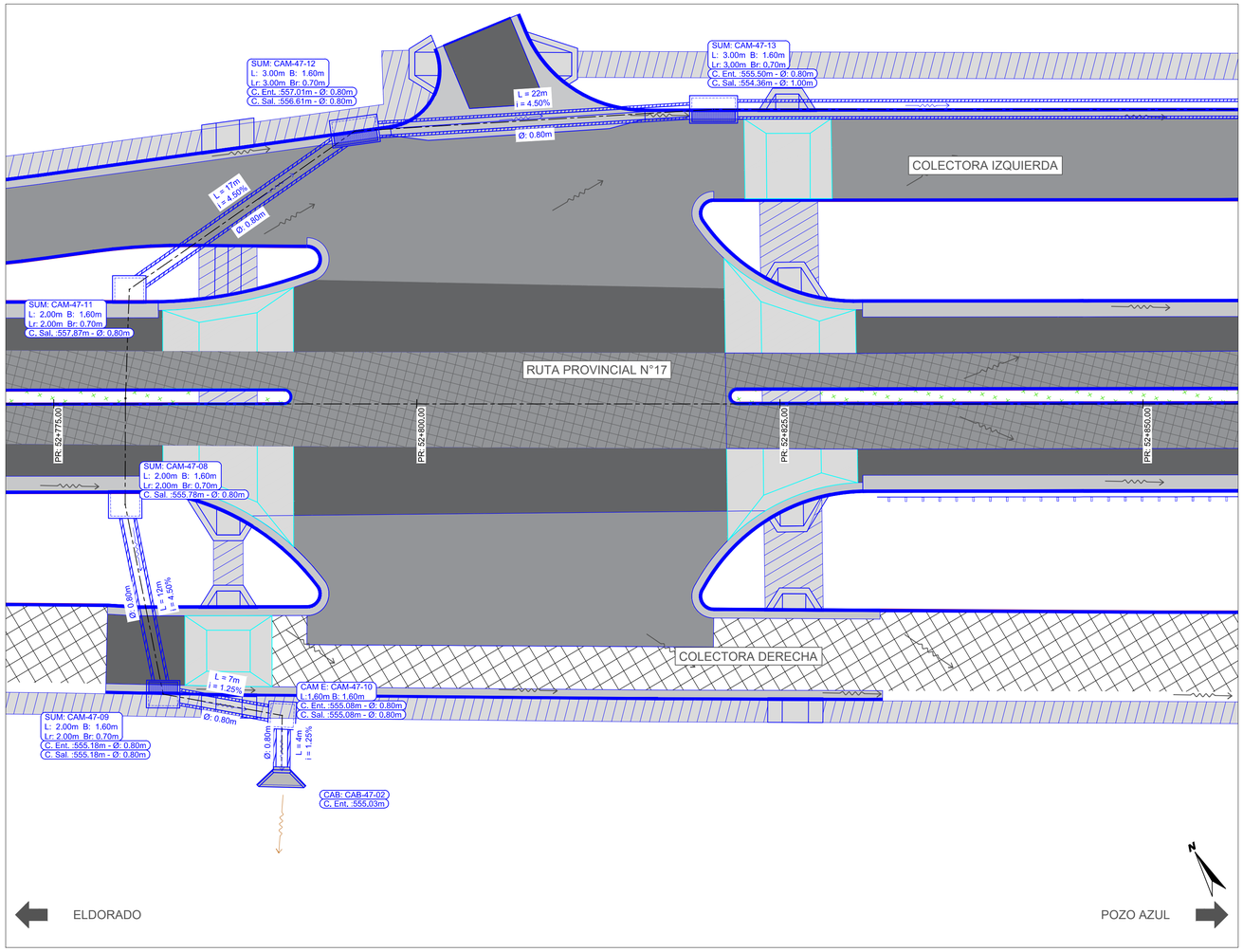
Plano Nº: RP17-L2-PAZ-DEP-PNI-01 | Rev: 00 | Hoja: 03 de 08 | Escalas: V-1:40 -H-1:200 | RP17-L2-Desagues Pluviales.dwg

PLANIALTIMETRÍA DESAGÜES PLUVIALES - TRAVESÍA URBANA POZO AZUL

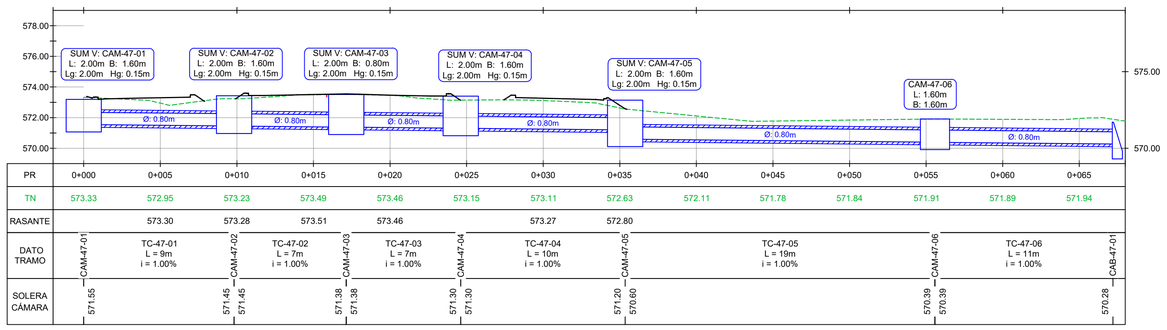
CALZADA PRINCIPAL RP17 - PR:52+475 - PR:52+525



CALZADA PRINCIPAL RP17 - PR:52+775 - PR:52+825



CAM-47-01 a CAB-47-01



CAM-47-08 a CAB-47-02

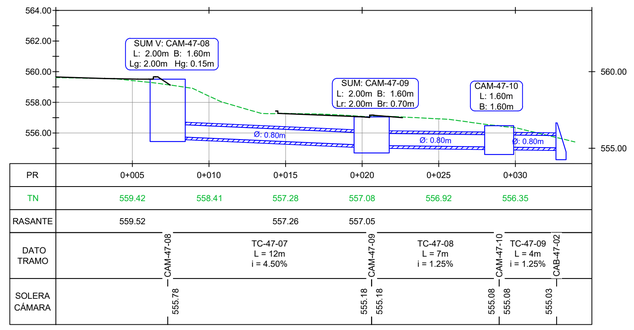


TABLA DE CÁMARAS

CÁMARA	L	B	C.F	C.R
CAM-47-01	2.00 m	1.60 m	571.21 m	573.19 m
CAM-47-02	2.00 m	1.60 m	571.12 m	573.43 m
CAM-47-03	2.00 m	0.80 m	571.04 m	573.52 m
CAM-47-04	2.00 m	1.60 m	570.97 m	573.40 m
CAM-47-05	2.00 m	1.60 m	570.26 m	573.14 m
CAM-47-06	1.60 m	1.60 m	570.06 m	571.91 m
CAM-47-08	2.00 m	1.60 m	555.59 m	559.51 m
CAM-47-09	2.00 m	1.60 m	554.84 m	557.05 m
CAM-47-10	1.60 m	1.60 m	554.75 m	556.47 m
CAM-47-11	2.00 m	1.60 m	557.53 m	559.48 m
CAM-47-12	3.00 m	1.60 m	556.24 m	558.65 m
CAM-47-13	3.00 m	1.60 m	554.00 m	557.08 m
CAM-47-14	2.00 m	1.60 m	551.31 m	554.39 m
CAM-47-15	2.00 m	1.60 m	554.11 m	556.02 m
CAM-47-16	4.00 m	1.60 m	552.85 m	555.47 m
CAM-47-17	2.00 m	1.60 m	550.88 m	554.10 m
CAM-47-18	2.00 m	1.60 m	548.95 m	554.09 m
CAM-47-19	2.00 m	1.60 m	548.68 m	550.73 m

REFERENCIAS:

SUMIDEROS DE GARGANTA y REJA
A construir Existente A demoler

SUM: CAM-1
L =2.00m B =1.60m
Lr=2.00m Br=0.70m
- Denominación
- Dimensión de cámara
- Dimensión de Reja

SUMIDEROS DE GARGANTA
A construir Existente A demoler

SUM V: CAM-1
L =2.00m B =1.60m
Lg=2.00m Hg=0.15m
- Denominación
- Dimensión de cámara
- Dimensión de Garganta

CÁMARAS:
A construir Existente A demoler

CAM E - 1
L= 1.60m
B = 1.60m
- Denominación de cámara
- Longitud interior
- Ancho interior

CABEZAL DE Hº:
A construir Existente A demoler

CAÑOS DE Hº:

L=7.71m
i=2.0%
TC-01 Nº de tramo
Ø1.00m Diámetro interior
- Longitud de tramo
- Pendiente de tramo

CAÑOS DE Hº EXISTENTE:

L=7.71m
i=2.0%
TC-01 Nº de tramo
Ø1.00m Diámetro interior
- Longitud de tramo
- Pendiente de tramo

CAÑOS DE Hº A DEMOLER:

L=7.71m
i=2.0%
TC-01 Nº de tramo
Ø1.00m Diámetro interior
- Longitud de tramo
- Pendiente de tramo

ZANJA A RECTIFICAR:

L=7.71m - i=2.0%
TZ-01 Nº de tramo
B=0.40m Ancho de solera
- Longitud de tramo
- Pendiente de tramo

CONDUCTO DE Hº:

L=7.71m
i=2.0%
TR-01 Nº de tramo
3.50m x 1.50m Base x Altura interior
- Longitud de tramo
- Pendiente de tramo

CONDUCTO DE Hº EXISTENTE:

L=7.71m
i=2.0%
TR-01 Nº de tramo
3.50m x 1.50m Base x Altura interior
- Longitud de tramo
- Pendiente de tramo

CONDUCTO DE Hº A DEMOLER:

L=7.71m
i=2.0%
TR-01 Nº de tramo
3.50m x 1.50m Base x Altura interior
- Longitud de tramo
- Pendiente de tramo

CUNETA REVESTIDA DE Hº:

L=7.71m - i=2.0%
CU-01 Nº de tramo
B=0.40m Ancho de solera
- Longitud de tramo
- Pendiente de tramo

NOMENCLATURA ESTRUCTURA:

L: Longitud interior de Cámara
B: Ancho interior de Cámara
Lr: Longitud de Reja
Br: Ancho de Reja
Lg: Longitud de Garganta
Hg: Altura de Garganta
CR: Cota de Reja, Garganta o Tapa (Cámaras)
CF: Cota de Fondo de Cámara

- Sentido de escurrimiento superficial
- Sentido de escurrimiento caños
- Sentido de escurrimiento zanjas

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISION	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	JEFE DEPARTAMENTO: ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	JEFE DIVISIÓN: ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	INGENIERO JEFE: ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

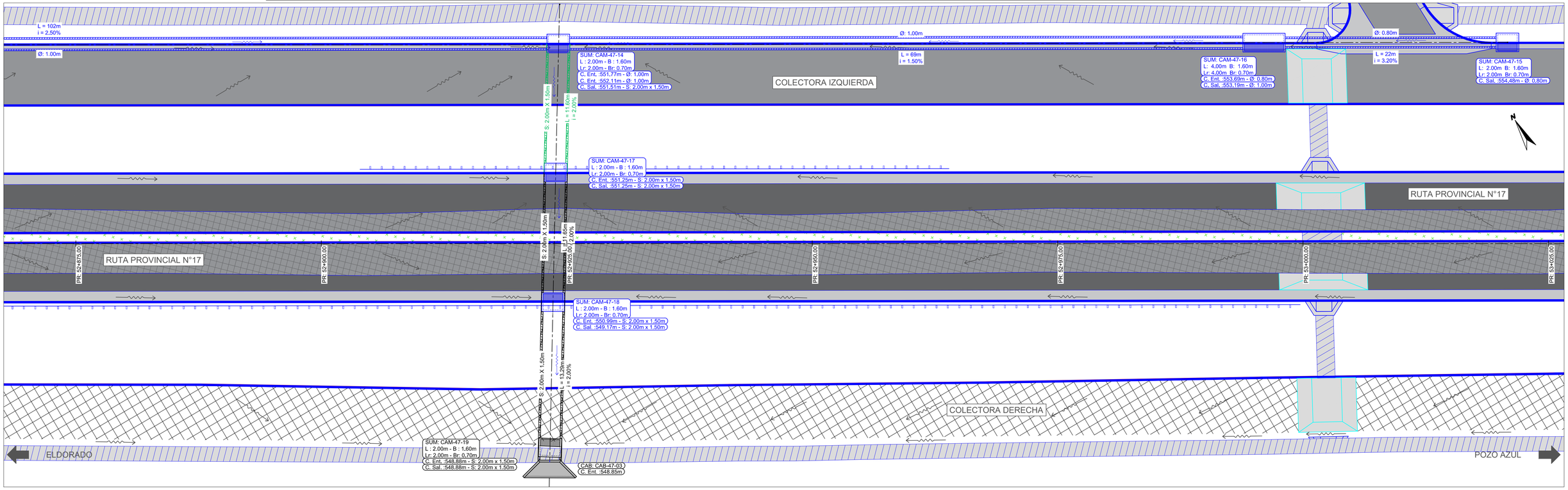
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

DESAGÜES PLUVIALES
TRAVESIA URBANA POZO AZUL

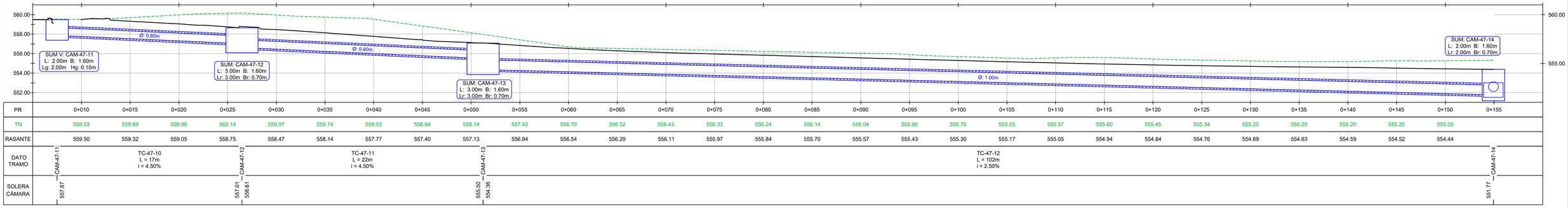
Plano N°:	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PAZ-DEP-PN1-01	00	04 de 08	V:1:40	H:1:200

RP17-L2-Desagues Pluviales.dwg

PLANIALTIMETRÍA DESAGÜES PLUVIALES - TRAVESÍA URBANA POZO AZUL- CALZADA PRINCIPAL RP17 - PR:52+775 - PR:53+025

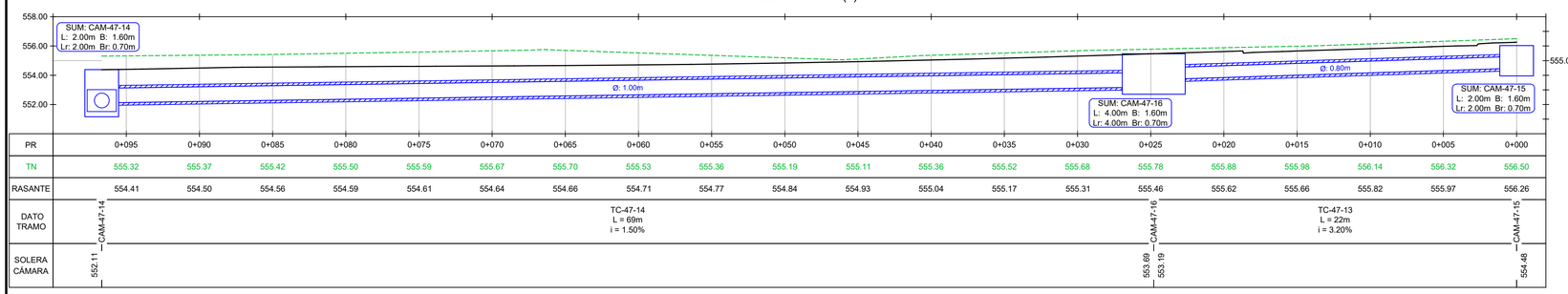


04-DEP-TUPA-05 (1)



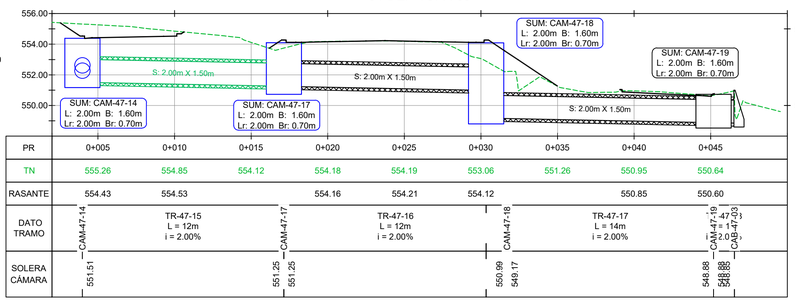
PR	0+010	0+015	0+020	0+025	0+030	0+035	0+040	0+045	0+050	0+055	0+060	0+065	0+070	0+075	0+080	0+085	0+090	0+095	0+100	0+105	0+110	0+115	0+120	0+125	0+130	0+135	0+140	0+145	0+150	0+155
TN	559.53	559.69	559.98	560.14	559.97	559.74	559.53	558.84	558.14	557.42	556.70	556.52	556.43	556.33	556.24	556.14	556.04	555.90	555.70	555.55	555.57	555.60	555.45	555.34	555.25	555.20	555.20	555.25	555.26	
RASANTE	559.50	559.32	559.05	558.75	558.47	558.14	557.77	557.40	557.13	556.84	556.54	556.29	556.11	555.97	555.84	555.70	555.57	555.43	555.30	555.17	555.05	554.94	554.84	554.76	554.69	554.63	554.59	554.52	554.44	
DATO TRAMO	CAM-47-11	TC-47-10 L = 17m i = 4.50%	CAM-47-12	TC-47-11 L = 22m i = 4.50%	CAM-47-13	TC-47-12 L = 102m i = 2.50%	CAM-47-14																							
SOLERA CÁMARA	557.87		557.01	556.61	555.50	554.36	551.77																							

04-DEP-TUPA-05 (2)



PR	0+095	0+090	0+085	0+080	0+075	0+070	0+065	0+060	0+055	0+050	0+045	0+040	0+035	0+030	0+025	0+020	0+015	0+010	0+005	0+000
TN	555.32	555.37	555.42	555.50	555.59	555.67	555.70	555.53	555.36	555.19	555.11	555.36	555.52	555.68	555.78	555.88	555.98	556.14	556.32	556.50
RASANTE	554.41	554.50	554.56	554.59	554.61	554.64	554.66	554.71	554.77	554.84	554.93	555.04	555.17	555.31	555.46	555.62	555.66	555.82	555.97	556.26
DATO TRAMO	CAM-47-14	TC-47-14 L = 69m i = 1.50%	CAM-47-16	TC-47-13 L = 22m i = 3.20%	CAM-47-15															
SOLERA CÁMARA	552.11		553.69	553.19	554.48															

04-DEP-TUPA-05



PR	0+005	0+010	0+015	0+020	0+025	0+030	0+035	0+040	0+045
TN	555.26	554.85	554.12	554.18	554.19	553.06	551.26	550.95	550.64
RASANTE	554.43	554.53		554.16	554.21	554.12		550.85	550.60
DATO TRAMO	CAM-47-14	TR-47-15 L = 12m i = 2.00%	CAM-47-17	TR-47-16 L = 12m i = 2.00%	CAM-47-18	TR-47-17 L = 14m i = 2.00%	CAM-47-19	CAB-47-03	
SOLERA CÁMARA	551.51		551.25	551.25	550.99	549.17	548.88	548.88	548.85

REFERENCIAS:

SUMIDEROS DE GARGANTA y REJA

A construir | Existente | A demoler

SUM: CAM-1
L =2.00m B =1.60m
Lr=2.00m Br=0.70m
- Denominación
- Dimensión de cámara
- Dimensión de Reja

CÁMARAS:

A construir | Existente | A demoler

CAM E - 1
L= 1.60m
B = 1.60m
- Denominación de cámara
- Longitud interior
- Ancho interior

CAÑOS DE Hº:

L=7.71m
i=2.0%
Ø1.00m
- Longitud de tramo
- Pendiente de tramo
- TC-01 Nº de tramo
- Diámetro interior

CAÑOS DE Hº EXISTENTE:

L=7.71m
i=2.0%
Ø1.00m
- Longitud de tramo
- Pendiente de tramo
- TC-01 Nº de tramo
- Diámetro interior

CAÑOS DE Hº A DEMOLER:

L=7.71m
i=2.0%
Ø1.00m
- Longitud de tramo
- Pendiente de tramo
- TC-01 Nº de tramo
- Diámetro interior

ZANJA A RECTIFICAR:

L=7.71m - i=2.0%
B=0.40m
- Longitud de tramo
- Pendiente de tramo
- TZ-01 Nº de tramo
- Ancho de solera

SUMIDEROS DE GARGANTA

A construir | Existente | A demoler

SUM V: CAM-1
L =2.00m B =1.60m
Lg=2.00m Hg=0.15m
- Denominación
- Dimensión de cámara
- Dimensión de Garganta

CABEZAL DE Hº:

A construir | Existente | A demoler

CONDUCTO DE Hº:

L=7.71m
i=2.0%
3.50m x 1.50m
- Longitud de tramo
- Pendiente de tramo
- TR-01 Nº de tramo
- Base x Altura interior

CONDUCTO DE Hº EXISTENTE:

L=7.71m
i=2.0%
3.50m x 1.50m
- Longitud de tramo
- Pendiente de tramo
- TR-01 Nº de tramo
- Base x Altura interior

CONDUCTO DE Hº A DEMOLER:

L=7.71m
i=2.0%
3.50m x 1.50m
- Longitud de tramo
- Pendiente de tramo
- TR-01 Nº de tramo
- Base x Altura interior

CUNETA REVESTIDA DE Hº:

L=7.71m - i=2.0%
B=0.40m
- Longitud de tramo
- Pendiente de tramo
- CU-01 Nº de tramo
- Ancho de solera

NOMENCLATURA ESTRUCTURA:

L: Longitud interior de Cámara
B: Ancho interior de Cámara
Lr: Longitud de Reja
Br: Ancho de Reja
Lg: Longitud de Garganta
Hg: Altura de Garganta
CR: Cota de Reja, Garganta o Tapa (Cámaras)
CF: Cota de Fondo de Cámara

- Sentido de escurrimiento superficial
- Sentido de escurrimiento caños
- Sentido de escurrimiento zanjas

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISION	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte e otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

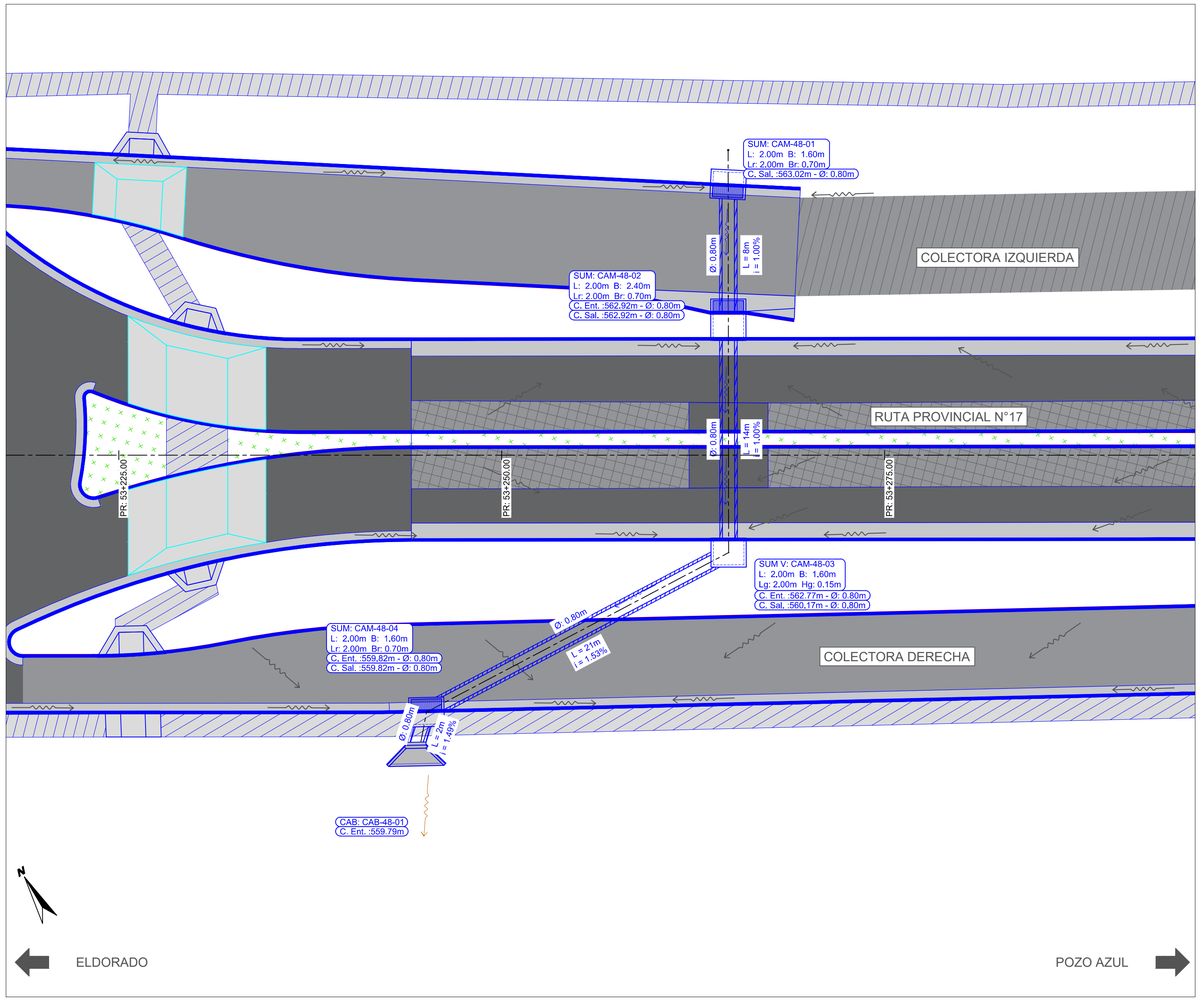
DESAGÜES PLUVIALES
TRAVESIA URBANA POZO AZUL

Plano Nº:	Rev:	Hoja:	Escala:	
RP17-L2-PAZ-DEP-PNI-01	00	05 de 08	V:1:40	H:1:200

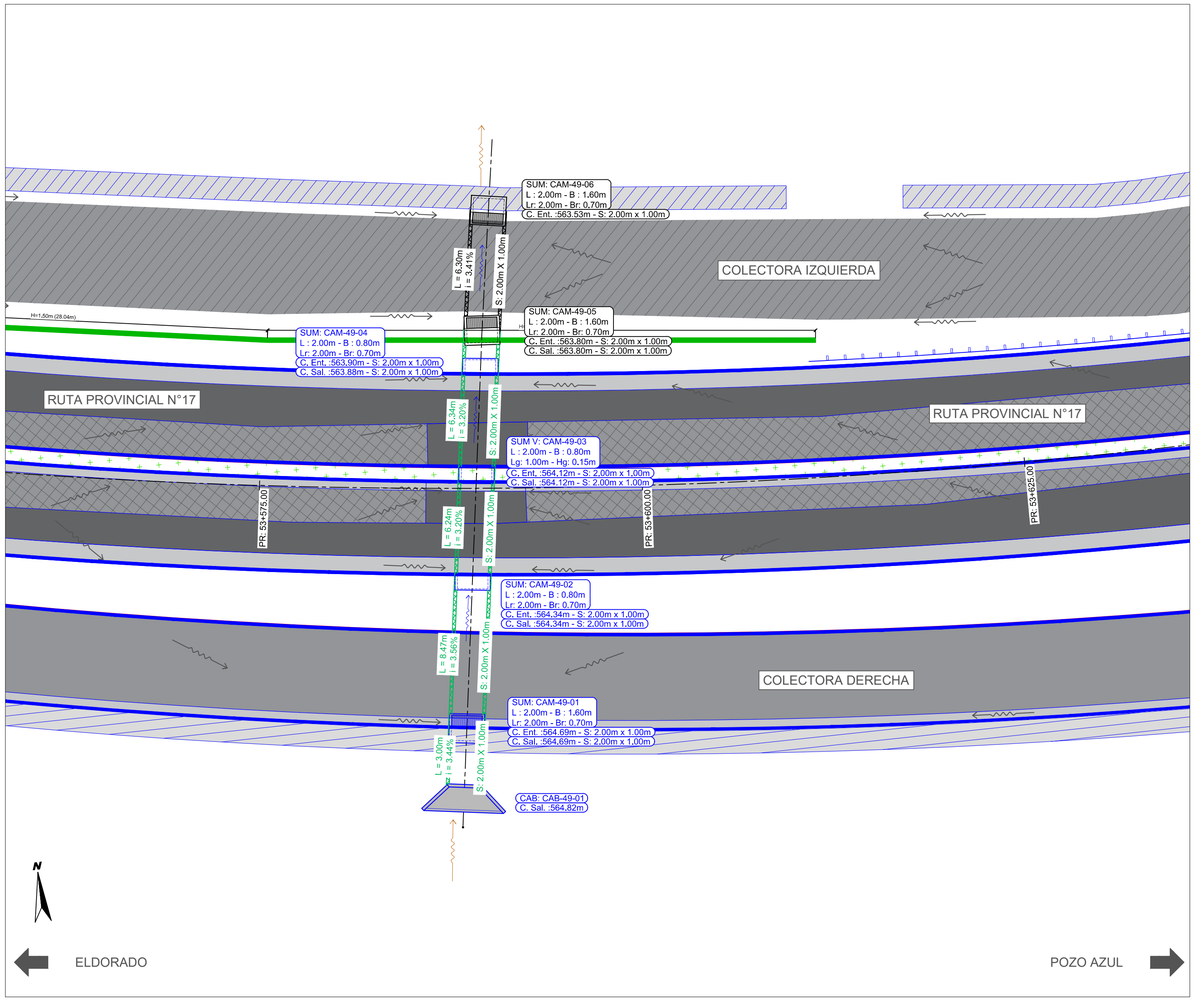
RP17-L2-Desagues Pluviales.dwg

PLANIALTIMETRÍA DESAGÜES PLUVIALES - TRAVESÍA URBANA POZO AZUL

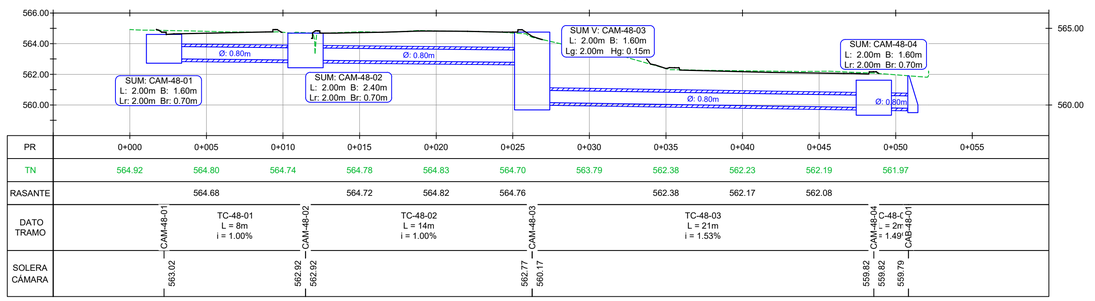
CALZADA PRINCIPAL RP17 - PR:53+225 - PR:53+275



CALZADA PRINCIPAL RP17 - PR:53+575 - PR:53+625



CAM-48-01 a CAB-48-01



CAB-49-01 a CAM-49-06

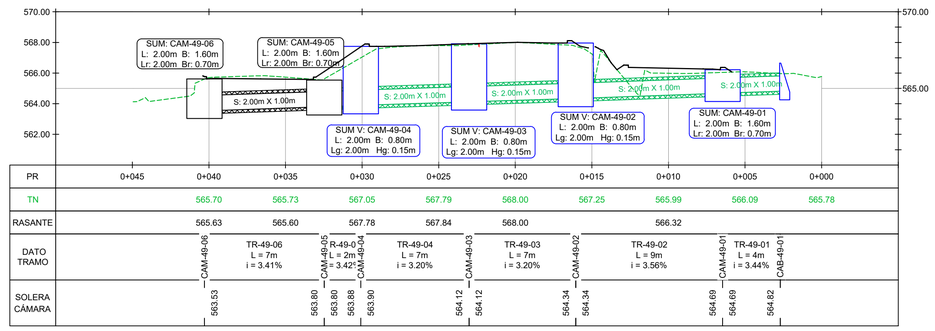


TABLA DE CÁMARAS				
CÁMARA	L	B	C.F	C.R
CAM-48-01	2.00 m	1.60 m	562.87 m	564.60 m
CAM-48-02	2.00 m	1.60 m	562.57 m	564.68 m
CAM-48-03	2.00 m	1.60 m	559.82 m	564.76 m
CAM-48-04	2.00 m	1.60 m	559.48 m	561.62 m

TABLA DE CÁMARAS				
CÁMARA	L	B	C.F	C.R
CAM-49-01	2.00 m	1.60 m	564.30 m	566.22 m
CAM-49-02	2.00 m	0.80 m	563.95 m	567.96 m
CAM-49-03	2.00 m	0.80 m	563.74 m	567.91 m
CAM-49-04	2.00 m	0.80 m	563.49 m	567.74 m
CAM-49-05	2.00 m	1.60 m	563.41 m	565.54 m
CAM-49-06	2.00 m	1.60 m	563.18 m	565.61 m

REFERENCIAS:

SUMIDEROS DE GARGANTA y REJA

A construir | Existente | A demoler

SUM: CAM-1
L =2.00m B =1.60m
Lr=2.00m Br=0.70m
- Denominación
- Dimensión de cámara
- Dimensión de Reja

SUMIDEROS DE GARGANTA

A construir | Existente | A demoler

SUM V: CAM-1
L =2.00m B =1.60m
Lg=2.00m Hg=0.15m
- Denominación
- Dimensión de cámara
- Dimensión de Garganta

CÁMARAS:

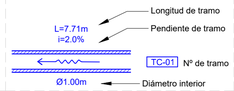
A construir | Existente | A demoler

CAM E - 1
L= 1.60m
B = 1.60m
- Denominación de cámara
- Longitud interior
- Ancho interior

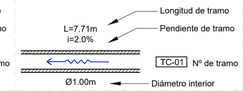
CABEZAL DE Hº:

A construir | Existente | A demoler

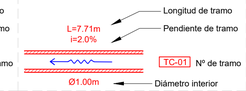
CAÑOS DE Hº:



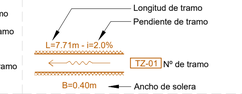
CAÑOS DE Hº EXISTENTE:



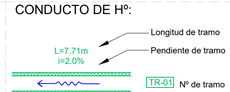
CAÑOS DE Hº A DEMOLER:



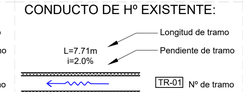
ZANJA A RECTIFICAR:



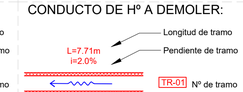
CONDUCTO DE Hº:



CONDUCTO DE Hº EXISTENTE:



CONDUCTO DE Hº A DEMOLER:



CUNETA REVESTIDA DE Hº:



NOMENCLATURA ESTRUCTURA:

- L: Longitud interior de Cámara
- B: Ancho interior de Cámara
- Lr: Longitud de Reja
- Br: Ancho de Reja
- Lg: Longitud de Garganta
- Hg: Altura de Garganta
- CR: Cota de Reja, Garganta o Tapa (Cámaras)
- CF: Cota de Fondo de Cámara

Sentido de escurrimiento superficial

Sentido de escurrimiento caños

Sentido de escurrimiento zanjas

ESCALA GRÁFICA 1:200

2m 0m 4m 10m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	JEFE DEPARTAMENTO: ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	JEFE DIVISIÓN: ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	INGENIERO JEFE: ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

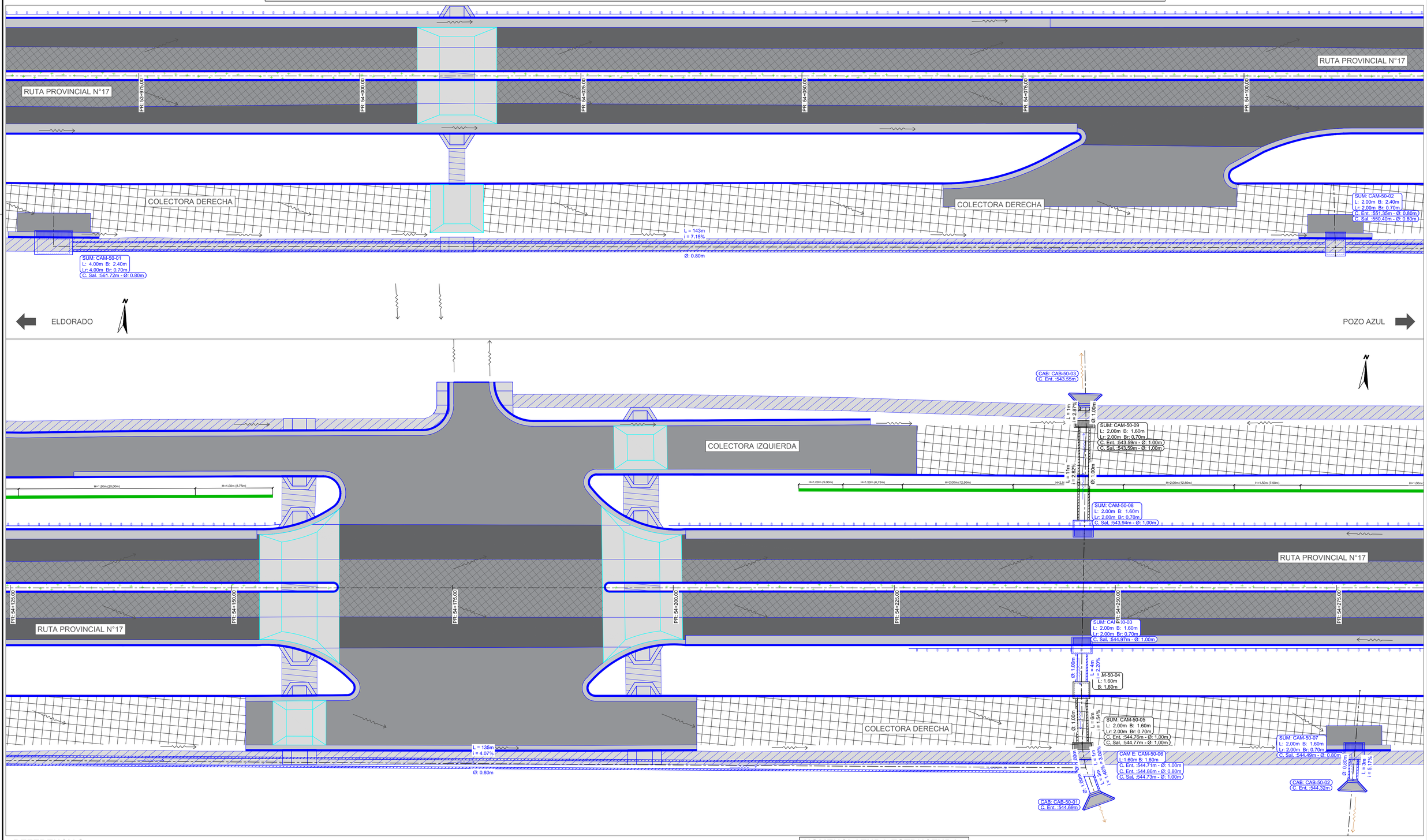
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

DESAGÜES PLUVIALES
TRAVESIA URBANA POZO AZUL

Plano N°:	Rev.:	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PAZ-DEP-PN1-01	00	06 de 08	V:1:40	-H:1:200	RP17-L2-Desagues Pluviales.dwg

PLANIMETRÍA DESAGÜES PLUVIALES - TRAVESÍA URBANA POZO AZUL- CALZADA PRINCIPAL RP17 - PR:53+950 - PR:54+275



REFERENCIAS:

SUMIDEROS DE GARGANTA y REJA

A construir | Existente | A demoler

SUM: CAM-1
L =2.00m B =1.60m
Lr=2.00m Br=0.70m
← Denominación
← Dimensión de cámara
← Dimensión de Reja

CÁMARAS:

A construir | Existente | A demoler

CAM E - 1
L= 1.60m
B = 1.60m
← Denominación de cámara
← Longitud interior
← Ancho interior

CAÑOS DE Hº:

L=7.71m
i=2.0%
Ø1.00m
Longitud de tramo
Pendiente de tramo
TC-01 Nº de tramo
Diámetro interior

CAÑOS DE Hº EXISTENTE:

L=7.71m
i=2.0%
Ø1.00m
Longitud de tramo
Pendiente de tramo
TC-01 Nº de tramo
Diámetro interior

CAÑOS DE Hº A DEMOLER:

L=7.71m
i=2.0%
Ø1.00m
Longitud de tramo
Pendiente de tramo
TC-01 Nº de tramo
Diámetro interior

ZANJA A RECTIFICAR:

L=7.71m - i=2.0%
B=0.40m
Longitud de tramo
Pendiente de tramo
TZ-01 Nº de tramo
Ancho de solera

SUMIDEROS DE GARGANTA

A construir | Existente | A demoler

SUM V: CAM-1
L =2.00m B =1.60m
Lg=2.00m Hg=0.15m
← Denominación
← Dimensión de cámara
← Dimensión de Garganta

CABEZAL DE Hº:

A construir | Existente | A demoler

CONDUCTO DE Hº:

L=7.71m
i=2.0%
3.50m x 1.50m
Longitud de tramo
Pendiente de tramo
TR-01 Nº de tramo
Base x Altura interior

CONDUCTO DE Hº EXISTENTE:

L=7.71m
i=2.0%
3.50m x 1.50m
Longitud de tramo
Pendiente de tramo
TR-01 Nº de tramo
Base x Altura interior

CONDUCTO DE Hº A DEMOLER:

L=7.71m
i=2.0%
3.50m x 1.50m
Longitud de tramo
Pendiente de tramo
TR-01 Nº de tramo
Base x Altura interior

CUNETA REVESTIDA DE Hº:

L=7.71m - i=2.0%
B=0.40m
Longitud de tramo
Pendiente de tramo
CU-01 Nº de tramo
Ancho de solera

NOMENCLATURA ESTRUCTURA:

L: Longitud interior de Cámara
B: Ancho interior de Cámara
Lr: Longitud de Reja
Br: Ancho de Reja
Lg: Longitud de Garganta
Hg: Altura de Garganta
CR: Cota de Reja, Garganta o Tapa (Cámaras)
CF: Cota de Fondo de Cámara

Sentido de escurrimiento superficial
Sentido de escurrimiento caños
Sentido de escurrimiento zanjas

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

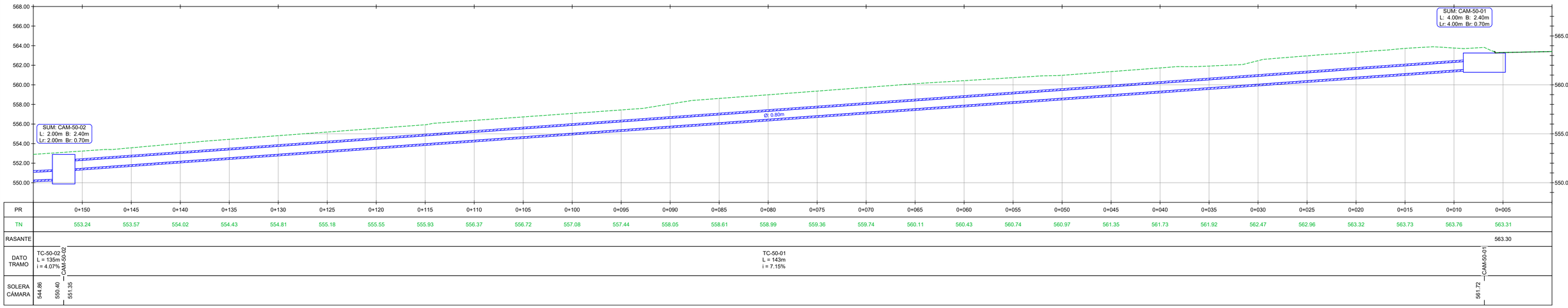
DESAGÜES PLUVIALES
TRAVESÍA URBANA POZO AZUL

Plano N°:	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PAZ-DEP-PNI-01	00	07 de 08	H:1:40	-H-1:200

RP17-L2-Desagues Pluviales.dwg

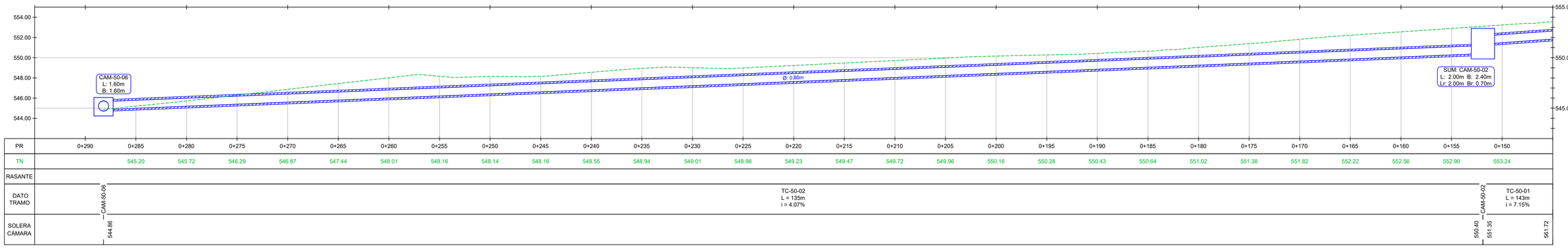
ALTIMETRÍA DESAGÜES PLUVIALES - TRAVESÍA URBANA POZO AZUL- CALZADA PRINCIPAL RP17 - PR:53+950 - PR:54+275

CAM-50-01 a CAM-50-02



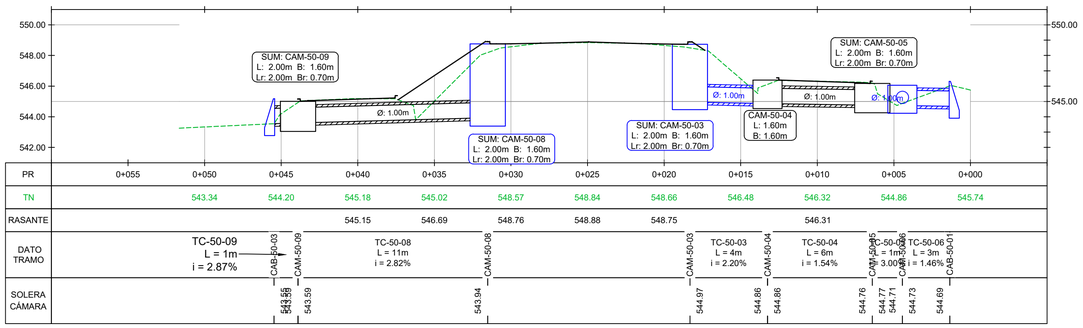
PR	0+150	0+145	0+140	0+135	0+130	0+125	0+120	0+115	0+110	0+105	0+100	0+095	0+090	0+085	0+080	0+075	0+070	0+065	0+060	0+055	0+050	0+045	0+040	0+035	0+030	0+025	0+020	0+015	0+010	0+005
TN	553.24	553.57	554.02	554.43	554.81	555.18	555.55	555.93	556.37	556.72	557.08	557.44	558.05	558.61	558.99	559.36	559.74	560.11	560.43	560.74	560.97	561.35	561.73	561.92	562.47	562.96	563.32	563.73	563.76	563.31
RASANTE																														563.30
DATO TRAMO	TC-50-02 L = 135m i = 4.07%														TC-50-01 L = 143m i = 7.15%															
SOLERA CÁMARA	544.86	550.40	CAM-50-02 551.35																										CAM-50-01 561.72	

CAM-50-02 a CAM-50-06



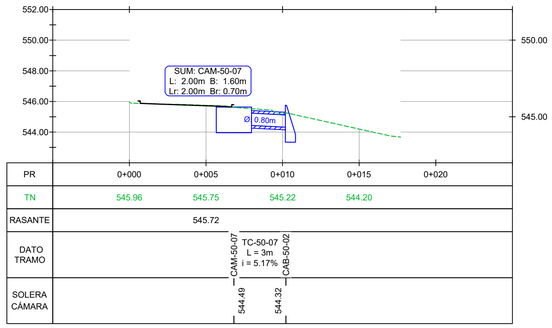
PR	0+290	0+285	0+280	0+275	0+270	0+265	0+260	0+255	0+250	0+245	0+240	0+235	0+230	0+225	0+220	0+215	0+210	0+205	0+200	0+195	0+190	0+185	0+180	0+175	0+170	0+165	0+160	0+155	0+150
TN	545.20	545.72	546.29	546.87	547.44	548.01	548.16	548.14	548.16	548.55	548.94	549.01	548.98	549.23	549.47	549.72	549.96	550.16	550.28	550.43	550.64	551.02	551.38	551.82	552.22	552.56	552.90	553.24	
RASANTE																													
DATO TRAMO	CAM-50-06														TC-50-02 L = 135m i = 4.07%													CAM-50-02	TC-50-01 L = 143m i = 7.15%
SOLERA CÁMARA	544.86																											550.40	551.35	561.72

CAM-50-03 a CAB-50-01 - CAM-50-08 a CAB-50-03



PR	0+055	0+050	0+045	0+040	0+035	0+030	0+025	0+020	0+015	0+010	0+005	0+000
TN	543.34	544.20	545.18	545.02	548.57	548.84	548.66	546.48	546.32	544.86	545.74	
RASANTE			545.15	546.69	548.76	548.88	548.75		546.31			
DATO TRAMO	TC-50-09 L = 1m i = 2.87%	CAB-50-03	CAM-50-09	TC-50-08 L = 11m i = 2.82%	CAM-50-08		CAM-50-03	TC-50-03 L = 4m i = 2.20%	CAM-50-04	TC-50-04 L = 6m i = 1.54%	CAM-50-05 L = 1m i = 3.00%	CAM-50-06 TC-50-06 L = 3m i = 1.46% CAB-50-01
SOLERA CÁMARA	543.55	543.55	543.59		543.94		544.97	544.86	544.86	544.76	544.77 544.71	544.73	544.69	

CAM-50-07 a CAB-50-02



PR	0+000	0+005	0+010	0+015	0+020
TN	545.96	545.75	545.22	544.20	
RASANTE		545.72			
DATO TRAMO	CAM-50-07	TC-50-07 L = 3m i = 5.17%	CAB-50-02		
SOLERA CÁMARA	544.49	544.32			

TABLA DE CÁMARAS

CÁMARA	L	B	C.F	C.R
CAM-50-01	4.00 m	1.60 m	561.43 m	563.25 m
CAM-50-02	2.00 m	1.60 m	550.03 m	552.90 m
CAM-50-03	2.00 m	1.60 m	544.62 m	548.74 m
CAM-50-04	1.60 m	1.60 m	544.68 m	546.39 m
CAM-50-05	2.00 m	1.60 m	544.41 m	546.17 m
CAM-50-06	1.60 m	1.60 m	544.38 m	546.06 m
CAM-50-07	2.00 m	1.60 m	544.11 m	545.64 m
CAM-50-08	2.00 m	1.60 m	543.54 m	548.76 m
CAM-50-09	2.00 m	1.60 m	543.19 m	545.01 m

REFERENCIAS:

SUMIDEROS DE GARGANTA y REJA

A construir | Existente | A demoler

SUM: CAM-1
L =2.00m B =1.60m
Lr=2.00m Br=0.70m
← Denominación
← Dimensión de cámara
← Dimensión de Reja

SUMIDEROS DE GARGANTA

A construir | Existente | A demoler

SUM V: CAM-1
L =2.00m B =1.60m
Lg=2.00m Hg=0.15m
← Denominación
← Dimensión de cámara
← Dimensión de Garganta

CÁMARAS:

A construir | Existente | A demoler

CAM E - 1
L= 1.60m
B = 1.60m
← Denominación de cámara
← Longitud interior
← Ancho interior

CABEZAL DE Hº:

A construir | Existente | A demoler

CAÑOS DE Hº:

L=7.71m i=2.0%
Ø1.00m
← Longitud de tramo
← Pendiente de tramo
TC-01 ← Nº de tramo
← Diámetro interior

CONDUCTO DE Hº:

L=7.71m i=2.0%
3.50m x 1.50m
← Longitud de tramo
← Pendiente de tramo
TR-01 ← Nº de tramo
← Base x Altura interior

CAÑOS DE Hº EXISTENTE:

L=7.71m i=2.0%
Ø1.00m
← Longitud de tramo
← Pendiente de tramo
TC-01 ← Nº de tramo
← Diámetro interior

CONDUCTO DE Hº EXISTENTE:

L=7.71m i=2.0%
3.50m x 1.50m
← Longitud de tramo
← Pendiente de tramo
TR-01 ← Nº de tramo
← Base x Altura interior

CAÑOS DE Hº A DEMOLER:

L=7.71m i=2.0%
Ø1.00m
← Longitud de tramo
← Pendiente de tramo
TC-01 ← Nº de tramo
← Diámetro interior

CONDUCTO DE Hº A DEMOLER:

L=7.71m i=2.0%
3.50m x 1.50m
← Longitud de tramo
← Pendiente de tramo
TR-01 ← Nº de tramo
← Base x Altura interior

ZANJA A RECTIFICAR:

L=7.71m - i=2.0%
B=0.40m
← Longitud de tramo
← Pendiente de tramo
TZ-01 ← Nº de tramo
← Ancho de solera

CUNETA REVESTIDA DE Hº:

L=7.71m - i=2.0%
B=0.40m
← Longitud de tramo
← Pendiente de tramo
CU-01 ← Nº de tramo
← Ancho de solera

NOMENCLATURA ESTRUCTURA:

L: Longitud interior de Cámara
B: Ancho interior de Cámara
Lr: Longitud de Reja
Br: Ancho de Reja
Lg: Longitud de Garganta
Hg: Altura de Garganta
CR: Cota de Reja, Garganta o Tapa (Cámaras)
CF: Cota de Fondo de Cámara

Sentido de escurrimiento superficial
Sentido de escurrimiento caños
Sentido de escurrimiento zanjas

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	JEFE DEPARTAMENTO: ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	JEFE DIVISIÓN: ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	INGENIERO JEFE: ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

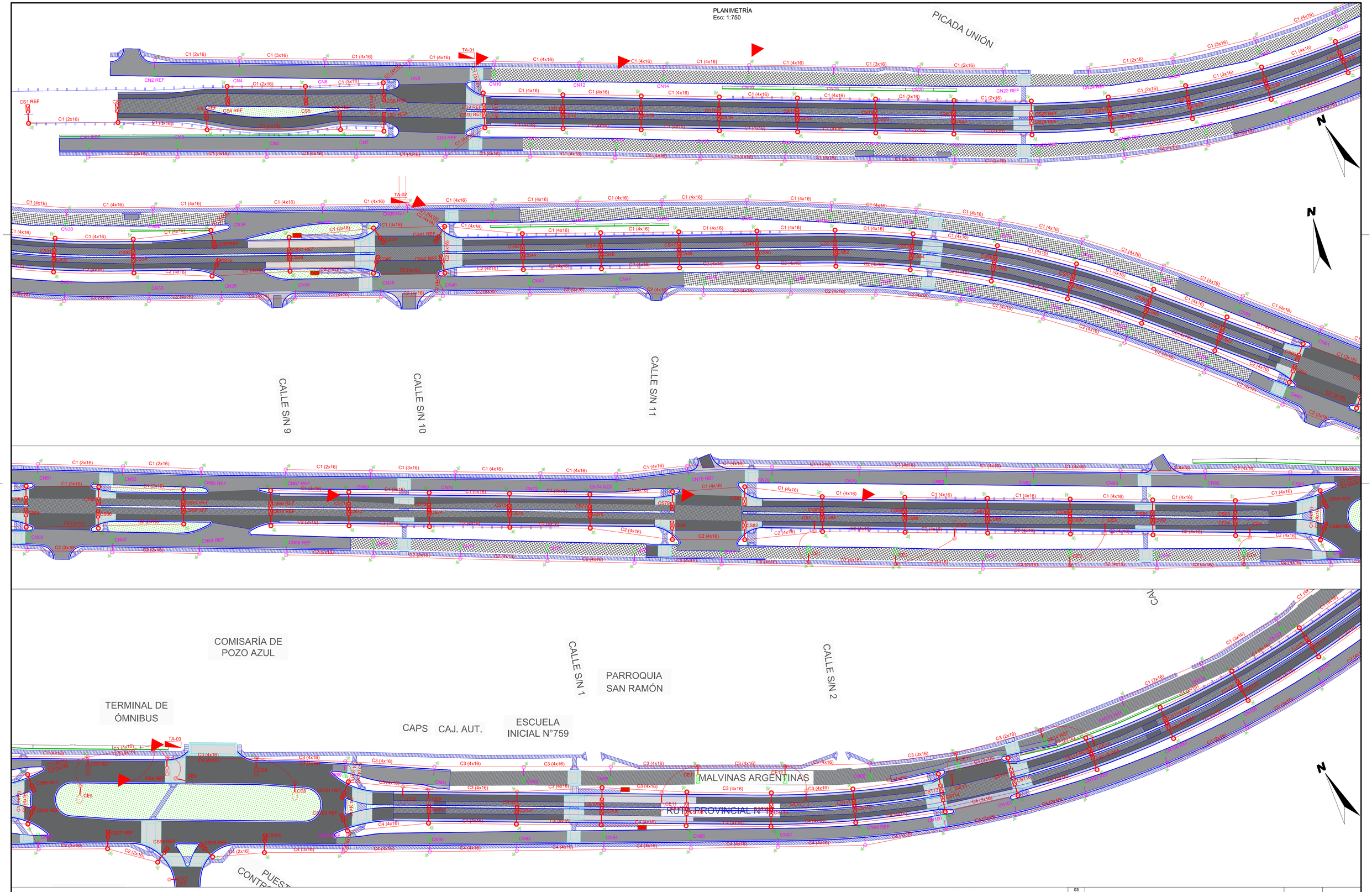
DESAGÜES PLUVIALES
TRAVESÍA URBANA POZO AZUL

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PAZ-DEP-PNI-01	00	08 de 08	V:1:40	H:1:200

RP17-L2-Desagues Pluviales.dwg

PLANIMETRÍA
Esc: 1:750



REFERENCIAS

- Línea aérea de B.T. PROYECTADO Preensamblado aislación XLPE (sección de conductor de acuerdo a plano)
- Línea aérea de B.T. EXISTENTE
- Transformador Existente (13,2/0.4/0.231 kV) Pot. xxx KVA
- Transformador NUEVO (13,2/0.4/0.231 kV) Pot. 10KVA
- Columna metálica de A.P. EXISTENTE con BRAZO simple y artefacto led EXISTENTE
- Pescante de 2,5m de largo y Luminaria LED de 200W PROYECTADO
- Pescante de 2,5m de largo y Luminaria LED de 157W PROYECTADO
- Columna metálica A.P.de 12 m (altura libre) PROYECTADO con brazo simple de 2,5m y artefacto de 200W
- Columna metálica A.P. EXISTENTE con brazo simple de 2,5m y artefacto de 200W
- Columna metálica A.P. PROYECTADA de 9m (altura libre) con brazo simple de 2,5m y artefacto de 157W
- Columna metálica A.P. EXISTENTE con brazo simple de 2,5m y artefacto de 157W
- Tablero de A.P. PROYECTADO
- Puesta a Tierra con jabalina de 1,5m de largo y diámetro de ¾"

NOTA: Los transformadores existentes se deberá verificar si la potencia demandada por la nueva iluminación permite la utilización de los mismos. De lo contrario se deberá contemplar un nuevo transformador para el uso del alumbrado vial.

ESCALA GRÁFICA 1:750
7.5m 0m 15m 37.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	J. L. BERGMAN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	J. L. BERGMAN	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

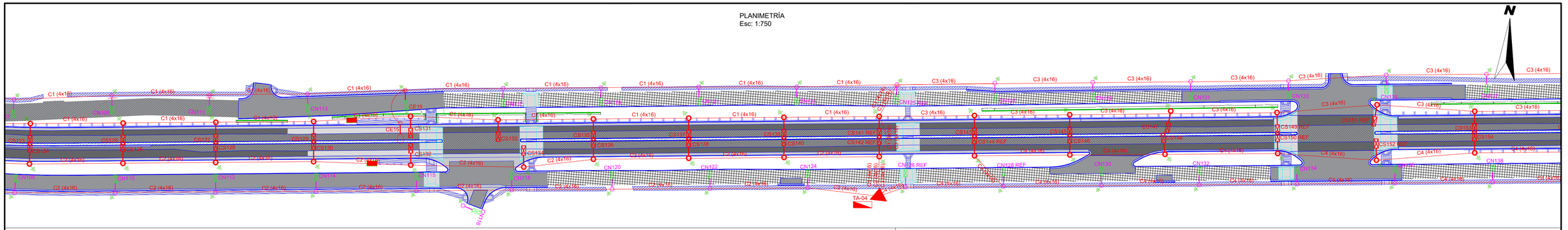
ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

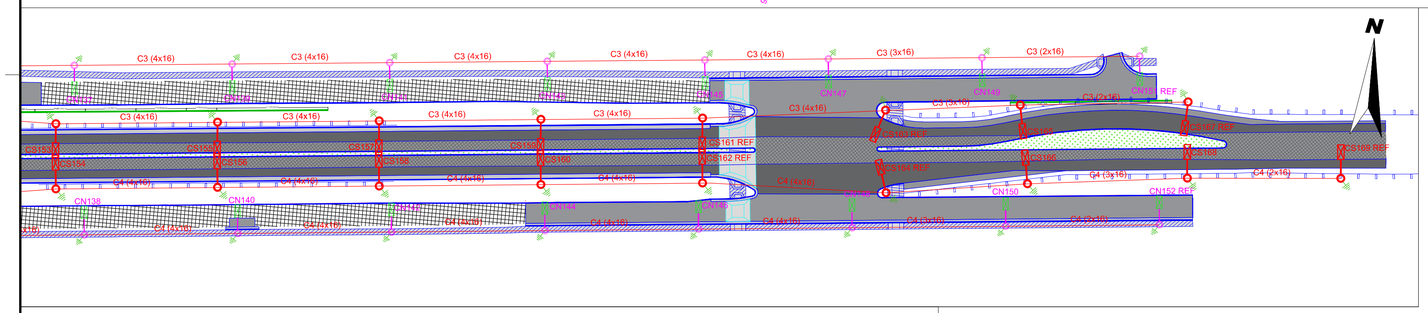
ILUMINACIÓN
TRAVESÍA URBANA POZO AZUL

Plano N°:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PAZ-EL-ILU-01	00	01 de 02	V:-	H:1:750

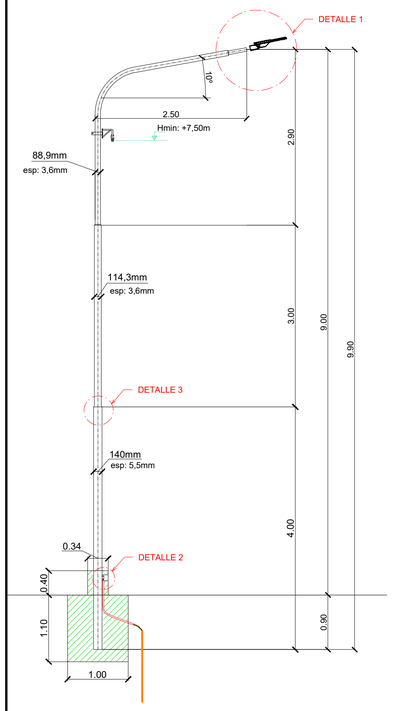
RP17-L2-Iluminación-TUPAZ.dwg

PLANIMETRÍA
Esc: 1:750

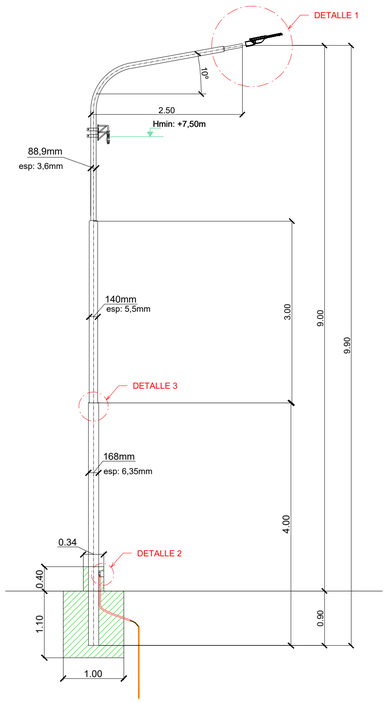


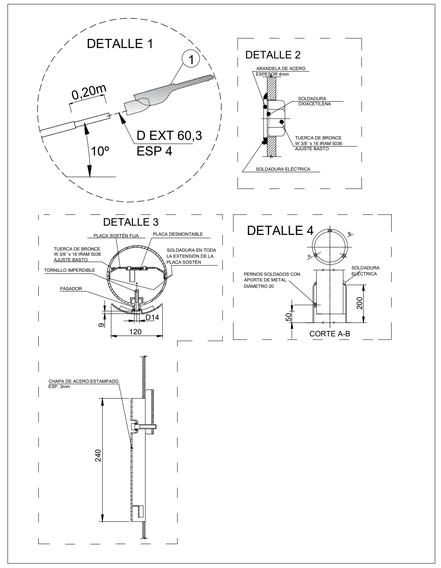


DETALLE COLUMNA DE SUSPENSIÓN CON PESCANTE SIMPLE PARA CONDUCTOR AÉREO (9m altura libre). Esc.: 1:50

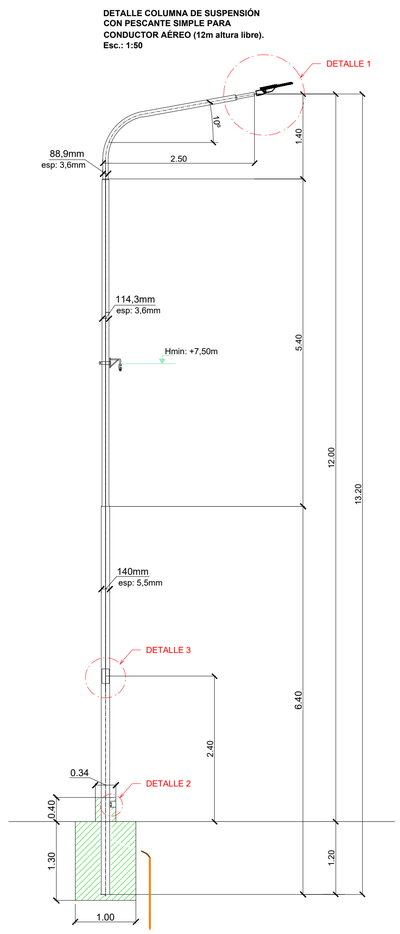


DETALLE COLUMNA DE RETENCIÓN CON PESCANTE SIMPLE PARA CONDUCTOR AÉREO (9m altura libre). Esc.: 1:50

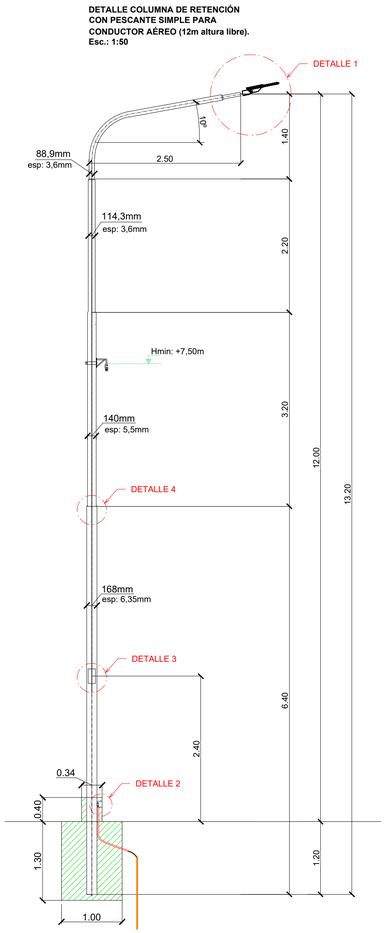




DETALLE COLUMNA DE SUSPENSIÓN CON PESCANTE SIMPLE PARA CONDUCTOR AÉREO (12m altura libre). Esc.: 1:50



DETALLE COLUMNA DE RETENCIÓN CON PESCANTE SIMPLE PARA CONDUCTOR AÉREO (12m altura libre). Esc.: 1:50



NOTA: Los transformadores existentes se deberá verificar si la potencia demandada por la nueva iluminación permite la utilización de los mismos. De lo contrario se deberá contemplar un nuevo transformador para el uso del alumbrado vial.

REFERENCIAS

- Línea aérea de B.T. PROYECTADO Preensamblado aislación XLPE (sección de conductor de acuerdo a plano)
- Línea aérea de B.T. EXISTENTE
- Transformador Existente (13,2/0.4/0.231 kV) Pot. xxx KVA
- Transformador NUEVO (13,2/0.4/0.231 kV) Pot. 10KVA
- Columna metálica de A.P. EXISTENTE con BRAZO simple y artefacto led EXISTENTE
- Pescante de 2,5m de largo y Luminaria LED de 200W PROYECTADO
- Pescante de 2,5m de largo y Luminaria LED de 157W PROYECTADO
- Columna metálica A.P.de 12 m (altura libre) PROYECTADO con brazo simple de 2,5m y artefacto de 200W
- Columna metálica A.P. EXISTENTE con brazo simple de 2,5m y artefacto de 200W
- Columna metálica A.P. PROYECTADA de 9m (altura libre) con brazo simple de 2,5m y artefacto de 157W
- Columna metálica A.P. EXISTENTE con brazo simple de 2,5m y artefacto de 157W
- Tablero de A.P. PROYECTADO
- Puesta a Tierra con jabalina de 1,5m de largo y diámetro de ⅝"

ESCALA GRÁFICA 1:750
7.5m 0m 15m 37.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	J. L. BERGMAN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	J. L. BERGMAN	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

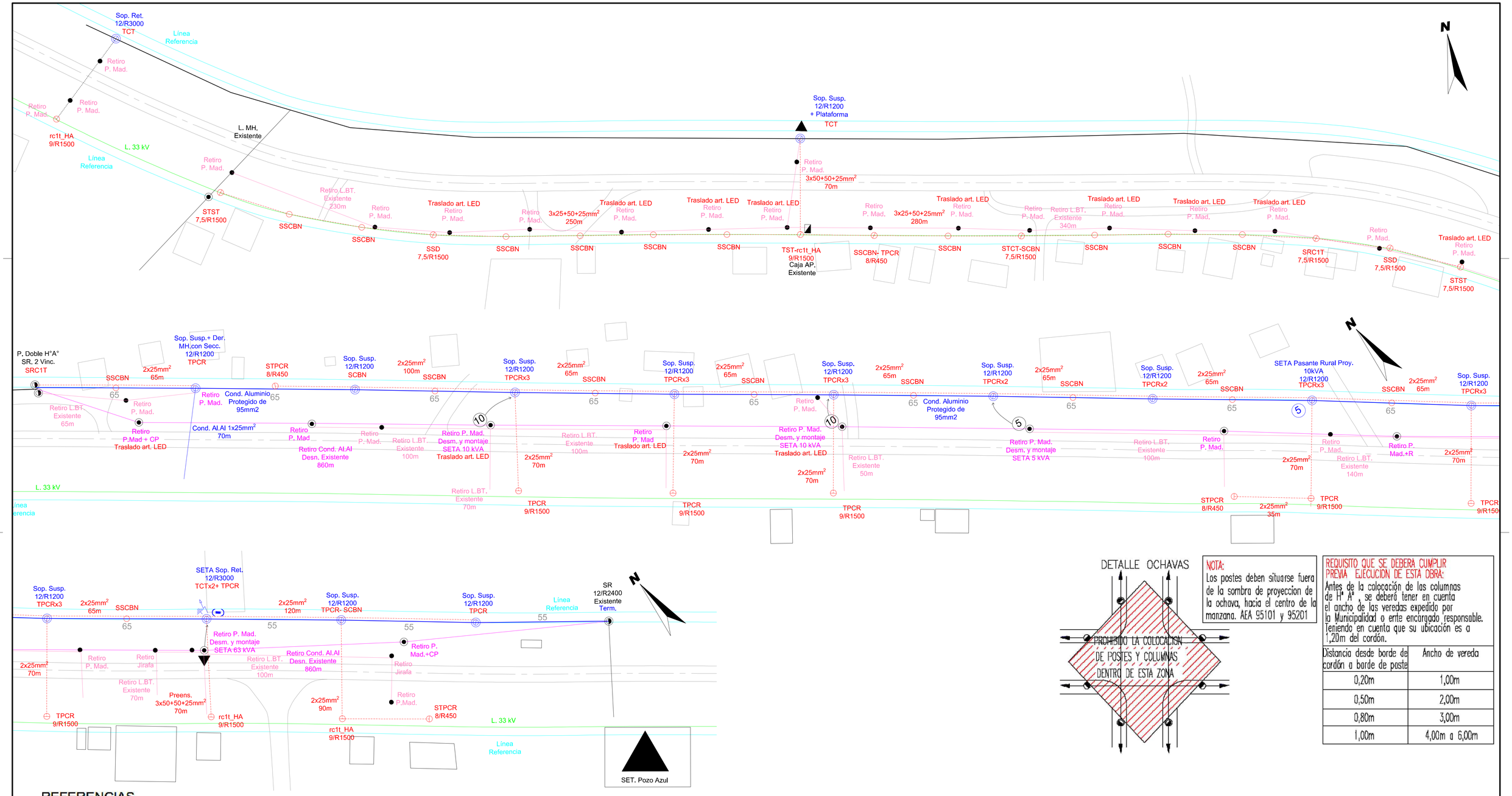
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

ILUMINACIÓN
TRAVESÍA URBANA POZO AZUL

Plano Nº: RP17-L2-PAZ-EL-ILU-01 | Rev.: 00 | Hoja: 02 de 02 | Escalas: V: -/H:1:750 | RP17-L2-Iluminación TUPAZ.dwg



REFERENCIAS

- Linea Aerea de M.T.33kV Exist.
- Linea Aerea de M.T. 13,2kV Exist.
- Linea Aerea de B.T. Existente
- Linea Aerea de M.T. Proyectada.
- Linea Aerea de B.T. Proyectada
- Linea Aerea de M.T. a Retirar
- Linea Aerea de B.T. a Retirar
- S.E.Transformadora Aérea Exist.
- Poste de H°A° (M.T.) Exist.
- Poste de Mad. (M.T.) Exist.
- Caja de Alumbrado Exist.
- S.E.Transformadora. Aérea Proy.
- Poste de H°A° (M.T.) Proy.
- Poste de H°A° (B.T.) Proy.
- Poste de Mad. (B.T.) Proy.

DETALLE OCHAVAS

NOTA:
Los postes deben situarse fuera de la sombra de proyeccion de la ochava, hacia el centro de la manzana. AEA 95101 y 95201

REQUISITO QUE SE DEBERA CUMPLIR PREVIA EJECUCION DE ESTA OBRA:
Antes de la colocación de las columnas de H° A° , se deberá tener en cuenta el ancho de las veredas expedido por la Municipalidad o ente encargado responsable. Teniendo en cuenta que su ubicación es a 1,20m del cordón.

Distancia desde borde de cordón a borde de poste	Ancho de vereda
0,20m	1,00m
0,50m	2,00m
0,80m	3,00m
1,00m	4,00m a 6,00m

ESCALA GRÁFICA 1:750
7.5m 0m 15m 37.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	J. L. BERGMAN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	J. L. BERGMAN	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

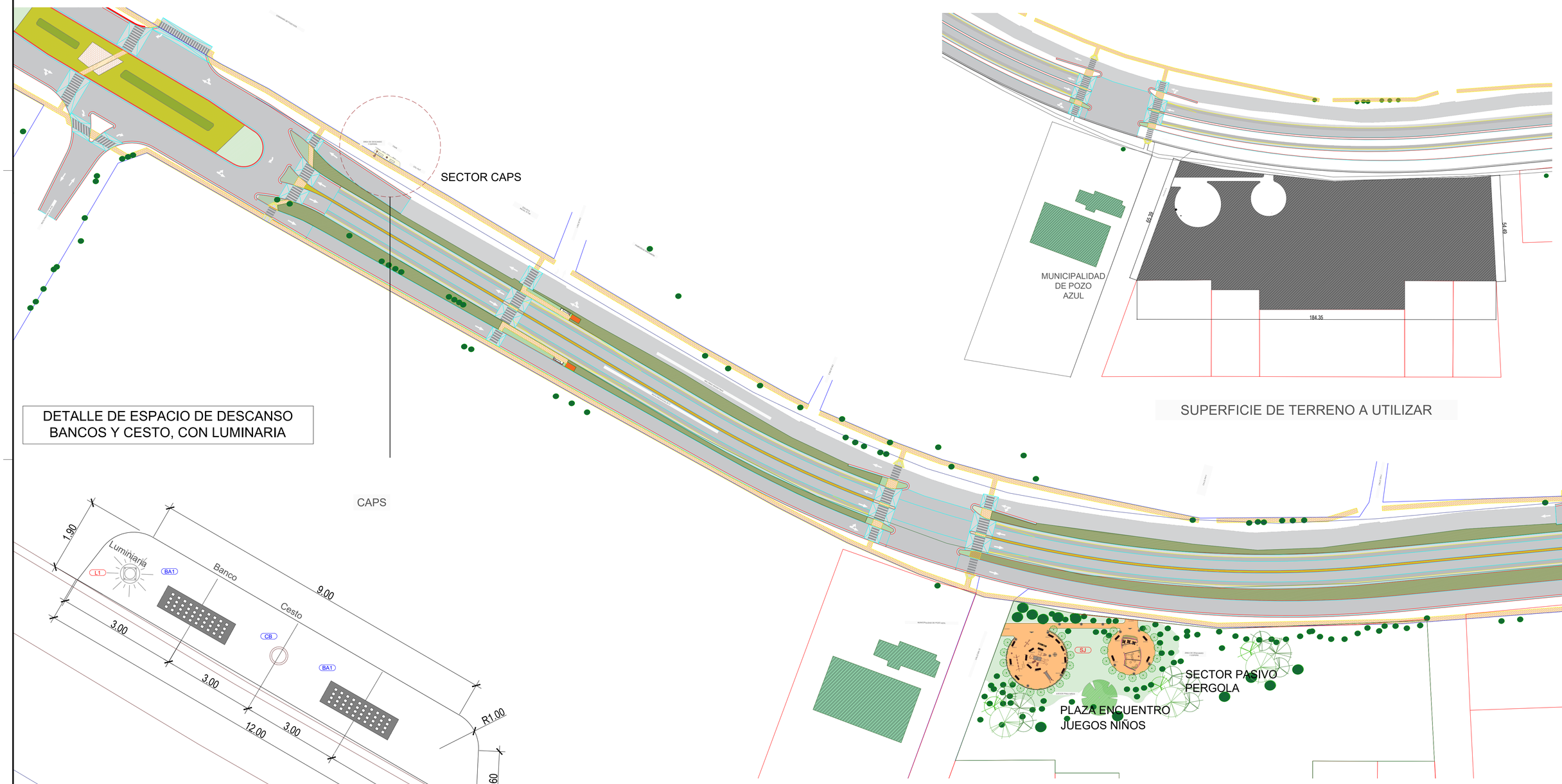
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

CORRIMIENTO DE INTERFERENCIAS ELÉCTRICAS
TRAVESÍA URBANA POZO AZUL

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PAZ-EL-OE-01	00	01 de 01	V.-	-H:1:750

RP17-L2-Corrimiento eléctrico TUPAZ.dwg

RUTA PROVINCIAL N°17 - ESPACIOS RECREATIVOS POZO AZUL
PLANIMETRÍA GENERAL



SUPERFICIE DE TERRENO A UTILIZAR

DETALLE DE ESPACIO DE DESCANSO
BANCOS Y CESTO, CON LUMINARIA

CAPS

ESCALA GRÁFICA 1:750
7.5m 0m 15m 37.5m

L1	Luminaria nueva. Farola Led, tipo AVENIDA LENS (LUG) LED DALI 49W 6350lm/4000K IP66 024 Columna de 3.00mt	TOB	Tobogán Juego para niños: Tipo P16004 de Crucijuegos	CB	Cesto de residuos de Hormigón, cilíndrico: Tipo cesto de Hormicon. 066	CALE	Calesita c/asiento en madera: Tipo P044018 de Crucijuegos
MAJ	Mesa de Hormigón Ø0.70m con 4 Puff estilo Coati Tipo HORMICON Estampado juego de Ajedrez 40x40	MCK	Mesa de Hormigón Ø0.70m con 4 Puff estilo Coati Tipo HORMICON Estampado juego de Chivi Kora	CERCO	Cerco de seguridad en sector de juegos para niños. (Ver Detalles)	TAB	Asiento Taburete en Hormigón: Tipo NOA de Crucijuegos
BA1	Banco de Hormigón, perforado 1.75m: Tipo Banco H de Hormicon 175	TRE	Trepador, juego para niños: Tipo P04011 de Crucijuegos	MAN	Mangrullo, juegos infantil: Tipo P16102 de Crucijuegos	HAM	Hamaca cuadruple: Tipo P04139 de Crucijuegos
SYB	Sube y Baja Juego para niños: Tipo P04020 de Crucijuegos	SJ	En Sector Juegos Y Descanso, contrapiso de H° A° peinado, cortes de dilatación, terminación con pintura de alto transito, especial para pisos de exterior, en color gris mate.				

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	R. NOVAK	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	R. NOVAK	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

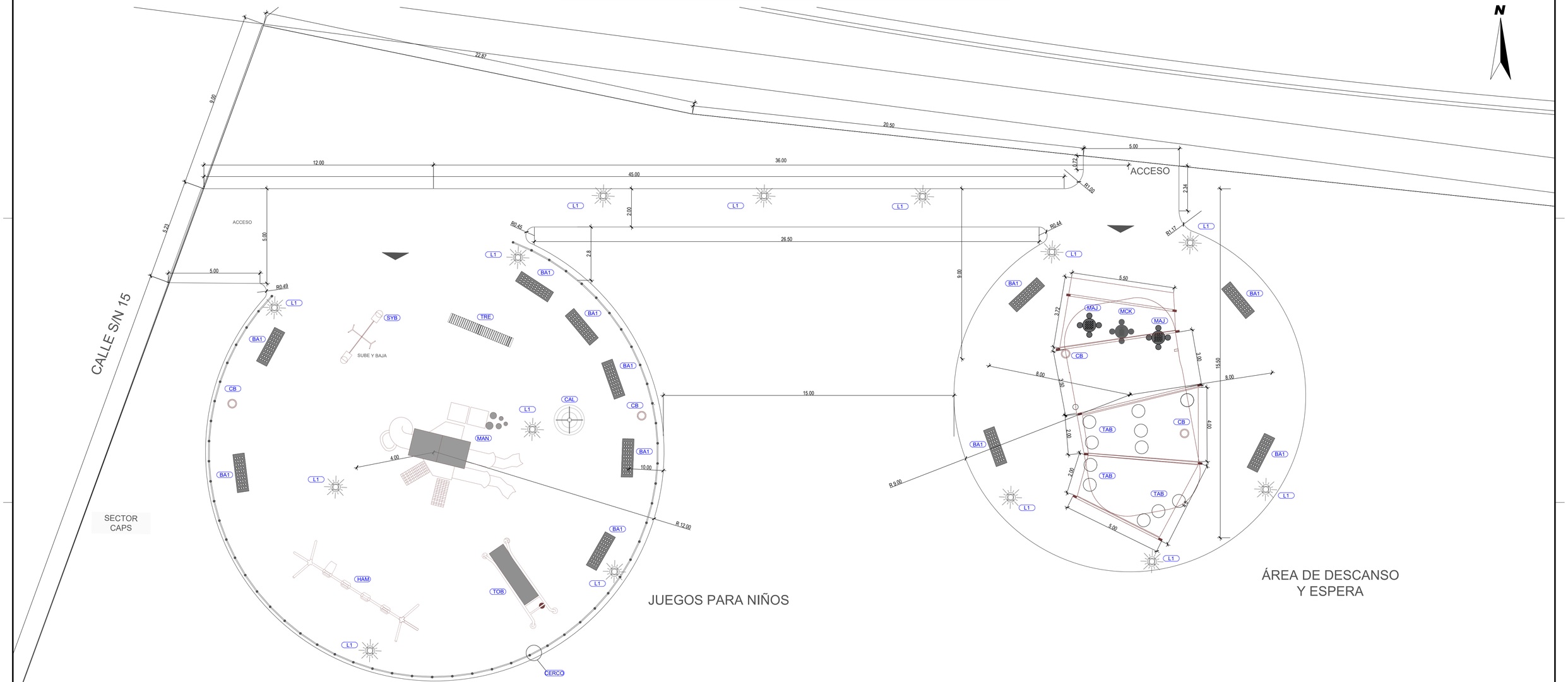
ON° 4937/26 "CONSTRUCCIÓN PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

POZO AZUL - ESPACIOS RECREATIVOS
PLANIMETRIA GENERAL

Plano N°:	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PAZ-ER-PG-01	00	01 de 01	V:S/E	H:1:750

RP17-L2-Esp recreativo PAZ.dwg

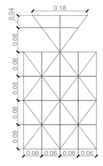
RUTA PROVINCIAL N°17 - ESPACIOS RECREATIVOS POZO AZUL
PLANIMETRÍA



Mesa ajedrez



Mesa chivi kora



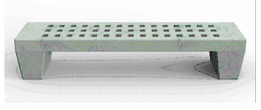
Taburete



Cesto de residuos



Banco Perforado



Mangrullo



Tobogán



Hamaca



Escalador



Calesita



Sube y baja



ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m

L1	Luminaria nueva. Farola Led, tipo AVENIDA LENS (LUG) LED DALI 49W 6350lm/4000K IP66 024 Columna de 3.00mt	TOB	Tobogán Juego para niños: Tipo P16004 de Crucijuegos	CB	Cesto de residuos de Hormigón, cilíndrico: Tipo cesto de Hormicon. 066	CALE	Calesita c/asiento en madera: Tipo P044018 de Crucijuegos
MAJ	Mesa de Hormigón Ø0.70m con 4 Puff estilo Coati Tipo HORMICON Estampado juego de Ajedrez 40x40	MCK	Mesa de Hormigón Ø0.70m con 4 Puff estilo Coati Tipo HORMICON Estampado juego de Chivi Kora				
CERCO	Cerco de seguridad en sector de juegos para niños. (Ver Detalles)	TAB	Asiento Taburete en Hormigón: Tipo NOA de Crucijuegos	BA1	Banco de Hormigón, perforado 1.75m: Tipo Banco H de Hormicon 175	TRE	Trepador, juego para niños: Tipo P04011 de Crucijuegos
MAN	Mangrullo, juegos infantil: Tipo P16102 de Crucijuegos	HAM	Hamaca cuadruple: Tipo P04139 de Crucijuegos	SYB	Sube y Baja Juego para niños: Tipo P04020 de Crucijuegos	SJ	En Sector Juegos Y Descanso, contrapiso de H° A° peinado, cortes de dilatación, terminación con pintura de alto transito, especial para pisos de exterior, en color gris mate.

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	R. NOVAK	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	R. NOVAK	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCIÓN PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

POZO AZUL - ESPACIOS RECREATIVOS
PLANIMETRIA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PAZ-ER-PLA-01	00	01 de 01	V:S/E	H:1:100

RP17-L2-Esp recreativo PAZ.dwg

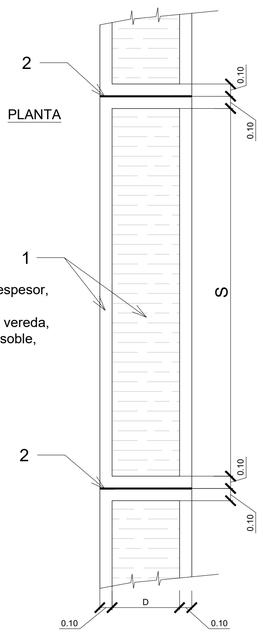
RUTA PROVINCIAL N°17 - ESPACIOS RECREATIVOS POZO AZUL
DETALLES CONSTRUCTIVOS

DETALLE DE PLAZA Y VEREDAS - ESC 1:25

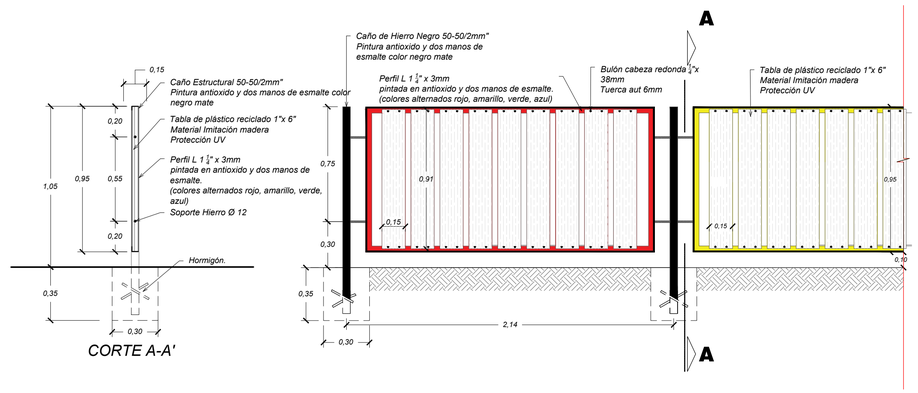
REFERENCIAS

1 - VEREDA DE HORMIGÓN
PEINADO (e=10cm)
Bordes llaneados ancho 10 cm, centro peinado

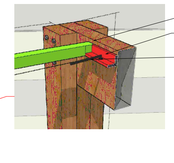
2 - JUNTA DE CONTRACCIÓN: aserrada en $\frac{1}{3}$ del espesor, separación "S" (0.75·D< S <1.25·D).
JUNTA DE DILATACION: en todo el espesor de vereda, 10mm de ancho con material de sellado compresoble, separación máxima 6 juntas de contracción.

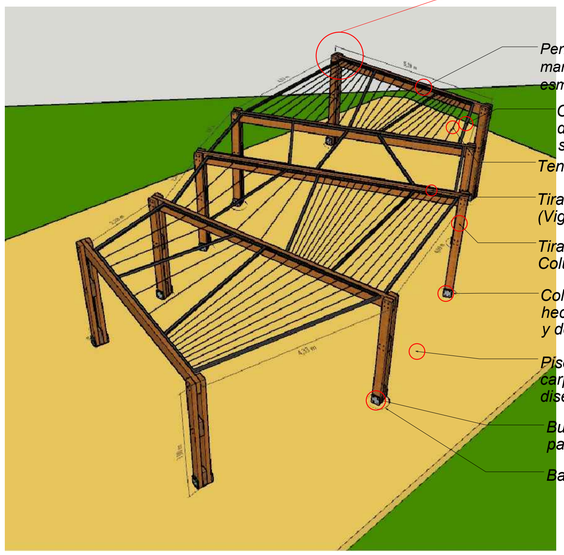


DETALLE CERCO METÁLICO - ESC 1:20



DETALLE DE PÉRGOLA





Perfil L 1 $\frac{1}{4}$" x 3mm, pintada con dos manos de antióxido y dos manos de esmalte sintético color negro

Caño Est 50-50/2mm, pintada con dos manos de antióxido y dos manos de esmalte sintético color negro

Tensores de Alambre Galvanizado 2.7mm

Tirante Madera Pino Impregnado 3"x 8" (Viga)

Tirante Madera Pino Impregnado 3"x 8" Columna Sandwich

Columna Fundada al suelo por medios de una U hecha en planchuela con dos manos de antióxido y dos manos de esmalte sintético color negro

Piso de Hormigón a suelo firme, terminación carpeta alisada, pintura de alto transito según diseño.

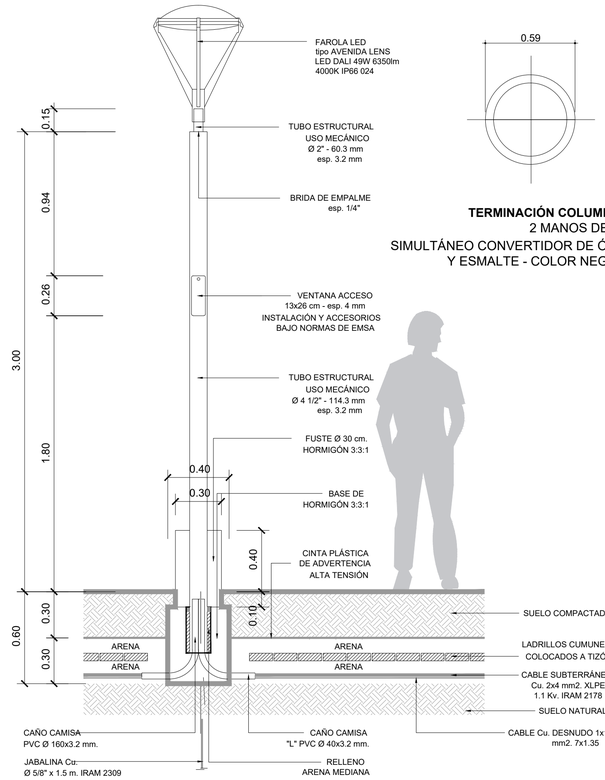
Bulones de unión de acero galvanizado, apto para exteriores

Base de H° H-20 0.50 x 0.50 x 0.50m

PÉRGOLA DE MADERA

Se proyecta la ejecución de una pérgola de configuración irregular, adaptada a la geometría del espacio, conformada mediante una estructura resistente de madera de pino reimplantado tratado, con dos manos de Lasur, para uso exterior, a fin de mejorar su durabilidad frente a la humedad, agentes biológicos y condiciones climáticas, conformando columnas, vigas, bastidores, estantes. Toda la madera utilizada deberá recibir tratamiento preservador mediante impregnación en autoclave, apto para exposición permanente al exterior. El tratamiento deberá brindar protección contra, hongos, insectos xilófagos, termitas, humedad ambiental, y degradación biológica.
Toda perforación, corte o mecanizado realizado posteriormente al tratamiento de impregnación deberá recibir tratamiento PRESERVANTE localizado mediante producto apto para madera exterior, preferentemente a base de naftenato de cobre, aplicado abundantemente sobre las superficies expuestas antes de efectuar el montaje. PRESERVANTES Tipo PENTA o MADERIN.
La estructura estará compuesta por columnas tipo sándwich, formadas por piezas de madera vinculadas entre sí mediante uniones abulonadas. Las mismas se fijarán al terreno mediante anclajes metálicos vinculados a muertos o dados de hormigón, evitando el contacto directo de la madera con el suelo y garantizando la estabilidad del conjunto.
En la parte superior se dispondrá una trama estructural de vigas, travesaños y elementos secundarios de hierro + tensores, destinada tanto a rigidizar la pérgola como a funcionar como soporte para el crecimiento y desarrollo de especies trepadoras o enredaderas, generando progresivamente sectores de sombra natural.
El sector contará con solado de hormigón con carpeta cementicia alisada, sobre la cual se ejecutará una composición gráfica mediante paños y figuras geométricas de diferentes formas y colores, de acuerdo con el diseño indicado en planos, integrándose a la geometría irregular de la pérgola y del espacio exterior.
Todos los elementos, uniones, fijaciones y dimensiones definitivas deberán ejecutarse garantizando la estabilidad, resistencia, durabilidad y seguridad de uso de la estructura.

DETALLE DE COLUMNA ILUMINACION - ESC 1:20



TERMINACIÓN COLUMNA:
2 MANOS DE
SIMULTÁNEO CONVERTIDOR DE ÓXIDO
Y ESMALTE - COLOR NEGRO

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	R. NOVAK	AGOSTO 2026
00	EMISION	R. NOVAK	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

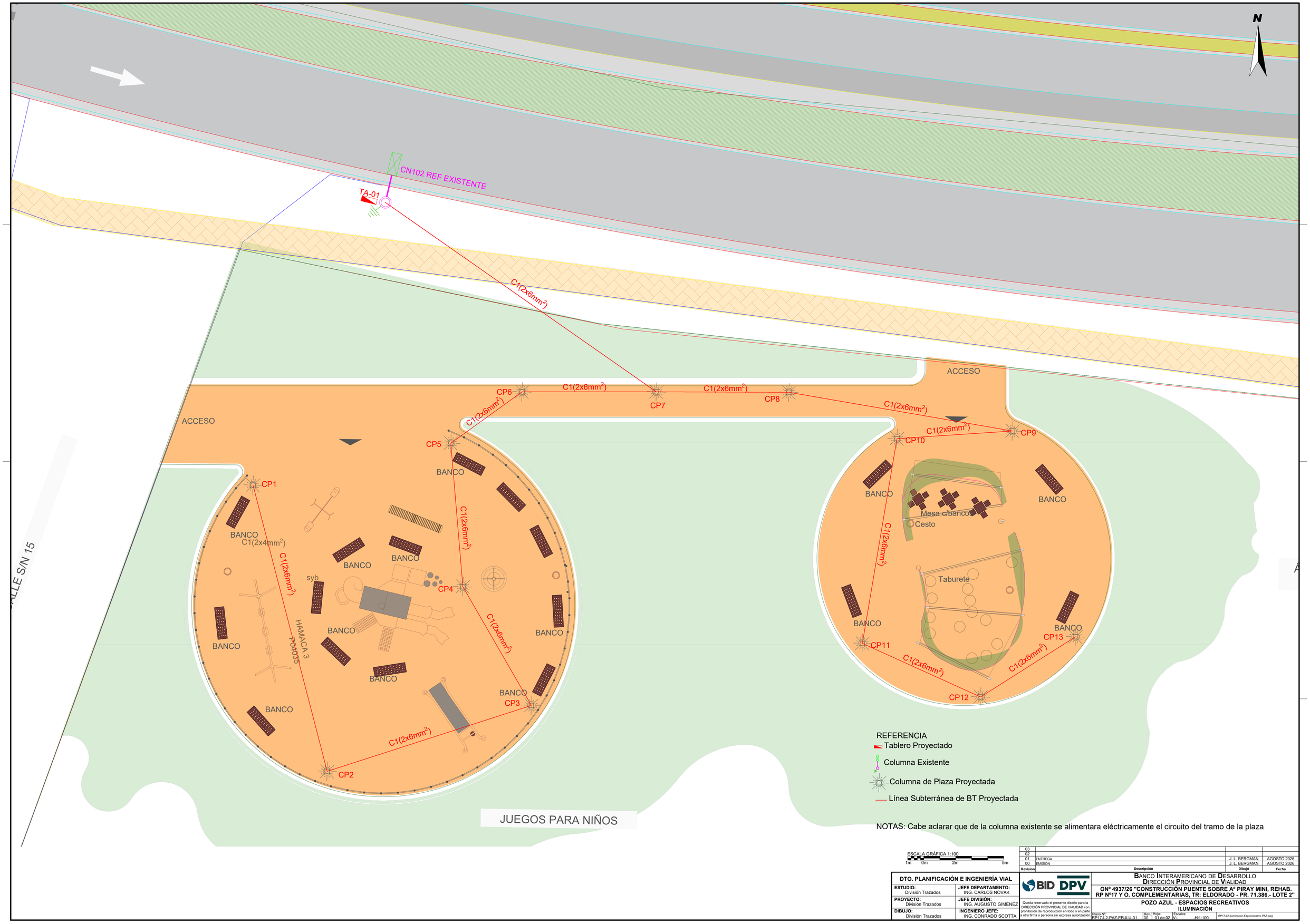
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte e otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCIÓN PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

POZO AZUL - ESPACIOS RECREATIVOS
DETALLES CONSTRUCTIVOS

Plano Nº:	Hoja:	Escala:	
RP17-L2-PAZ-ER-DET-01	Rev: 00 - 01 de 01	V:S/E -H:S/E	RP17-L2-Esp recreativo PAZ.dwg



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	J. L. BERGMAN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	J. L. BERGMAN	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

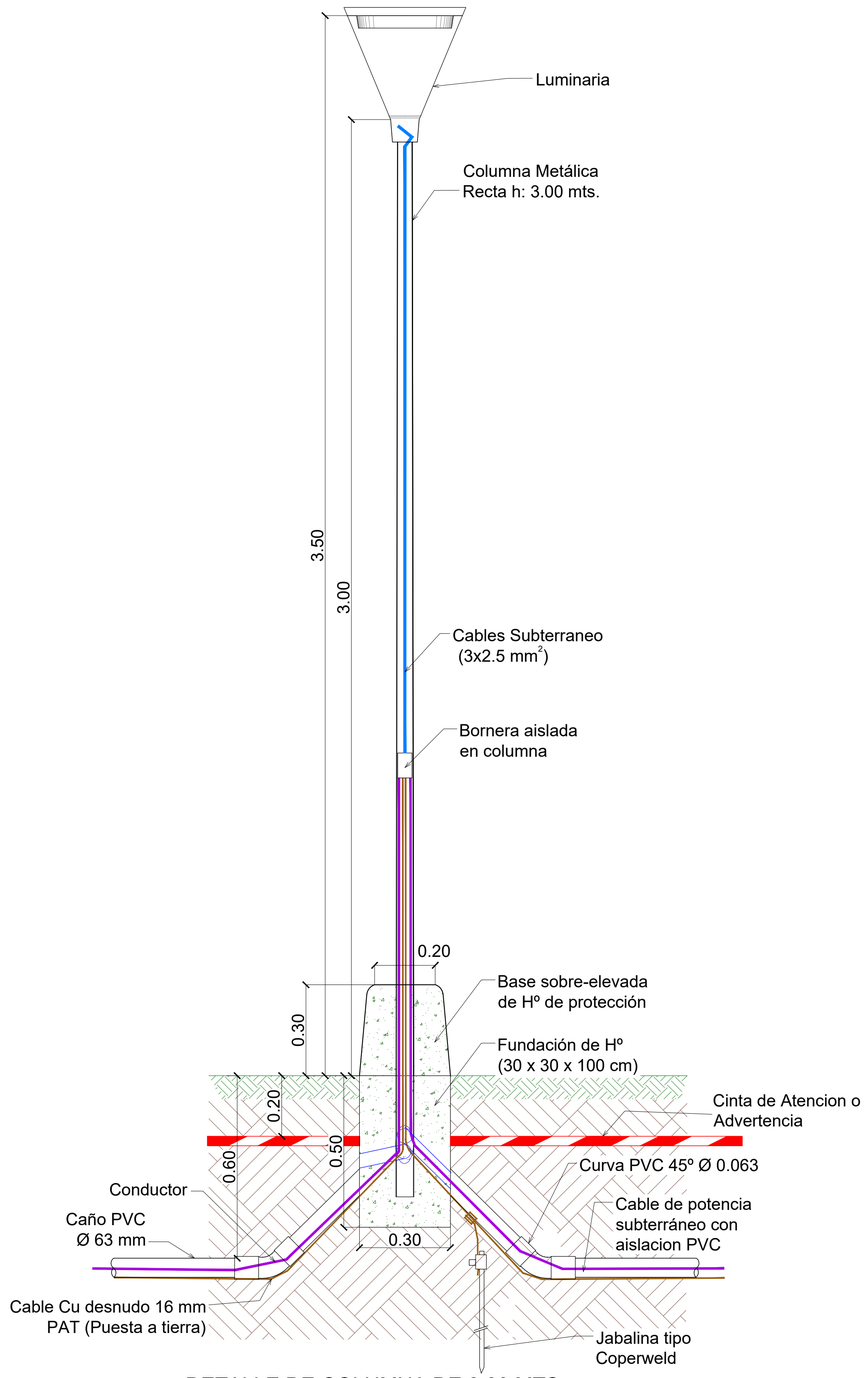
ON° 4937/26 "CONSTRUCCIÓN PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

POZO AZUL - ESPACIOS RECREATIVOS
ILUMINACIÓN

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

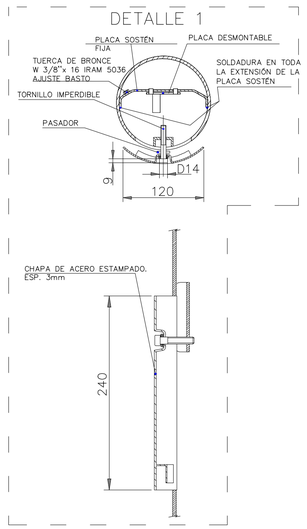
Plano N°:	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PAZ-ER-ILU-01	00	01 de 02	V:-	H:1:100

RP17-L2-Iluminación Esp recreativo PAZ.dwg



DETALLE DE COLUMNA DE 3.00 MTS
ESPACIOS PARQUIZADOS

CORTE ESC: 1-20



ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	J. L. BERGMAN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	J. L. BERGMAN	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCIÓN PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

POZO AZUL - ESPACIOS RECREATIVOS
ILUMINACIÓN

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PAZ-ER-ILU-01	00	02 de 02	V:1:20	-H:-

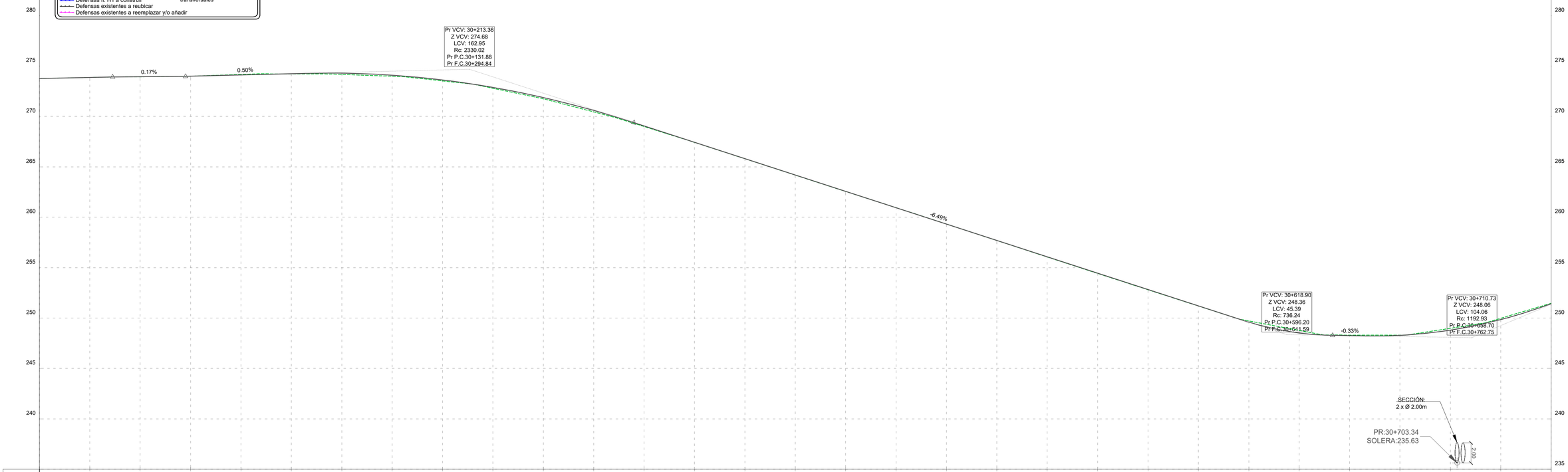
RP17-L2-Iluminación Esp recreativo PAZ.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 30+000.00 A 30+750.00



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 30+000.00 A 30+750.00

EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 30+000.00 - 30+750.00 - Deformación Vertical: 5



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD


ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PV-PNI-01	01	01 de 59	V:1:200	-H:1:1000

RP17-L2-Planialtimetria - 1.dwg

PLANIMETRÍA RPNº17
PR: 30+750.00 A 31+500.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

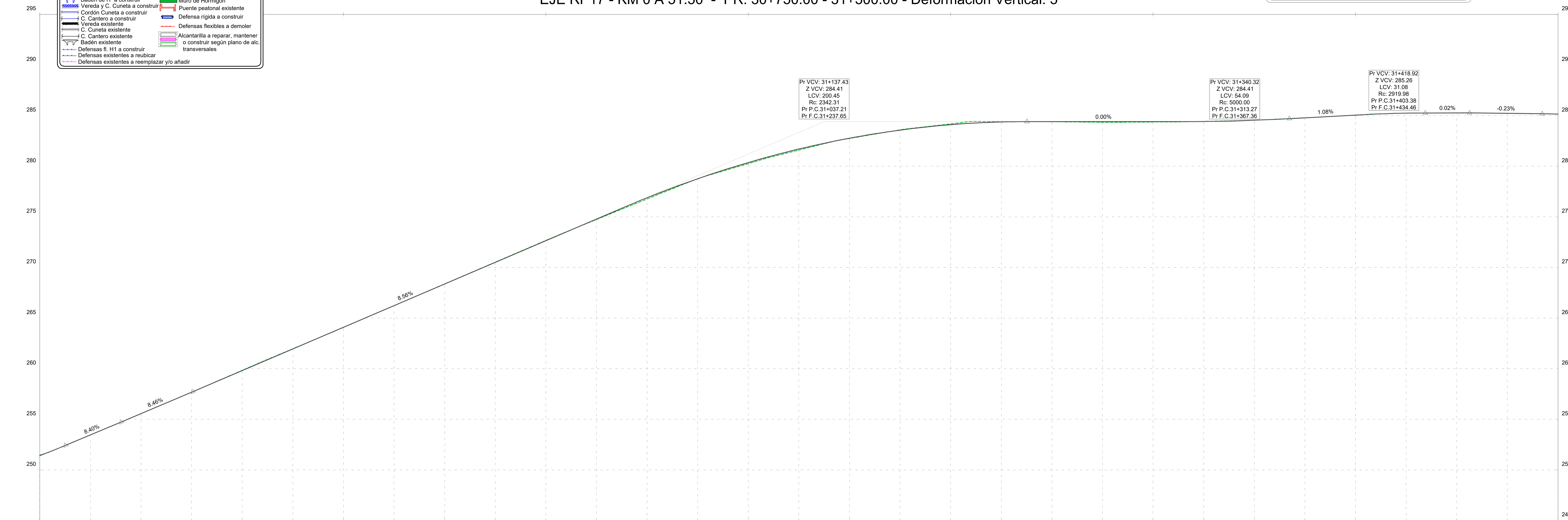
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA RPNº17
PR: 30+750.00 A 31+500.00

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 30+750.00 - 31+500.00 - Deformación Vertical: 5



PR	30+750	30+775	30+800	30+825	30+850	30+875	30+900	30+925	30+950	30+975	31+000	31+025	31+050	31+075	31+100	31+125	31+150	31+175	31+200	31+225	31+250	31+275	31+300	31+325	31+350	31+375	31+400	31+425	31+450	31+475	31+500
C.TN	251.42	253.45	255.56	257.67	259.81	261.95	264.09	266.23	268.37	270.51	272.65	274.79	276.89	278.76	280.36	281.70	282.77	283.57	284.10	284.37	284.41	284.41	284.41	284.42	284.54	284.78	285.05	285.24	285.26	285.22	285.15

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

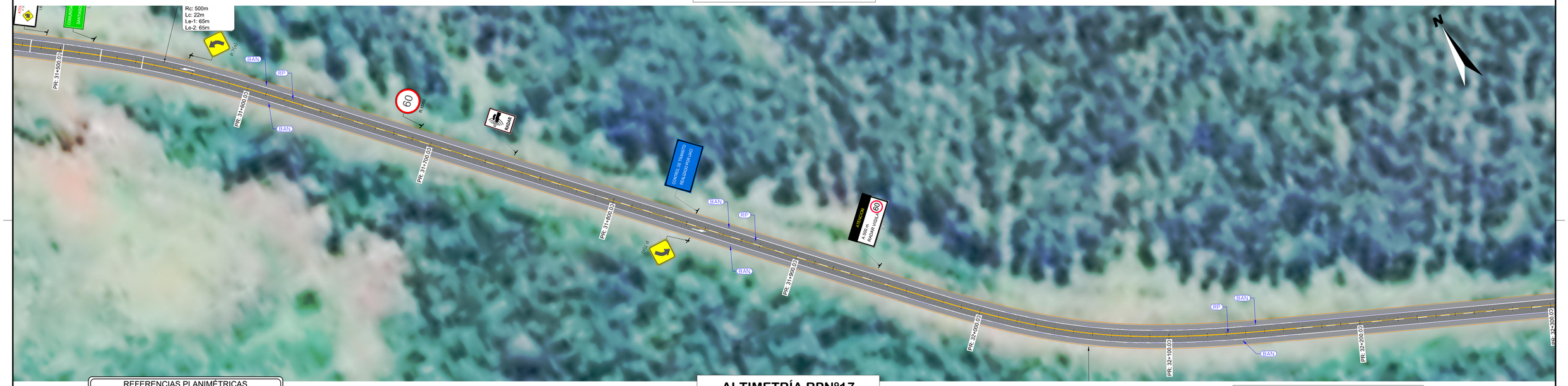
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PV-PNI-01	01	02 de 59	V:1:200 -H:1:1000	RP17-L2-Planialtimetria - 1.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 31+500.00 A 32+250.00



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 31+500.00 A 32+250.00

EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 31+500.00 - 32+250.00 - Deformación Vertical: 5



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PV-PNI-01	01	03 de 59	V:1:200	-H:1:1000	RP17-L2-Planialtimetria - 1.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 32+250.00 A 33+500.00



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 32+250.00 A 33+500.00

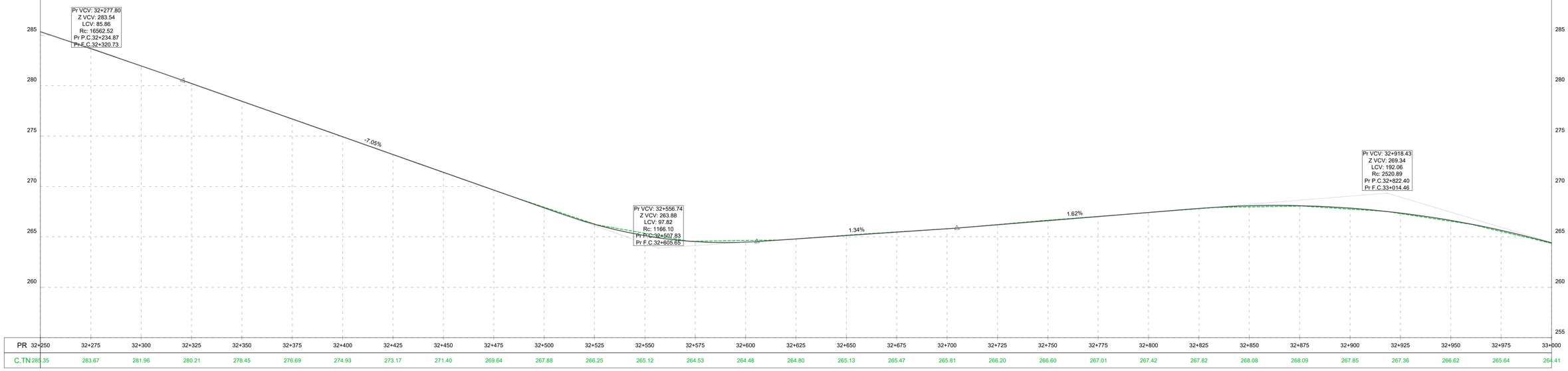
EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 32+250.00 - 33+000.00 - Deformación Vertical: 5

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva



PR	32+250	32+275	32+300	32+325	32+350	32+375	32+400	32+425	32+450	32+475	32+500	32+525	32+550	32+575	32+600	32+625	32+650	32+675	32+700	32+725	32+750	32+775	32+800	32+825	32+850	32+875	32+900	32+925	32+950	32+975	33+000
C.TN	285.35	283.67	281.96	280.21	278.45	276.69	274.93	273.17	271.40	269.64	267.88	266.25	265.12	264.53	264.48	264.80	265.13	265.47	265.81	266.20	266.60	267.01	267.42	267.82	268.08	268.09	267.85	267.36	266.62	265.64	264.41

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº	Rev.	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PV-PNI-01	01	04 de 59	V:1:200	-H:1:1000	RP17-L2-Planialtimetria - 1.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 33+000.00 A 33+750.00



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 33+000.00 A 33+750.00

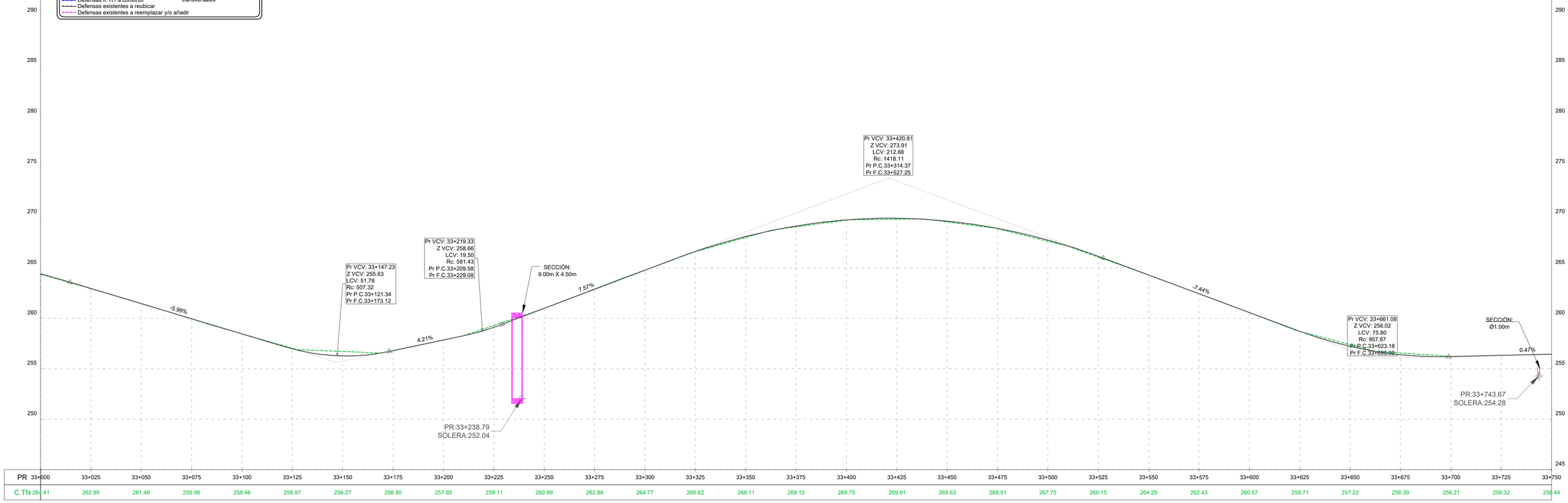
EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 33+000.00 - 33+750.00 - Deformación Vertical: 5

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva



ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PV-PNI-01	01	05 de 59	V:1:200	-H:1:1000

RP17-L2-Planialtimetria - 1.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 33+750.00 A 34+500.00



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 33+750.00 A 34+500.00

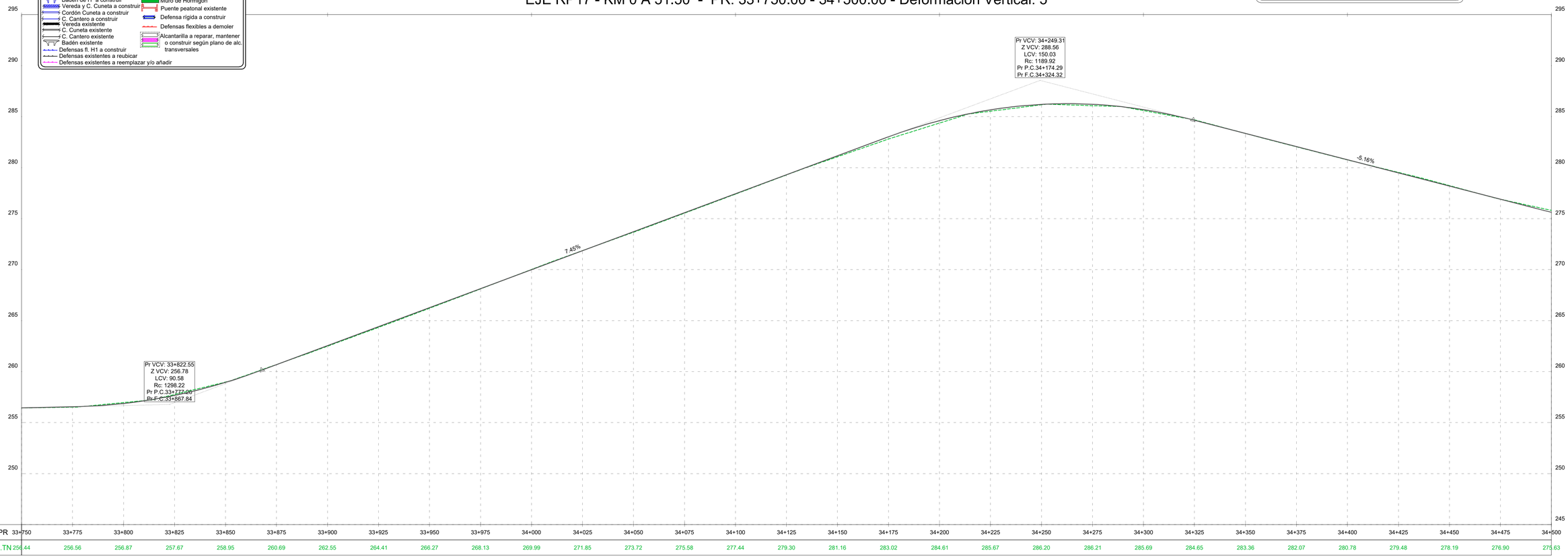
EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 33+750.00 - 34+500.00 - Deformación Vertical: 5

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva



PR	33+750	33+775	33+800	33+825	33+850	33+875	33+900	33+925	33+950	33+975	34+000	34+025	34+050	34+075	34+100	34+125	34+150	34+175	34+200	34+225	34+250	34+275	34+300	34+325	34+350	34+375	34+400	34+425	34+450	34+475	34+500
C.TN	256.44	256.56	256.87	257.67	258.95	260.69	262.55	264.41	266.27	268.13	269.99	271.85	273.72	275.58	277.44	279.30	281.16	283.02	284.61	285.67	286.20	286.21	285.69	284.65	283.36	282.07	280.78	279.48	278.19	276.90	275.63

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

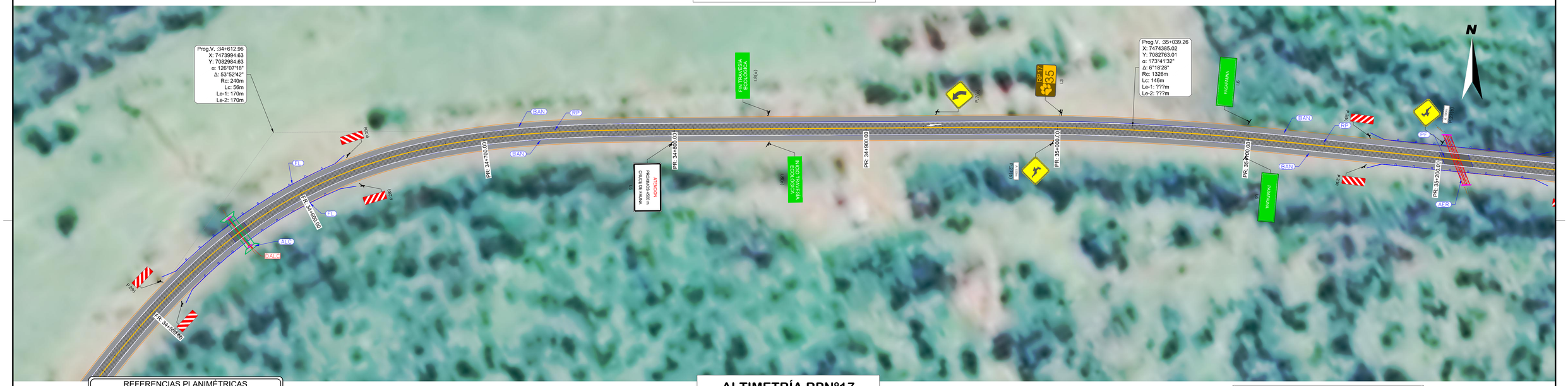
PLANIALTIMETRIA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	06 de 59	V:1:200	H:1:1000

RP17-L2-Planialtimetria - 1.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 34+500.00 A 35+250.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

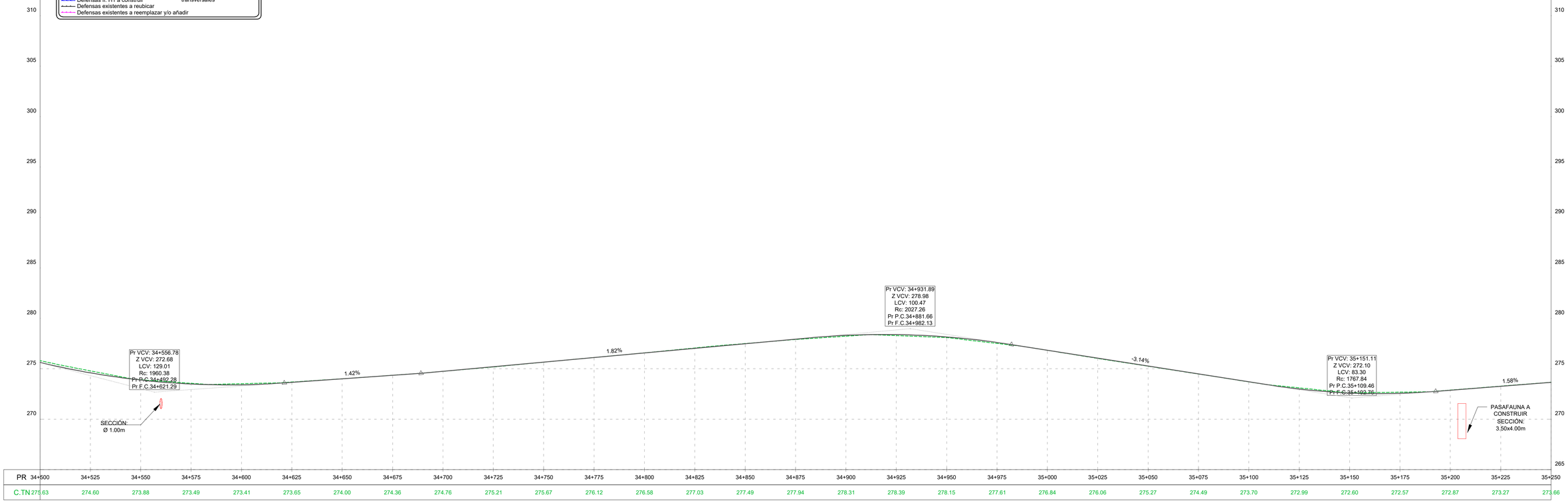
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 34+500.00 A 35+250.00

EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 34+500.00 - 35+250.00 - Deformación Vertical: 5

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva



ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	07 de 59	V:1:200	-H:1:1000

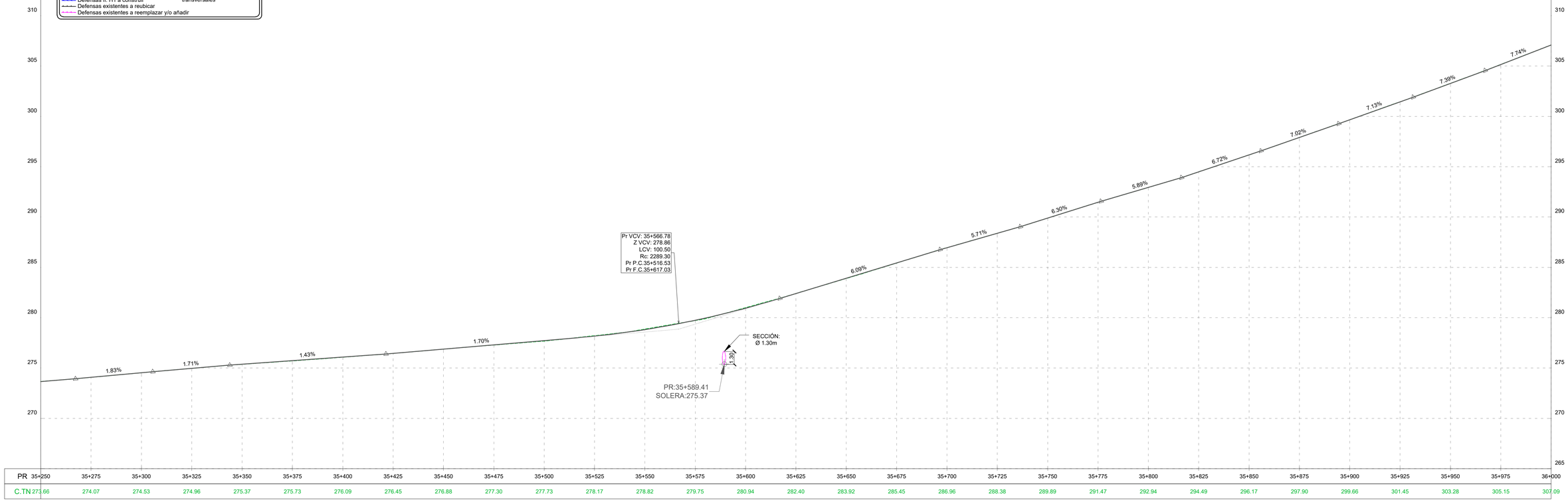
RP17-L2-Planialtimetria - 1.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 35+250.00 A 36+000.00



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 35+250.00 A 36+000.00

EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 35+250.00 - 36+000.00 - Deformación Vertical: 5



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	08 de 59	V:1:200	-H:1:1000

RP17-L2-Planialtimetria - 1.dwg

PLANIMETRÍA RPNº17
PR: 36+000.00 A 36+750.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

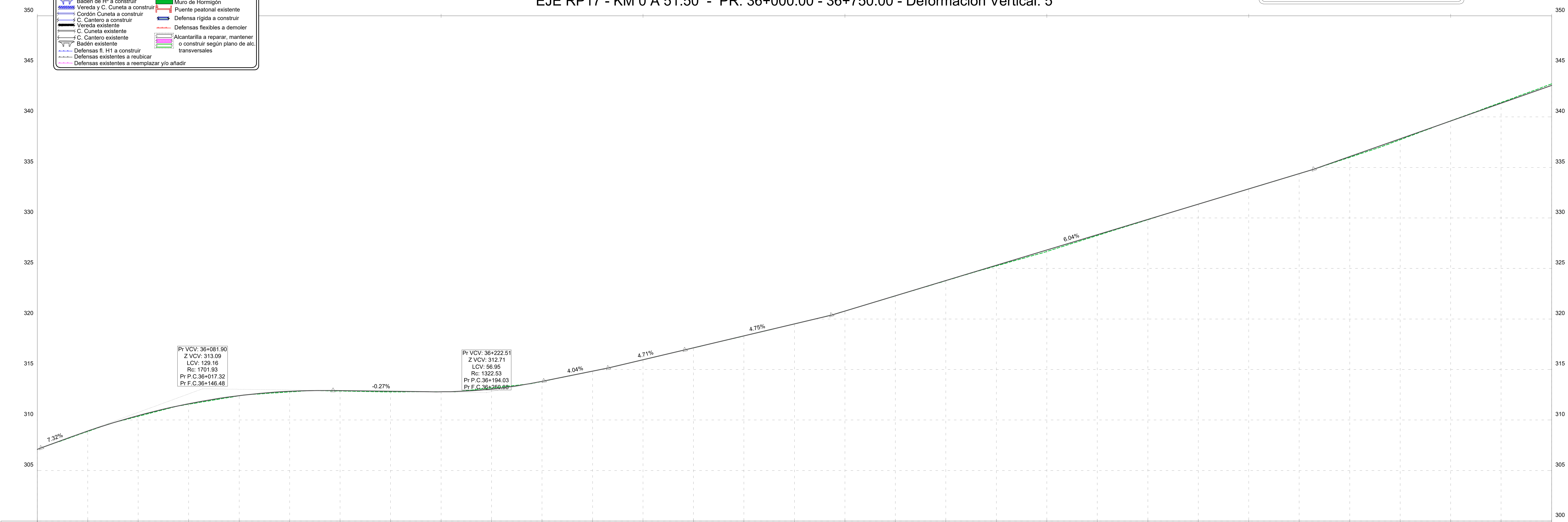
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA RPNº17
PR: 36+000.00 A 36+750.00

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 36+000.00 - 36+750.00 - Deformación Vertical: 5



PR	36+000	36+025	36+050	36+075	36+100	36+125	36+150	36+175	36+200	36+225	36+250	36+275	36+300	36+325	36+350	36+375	36+400	36+425	36+450	36+475	36+500	36+525	36+550	36+575	36+600	36+625	36+650	36+675	36+700	36+725	36+750
C.TN	307.09	308.91	310.44	311.61	312.41	312.84	312.91	312.84	312.79	313.07	313.83	314.83	315.96	317.14	318.33	319.51	320.79	322.30	323.81	325.32	326.83	328.34	329.85	331.36	332.87	334.38	336.07	337.83	339.59	341.35	343.12

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

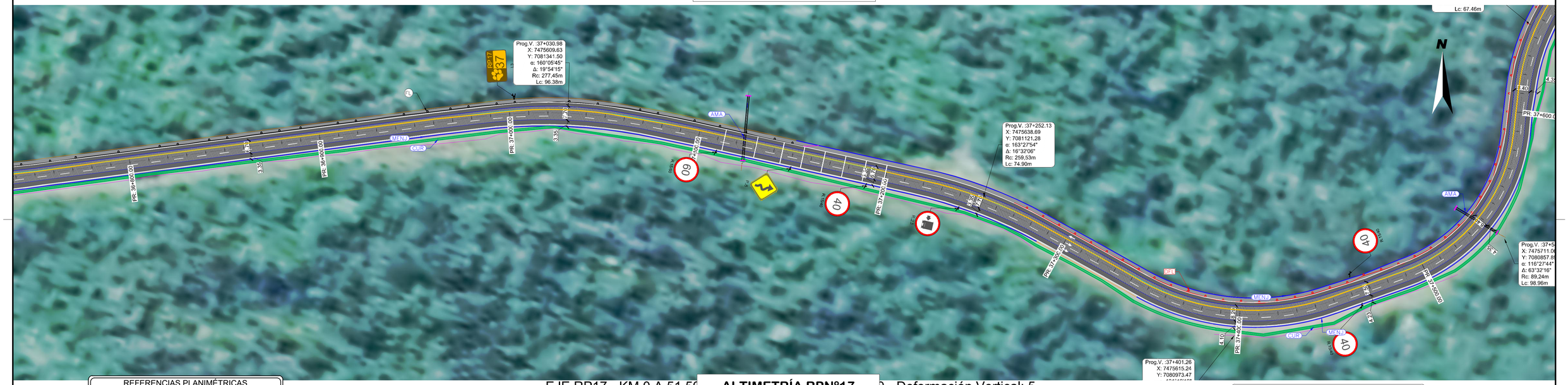
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº: RP17-L2-PV-PNI-01 | Rev.: 00 | Hoja: 09 de 59 | Escalas: V:1:200 -H:1:1000 | RP17-L2-Planialtimetria - 1.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 36+750.00 A 37+500.00



EJE RP17 - KM 0 A 51.50[illegible]0 - Deformación Vertical: 5

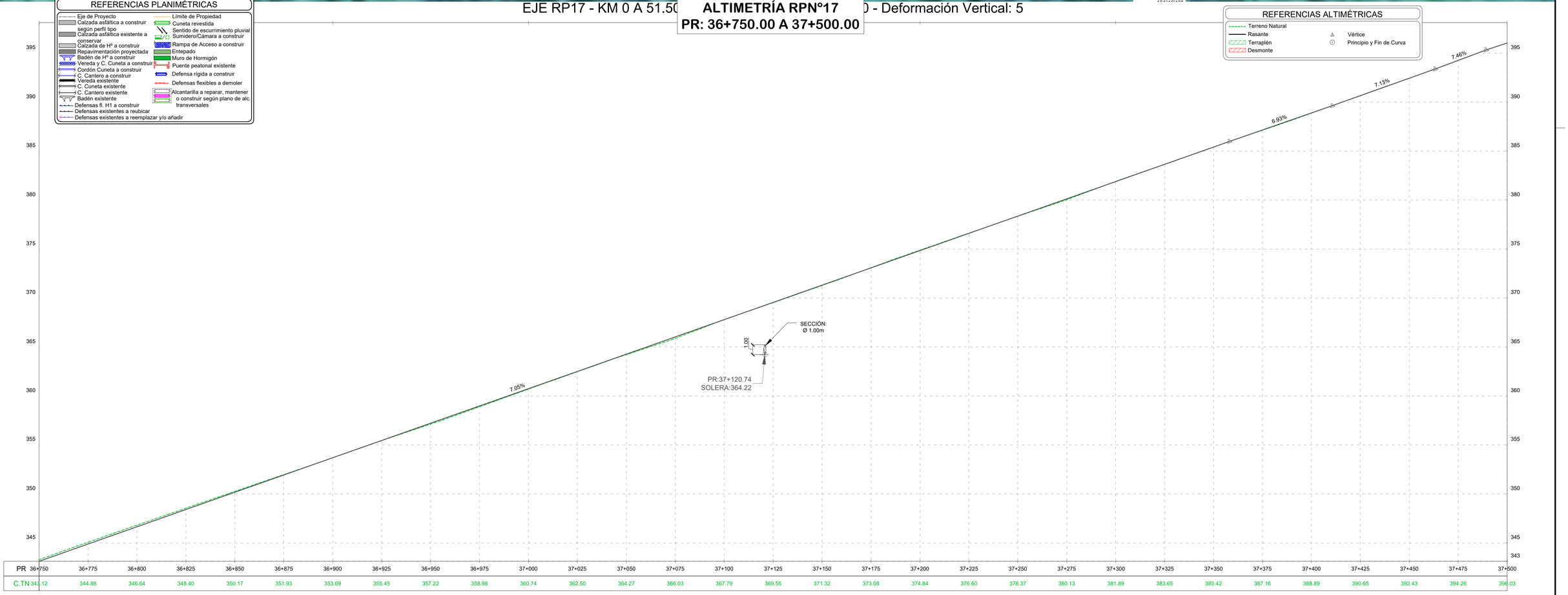
ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 36+750.00 A 37+500.00

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva



PR	36+750	36+775	36+800	36+825	36+850	36+875	36+900	36+925	36+950	36+975	37+000	37+025	37+050	37+075	37+100	37+125	37+150	37+175	37+200	37+225	37+250	37+275	37+300	37+325	37+350	37+375	37+400	37+425	37+450	37+475	37+500
C.TN	343.12	344.88	346.64	348.40	350.17	351.93	353.69	355.45	357.22	358.98	360.74	362.50	364.27	366.03	367.79	369.55	371.32	373.08	374.84	376.60	378.37	380.13	381.89	383.65	385.42	387.16	388.89	390.65	392.43	394.26	396.03

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

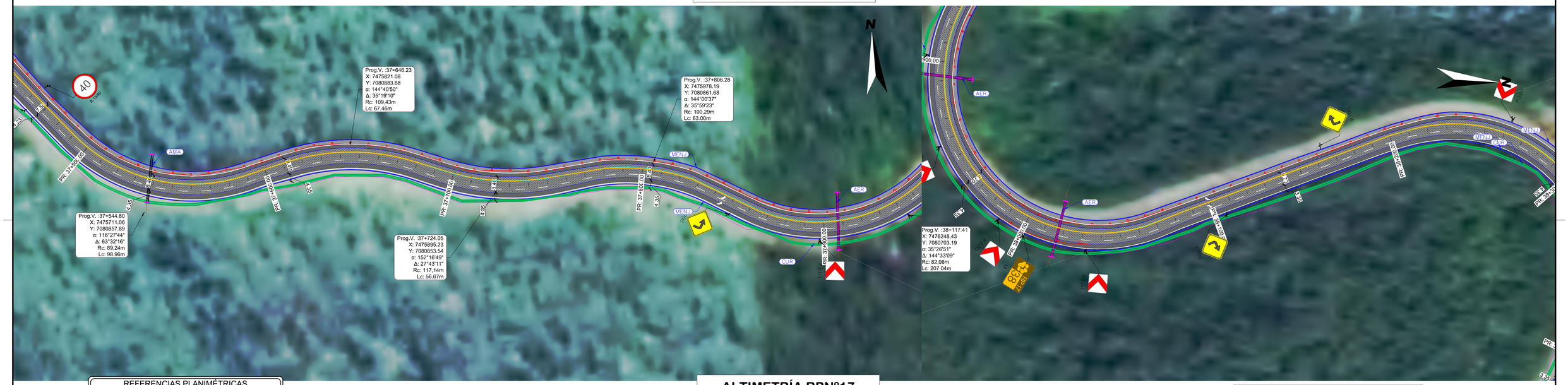
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano N°	Rev.	Hoja	Escalas:		
RP17-L2-PV-PNI-01	00	10 de 59	H:1:200	-H:1:1000	RP17-L2-Planialtimetria - 1.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 37+500.00 A 38+250.00



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 37+500.00 A 38+250.00

EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 37+500.00 - 38+250.00 - Deformación Vertical: 5

EJE

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Límite de Propiedad
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Cuneta revestida
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Calzada de Hº a construir
- Sumidero/Cámara a construir
- Repavimentación proyectada
- Rampa de Acceso a construir
- Badén de Hº a construir
- Entepado
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Muro de Hormigón
- Cordón Cuneta a construir
- Puente peatonal existente
- C. Cantero a construir
- Defensa rígida a construir
- Vereda existente
- Defensas flexibles a demoler
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano N°:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	11 de 59	V:1:200	-H:1:1000

RP17-L2-Planialtimetria - 1.dwg

PLANIMETRÍA RPNº17
PR: 38+250.00 A 39+000.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA RPNº17
PR: 38+250.00 A 39+000.00

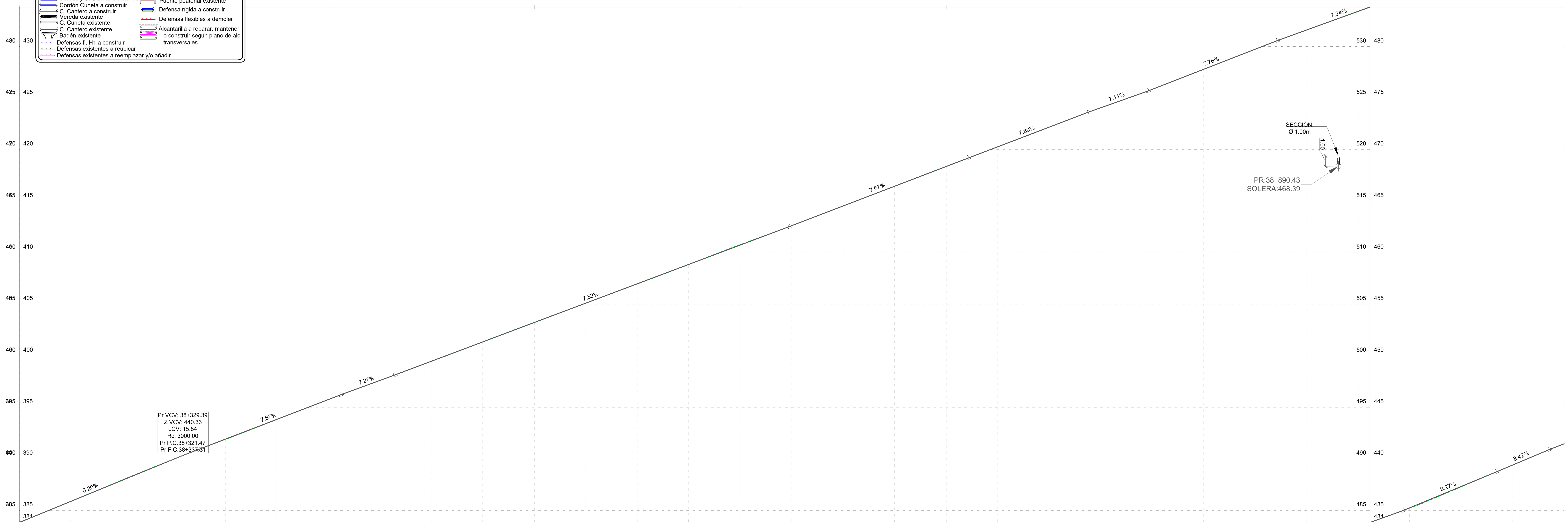
REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

.50 - PR: 38+250.00 … ical: 5

EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 38+250.00 - PR 38+900.71 - Deformación Vertical: 5

EJE RP17 … 38+900.71 - 39+000.00 - Deforma…



PR	38+250	38+275	38+300	38+325	38+350	38+375	38+400	38+425	38+450	38+475	38+500	38+525	38+550	38+575	38+600	38+625
C.TN	433.82	435.87	437.92	439.97	441.92	443.83	445.75	447.60	449.46	451.34	453.22	455.10	456.98	458.85	460.73	462.62

PR	38+650	38+675	38+700	38+725	38+750	38+775	38+800	38+825	38+850	38+875	38+900	38+925	38+950	38+975	39+000
C.TN	464.53	466.45	468.37	470.28	472.18	474.05	475.84	477.79	479.73	481.60	483.41	485.25	487.32	489.40	491.46

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

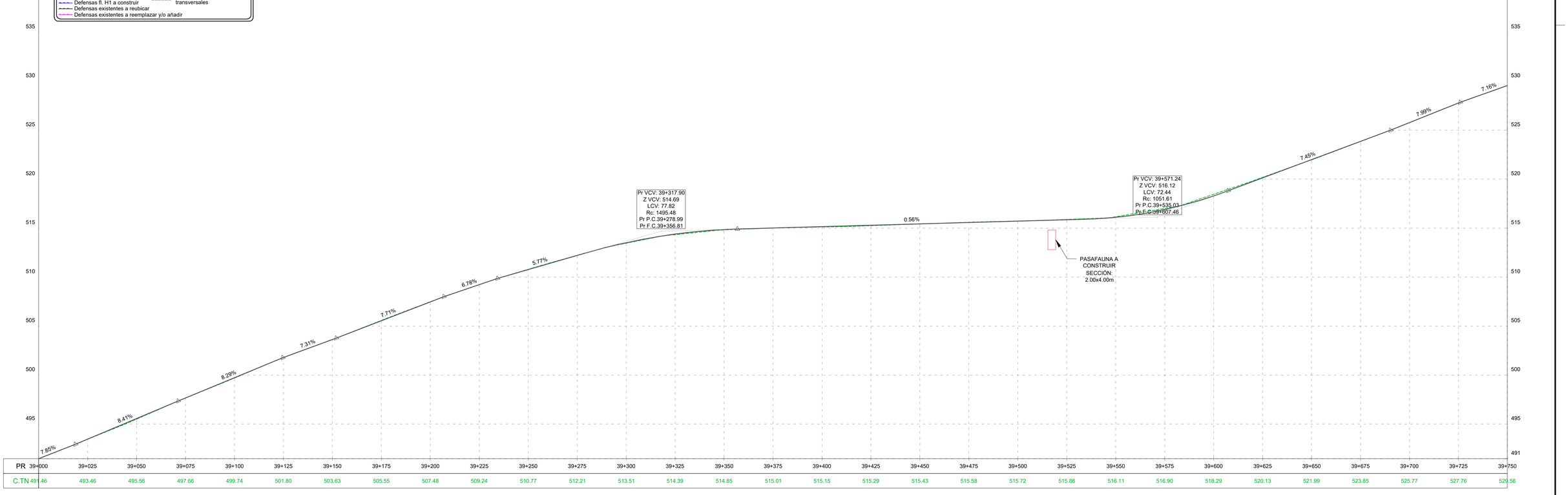
Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	12 de 59	V:1:200 -H:1:1000	RP17-L2-Planialtimetria - 1.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 39+000.00 A 39+750.00



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 39+000.00 A 39+750.00

EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 39+000.00 - 39+750.00 - Deformación Vertical: 5



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

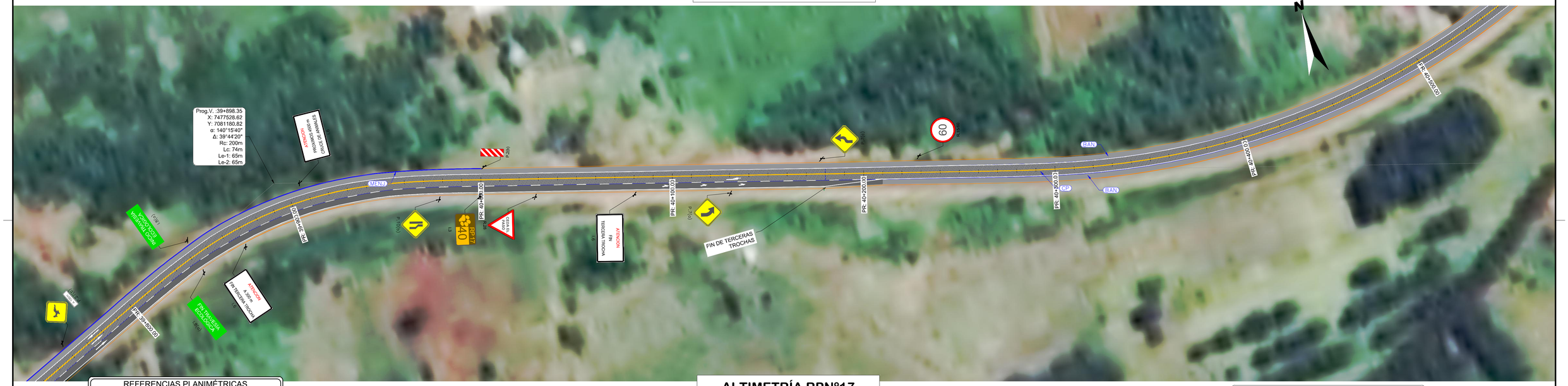
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano N°:	Rev.	Hoja	Escalas:		
RP17-L2-PV-PNI-01	00	13 de 59	V:1:200	-H:1:1000	RP17-L2-Planialtimetria - 1.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 39+750.00 A 40+500.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

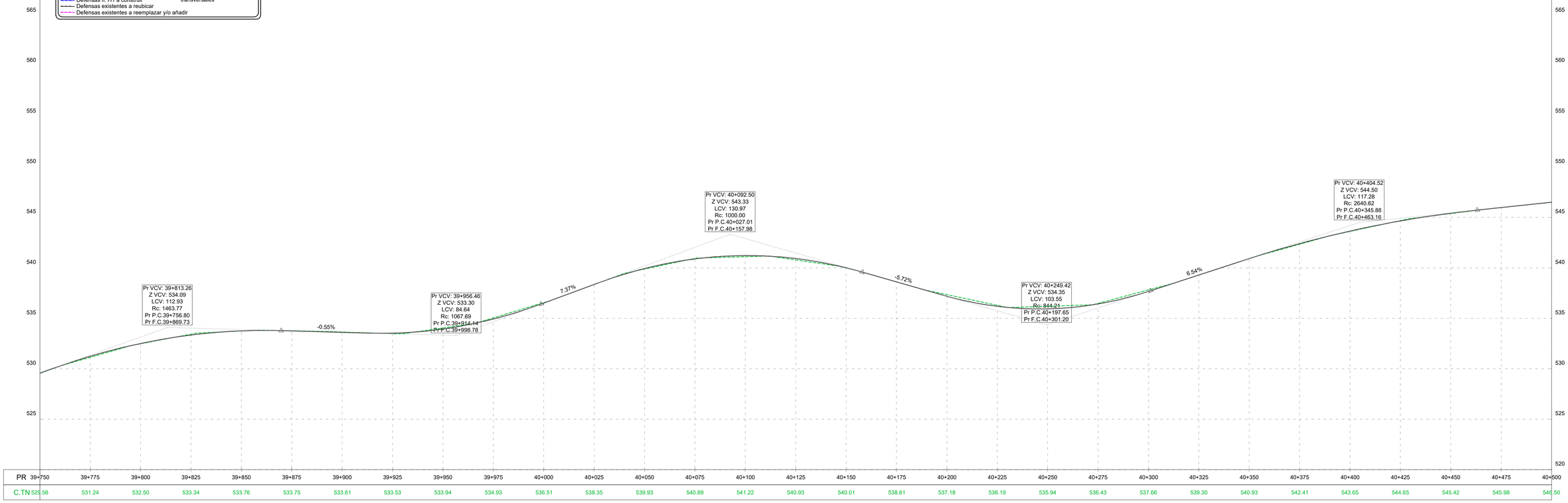
- Eje de Proyecto
- Límite de Propiedad
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Cuneta revestida
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Calzada de Hº a construir
- Sumidero/Cámara a construir
- Repavimentación proyectada
- Rampa de Acceso a construir
- Badén de Hº a construir
- Entepado
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Muro de Hormigón
- Cordón Cuneta a construir
- Puente peatonal existente
- C. Cantero a construir
- Defensa rígida a construir
- Vereda existente
- Defensas flexibles a demoler
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir

ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 39+750.00 A 40+500.00

EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 39+750.00 - 40+500.00 - Deformación Vertical: 5

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva



ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	14 de 59	V:1:200	-H:1:1000

RP17-L2-Planialtimetria - 1.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 40+500.00 A 41+250.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

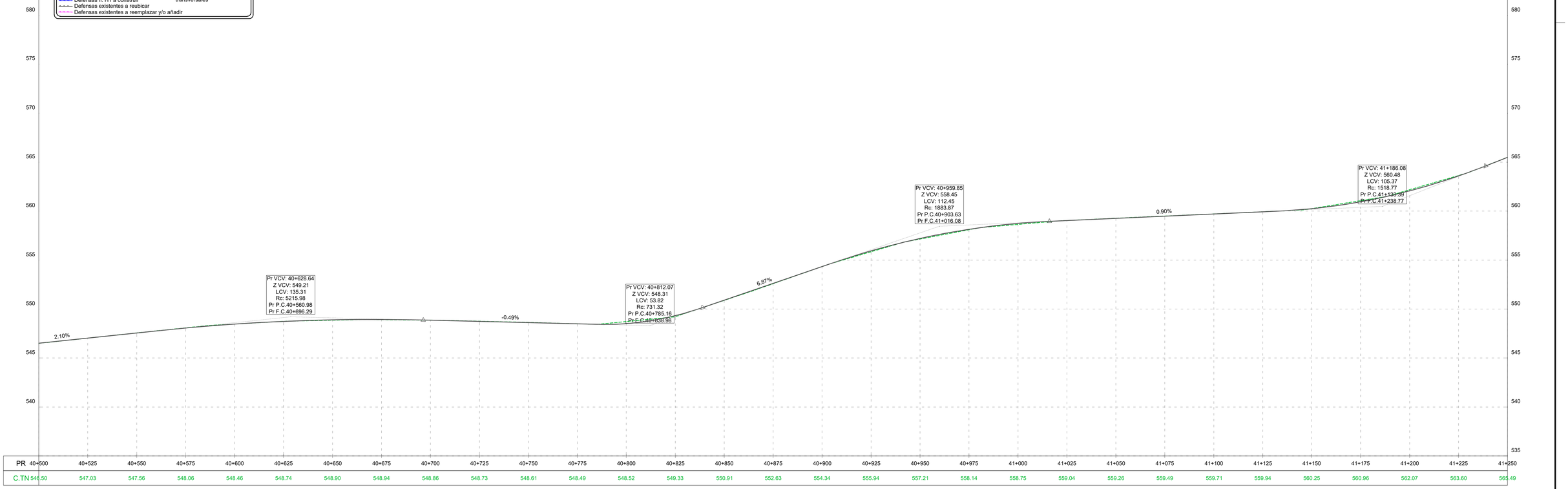
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 40+500.00 A 41+250.00

EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 40+500.00 - 41+250.00 - Deformación Vertical: 5

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva



PR	40+500	40+525	40+550	40+575	40+600	40+625	40+650	40+675	40+700	40+725	40+750	40+775	40+800	40+825	40+850	40+875	40+900	40+925	40+950	40+975	41+000	41+025	41+050	41+075	41+100	41+125	41+150	41+175	41+200	41+225	41+250
C.TN	546.50	547.03	547.56	548.06	548.46	548.74	548.90	548.94	548.86	548.73	548.61	548.49	548.52	549.33	550.91	552.63	554.34	555.94	557.21	558.14	558.75	559.04	559.26	559.49	559.71	559.94	560.25	560.96	562.07	563.60	565.49

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

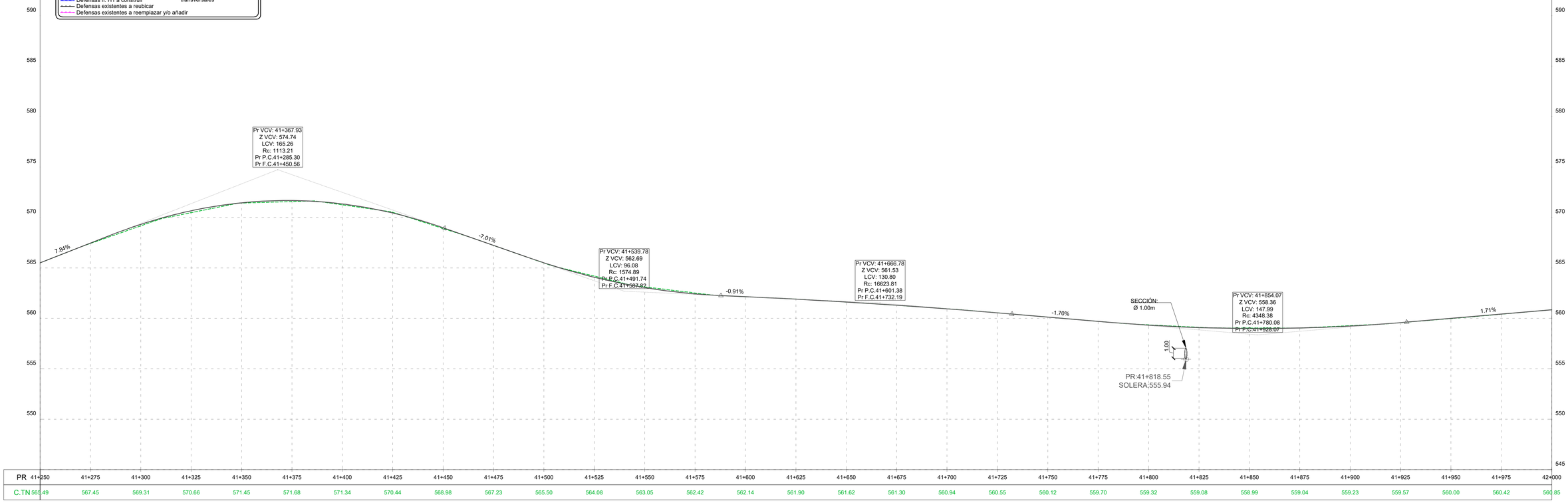
Plano N°:	Rev.:	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PV-PNI-01	01	15 de 59	V:1:200	-H:1:1000	RP17-L2-Planialtimetria - 1.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 41+250.00 A 42+000.00



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 41+250.00 A 42+000.00

EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 41+250.00 - 42+000.00 - Deformación Vertical: 5



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano N°	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PV-PNI-01	01	16 de 59	V:1:200	-H:1:1000

RP17-L2-Planialtimetria - 1.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 42+000.00 A 42+750.00



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

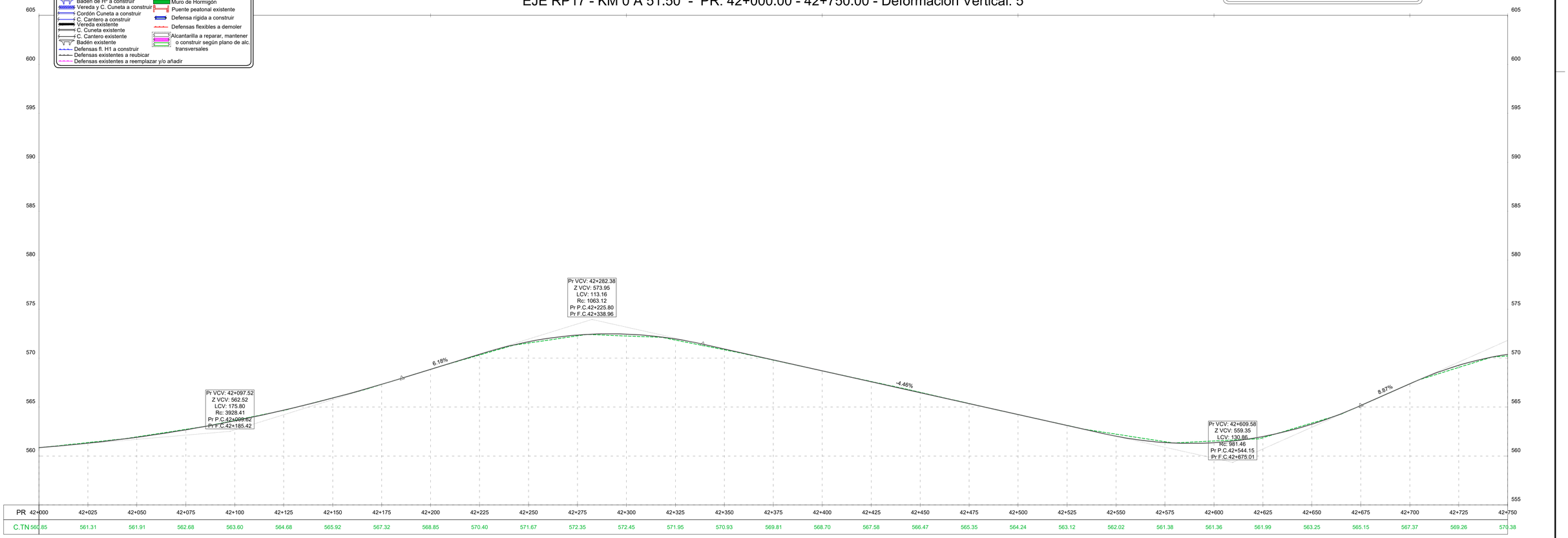
- Eje de Proyecto
- Límite de Propiedad
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Cuneta revestida
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Calzada de Hº a construir
- Sumidero/Cámara a construir
- Repavimentación proyectada
- Rampa de Acceso a construir
- Badén de Hº a construir
- Entepado
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Muro de Hormigón
- Cordón Cuneta a construir
- Puente peatonal existente
- C. Cantero a construir
- Defensa rígida a construir
- Vereda existente
- Defensas flexibles a demoler
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir

ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 42+000.00 A 42+750.00

EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 42+000.00 - 42+750.00 - Deformación Vertical: 5

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva



PR	42+000	42+025	42+050	42+075	42+100	42+125	42+150	42+175	42+200	42+225	42+250	42+275	42+300	42+325	42+350	42+375	42+400	42+425	42+450	42+475	42+500	42+525	42+550	42+575	42+600	42+625	42+650	42+675	42+700	42+725	42+750
C.TN	560.85	561.31	561.91	562.68	563.60	564.68	565.92	567.32	568.85	570.40	571.67	572.35	572.45	571.95	570.93	569.81	568.70	567.58	566.47	565.35	564.24	563.12	562.02	561.38	561.36	561.99	563.25	565.15	567.37	569.26	570.38

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PV-PNI-01	01	17 de 59	V:1:200	-H:1:1000

RP17-L2-Planialtimetria - 1.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 42+750 A 43+500



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

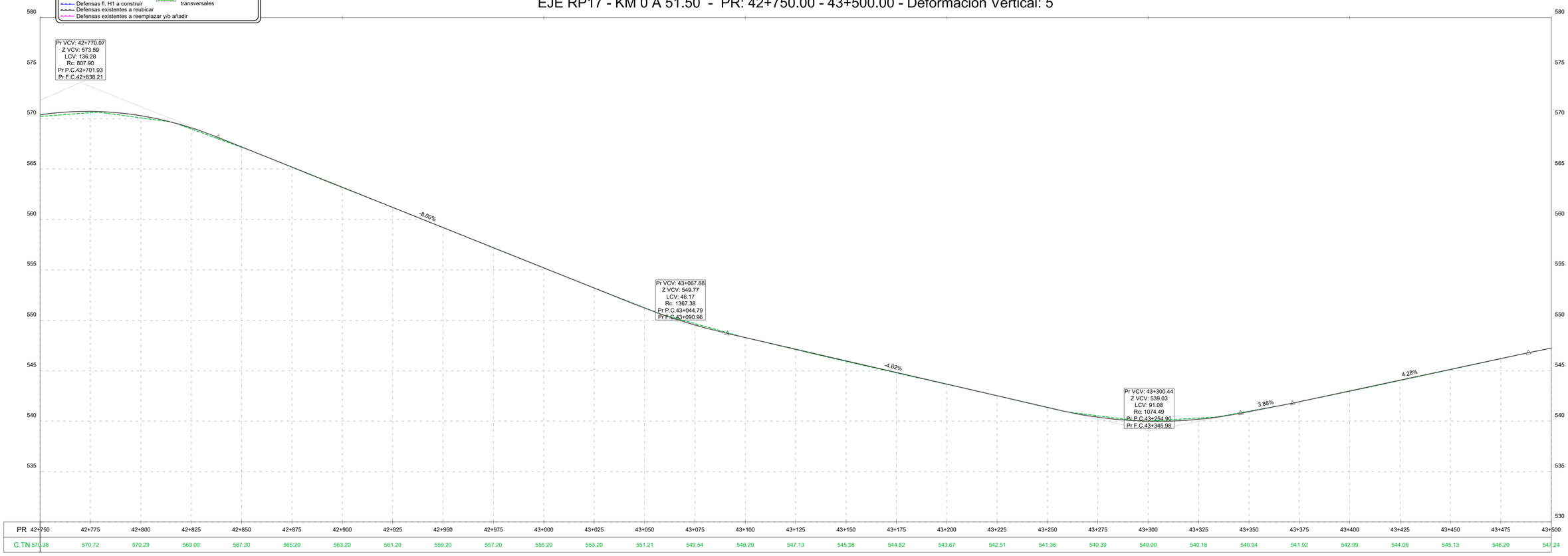
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 42+750 A 43+500

EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 42+750.00 - 43+500.00 - Deformación Vertical: 5



PR	42+750	42+775	42+800	42+825	42+850	42+875	42+900	42+925	42+950	42+975	43+000	43+025	43+050	43+075	43+100	43+125	43+150	43+175	43+200	43+225	43+250	43+275	43+300	43+325	43+350	43+375	43+400	43+425	43+450	43+475	43+500
C.TN	570.38	570.72	570.29	569.09	567.20	565.20	563.20	561.20	559.20	557.20	555.20	553.20	551.21	549.54	548.29	547.13	545.98	544.82	543.67	542.51	541.36	540.39	540.00	540.18	540.94	541.92	542.99	544.06	545.13	546.20	547.24

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	18 de 59	H:1:200	V:1:1000

RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 43+500 A 44+250



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 43+500 A 44+250

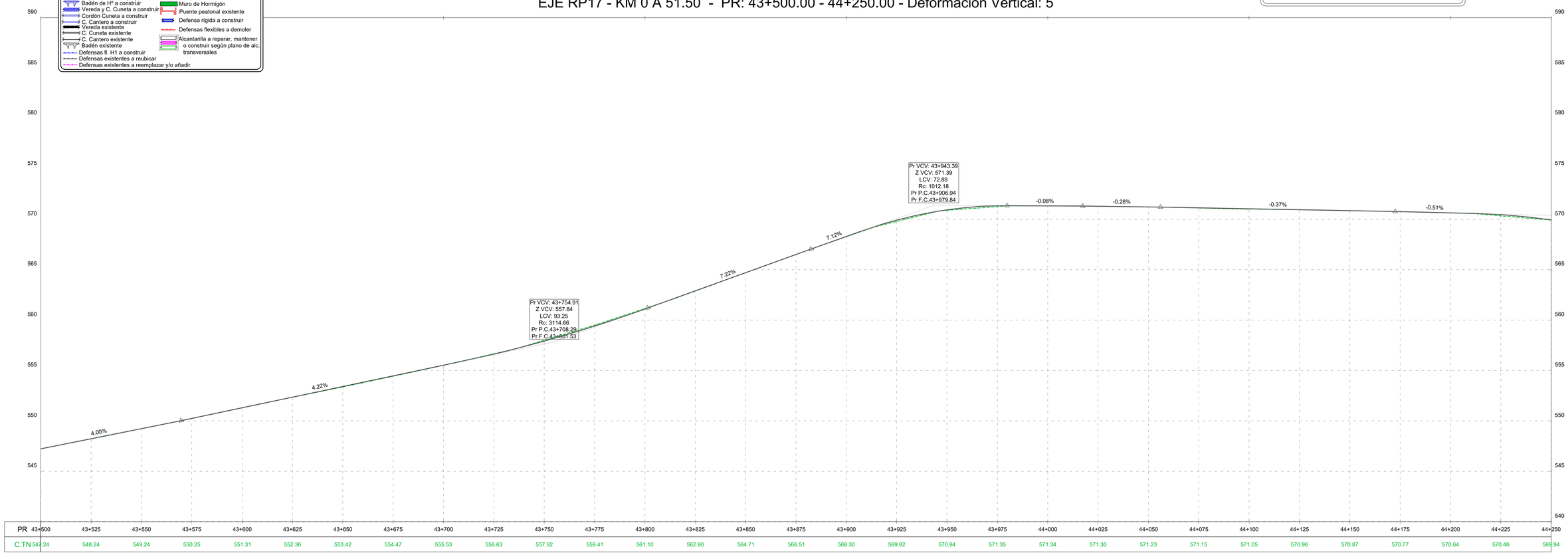
EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 43+500.00 - 44+250.00 - Deformación Vertical: 5

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva



ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PV-PNI-01	00	19 de 59	V:1:200	-H:1:1000	RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 44+250 A 45+000



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

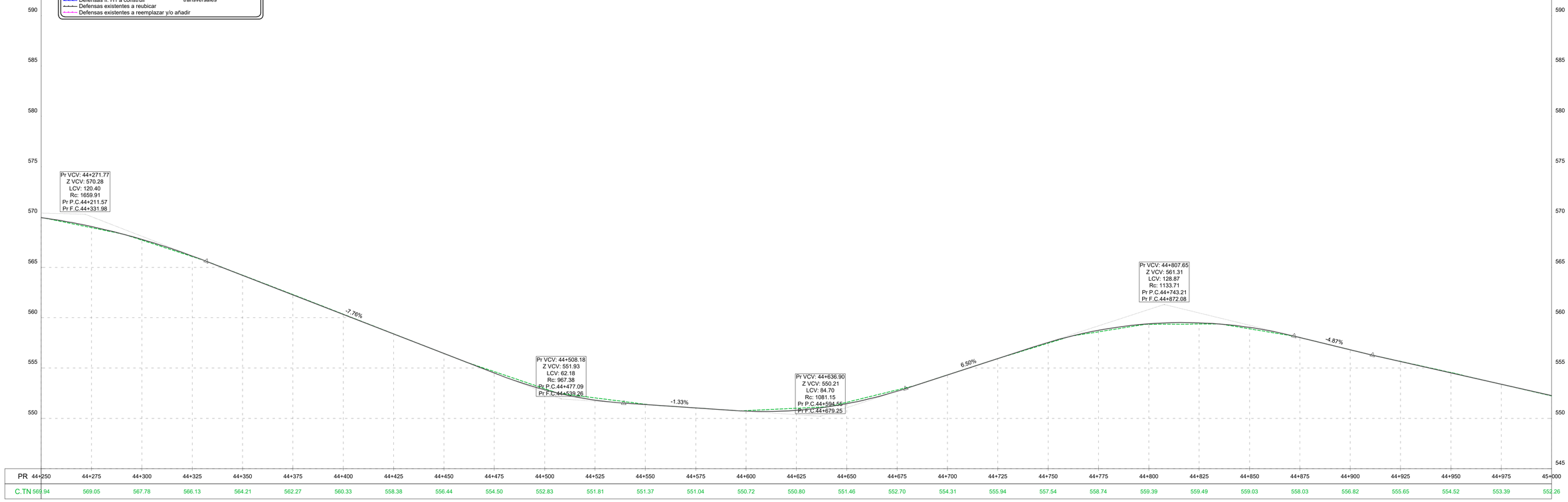
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 44+250 A 45+000

EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 44+250.00 - 45+000.00 - Deformación Vertical: 5

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva



PR	44+250	44+275	44+300	44+325	44+350	44+375	44+400	44+425	44+450	44+475	44+500	44+525	44+550	44+575	44+600	44+625	44+650	44+675	44+700	44+725	44+750	44+775	44+800	44+825	44+850	44+875	44+900	44+925	44+950	44+975	45+000
C.TN	569.94	569.05	567.78	566.13	564.21	562.27	560.33	558.38	556.44	554.50	552.83	551.81	551.37	551.04	550.72	550.80	551.46	552.70	554.31	555.94	557.54	558.74	559.39	559.49	559.03	558.03	556.82	555.65	554.52	553.39	552.26

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	20 de 59	V:1:200	-H:1:1000

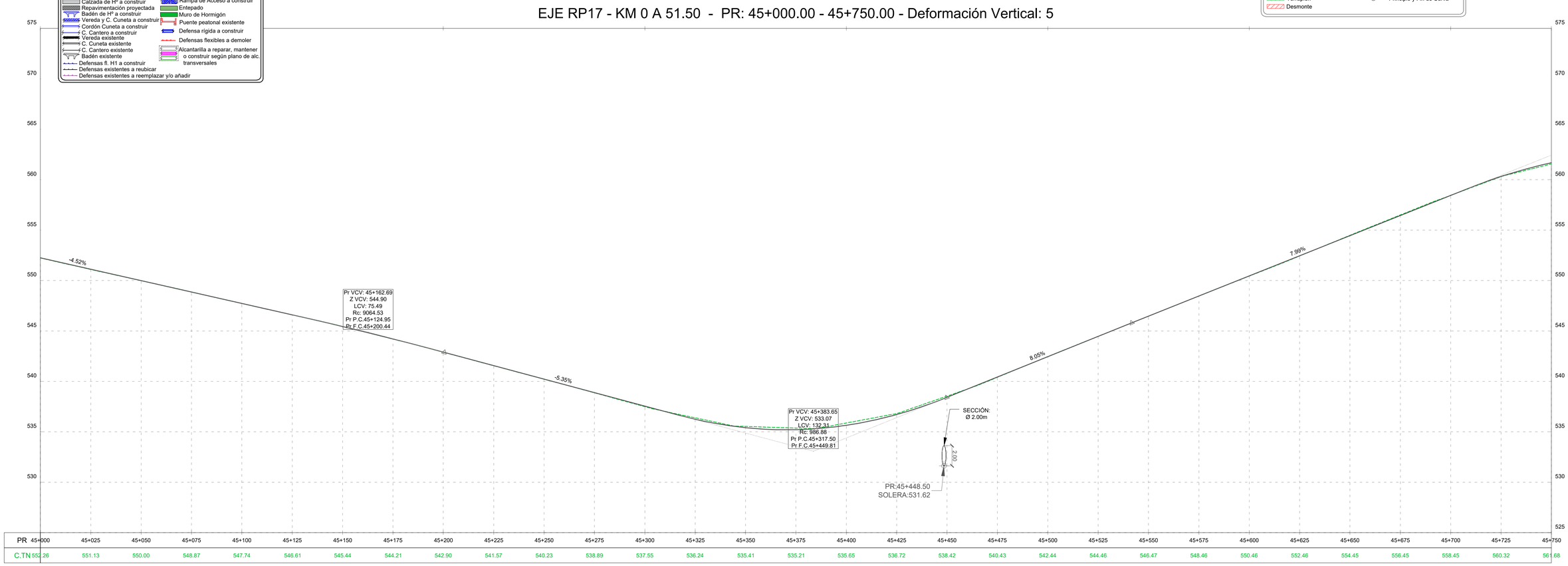
RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 45+000 A 45+750



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 45+000 A 45+750

EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 45+000.00 - 45+750.00 - Deformación Vertical: 5



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	21 de 59	V:1:200	-H:1:1000

RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 45+750 A 46+500



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

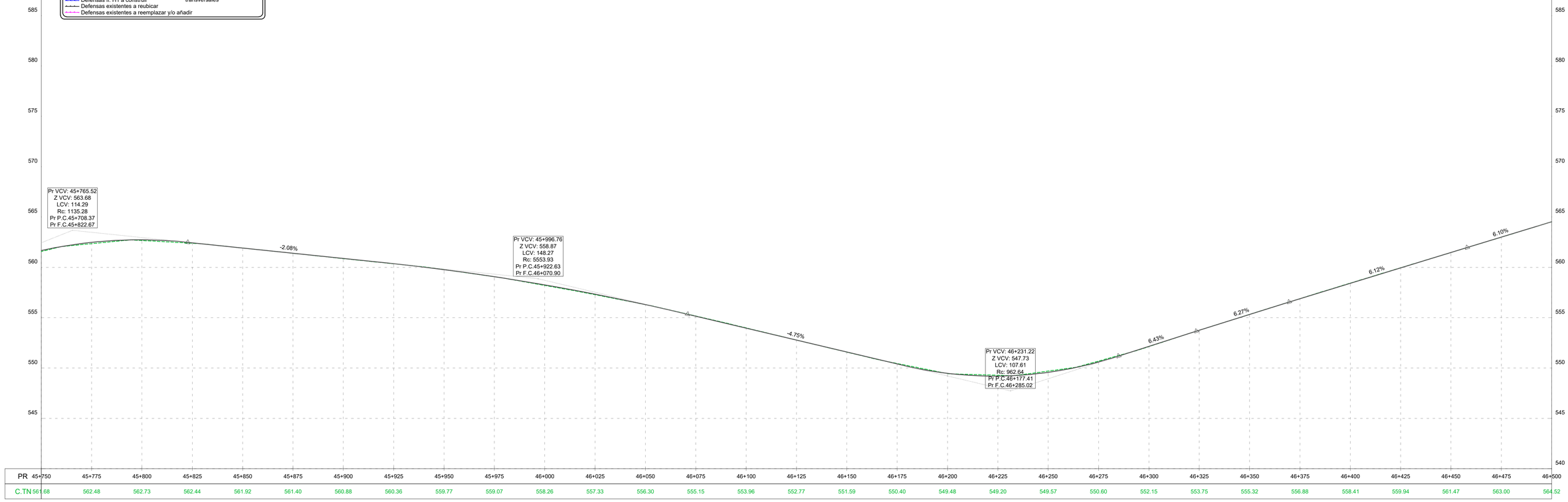
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 45+750 A 46+500

EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 45+750.00 - 46+500.00 - Deformación Vertical: 5

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva



PR	45+750	45+775	45+800	45+825	45+850	45+875	45+900	45+925	45+950	45+975	46+000	46+025	46+050	46+075	46+100	46+125	46+150	46+175	46+200	46+225	46+250	46+275	46+300	46+325	46+350	46+375	46+400	46+425	46+450	46+475	46+500
C.TN	561.68	562.48	562.73	562.44	561.92	561.40	560.88	560.36	559.77	559.07	558.26	557.33	556.30	555.15	553.96	552.77	551.59	550.40	549.48	549.20	549.57	550.60	552.15	553.75	555.32	556.88	558.41	559.94	561.47	563.00	564.52

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

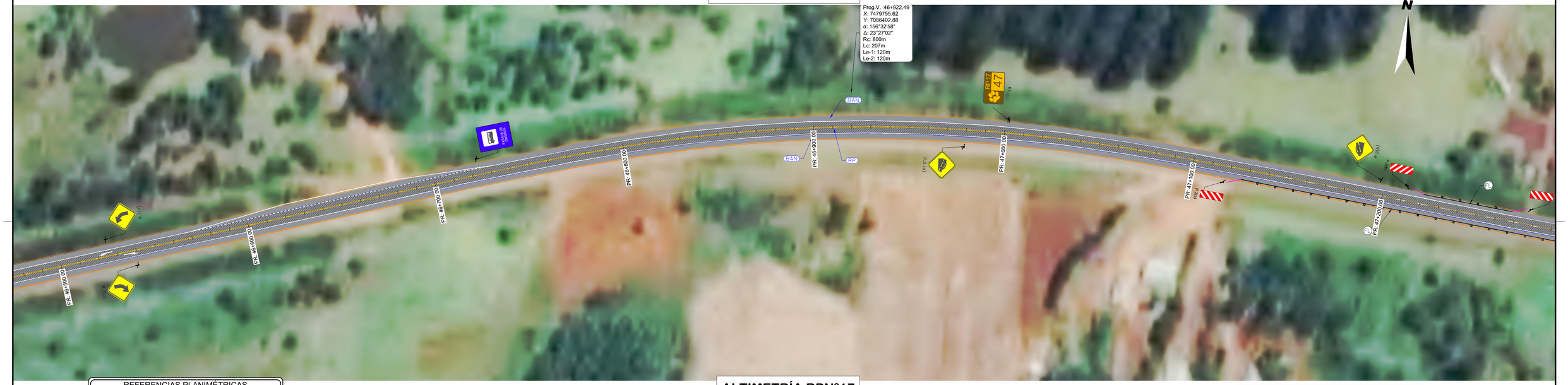
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	22 de 59	V:1:200	-H:1:1000

RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 46+500 A 47+250



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 46+500 A 47+250

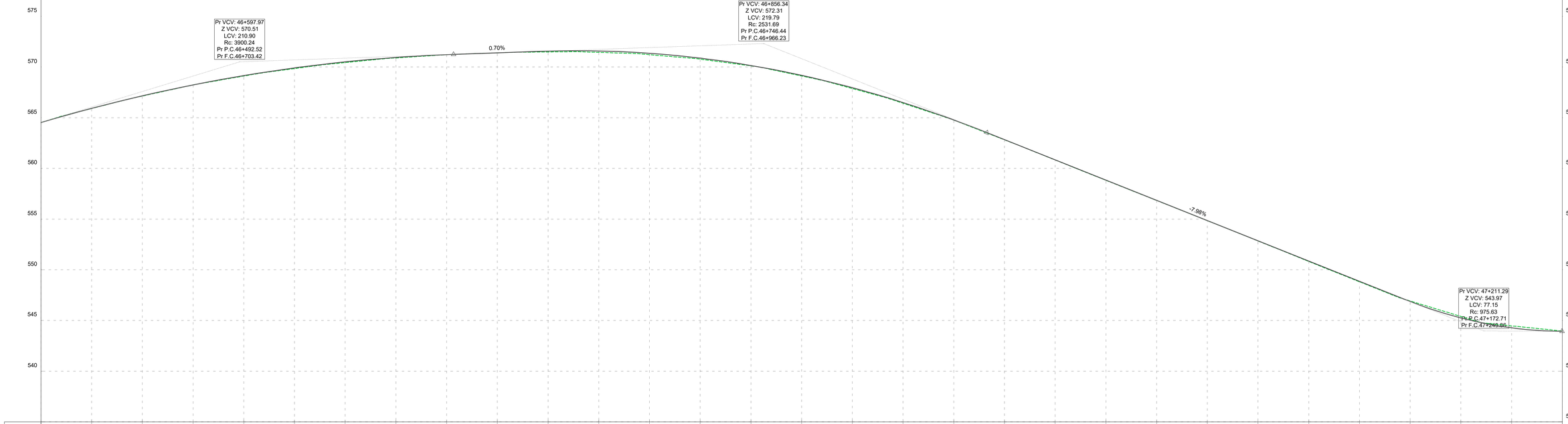
EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 46+500.00 - 47+250.00 - Deformación Vertical: 5

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Límite de Propiedad
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Cuneta revestida
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Calzada de Hº a construir
- Sumidero/Cámara a construir
- Repavimentación proyectada
- Rampa de Acceso a construir
- Badén de Hº a construir
- Entepado
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Muro de Hormigón
- Cordón Cuneta a construir
- Puente peatonal existente
- C. Cantero a construir
- Defensa rígida a construir
- Vereda existente
- Defensas flexibles a demoler
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva



PR	46+500	46+525	46+550	46+575	46+600	46+625	46+650	46+675	46+700	46+725	46+750	46+775	46+800	46+825	46+850	46+875	46+900	46+925	46+950	46+975	47+000	47+025	47+050	47+075	47+100	47+125	47+150	47+175	47+200	47+225	47+250
C.TN	564.52	565.92	567.16	568.23	569.15	569.91	570.51	570.94	571.22	571.39	571.57	571.58	571.35	570.87	570.15	569.18	567.96	566.49	564.78	562.84	560.84	558.84	556.85	554.85	552.86	550.86	548.86	546.87	545.25	544.28	543.94

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	23 de 59	V:1:200	-H:1:1000

RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 47+250 A 48+000



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 47+250 A 48+000

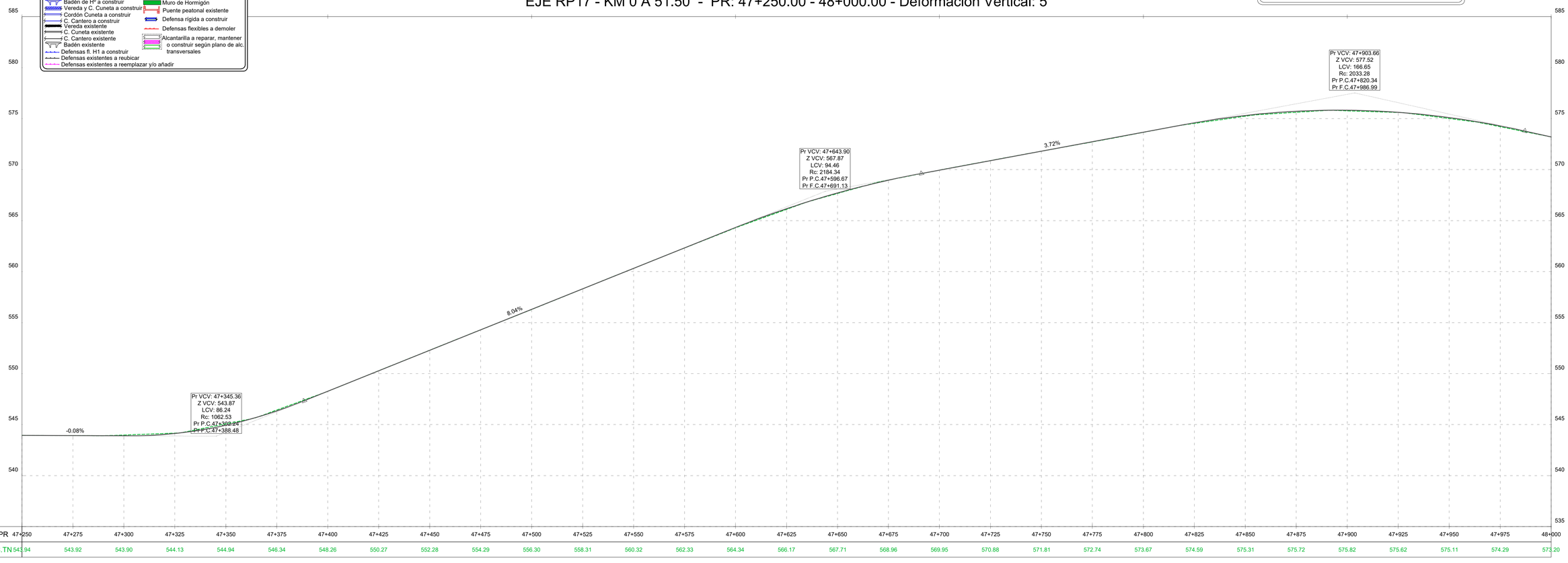
EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 47+250.00 - 48+000.00 - Deformación Vertical: 5

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva



PR	47+250	47+275	47+300	47+325	47+350	47+375	47+400	47+425	47+450	47+475	47+500	47+525	47+550	47+575	47+600	47+625	47+650	47+675	47+700	47+725	47+750	47+775	47+800	47+825	47+850	47+875	47+900	47+925	47+950	47+975	48+000
C.TN	543.94	543.92	543.90	544.13	544.94	546.34	548.26	550.27	552.28	554.29	556.30	558.31	560.32	562.33	564.34	566.17	567.71	568.96	569.95	570.88	571.81	572.74	573.67	574.59	575.31	575.72	575.82	575.62	575.11	574.29	573.20

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PV-PNI-01	00	24 de 59	V:1:200	-H:1:1000	RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 48+000 A 48+750



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 48+000 A 48+750

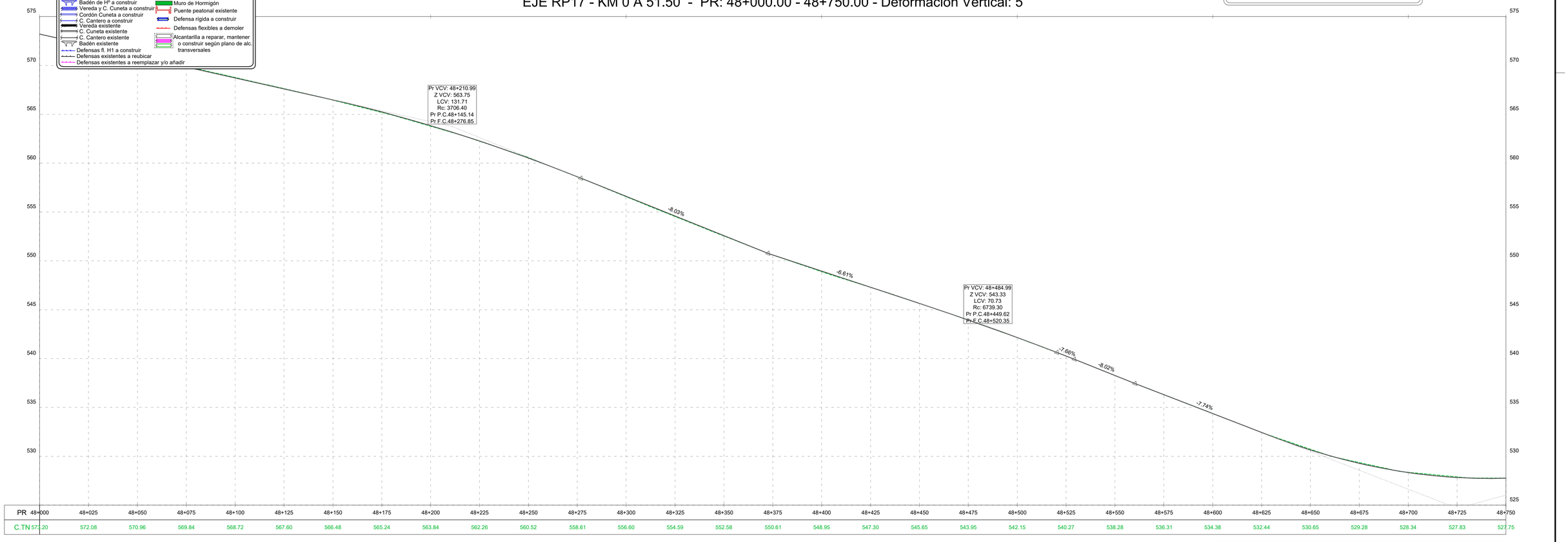
EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 48+000.00 - 48+750.00 - Deformación Vertical: 5

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva



PR	48+000	48+025	48+050	48+075	48+100	48+125	48+150	48+175	48+200	48+225	48+250	48+275	48+300	48+325	48+350	48+375	48+400	48+425	48+450	48+475	48+500	48+525	48+550	48+575	48+600	48+625	48+650	48+675	48+700	48+725	48+750
C.TN	573.20	572.08	570.96	569.84	568.72	567.60	566.48	565.24	563.84	562.26	560.52	558.61	556.60	554.59	552.58	550.61	548.95	547.30	545.65	543.95	542.15	540.27	538.28	536.31	534.38	532.44	530.65	529.28	528.34	527.83	527.75

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

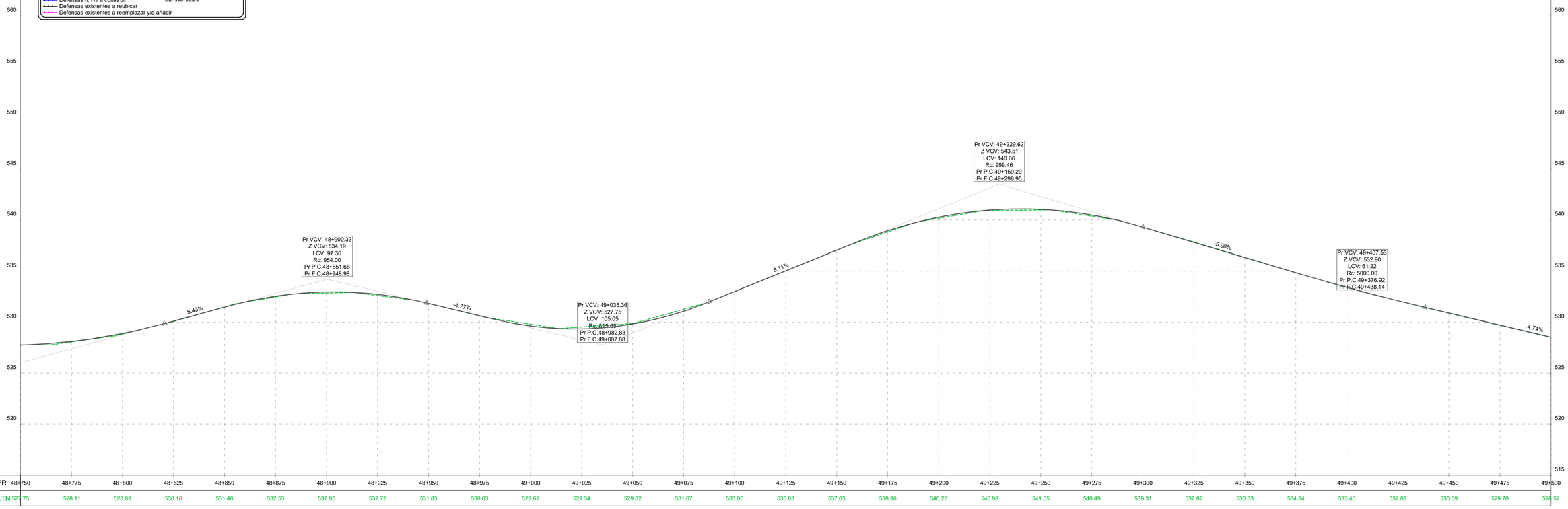
Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:		
RP17-L2-PV-PNI-01	00	25 de 59	H:1:200	-H:1:1000	RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 48+750 A 49+500



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 48+750 A 49+500

EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 48+750.00 - 49+500.00 - Deformación Vertical: 5



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	26 de 59	V:1:200	-H:1:1000

RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 49+500 A 50+250



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

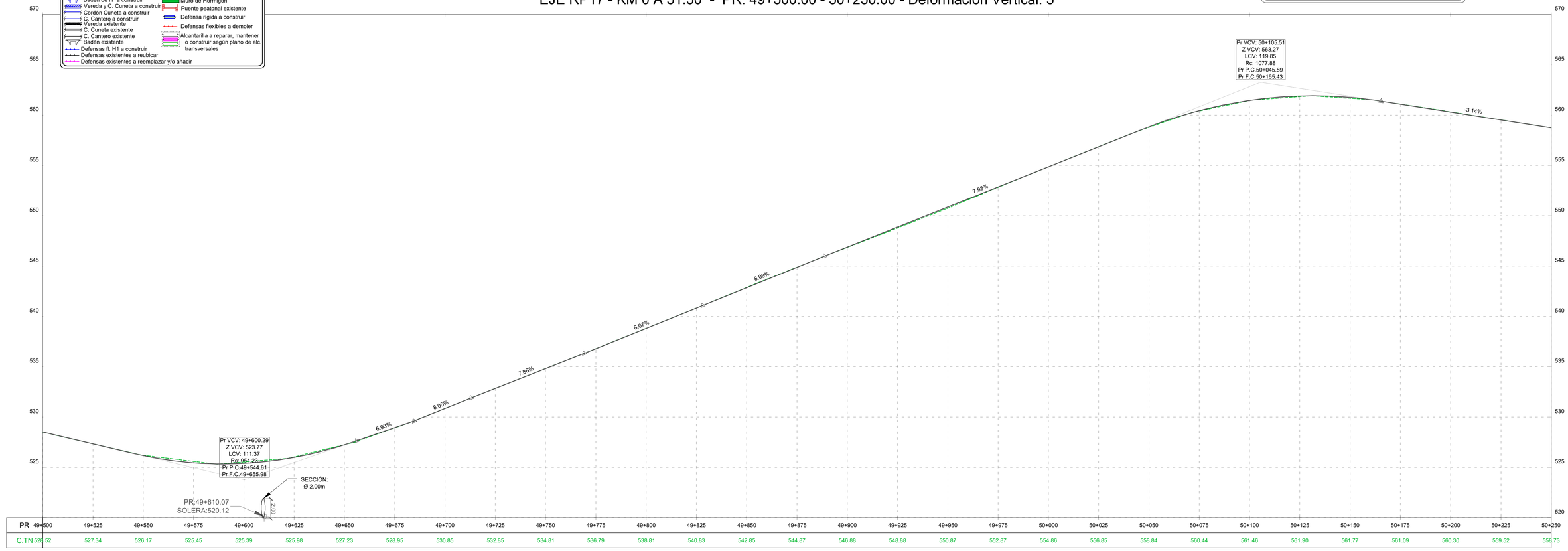
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 49+500 A 50+250

EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 49+500.00 - 50+250.00 - Deformación Vertical: 5

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva



PR	49+500	49+525	49+550	49+575	49+600	49+625	49+650	49+675	49+700	49+725	49+750	49+775	49+800	49+825	49+850	49+875	49+900	49+925	49+950	49+975	50+000	50+025	50+050	50+075	50+100	50+125	50+150	50+175	50+200	50+225	50+250
C.TN	528.52	527.34	526.17	525.45	525.39	525.98	527.23	528.95	530.85	532.85	534.81	536.79	538.81	540.83	542.85	544.87	546.88	548.88	550.87	552.87	554.86	556.85	558.84	560.44	561.46	561.90	561.77	561.09	560.30	559.52	558.73

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

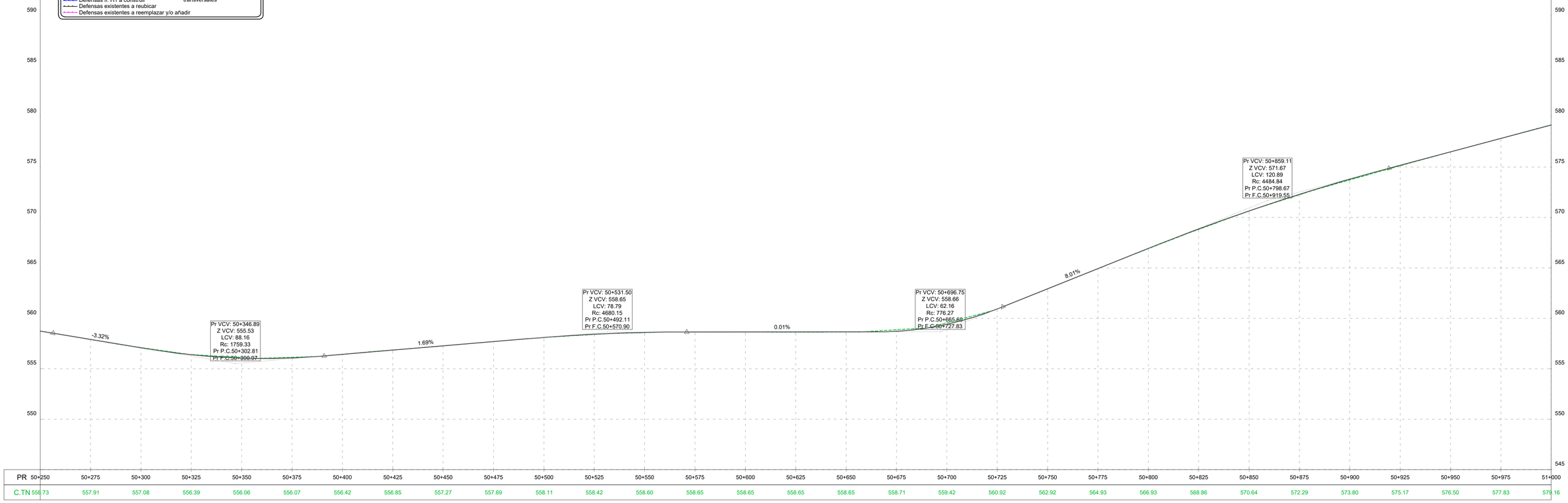
Plano N°:	Rev.	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PV-PNI-01	00	27 de 59	V:1:200	-H:1:1000	RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 50+250 A 51+000



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 50+250 A 51+000

EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 50+250.00 - 51+000.00 - Deformación Vertical: 5



PR	50+250	50+275	50+300	50+325	50+350	50+375	50+400	50+425	50+450	50+475	50+500	50+525	50+550	50+575	50+600	50+625	50+650	50+675	50+700	50+725	50+750	50+775	50+800	50+825	50+850	50+875	50+900	50+925	50+950	50+975	51+000
C.TN	558.73	557.91	557.08	556.39	556.06	556.07	556.42	556.85	557.27	557.69	558.11	558.42	558.60	558.65	558.65	558.65	558.65	558.71	559.42	560.92	562.92	564.93	566.93	568.86	570.64	572.29	573.80	575.17	576.50	577.83	579.16

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

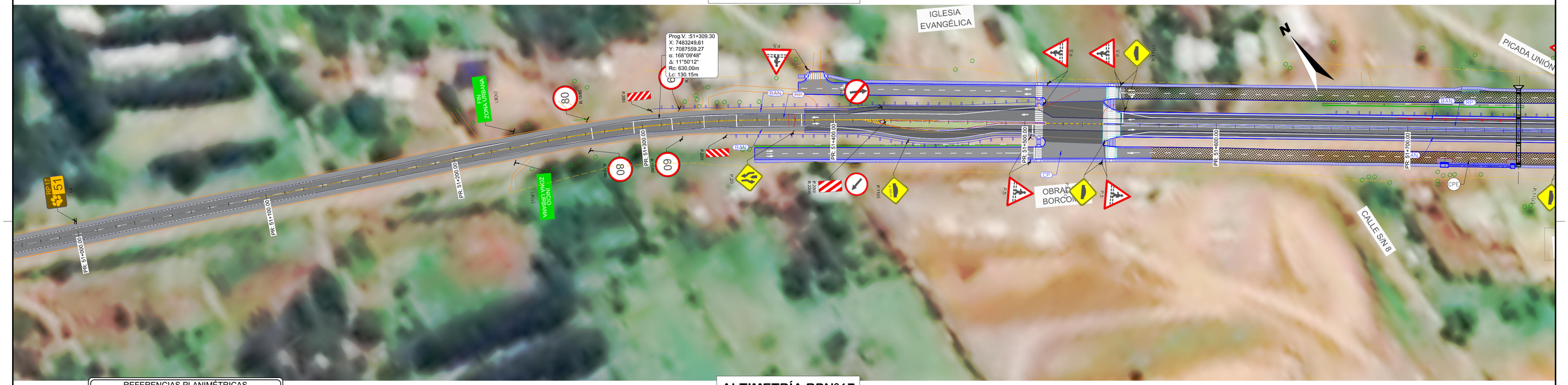
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	28 de 59	V:1:200	-H:1:1000

RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 51+000 A 51+750



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

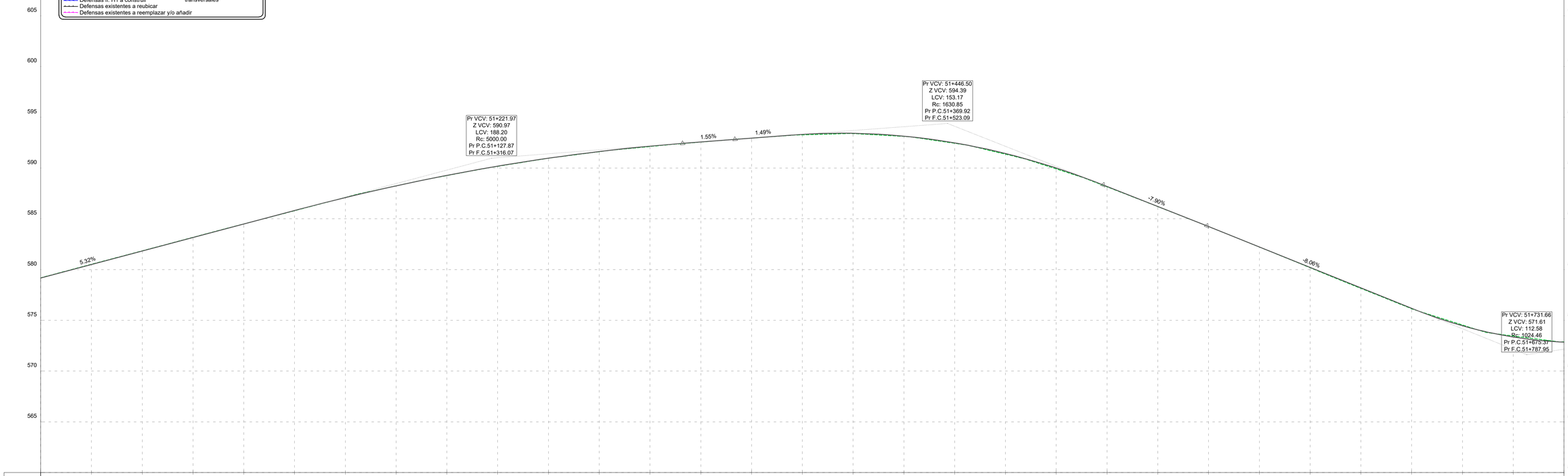
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 51+000 A 51+750

EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 51+000.00 - 51+750.00 - Deformación Vertical: 5

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva



PR	51+000	51+025	51+050	51+075	51+100	51+125	51+150	51+175	51+200	51+225	51+250	51+275	51+300	51+325	51+350	51+375	51+400	51+425	51+450	51+475	51+500	51+525	51+550	51+575	51+600	51+625	51+650	51+675	51+700	51+725	51+750
C.TN	579.16	580.49	581.82	583.15	584.48	585.81	587.09	588.25	589.28	590.18	590.97	591.62	592.15	592.57	592.95	593.32	593.42	593.14	592.48	591.43	590.00	588.19	586.21	584.24	582.22	580.21	578.19	576.18	574.46	573.35	572.85

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

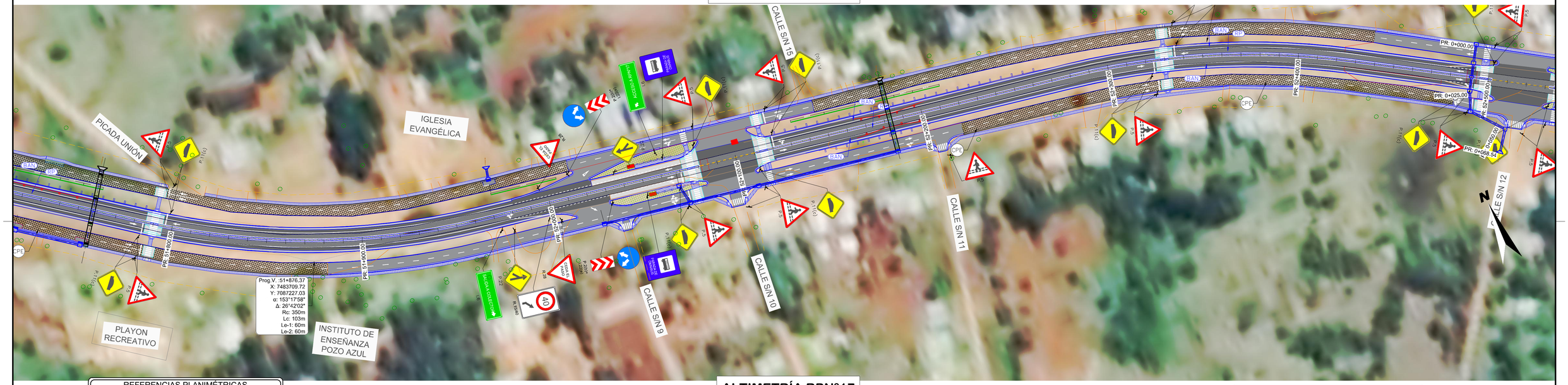
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	29 de 59	V:1:200	-H:1:1000

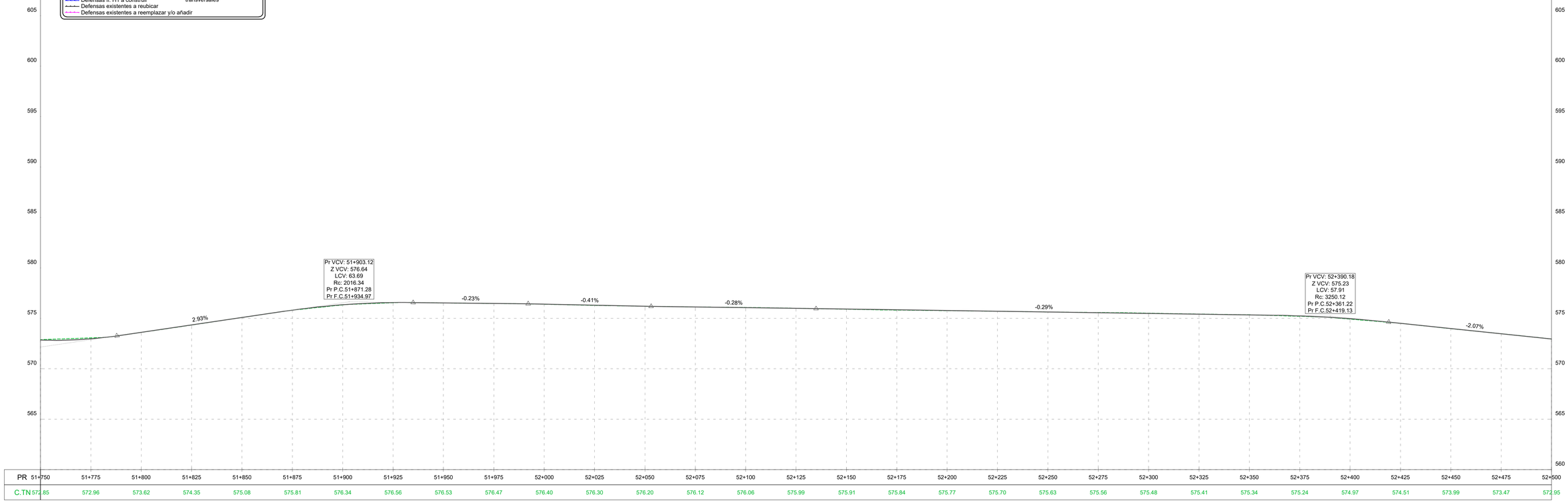
RP17-L2-Planialtimetria - 2_MODIF.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 51+750 A 52+500



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 51+750 A 52+500

EJE RP17 - KM 0 A 51.50 - PR: 51+750.00 - 52+500.00 - Deformación Vertical: 5



PR	51+750	51+775	51+800	51+825	51+850	51+875	51+900	51+925	51+950	51+975	52+000	52+025	52+050	52+075	52+100	52+125	52+150	52+175	52+200	52+225	52+250	52+275	52+300	52+325	52+350	52+375	52+400	52+425	52+450	52+475	52+500
C.TN	572.85	572.96	573.62	574.35	575.08	575.81	576.34	576.56	576.53	576.47	576.40	576.30	576.20	576.12	576.06	575.99	575.91	575.84	575.77	575.70	575.63	575.56	575.48	575.41	575.34	575.24	574.97	574.51	573.99	573.47	572.95

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

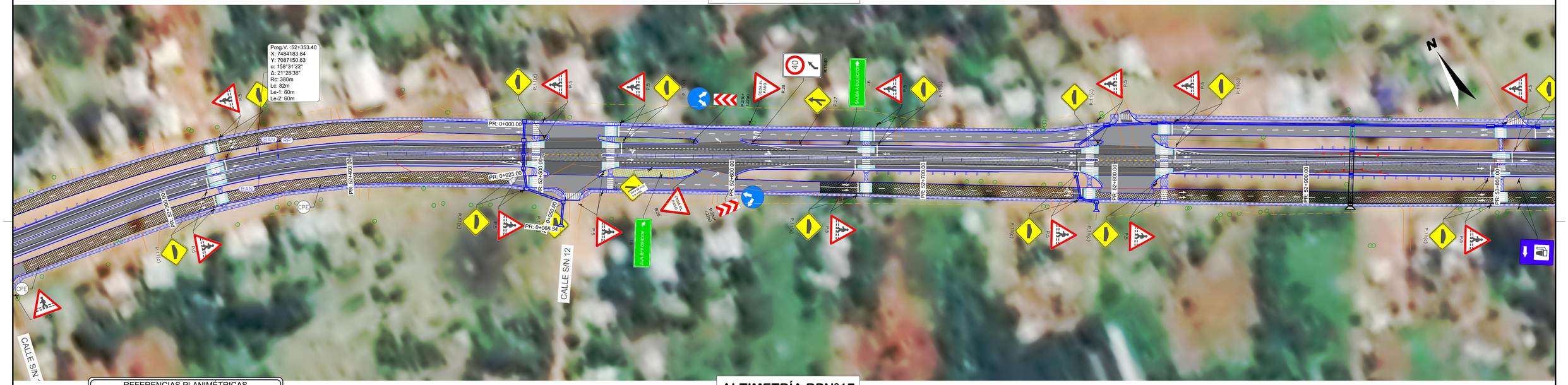
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas		
RP17-L2-PV-PNI-01	00	30 de 59	V:1:200	-H:1:1000	RP17-L2-Planialtimetria - 2_MODIF.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 52+500 A 53+250



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 52+250 A 53+000

EJE RP17 - Tramo II - PR: 52+250.00 - 53+000.00 - Deformación Vertical: 5



PR	52+250	52+275	52+300	52+325	52+350	52+375	52+400	52+425	52+450	52+475	52+500	52+525	52+550	52+575	52+600	52+625	52+650	52+675	52+700	52+725	52+750	52+775	52+800	52+825	52+850	52+875	52+900	52+925	52+950	52+975	53+000
C.TN	575.91	575.80	575.70	575.59	575.49	575.37	575.17	574.85	574.42	573.88	573.24	572.48	571.61	570.63	569.54	568.34	567.02	565.60	564.12	562.64	561.16	559.68	558.20	556.78	555.63	554.78	554.21	553.95	553.97	554.29	554.90

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

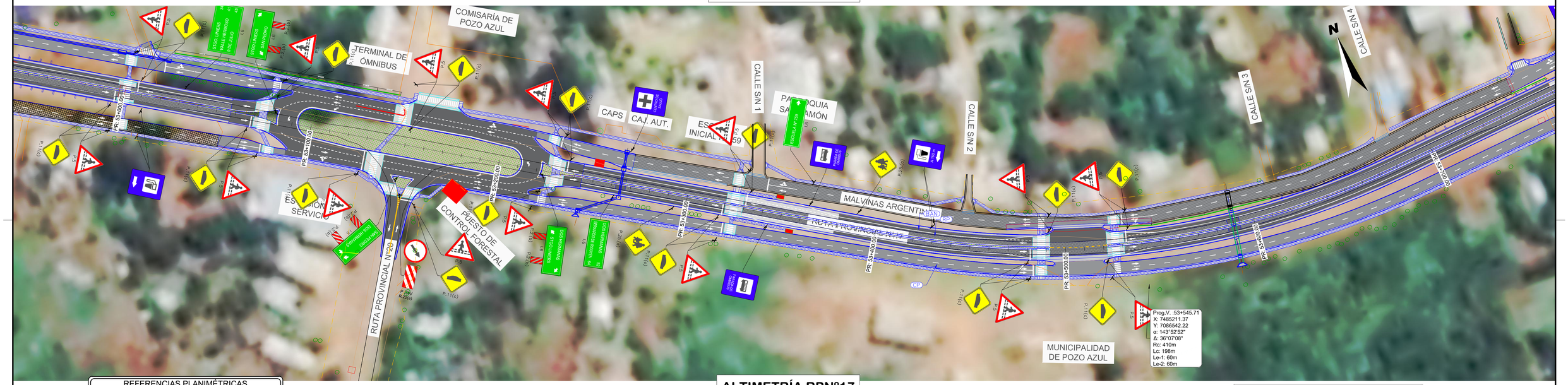
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

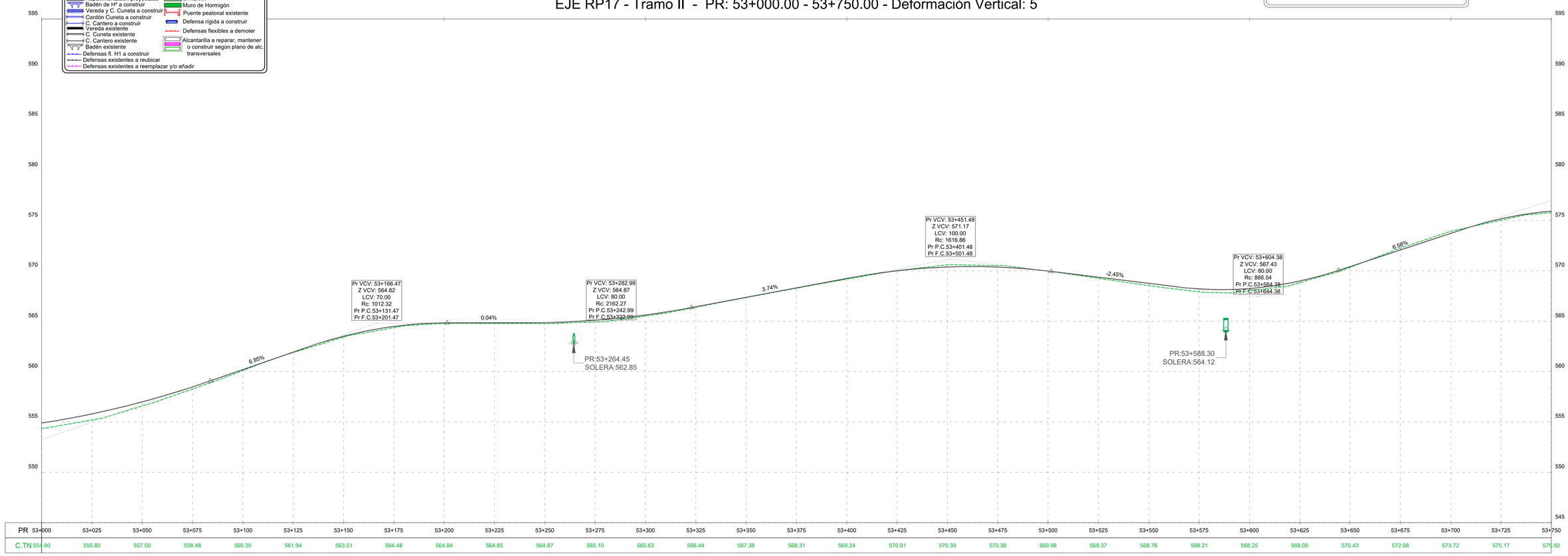
Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PV-PNI-01	00	31 de 59	V:1:200	-H:1:1000	RP17-L2-Planialtimetria - 2_MODIF.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 53+250 A 53+750



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 53+000 A 53+750

EJE RP17 - Tramo II - PR: 53+000.00 - 53+750.00 - Deformación Vertical: 5



PR	53+000	53+025	53+050	53+075	53+100	53+125	53+150	53+175	53+200	53+225	53+250	53+275	53+300	53+325	53+350	53+375	53+400	53+425	53+450	53+475	53+500	53+525	53+550	53+575	53+600	53+625	53+650	53+675	53+700	53+725	53+750
C.TN	554.90	555.80	557.00	558.48	560.20	561.94	563.51	564.48	564.84	564.85	564.87	565.10	565.63	566.44	567.38	568.31	569.24	570.01	570.39	570.38	569.98	569.37	568.76	568.21	568.25	569.00	570.43	572.08	573.72	575.17	576.92

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Límite de Propiedad
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Cuneta revestida
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Calzada de Hº a construir
- Sumidero/Cámara a construir
- Repavimentación proyectada
- Rampa de Acceso a construir
- Badén de Hº a construir
- Entepado
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Muro de Hormigón
- Cordón Cuneta a construir
- Puente peatonal existente
- C. Cantero a construir
- Defensa rígida a construir
- Vereda existente
- Defensas flexibles a demoler
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

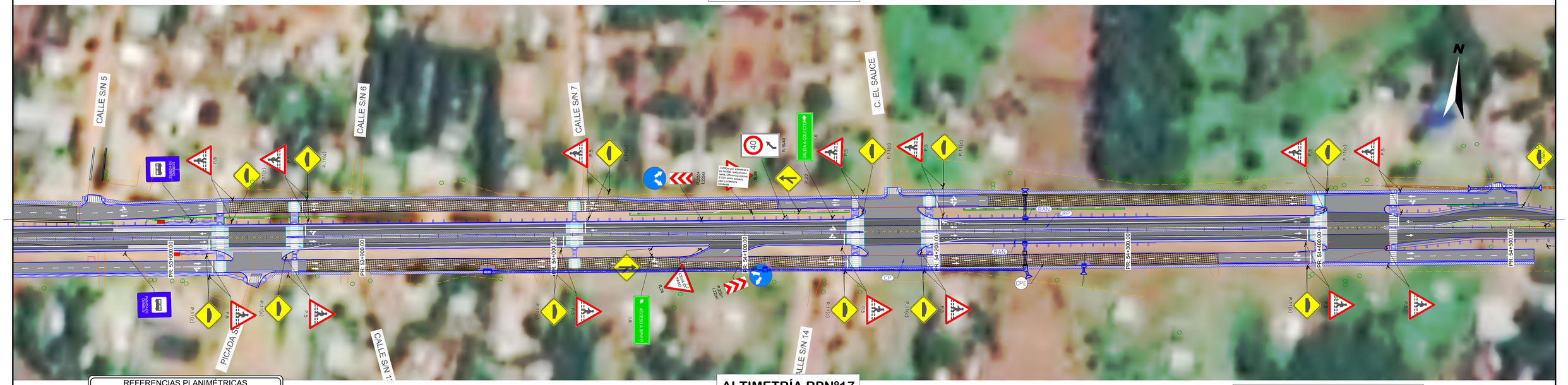
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	32 de 59	V:1:200	-H:1:1000

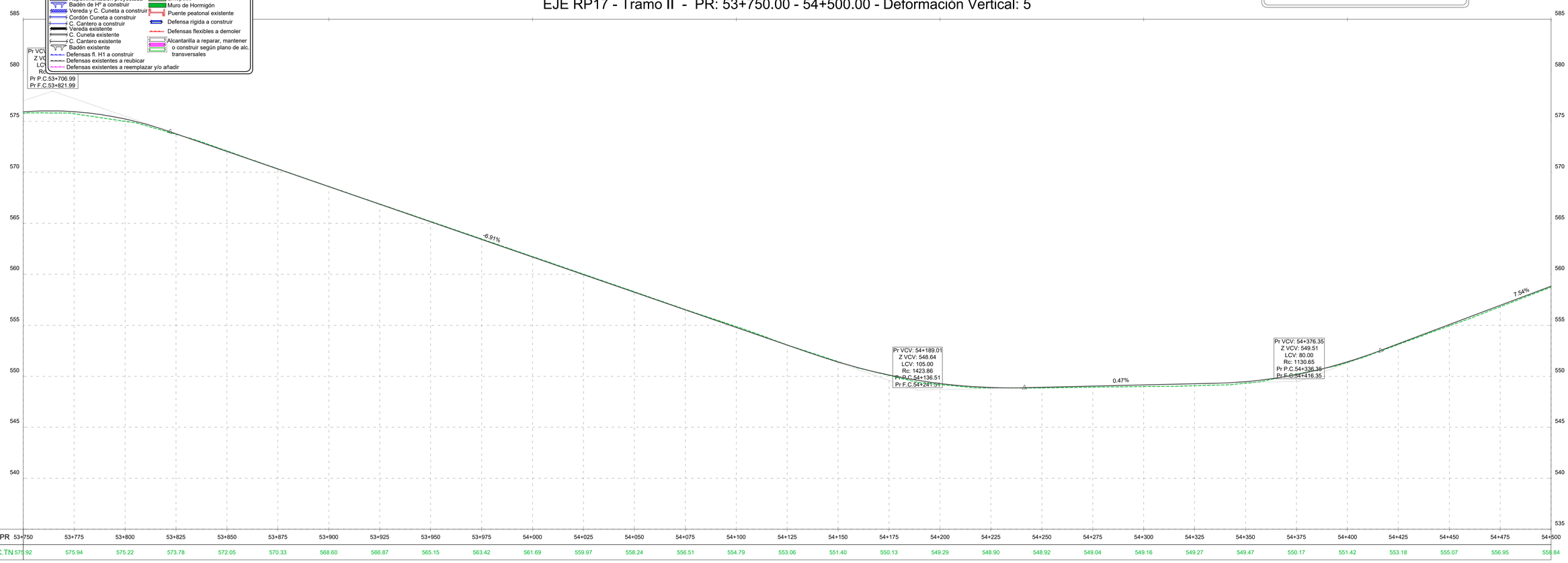
RP17-L2-Planialtimetria - 2_MODIF.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 53+750 A 54+500



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 53+750 A 54+500

EJE RP17 - Tramo II - PR: 53+750.00 - 54+500.00 - Deformación Vertical: 5



PR	53+750	53+775	53+800	53+825	53+850	53+875	53+900	53+925	53+950	53+975	54+000	54+025	54+050	54+075	54+100	54+125	54+150	54+175	54+200	54+225	54+250	54+275	54+300	54+325	54+350	54+375	54+400	54+425	54+450	54+475	54+500
C.TN	575.92	575.94	575.22	573.78	572.05	570.33	568.60	566.87	565.15	563.42	561.69	559.97	558.24	556.51	554.79	553.06	551.40	550.13	549.29	548.90	548.92	549.04	549.16	549.27	549.47	550.17	551.42	553.18	555.07	556.95	558.84

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmone
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:		
RP17-L2-PV-PNI-01	00	33 de 59	V:1:200	-H:1:1000	RP17-L2-Planialtimetria - 2_MODIF.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 54+500 A 55+250



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 54+500 A 55+250

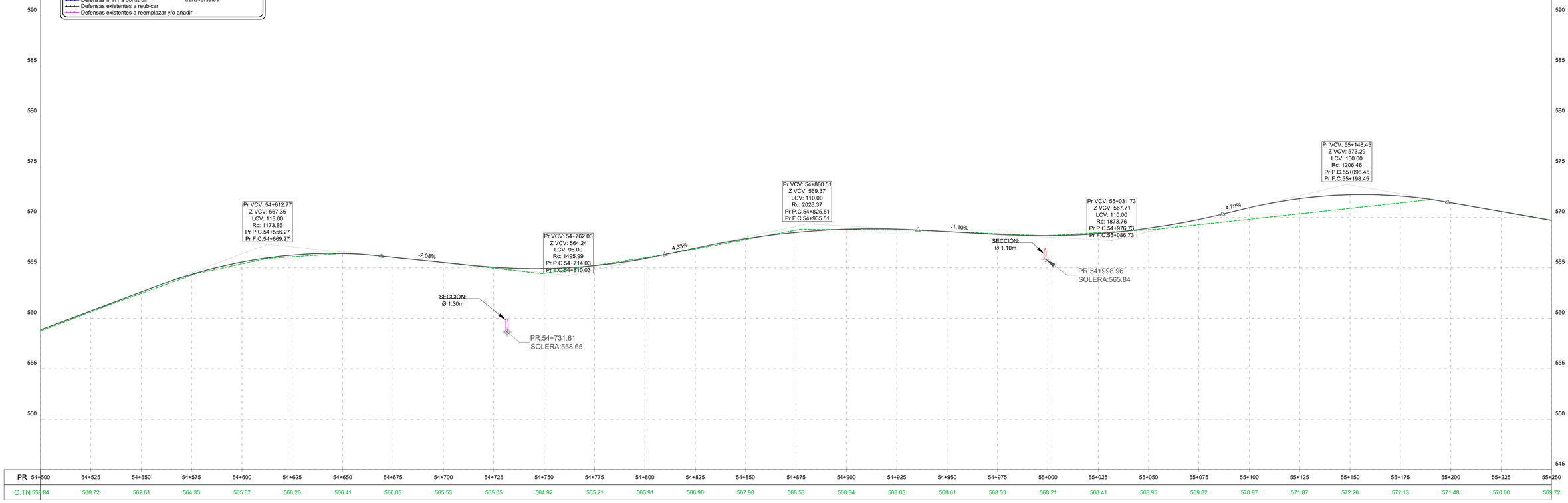
EJE RP17 - Tramo II - PR: 54+500.00 - 55+250.00 - Deformación Vertical: 5

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva



ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

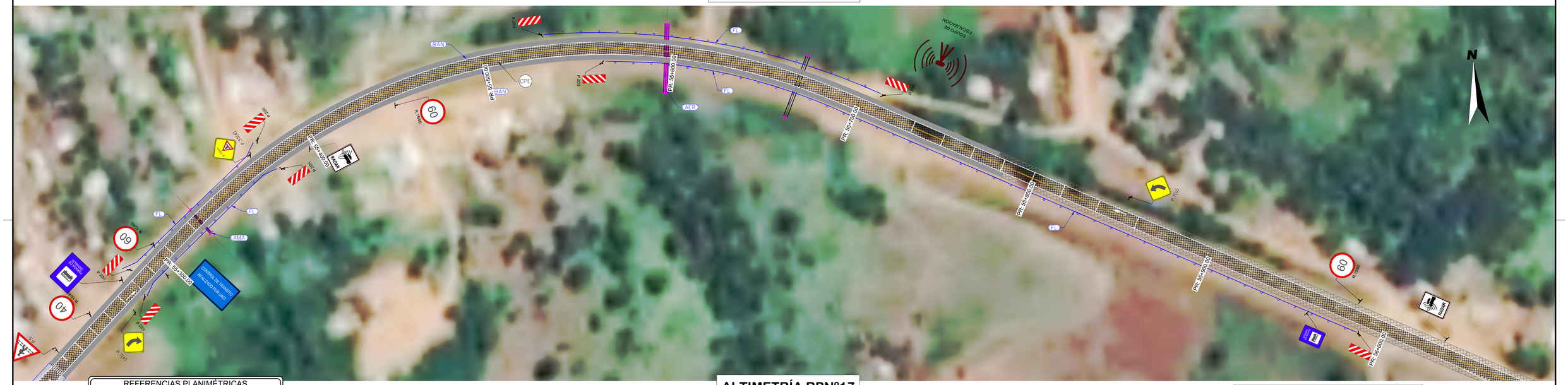
ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano N°:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	34 de 59	V:1:200	-H:1:1000

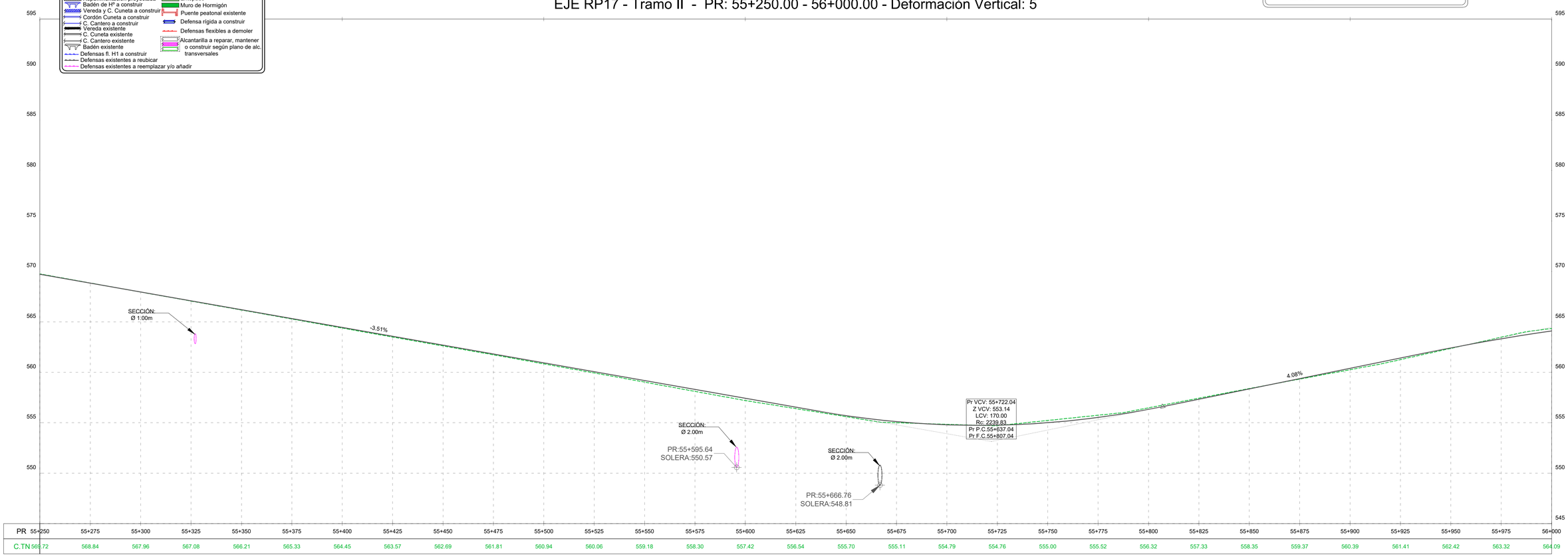
RP17-L2-Planialtimetria - 2_MODIF.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 55+250 A 56+000



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 55+250 A 56+000

EJE RP17 - Tramo II - PR: 55+250.00 - 56+000.00 - Deformación Vertical: 5



PR	55+250	55+275	55+300	55+325	55+350	55+375	55+400	55+425	55+450	55+475	55+500	55+525	55+550	55+575	55+600	55+625	55+650	55+675	55+700	55+725	55+750	55+775	55+800	55+825	55+850	55+875	55+900	55+925	55+950	55+975	56+000
C.TN	569.72	568.84	567.96	567.08	566.21	565.33	564.45	563.57	562.69	561.81	560.94	560.06	559.18	558.30	557.42	556.54	555.70	555.11	554.79	554.76	555.00	555.52	556.32	557.33	558.35	559.37	560.39	561.41	562.42	563.32	564.09

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	35 de 59	V:1:200	-H:1:1000

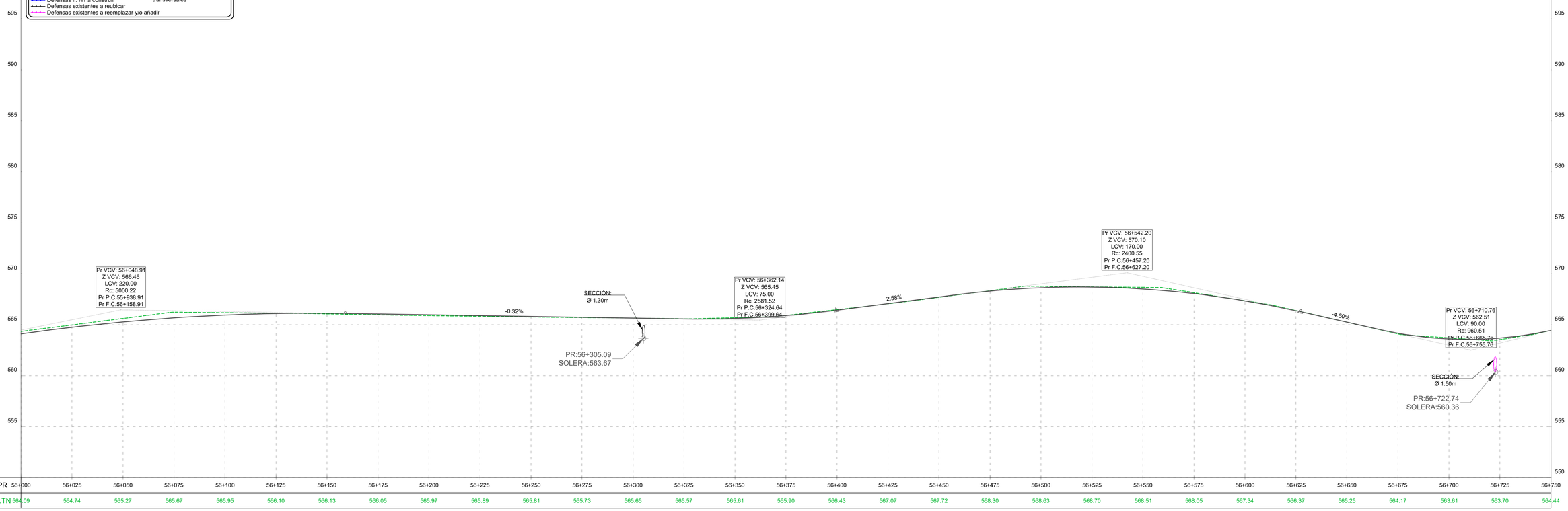
RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 56+000 A 56+750



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 56+000 A 56+750

EJE RP17 - Tramo II - PR: 56+000.00 - 56+750.00 - Deformación Vertical: 5



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

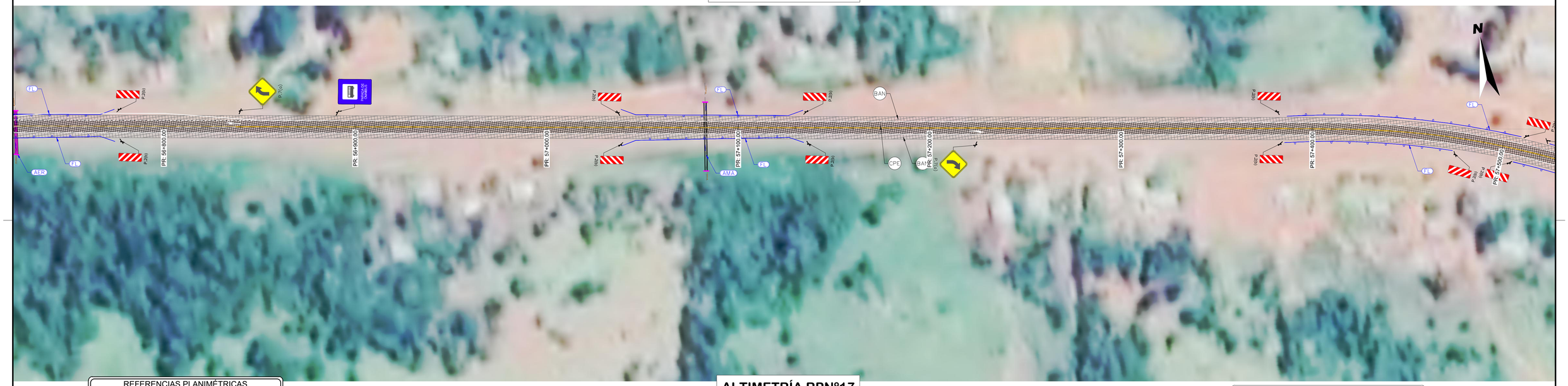
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	36 de 59	V:1:200	-H:1:1000

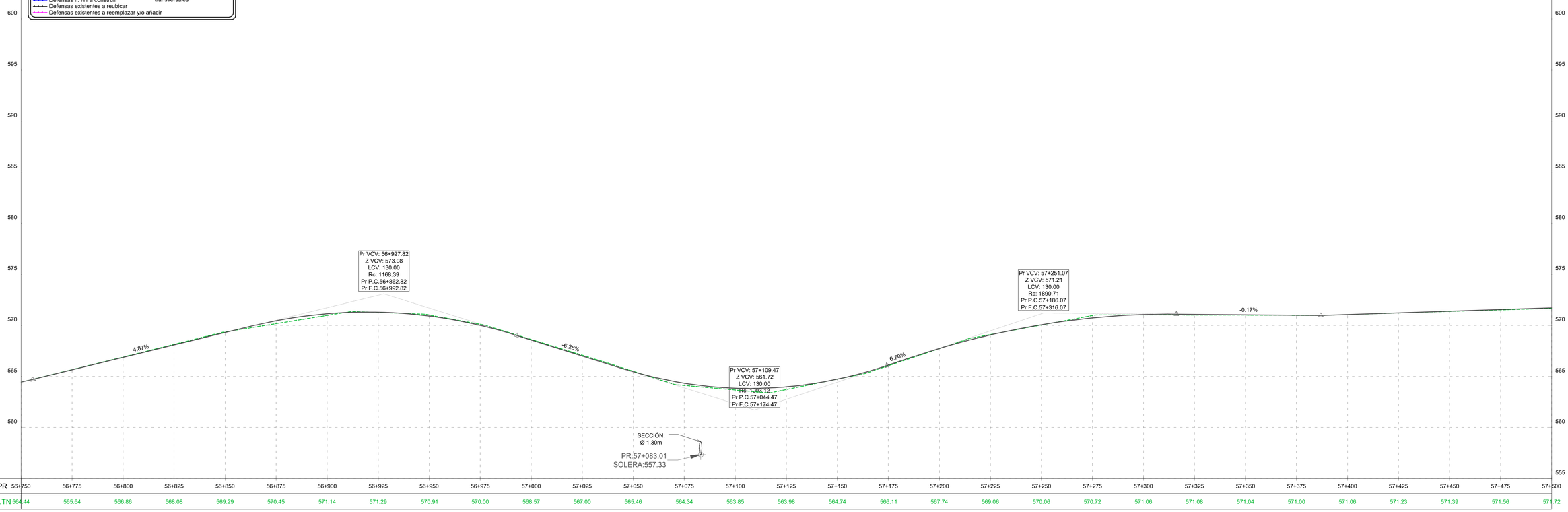
RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 56+750 A 57+500



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 56+750 A 57+500

EJE RP17 - Tramo II - PR: 56+750.00 - 57+500.00 - Deformación Vertical: 5



PR	56+750	56+775	56+800	56+825	56+850	56+875	56+900	56+925	56+950	56+975	57+000	57+025	57+050	57+075	57+100	57+125	57+150	57+175	57+200	57+225	57+250	57+275	57+300	57+325	57+350	57+375	57+400	57+425	57+450	57+475	57+500
C.TN	564.44	565.64	566.86	568.08	569.29	570.45	571.14	571.29	570.91	570.00	568.57	567.00	565.46	564.34	563.85	563.98	564.74	566.11	567.74	569.06	570.06	570.72	571.06	571.08	571.04	571.00	571.06	571.23	571.39	571.56	571.72

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

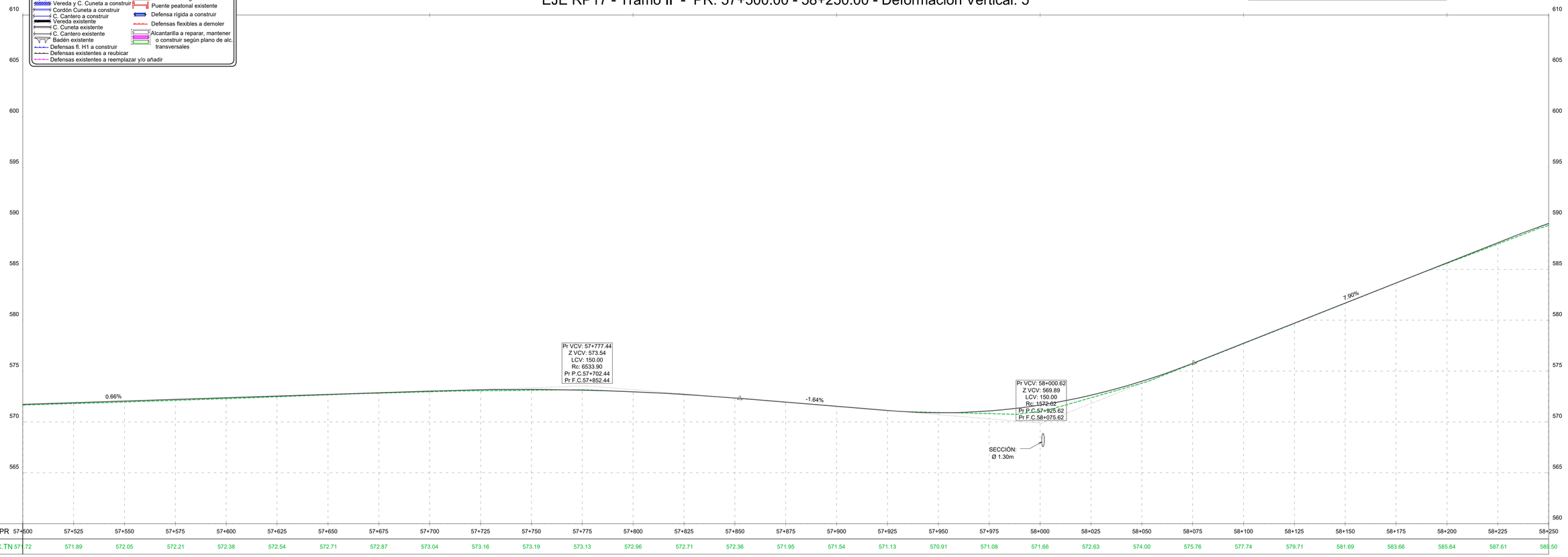
Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas		
RP17-L2-PV-PNI-01	00	37 de 59	V:1:200	-H:1:1000	RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 57+500 A 58+250



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 57+500 A 58+250

EJE RP17 - Tramo II - PR: 57+500.00 - 58+250.00 - Deformación Vertical: 5



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	38 de 59	V:1:200	-H:1:1000

RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 58+250 A 59+000



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 58+250 A 59+000

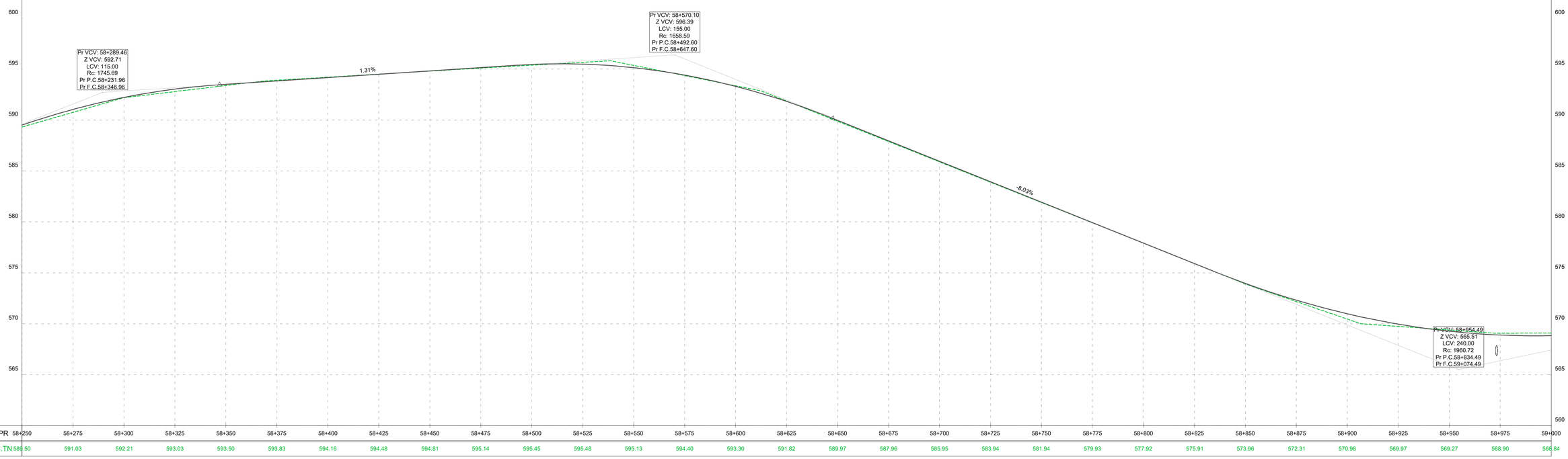
EJE RP17 - Tramo II - PR: 58+250.00 - 59+000.00 - Deformación Vertical: 5

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Límite de Propiedad
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Sumidero/Cámara a construir
- Calzada de Hº a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Repavimentación proyectada
- Entepado
- Badén de Hº a construir
- Muro de Hormigón
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Puente peatonal existente
- Cordón Cuneta a construir
- Defensa rígida a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- Defensas flexibles a demoler
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva



PR	58+250	58+275	58+300	58+325	58+350	58+375	58+400	58+425	58+450	58+475	58+500	58+525	58+550	58+575	58+600	58+625	58+650	58+675	58+700	58+725	58+750	58+775	58+800	58+825	58+850	58+875	58+900	58+925	58+950	58+975	59+000
C.TN	589.50	591.03	592.21	593.03	593.50	593.83	594.16	594.48	594.81	595.14	595.45	595.48	595.13	594.40	593.30	591.82	589.97	587.96	585.95	583.94	581.94	579.93	577.92	575.91	573.96	572.31	570.98	569.97	569.27	568.90	568.84

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	39 de 59	V:1:200	-H:1:1000

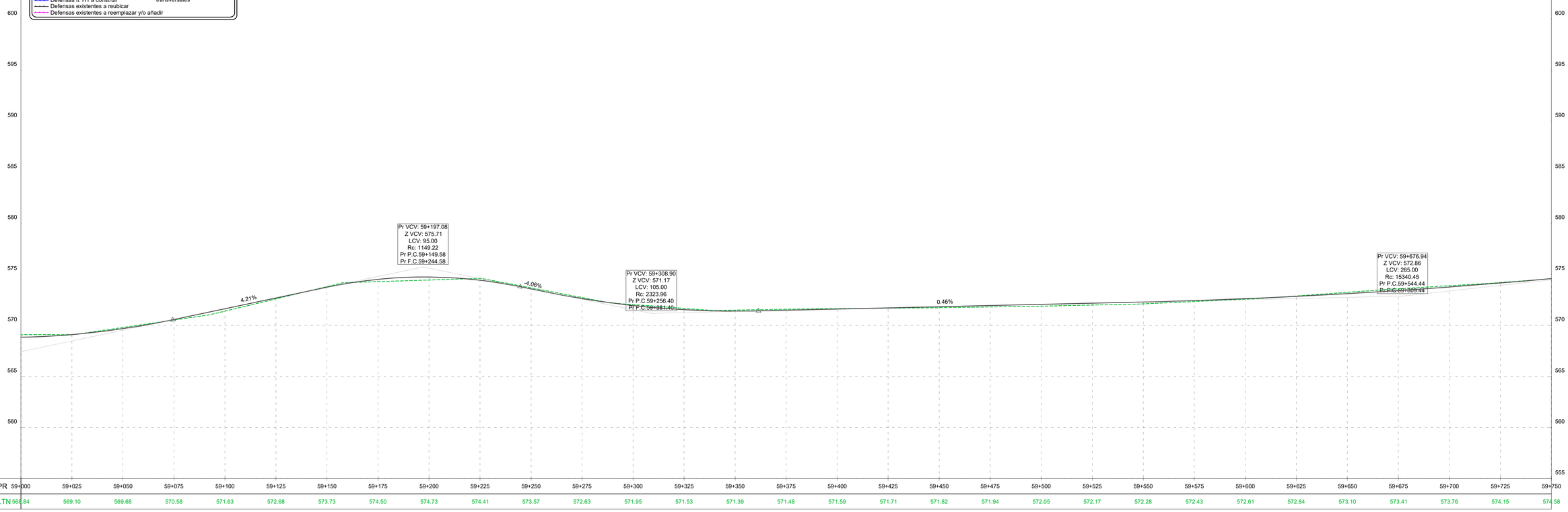
RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 59+000 A 59+750



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 59+000 A 59+750

EJE RP17 - Tramo II - PR: 59+000.00 - 59+750.00 - Deformación Vertical: 5



PR	59+000	59+025	59+050	59+075	59+100	59+125	59+150	59+175	59+200	59+225	59+250	59+275	59+300	59+325	59+350	59+375	59+400	59+425	59+450	59+475	59+500	59+525	59+550	59+575	59+600	59+625	59+650	59+675	59+700	59+725	59+750
C.TN	568.84	569.10	569.68	570.58	571.63	572.68	573.73	574.50	574.73	574.41	573.57	572.63	571.95	571.53	571.39	571.48	571.59	571.71	571.82	571.94	572.05	572.17	572.28	572.43	572.61	572.84	573.10	573.41	573.76	574.15	574.58

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

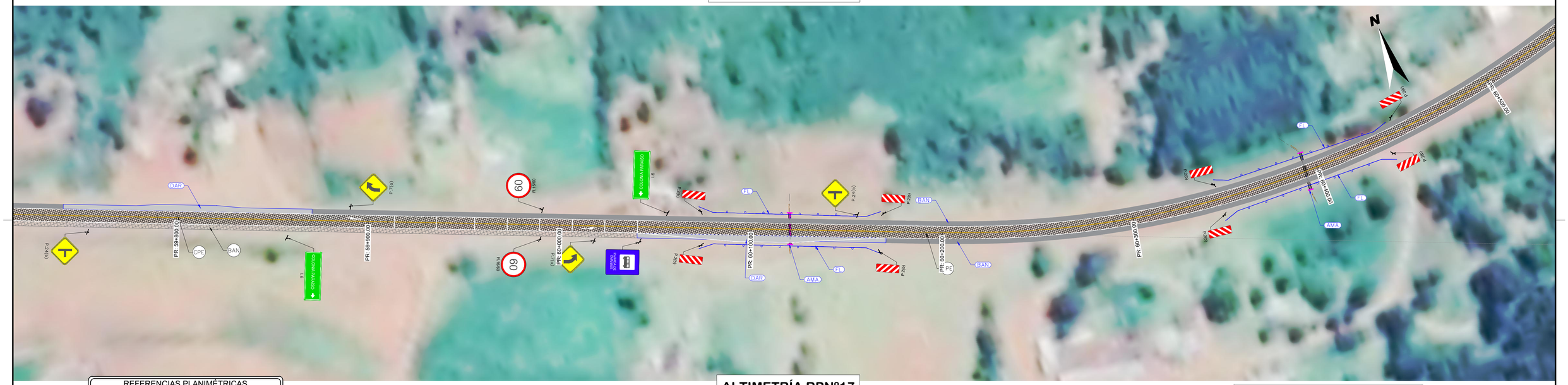
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	40 de 59	V:1:200	-H:1:1000

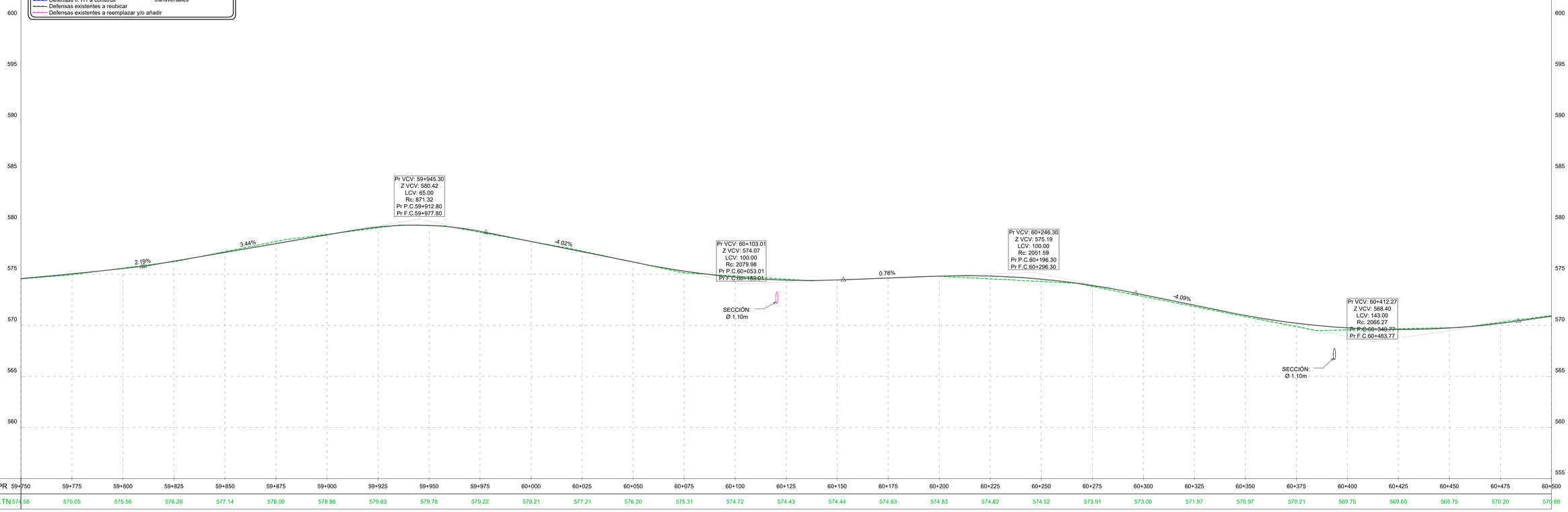
RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 59+750 A 60+500



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 59+750 A 60+500

EJE RP17 - Tramo II - PR: 59+750.00 - 60+500.00 - Deformación Vertical: 5



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Límite de Propiedad
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Cuneta revestida
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Calzada de Hº a construir
- Sumidero/Cámara a construir
- Repavimentación proyectada
- Rampa de Acceso a construir
- Badén de Hº a construir
- Entepado
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Muro de Hormigón
- Cordón Cuneta a construir
- Puente peatonal existente
- C. Cantero a construir
- Defensa rígida a construir
- Vereda existente
- Defensas flexibles a demoler
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

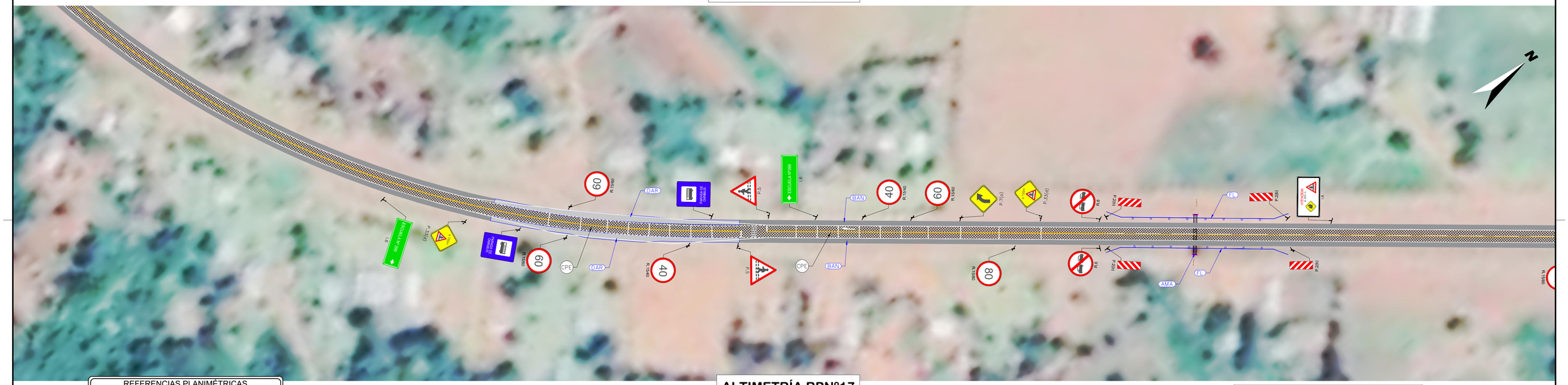
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

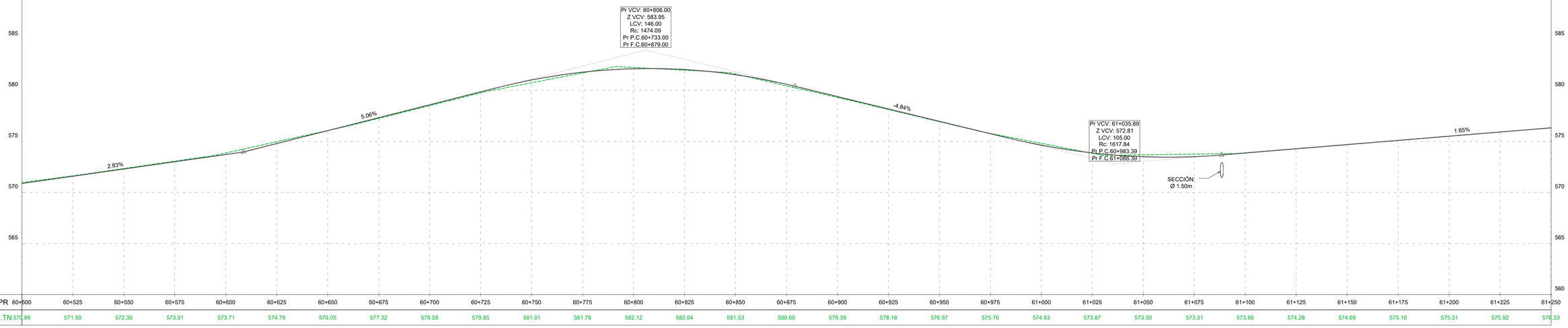
Plano Nº: RP17-L2-PV-PNI-01 | Rev.: 00 | Hoja: 41 de 59 | Escalas: V:1:200 -H:1:1000 | RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 60+500 A 61+250



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 60+500 A 61+250

EJE RP17 - Tramo II - PR: 60+500.00 - 61+250.00 - Deformación Vertical: 5



PR	60+500	60+525	60+550	60+575	60+600	60+625	60+650	60+675	60+700	60+725	60+750	60+775	60+800	60+825	60+850	60+875	60+900	60+925	60+950	60+975	61+000	61+025	61+050	61+075	61+100	61+125	61+150	61+175	61+200	61+225	61+250
C.TN	570.88	571.59	572.30	573.01	573.71	574.79	576.05	577.32	578.58	579.85	581.01	581.78	582.12	582.04	581.53	580.60	579.39	578.18	576.97	575.76	574.63	573.87	573.50	573.51	573.86	574.28	574.69	575.10	575.51	575.92	576.33

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

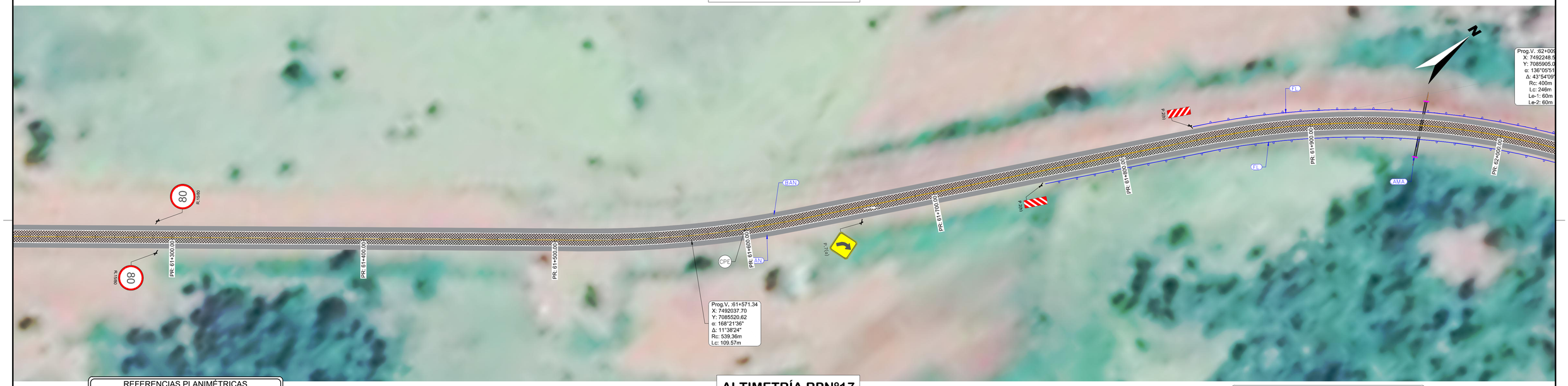
PLANIALTIMETRIA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano N°	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	42 de 59	V:1:200	-H:1:1000

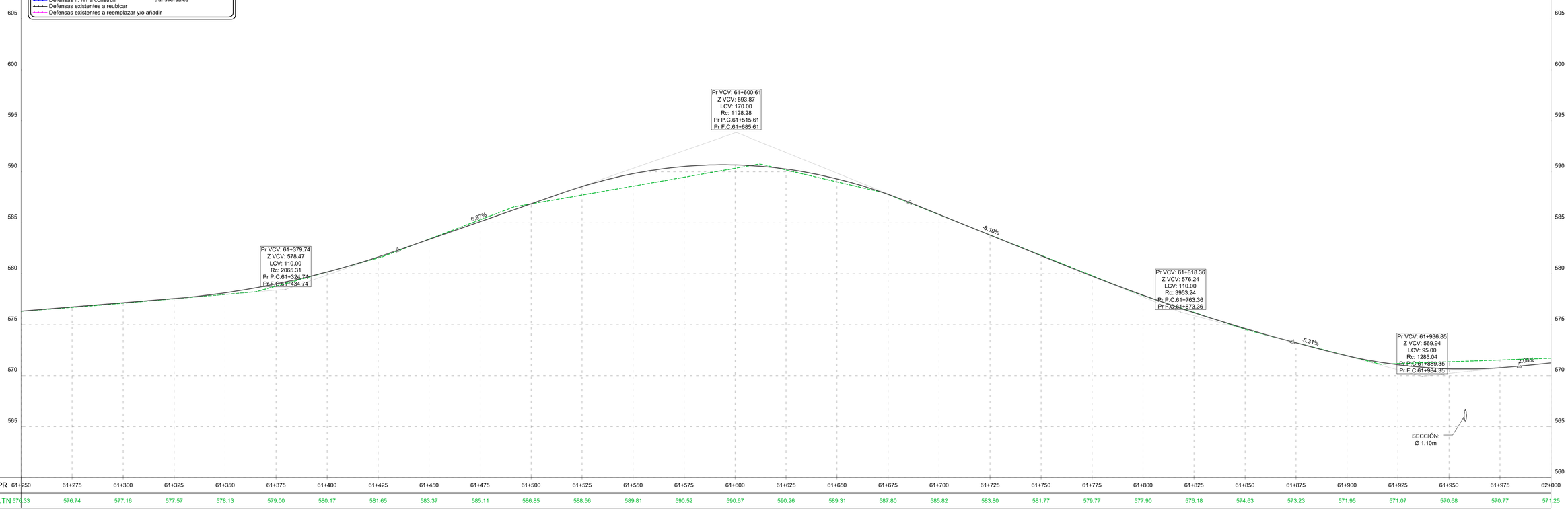
RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 61+250 A 62+000



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 61+250 A 62+000

EJE RP17 - Tramo II - PR: 61+250.00 - 62+000.00 - Deformación Vertical: 5



PR	61+250	61+275	61+300	61+325	61+350	61+375	61+400	61+425	61+450	61+475	61+500	61+525	61+550	61+575	61+600	61+625	61+650	61+675	61+700	61+725	61+750	61+775	61+800	61+825	61+850	61+875	61+900	61+925	61+950	61+975	62+000
C.TN	576.33	576.74	577.16	577.57	578.13	579.00	580.17	581.65	583.37	585.11	586.85	588.56	589.81	590.52	590.67	590.26	589.31	587.80	585.82	583.80	581.77	579.77	577.90	576.18	574.63	573.23	571.95	571.07	570.68	570.77	571.25

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PV-PNI-01	00	43 de 59	V:1:200	-H:1:1000	RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 62+000 A 62+750



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

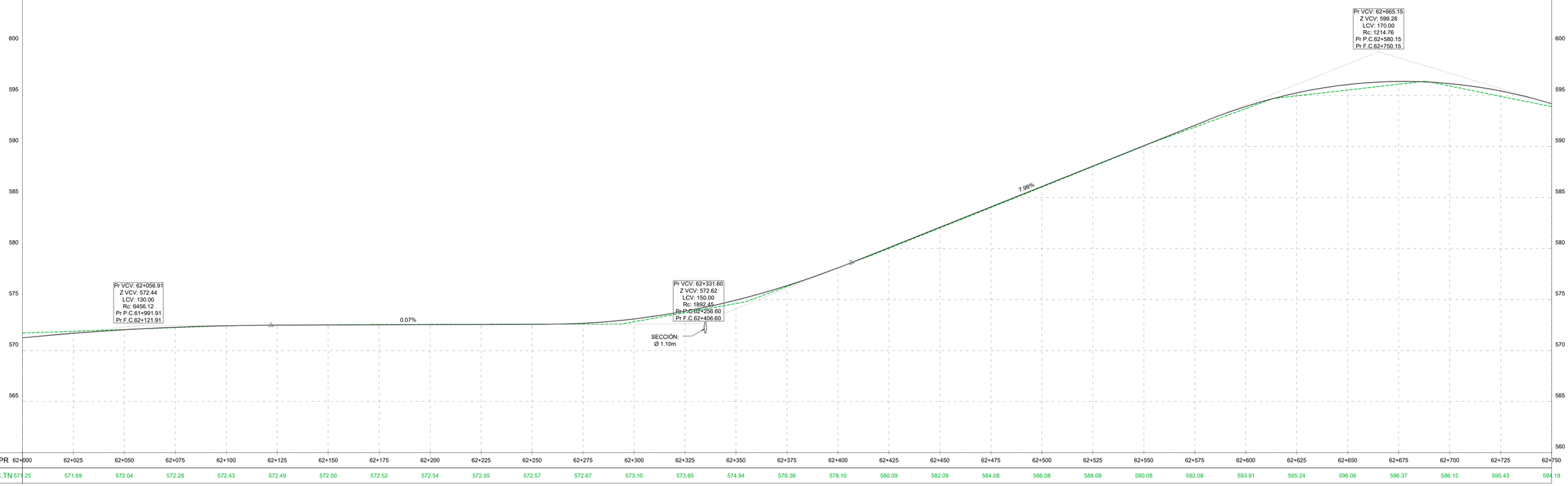
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 62+000 A 62+750

EJE RP17 - Tramo II - PR: 62+000.00 - 62+750.00 - Deformación Vertical: 5

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva



PR	62+000	62+025	62+050	62+075	62+100	62+125	62+150	62+175	62+200	62+225	62+250	62+275	62+300	62+325	62+350	62+375	62+400	62+425	62+450	62+475	62+500	62+525	62+550	62+575	62+600	62+625	62+650	62+675	62+700	62+725	62+750
C.TN	571.25	571.69	572.04	572.28	572.43	572.49	572.50	572.52	572.54	572.55	572.57	572.67	573.10	573.85	574.94	576.36	578.10	580.09	582.09	584.08	586.08	588.08	590.08	592.08	593.91	595.24	596.06	596.37	596.15	595.43	594.19

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

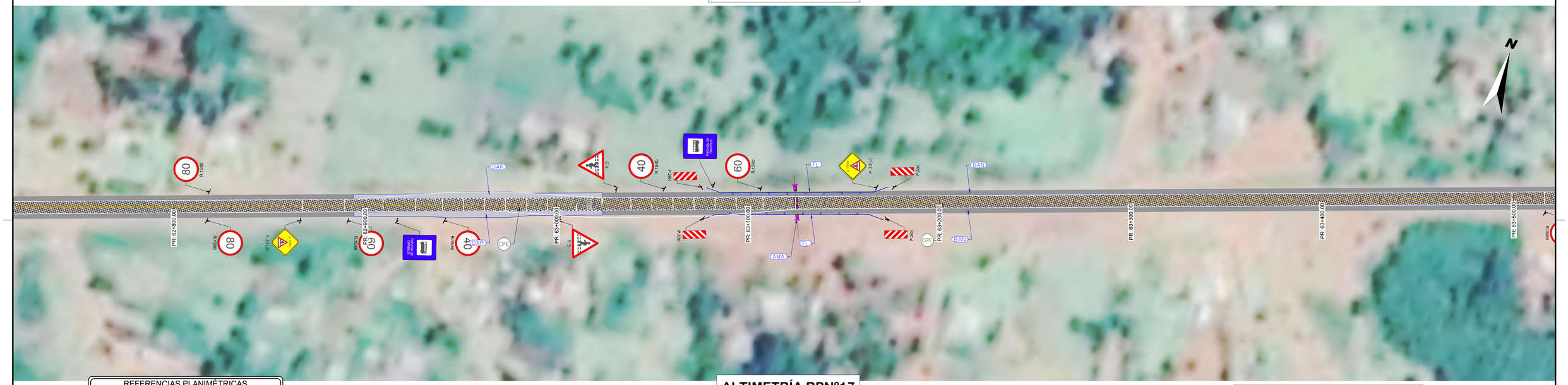
PLANIALTIMETRIA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano N°:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	44 de 59	V:1:200	-H:1:1000

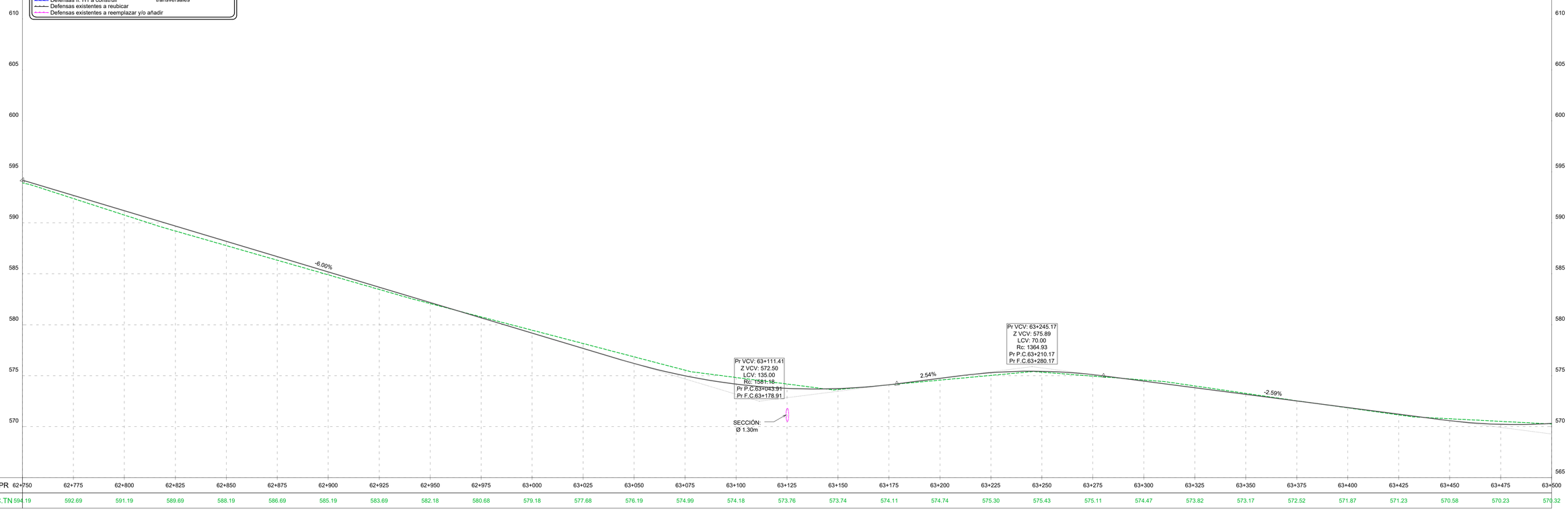
RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 62+750 A 63+500



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 62+750 A 63+500

EJE RP17 - Tramo II - PR: 62+750.00 - 63+500.00 - Deformación Vertical: 5



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

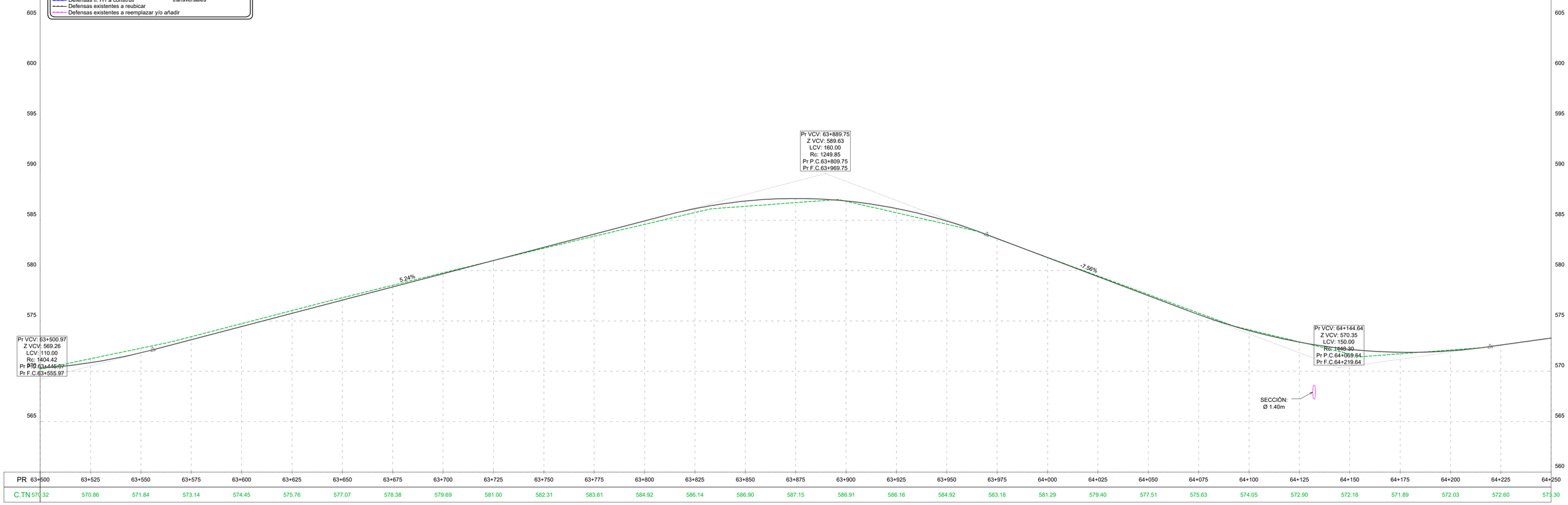
Plano Nº: RP17-L2-PV-PNI-01 | Rev.: 00 | Hoja: 45 de 59 | Escalas: V:1:200 -H:1:1000 | RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 63+500 A 64+250



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 63+500 A 64+250

EJE RP17 - Tramo II - PR: 63+500.00 - 64+250.00 - Deformación Vertical: 5



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano N°:	Rev.:	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PV-PNI-01	00	46 de 59	V:1:200	-H:1:1000	RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPNº17
PR: 64+250 A 65+000



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

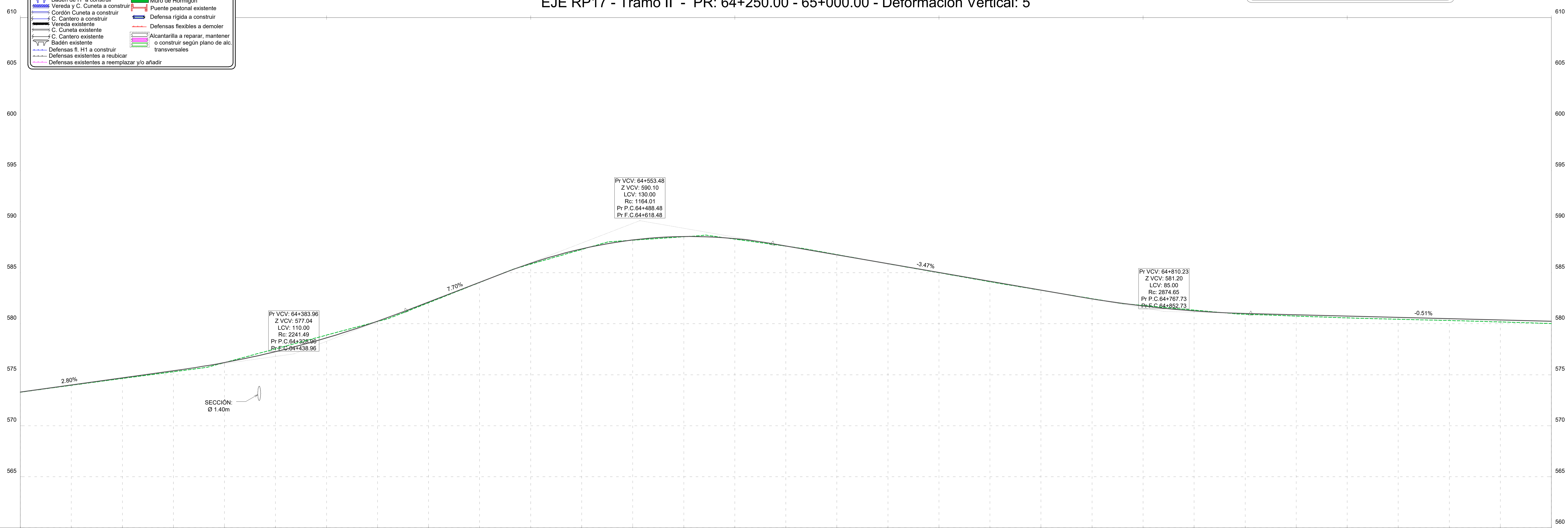
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA RPNº17
PR: 64+250 A 65+000

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

EJE RP17 - Tramo II - PR: 64+250.00 - 65+000.00 - Deformación Vertical: 5



PR	64+250	64+275	64+300	64+325	64+350	64+375	64+400	64+425	64+450	64+475	64+500	64+525	64+550	64+575	64+600	64+625	64+650	64+675	64+700	64+725	64+750	64+775	64+800	64+825	64+850	64+875	64+900	64+925	64+950	64+975	65+000
C.TN	573.30	574.00	574.70	575.39	576.19	577.26	578.62	580.25	582.13	584.06	585.92	587.33	588.21	588.54	588.34	587.62	586.75	585.89	585.02	584.16	583.29	582.43	581.74	581.26	581.00	580.87	580.75	580.62	580.49	580.36	580.24

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

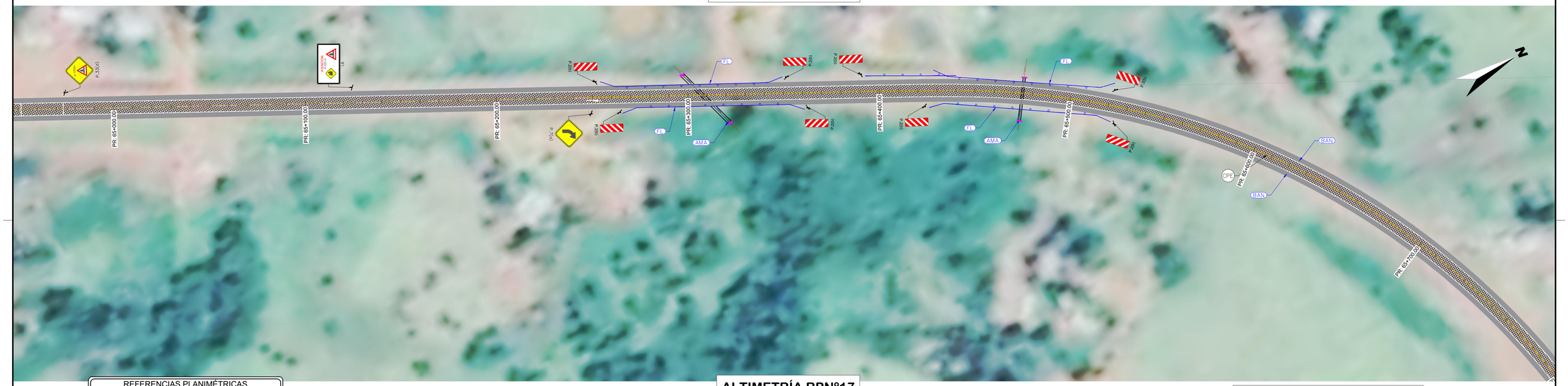
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

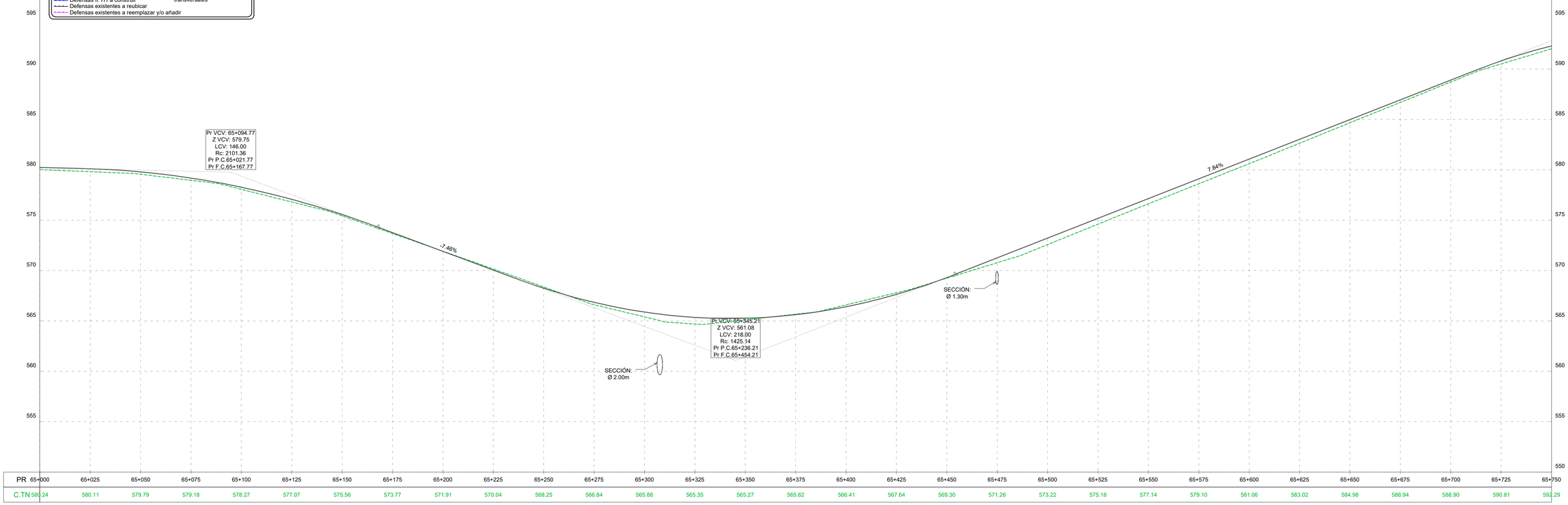
Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	47 de 59	V:1:200 -H:1:1000	RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 65+000 A 65+750



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 65+000 A 65+750

EJE RP17 - Tramo II - PR: 65+000.00 - 65+750.00 - Deformación Vertical: 5



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Límite de Propiedad
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Cuneta revestida
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Calzada de Hº a construir
- Sumidero/Cámara a construir
- Repavimentación proyectada
- Rampa de Acceso a construir
- Badén de Hº a construir
- Entepado
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Muro de Hormigón
- Cordón Cuneta a construir
- Puente peatonal existente
- C. Cantero a construir
- Defensa rígida a construir
- Vereda existente
- Defensas flexibles a demoler
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte o otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

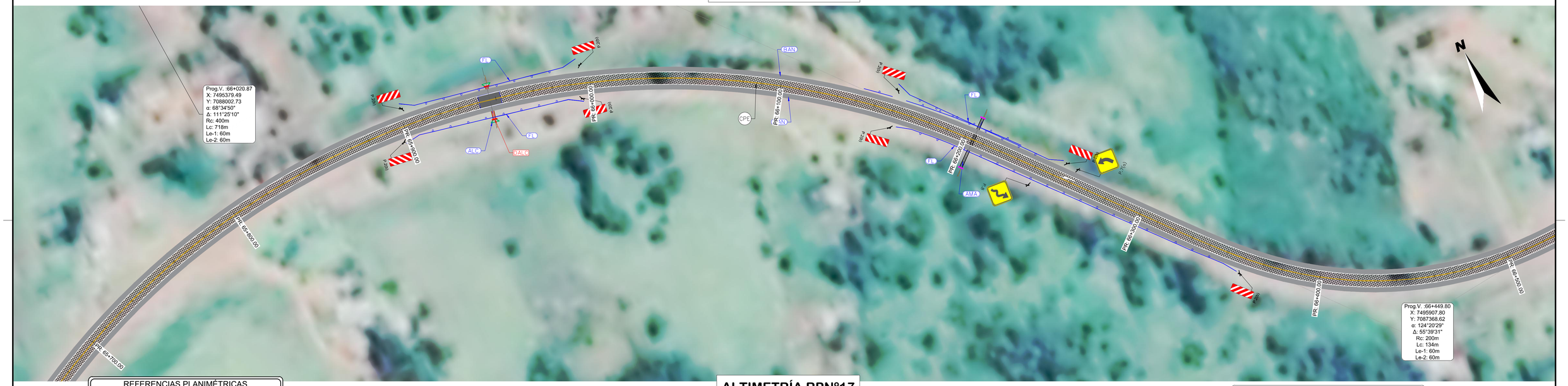
ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano N°	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	48 de 59	V:1:200	-H:1:1000

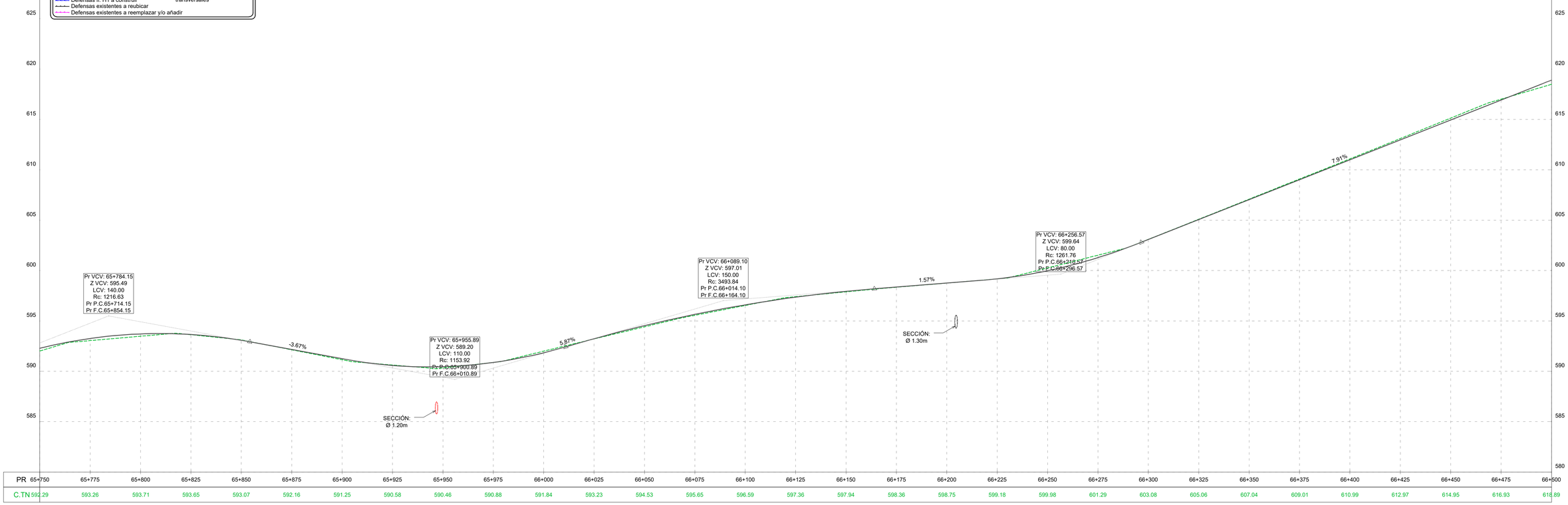
RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 65+750 A 66+500



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 65+750 A 66+500

EJE RP17 - Tramo II - PR: 65+750.00 - 66+500.00 - Deformación Vertical: 5



PR	65+750	65+775	65+800	65+825	65+850	65+875	65+900	65+925	65+950	65+975	66+000	66+025	66+050	66+075	66+100	66+125	66+150	66+175	66+200	66+225	66+250	66+275	66+300	66+325	66+350	66+375	66+400	66+425	66+450	66+475	66+500
C.TN	592.29	593.26	593.71	593.65	593.07	592.16	591.25	590.58	590.46	590.88	591.84	593.23	594.53	595.65	596.59	597.36	597.94	598.36	598.75	599.18	599.98	601.29	603.08	605.06	607.04	609.01	610.99	612.97	614.95	616.93	618.89

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

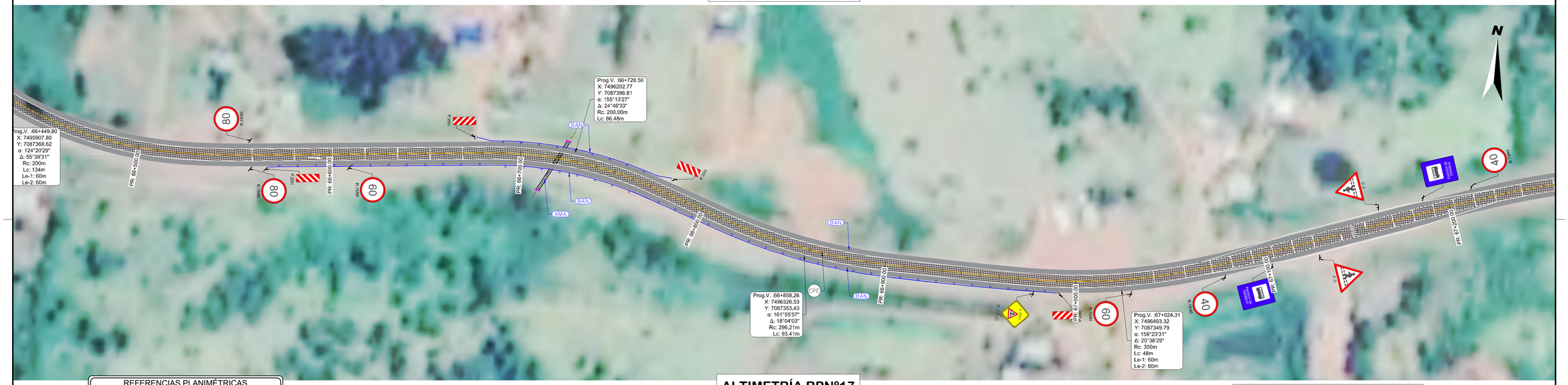
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº: RP17-L2-PV-PNI-01 | Rev.: 00 | Hoja: 49 de 59 | Escalas: V-1:200 -H-1:1000 | RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 66+500 A 67+250



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 66+500 A 67+250

EJE RP17 - Tramo II - PR: 66+500.00 - 67+250.00 - Deformación Vertical: 5



PR	66+500	66+525	66+550	66+575	66+600	66+625	66+650	66+675	66+700	66+725	66+750	66+775	66+800	66+825	66+850	66+875	66+900	66+925	66+950	66+975	67+000	67+025	67+050	67+075	67+100	67+125	67+150	67+175	67+200	67+225	67+250
C.TN	619.89	620.45	621.40	621.75	621.50	620.75	619.96	619.16	618.37	617.47	616.38	615.09	613.59	611.90	610.01	608.02	606.03	604.04	602.05	600.06	598.07	596.08	594.34	593.04	592.17	591.74	591.74	592.16	592.70	593.24	593.77

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Límite de Propiedad
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Cuneta revestida
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Calzada de Hº a construir
- Sumidero/Cámara a construir
- Repavimentación proyectada
- Rampa de Acceso a construir
- Badén de Hº a construir
- Entepado
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Muro de Hormigón
- Cordón Cuneta a construir
- Puente peatonal existente
- C. Cantero a construir
- Defensa rígida a construir
- Vereda existente
- Defensas flexibles a demoler
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

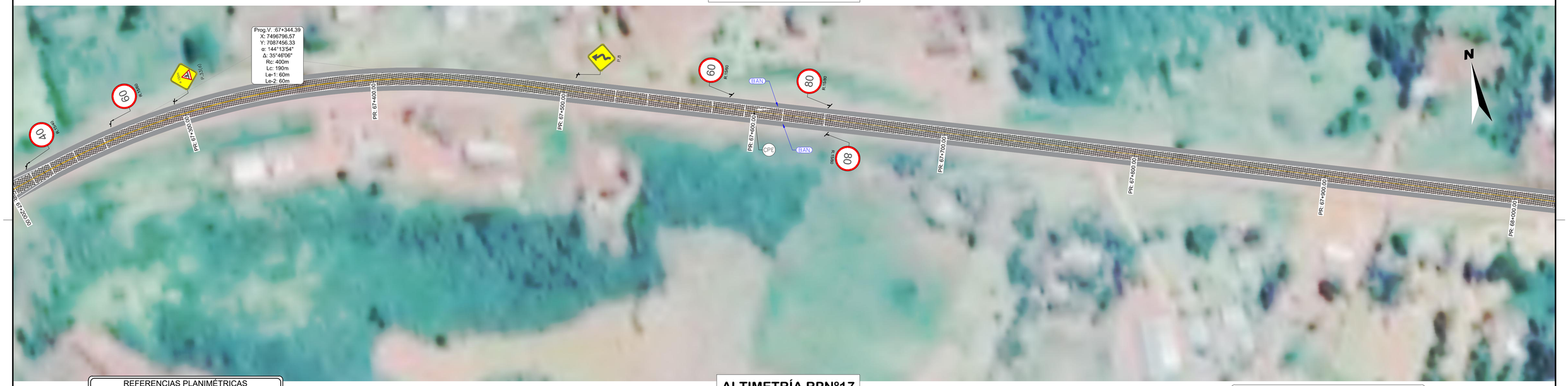
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	50 de 59	H:1:200	V:1:1000

RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 67+250 A 68+000



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 67+250 A 68+000

EJE RP17 - Tramo II - PR: 67+250.00 - 68+000.00 - Deformación Vertical: 5



PR	67+250	67+275	67+300	67+325	67+350	67+375	67+400	67+425	67+450	67+475	67+500	67+525	67+550	67+575	67+600	67+625	67+650	67+675	67+700	67+725	67+750	67+775	67+800	67+825	67+850	67+875	67+900	67+925	67+950	67+975	68+000
C.TN	593.77	594.31	594.84	595.38	595.85	596.23	596.52	596.72	596.83	596.85	596.78	596.62	596.37	596.03	595.60	595.08	594.48	593.86	593.24	592.62	592.01	591.44	591.07	590.88	590.71	590.53	590.36	590.19	590.01	589.84	589.67

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	51 de 59	V:1:200	-H:1:1000

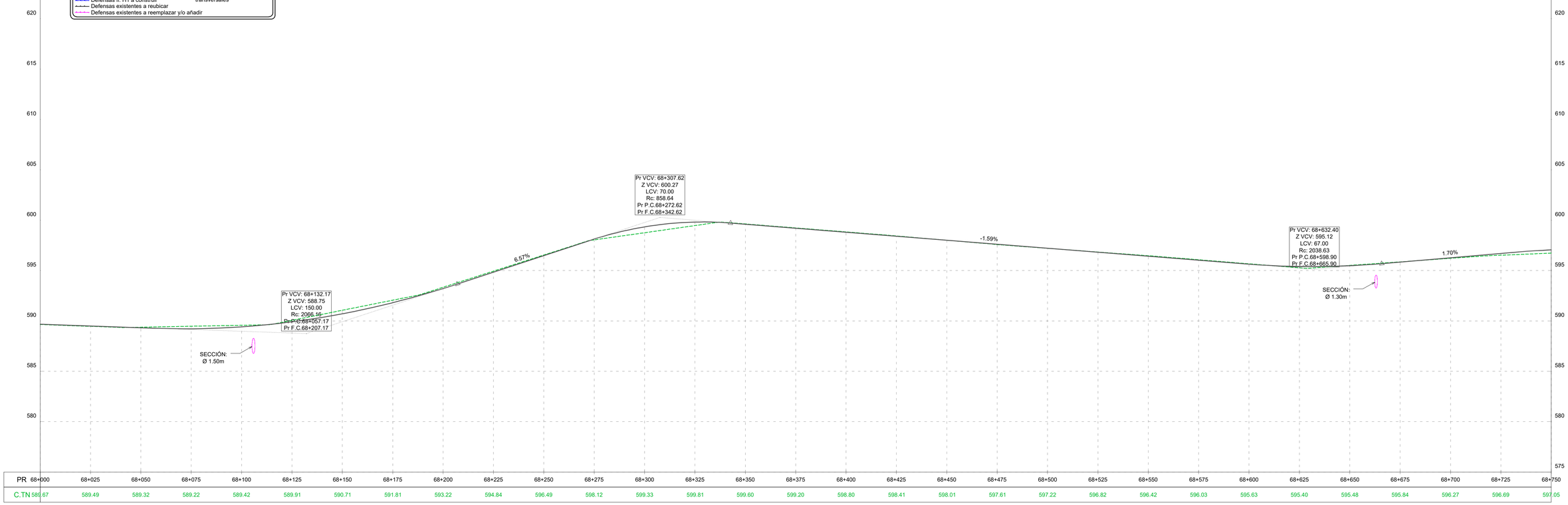
RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 68+000 A 68+750



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 68+000 A 68+750

EJE RP17 - Tramo II - PR: 68+000.00 - 68+750.00 - Deformación Vertical: 5



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Límite de Propiedad
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Sumidero/Cámara a construir
- Calzada de Hº a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Repavimentación proyectada
- Entepado
- Badén de Hº a construir
- Muro de Hormigón
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Puente peatonal existente
- Cordón Cuneta a construir
- Defensa rígida a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- Defensas flexibles a demoler
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

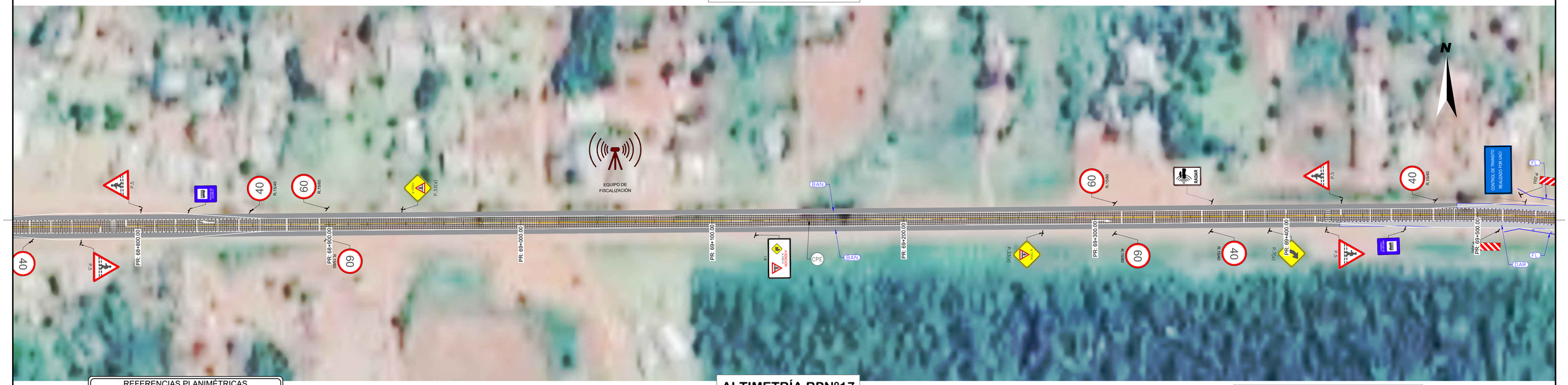
ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

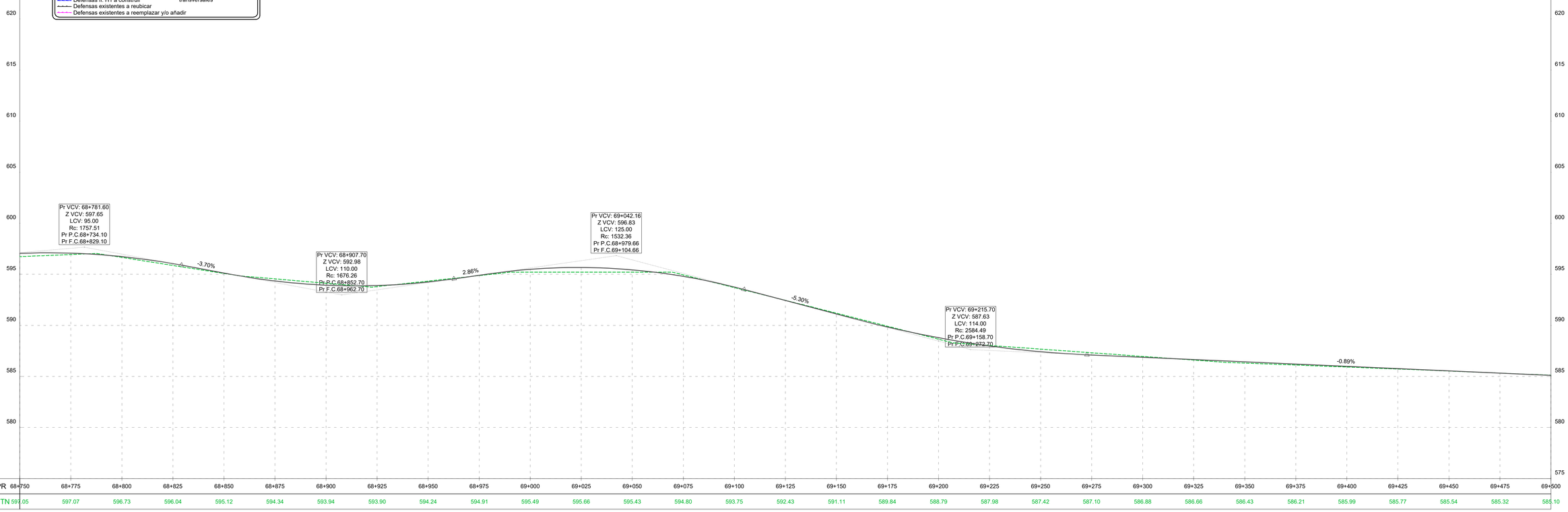
Plano N°	Rev.	Hoja	Escalas		
RP17-L2-PV-PNI-01	00	52 de 59	V:1:200	-H:1:1000	RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 68+750 A 69+500



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 68+750 A 69+500

EJE RP17 - Tramo II - PR: 68+750.00 - 69+500.00 - Deformación Vertical: 5



PR	68+750	68+775	68+800	68+825	68+850	68+875	68+900	68+925	68+950	68+975	69+000	69+025	69+050	69+075	69+100	69+125	69+150	69+175	69+200	69+225	69+250	69+275	69+300	69+325	69+350	69+375	69+400	69+425	69+450	69+475	69+500
C.TN	597.05	597.07	596.73	596.04	595.12	594.34	593.94	593.90	594.24	594.91	595.49	595.66	595.43	594.80	593.75	592.43	591.11	589.84	588.79	587.98	587.42	587.10	586.88	586.66	586.43	586.21	585.99	585.77	585.54	585.32	585.10

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	53 de 59	V:1:200	-H:1:1000

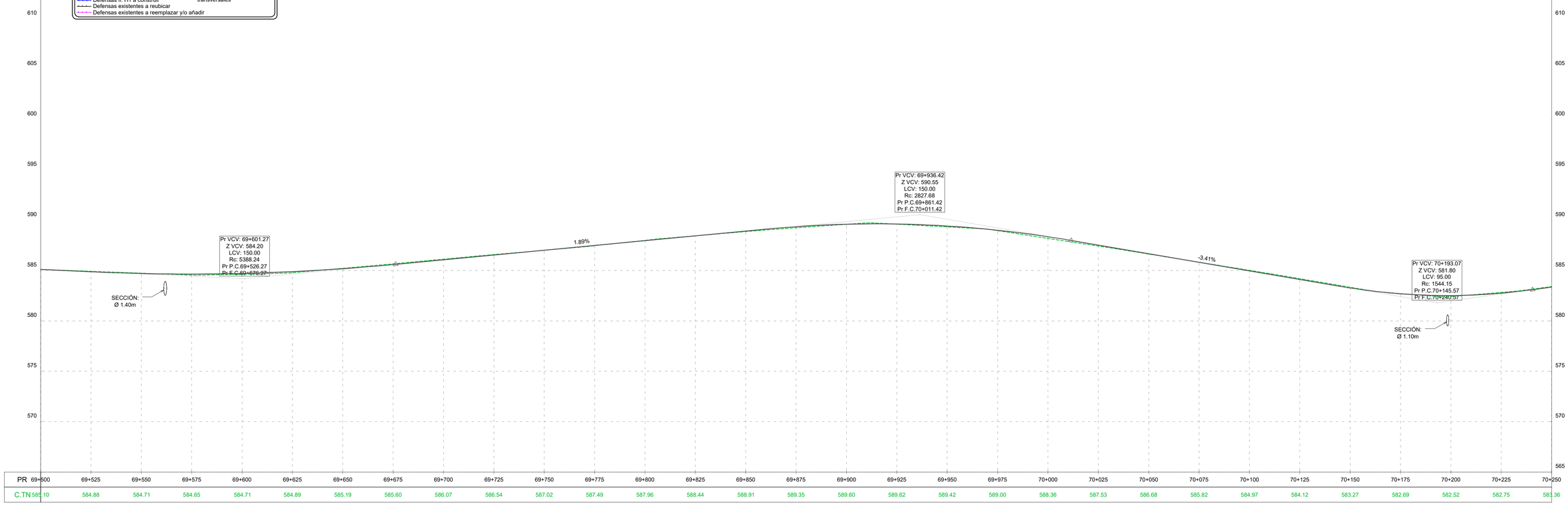
RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 69+500 A 70+250



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 69+500 A 70+250

EJE RP17 - Tramo II - PR: 69+500.00 - 70+250.00 - Deformación Vertical: 5



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Límite de Propiedad
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Cuneta revestida
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Calzada de Hº a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Repavimentación proyectada
- Entepado
- Badén de Hº a construir
- Muro de Hormigón
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Puente peatonal existente
- Cordón Cuneta a construir
- Defensa rígida a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- Defensas flexibles a demoler
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

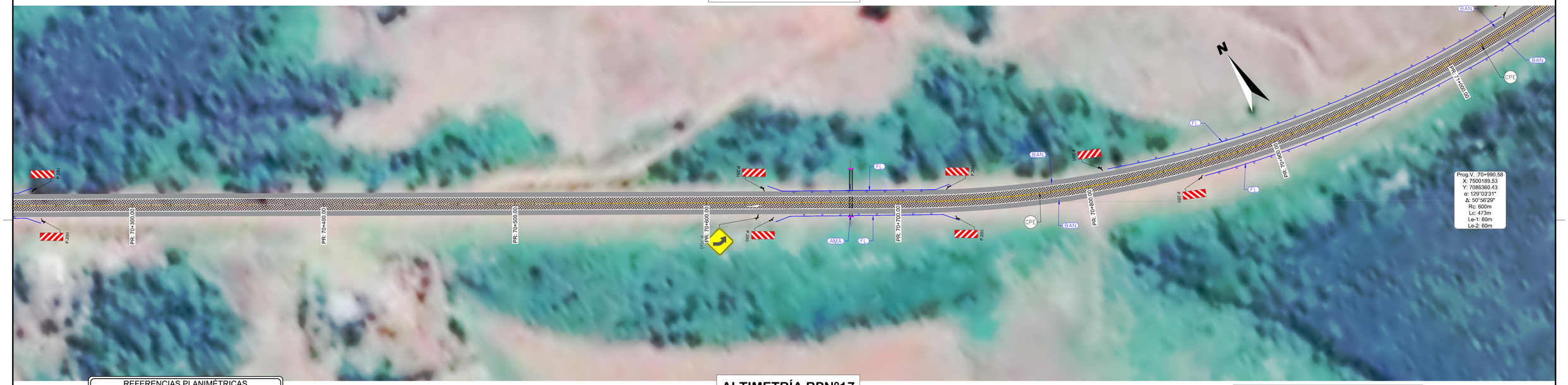
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

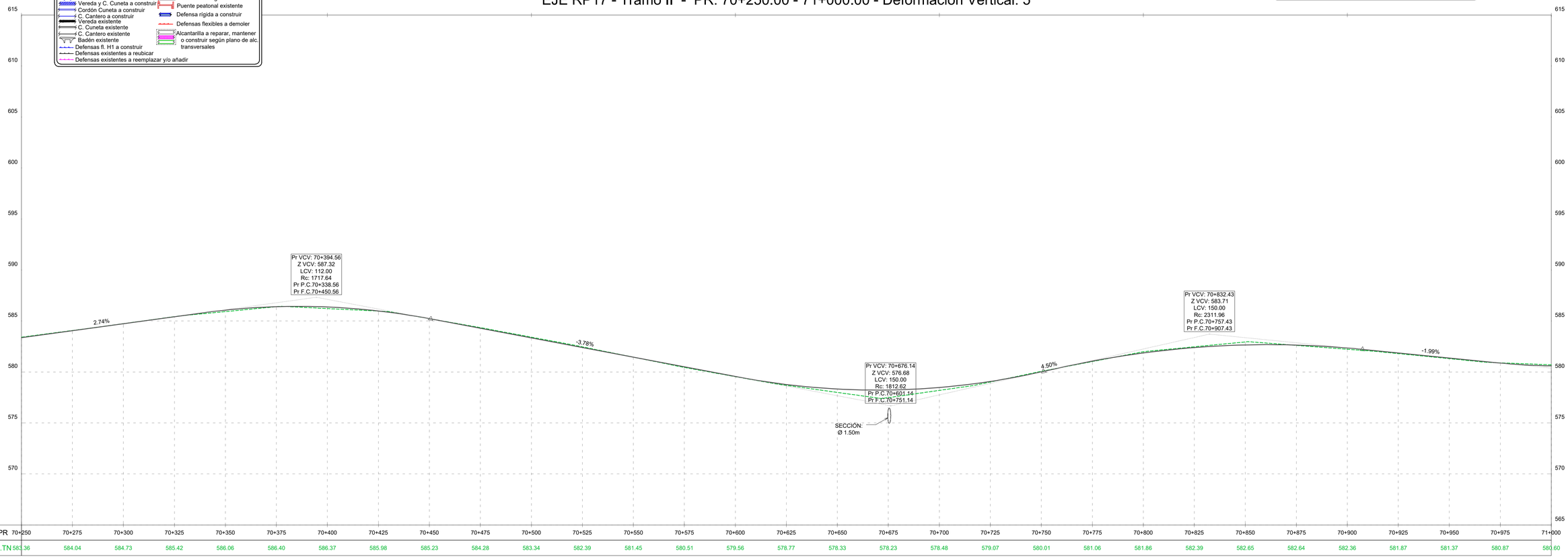
Plano N°: RP17-L2-PV-PNI-01 | Rev.: 00 | Hoja: 54 de 59 | Escalas: V-1:200 -H-1:1000 | RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 70+250 A 71+000



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 70+250 A 71+000

EJE RP17 - Tramo II - PR: 70+250.00 - 71+000.00 - Deformación Vertical: 5



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

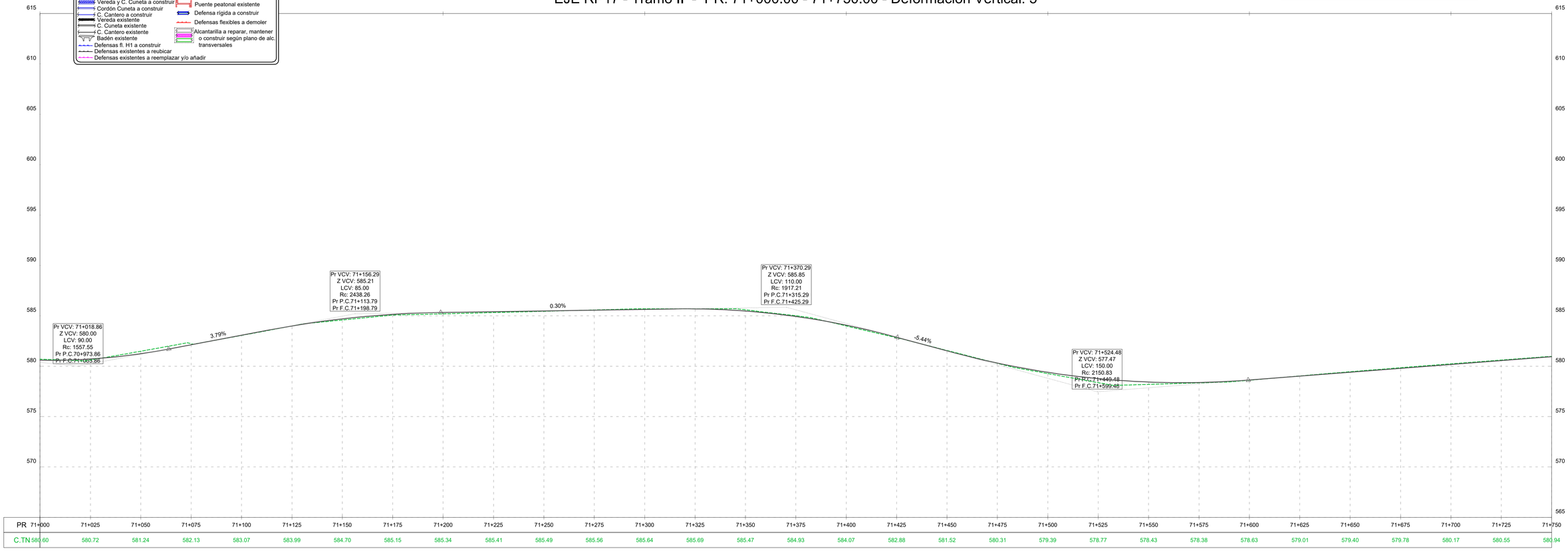
Plano Nº: RP17-L2-PV-PNI-01 | Rev.: 00 | Hoja: 55 de 59 | Escalas: V:1:200 -H:1:1000 | RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 71+000 A 71+750



ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 71+000 A 71+750

EJE RP17 - Tramo II - PR: 71+000.00 - 71+750.00 - Deformación Vertical: 5



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- Eje de Proyecto
- Límite de Propiedad
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Cuneta revestida
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Calzada de Hº a construir
- Sumidero/Cámara a construir
- Repavimentación proyectada
- Rampa de Acceso a construir
- Badén de Hº a construir
- Entepado
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Muro de Hormigón
- Cordón Cuneta a construir
- Puente peatonal existente
- C. Cantero a construir
- Defensa rígida a construir
- Vereda existente
- Defensas flexibles a demoler
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	56 de 59	V:1:200	-H:1:1000

RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPNº17
PR: 71+750 A 72+500



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

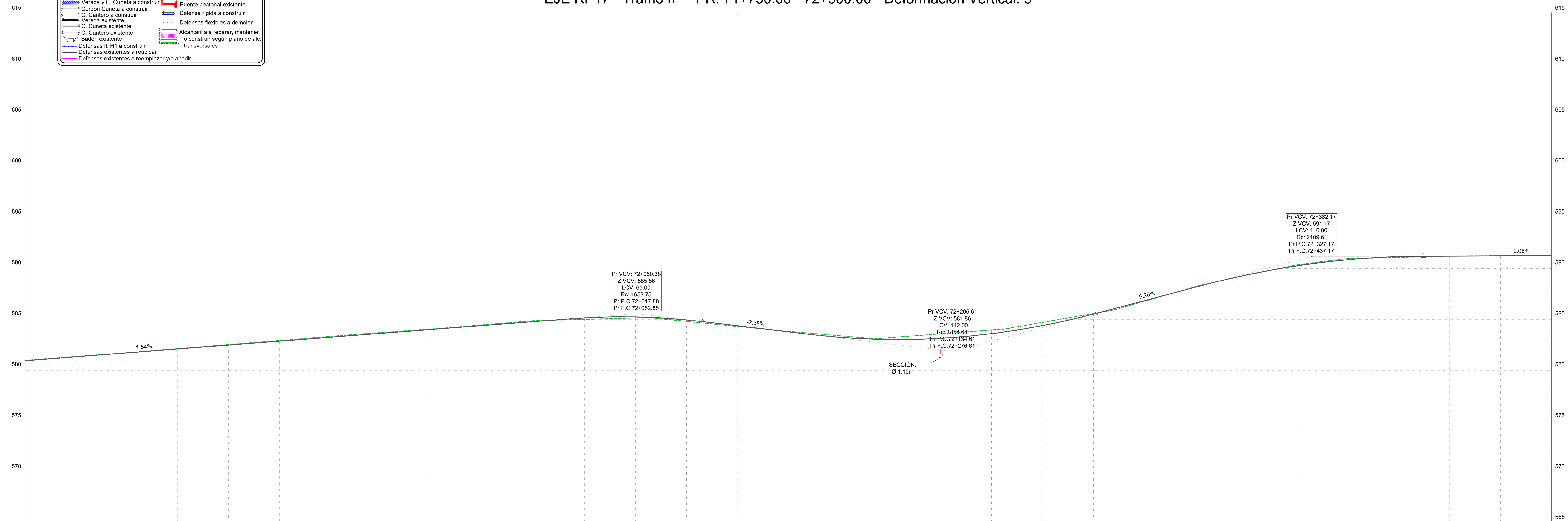
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA RPNº17
PR: 71+750 A 72+500

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

EJE RP17 - Tramo II - PR: 71+750.00 - 72+500.00 - Deformación Vertical: 5



PR	C.TN
71+750	580.94
71+775	581.32
71+800	581.70
71+825	582.09
71+850	582.47
71+875	582.86
71+900	583.24
71+925	583.63
71+950	584.01
71+975	584.40
72+000	584.78
72+025	585.15
72+050	585.24
72+075	584.95
72+100	584.37
72+125	583.78
72+150	583.25
72+175	583.03
72+200	583.15
72+225	583.60
72+250	584.39
72+275	585.52
72+300	586.84
72+325	588.16
72+350	589.35
72+375	590.25
72+400	590.86
72+425	591.17
72+450	591.22
72+475	591.23
72+500	591.25

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº: RP17-L2-PV-PNI-01 | Rev.: 00 | Hoja: 57 de 59 | Escalas: V:1:200 -H:1:1000 | RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 72+500 A 73+250



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

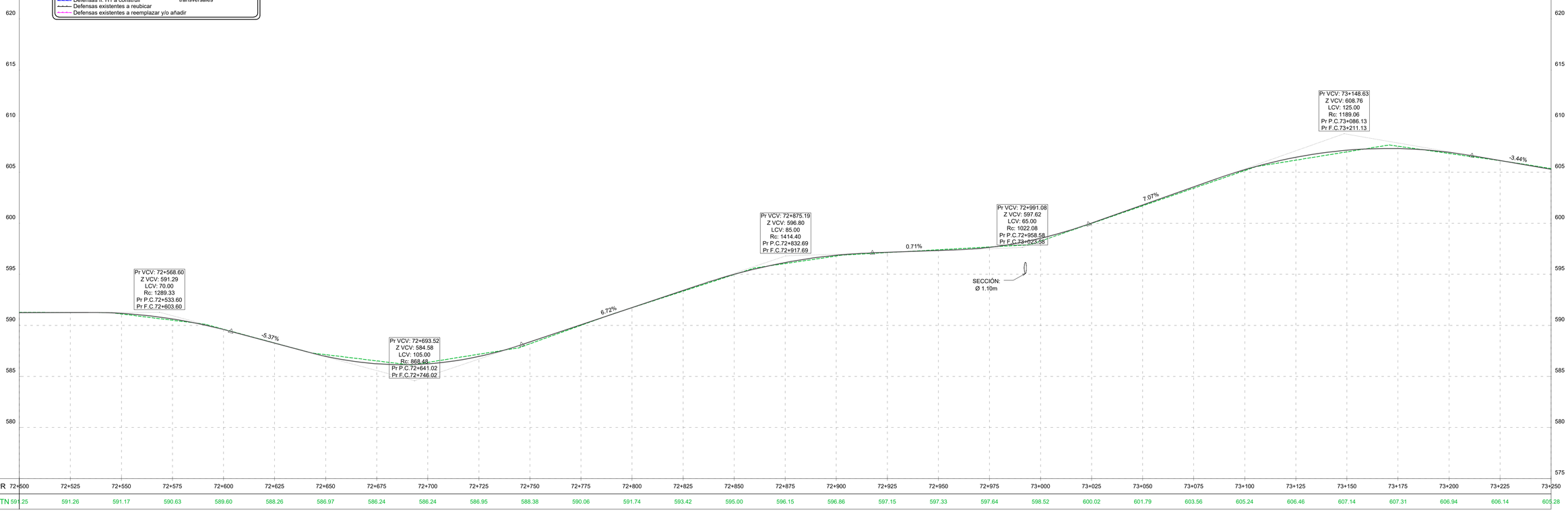
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 72+500 A 73+250

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

EJE RP17 - Tramo II - PR: 72+500.00 - 73+250.00 - Deformación Vertical: 5



PR	72+500	72+525	72+550	72+575	72+600	72+625	72+650	72+675	72+700	72+725	72+750	72+775	72+800	72+825	72+850	72+875	72+900	72+925	72+950	72+975	73+000	73+025	73+050	73+075	73+100	73+125	73+150	73+175	73+200	73+225	73+250
C.TN	591.25	591.26	591.17	590.63	589.60	588.26	586.97	586.24	586.24	586.95	588.38	590.06	591.74	593.42	595.00	596.15	596.86	597.15	597.33	597.64	598.52	600.02	601.79	603.56	605.24	606.46	607.14	607.31	606.94	606.14	605.28

ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

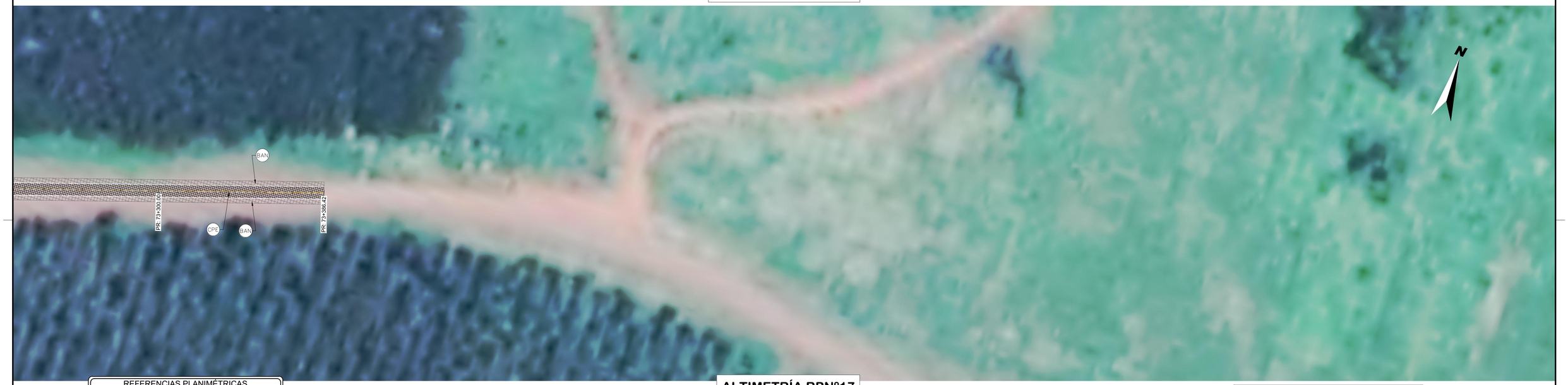
PLANIALTIMETRIA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano N°	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	58 de 59	V:1:200	-H:1:1000

RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA RPN°17
PR: 73+250 A 74+000



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

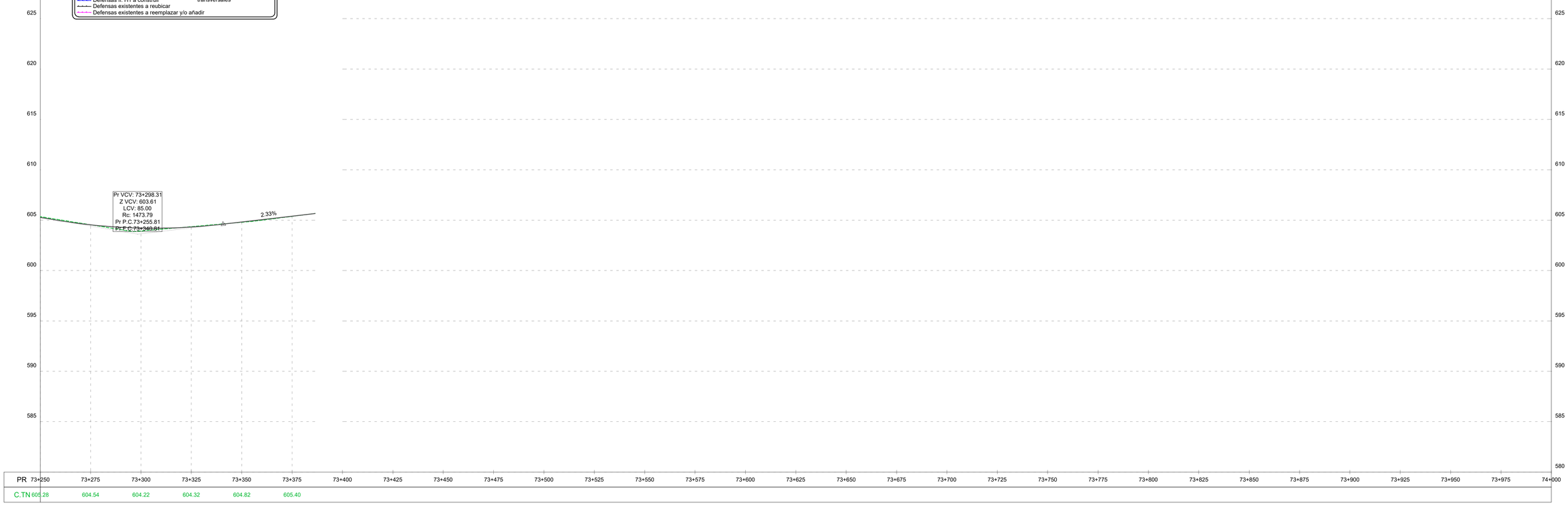
- Eje de Proyecto
- Calzada asfáltica a construir según perfil tipo
- Calzada asfáltica existente a conservar
- Calzada de Hº a construir
- Repavimentación proyectada
- Badén de Hº a construir
- Vereda y C. Cuneta a construir
- Cordón Cuneta a construir
- C. Cantero a construir
- Vereda existente
- C. Cuneta existente
- C. Cantero existente
- Badén existente
- Defensas fl. H1 a construir
- Defensas existentes a reubicar
- Defensas existentes a reemplazar y/o añadir
- Límite de Propiedad
- Cuneta revestida
- Sentido de escurrimiento pluvial
- Sumidero/Cámara a construir
- Rampa de Acceso a construir
- Entepado
- Muro de Hormigón
- Puente peatonal existente
- Defensa rígida a construir
- Defensas flexibles a demoler
- Alcantarilla a reparar, mantener o construir según plano de alc. transversales

ALTIMETRÍA RPN°17
PR: 73+250 A 74+000

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Desmonte
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

EJE RP17 - Tramo II - PR: 73+250.00 - 74+000.00 - Deformación Vertical: 5



ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISION	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PV-PNI-01	00	59 de 59	V:1:200	-H:1:1000

RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

RESUMEN CODIFICACIÓN

CTE Calzada Terrada Existente	CPE Calzada Pavimentada Existente	VER Vereda existente	CC Cordón Cuneta existente	BAD Badén existente	CAN Cordón Cantero existente	BAR Baranda peatonal Existente	PU Puente peatonal existente.
ALC Alcantarilla existente a conservar	CCLI Caño de cloaca de impulsión, según plano de interferencias	CCL Caño de cloaca a gravedad, según plano de interferencias	CAA Caño de agua de distribución, según plano de interferencias	SUM Sumidero existente a conservar	CAU Cauce original	VE Válvula Esclusa Agua	S01 Sondeos (Ver informe de laboratorio)
AL Alambrado	MU Muro de contención / edificación	PAR Paradas de Ómnibus	SOX SPT	ZAR Zanja a Rectificar.	C60 Caño de Hormigón 60cm existente.	C80 Caño de Hormigón 80cm existente.	C100 Caño de Hormigón 100cm existente.
PA Pasarela peatonal existente.	FL Flex Beam / defensa metálica existente	BAN Banquina existente					
DCP Demolición Calzada Pavimentada	DCE Demolición de calzada empedrada	DVER Demolición de vereda	DCC Demolición de cordón cuneta	DBAD Demolición de badén	DBAN Demolición Banquina.	DMU Demolición de muro	DPAR Demolición Parada.
DALC Demolición de Alcantarilla	DALM Demolición de Muro de Ala.	DSUM Demolición de sumidero	MCCL Caño de cloaca a readecuar	MCAA Caño de Agua a readecuar	DC60 Demolición de Caño 60 cm diámetro.	DC80 Demolición de Caño 80 cm diámetro.	DC100 Demolición de Caño 100 cm diámetro.
EAR Árbol a extraer	PL Poste de luz a mover	RSEM Semáforo a mover	DEDF Demolición de edificación	DFL Demolición de Flex Beam / defensa metálica			
PCC Paquete completo a construir s/ perfil tipo	CP Calzada a construir s/ perfil tipo	PSH Pavimento sobre Hormigón.	RP Repavimentación calzada existente	PSE Pavimento sobre empedrado	ART Adoquinado articulado	EMP Empedrado	BAN Banquina a construir.
CC1 Cordón cuneta de hormigón (0.50m) a construir s/ plano de detalle	CC2 Cordón cuneta de hormigón (1.00m) a construir s/ plano de detalle	BAD Badén a construir s/ plano de detalle	VER1 Vereda a construir s/ plano de detalle (peinada)	VER2 Vereda a construir s/ plano de detalle (blangino)	CUN Cuneta revestida a construir s/ plano de detalle	CAN Cordón cantero a construir s/ plano de detalle	DEL Delantal de Hº a construir s/ plano de detalle.
BAR Baranda peatonal a construir s/ plano de detalle	FL Flex Beam / defensa metálica.	PE Paso elevado.	RV Reductor de velocidad.	RD Rampa para discapacitados s/ plano de detalles	NJ New Jersey a construir s/ plano de detalle	MENJ Medio New Jersey a construir s/ plano de detalle	MINJ Mini New Jersey a construir s/ plano de detalle
BIC Sendero Bicisenda	ALC Alcantarilla a construir s/plano tipo	SUM Sumidero s/ plano de detalle	CAM Cámara de enlace a construir s/plano de detalle	ALM Muro de ala a construir s/ plano de detalle.	C80 Caño de Hº de 80 cm de diámetro.	C100 Caño de Hº de 100 cm de diámetro.	C120 Caño de Hº de 120 cm de diámetro.
MU1 Muro de hormigón a construir s/ plano de detalle	MU2 Muro de contención a construir s/plano de detalle	AER Alcantarilla existente a reparar s/plano de detalle	AMA Alcantarilla existente a realizar tareas de mantenimiento s/plano de detalle	PF Pasafauna a construir s/plano de detalle	DAR Dársenas a construir		

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRIA
CODIFICACIÓN

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PV-PNI-02	01	01 de 01	V:S/E	-H:S/E

RP17-L2-Planialtimetria - 2.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL

ESC. 1:25.000

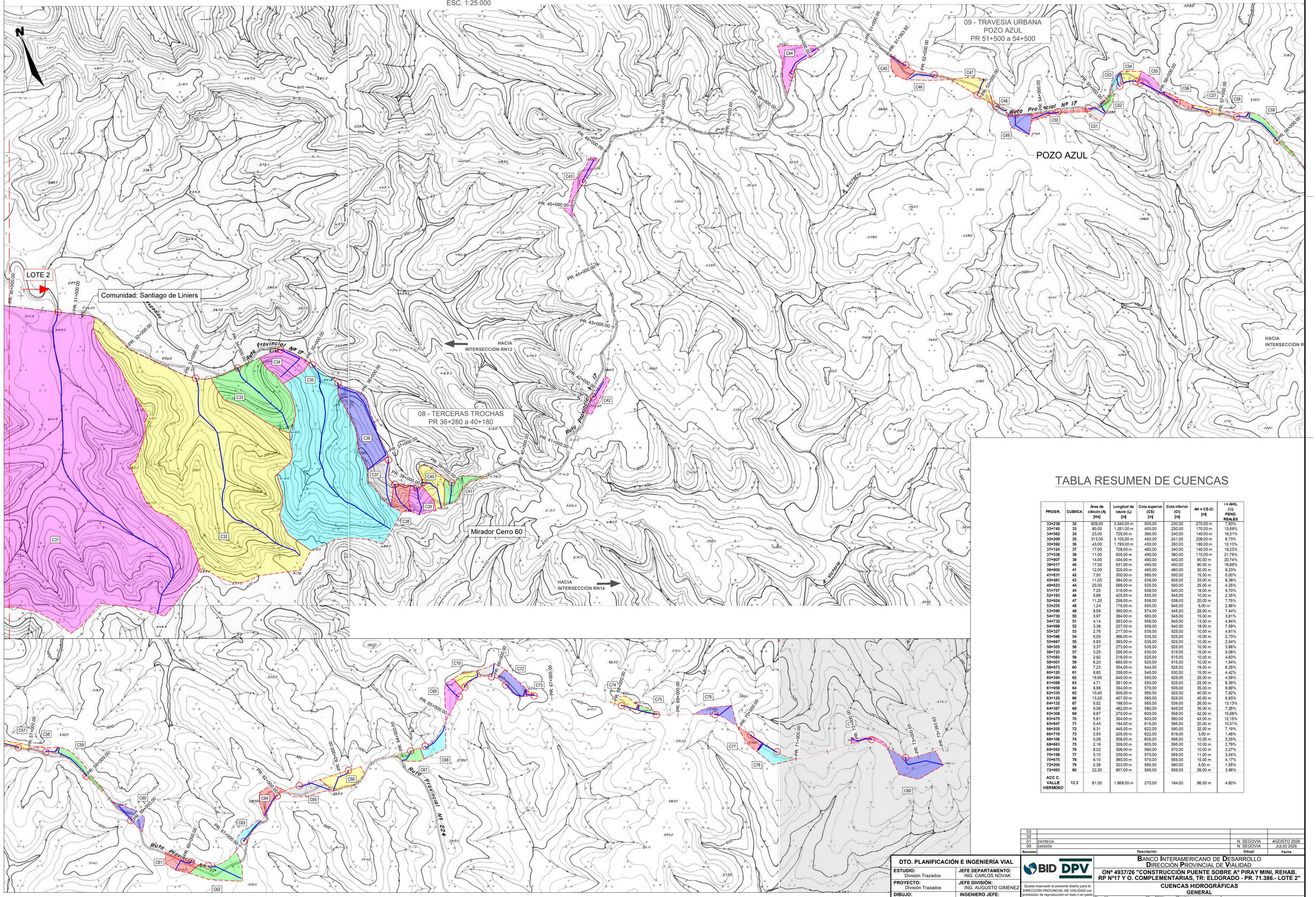


TABLA RESUMEN DE CUENCAS

PROGR.	CUENCA	Área de cálculo (A) [Ha]	Longitud de cauce (L) [m]	Cota superior (CS) [m]	Cota inferior (CI) [m]	ΔH = CS-CI [m]	I = ΔH/L (%) PEND. REALES
33+238	32	609,00	3.540,00 m	500,00	230,00	270,00 m	7,63%
33+745	33	80,00	1.251,00 m	400,00	230,00	170,00 m	13,59%
34+562	34	23,00	725,00 m	380,00	240,00	140,00 m	19,31%
35+209	35	313,00	3.105,00 m	450,00	241,00	209,00 m	6,73%
35+592	36	43,00	1.783,00 m	430,00	250,00	180,00 m	10,10%
37+124	37	17,00	728,00 m	480,00	340,00	140,00 m	19,23%
37+538	38	11,00	505,00 m	490,00	380,00	110,00 m	21,78%
37+907	39	14,00	434,00 m	490,00	400,00	90,00 m	20,74%
38+017	40	17,00	531,00 m	490,00	400,00	90,00 m	16,95%
39+000	41	12,00	325,00 m	490,00	400,00	90,00 m	9,23%
41+831	42	7,00	300,00 m	565,00	550,00	15,00 m	5,00%
45+461	43	11,00	394,00 m	538,00	505,00	33,00 m	8,38%
49+023	44	20,00	588,00 m	525,00	500,00	25,00 m	4,25%
51+757	45	7,25	316,00 m	558,00	540,00	18,00 m	5,70%
52+183	46	5,66	425,00 m	555,00	545,00	10,00 m	2,35%
52+924	47	11,20	258,00 m	558,00	538,00	20,00 m	7,75%
53+255	48	1,24	175,00 m	550,00	545,00	5,00 m	2,86%
53+590	49	8,59	390,00 m	574,00	545,00	29,00 m	7,44%
54+730	50	3,97	394,00 m	560,00	545,00	15,00 m	3,81%
54+732	51	4,14	283,00 m	558,00	545,00	13,00 m	4,94%
54+999	52	3,38	237,00 m	558,00	540,00	18,00 m	7,59%
55+327	53	2,76	217,00 m	535,00	525,00	10,00 m	4,61%
55+586	54	5,05	366,00 m	535,00	525,00	10,00 m	2,73%
55+667	55	5,93	393,00 m	535,00	525,00	10,00 m	2,54%
56+305	56	3,37	273,00 m	535,00	525,00	10,00 m	3,66%
56+723	57	3,25	295,00 m	530,00	515,00	15,00 m	5,08%
57+083	58	2,82	216,00 m	525,00	515,00	10,00 m	4,63%
58+001	59	8,20	650,00 m	525,00	515,00	10,00 m	1,54%
58+973	60	7,23	304,00 m	544,00	525,00	19,00 m	6,25%
60+120	61	8,80	339,00 m	545,00	530,00	15,00 m	4,42%
60+394	62	19,90	545,00 m	550,00	525,00	25,00 m	4,59%
61+088	63	4,71	391,00 m	550,00	525,00	25,00 m	6,39%
61+958	64	8,98	354,00 m	570,00	535,00	35,00 m	9,89%
62+335	65	10,40	505,00 m	565,00	525,00	40,00 m	7,92%
63+125	66	13,20	407,00 m	565,00	525,00	40,00 m	9,83%
64+132	67	5,52	198,00 m	565,00	539,00	26,00 m	13,13%
64+367	68	9,08	482,00 m	580,00	545,00	35,00 m	7,26%
65+308	69	9,87	270,00 m	600,00	558,00	42,00 m	15,56%
65+473	70	5,81	364,00 m	603,00	560,00	43,00 m	12,15%
65+947	71	5,43	194,00 m	615,00	595,00	20,00 m	10,31%
66+205	72	8,31	445,00 m	622,00	590,00	32,00 m	7,19%
66+719	73	0,93	205,00 m	622,00	619,00	3,00 m	1,46%
68+106	74	5,06	308,00 m	605,00	595,00	10,00 m	3,25%
68+663	75	2,18	359,00 m	605,00	595,00	10,00 m	2,79%
69+582	76	8,02	308,00 m	580,00	570,00	10,00 m	3,27%
70+198	77	5,10	339,00 m	570,00	559,00	11,00 m	3,24%
70+675	78	8,10	360,00 m	570,00	555,00	15,00 m	4,17%
72+200	79	2,38	323,00 m	585,00	580,00	5,00 m	1,55%
72+993	80	22,20	657,00 m	585,00	559,00	26,00 m	3,96%
ACC C. VALLE HERMOSO	13.3	61,00	1.869,00 m	270,00	184,00	86,00 m	4,60%

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	JULIO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

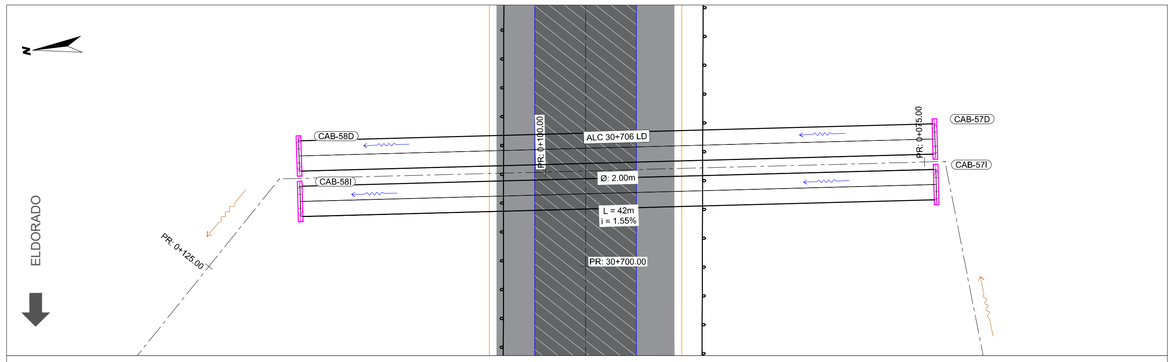
ON° 4937/26 "CONSTRUCCIÓN PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

CUENCAS HIDROGRÁFICAS GENERAL

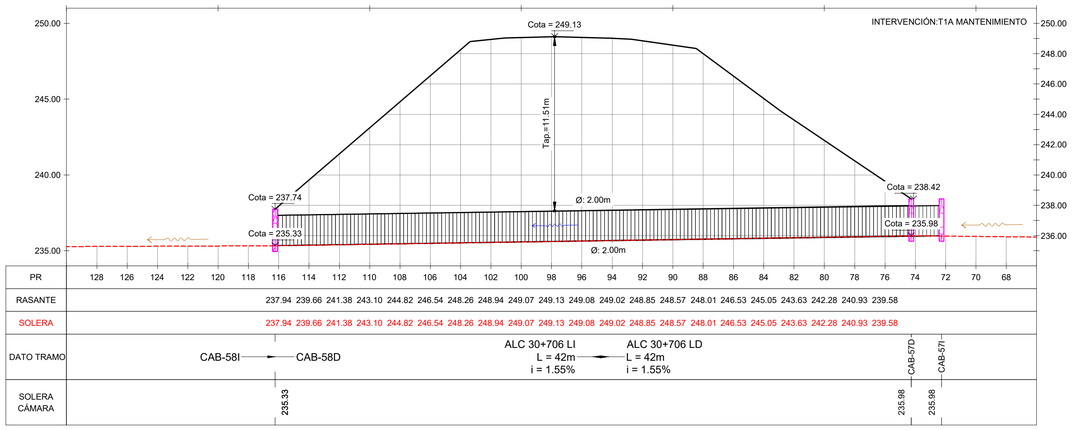
Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escala:	
RP17-L2-PH-PLA-01	00	01 de 01	H/V/E:	-H:1:25000

RP17-L2-Cuencas Hidrograficas.dwg

PLANIALTIMETRÍA ALCANTARILLAS TRANSVERSALES - CALZADA PRINCIPAL RP17 - PR:29+106 - PR:33+745



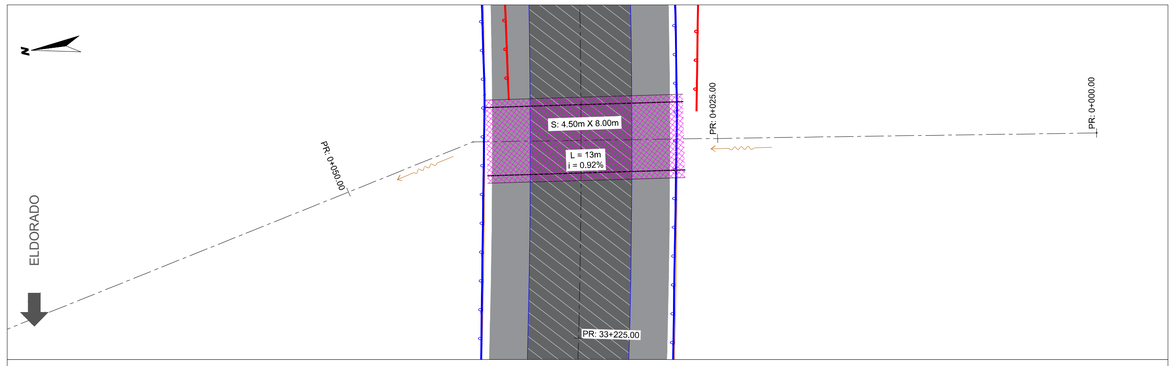
ALC PR 30+706



PR	128	126	124	122	120	118	116	114	112	110	108	106	104	102	100	98	96	94	92	90	88	86	84	82	80	78	76	74	72	70	68
RASANTE	237.94	239.66	241.38	243.10	244.82	246.54	248.26	248.94	249.07	249.13	249.08	249.02	248.85	248.57	248.01	246.53	245.05	243.63	242.28	240.93	239.58										
SOLERA	237.94	239.66	241.38	243.10	244.82	246.54	248.26	248.94	249.07	249.13	249.08	249.02	248.85	248.57	248.01	246.53	245.05	243.63	242.28	240.93	239.58										

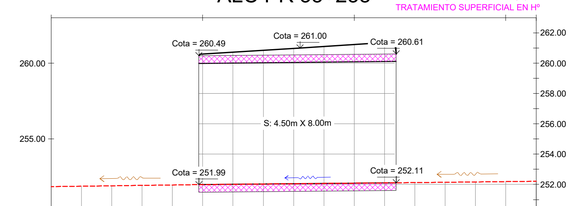
DATO TRAMO: CAB-58I — CAB-58D: ALC 30+706 LI, L = 42m, i = 1.55% — ALC 30+706 LD, L = 42m, i = 1.55% — CAB-57D — CAB-57I

SOLERA CÁMARA: 235.33 — 235.98 — 235.98



ALC PR 33+238

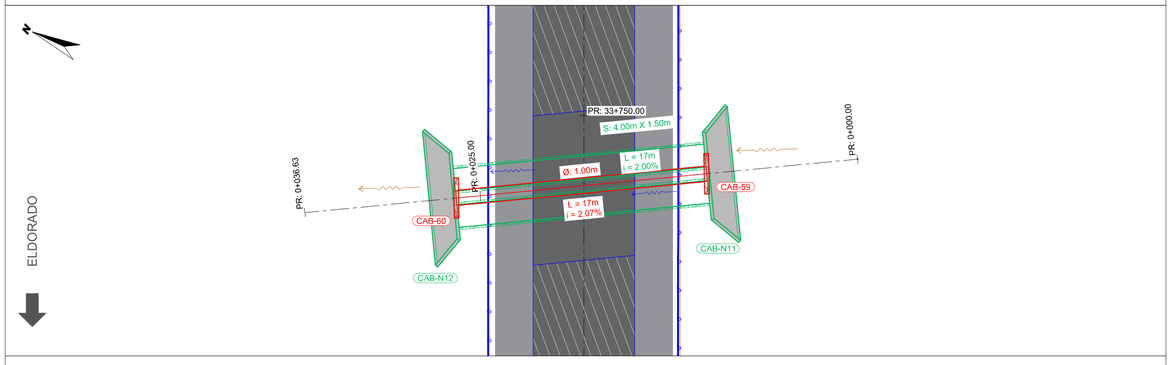
INTERVENCIÓN T2B: REPARACIÓN Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL EN Hº



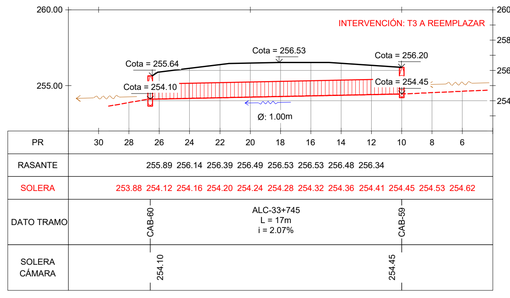
PR	48	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20
RASANTE	260.60	260.73	260.85	260.98	261.11	261.24	261.37								
SOLERA	251.88	251.91	251.94	251.97	251.99	252.01	252.03	252.05	252.07	252.08	252.10	252.12	252.14	252.17	252.19

DATO TRAMO: ALC 33+238, L = 14m, i = 0.92%

SOLERA CABEZAL: 251.99 — 252.11



ALC 33+745

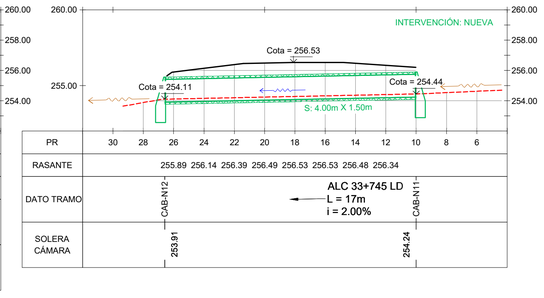


PR	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6
RASANTE	255.89	256.14	256.39	256.49	256.53	256.53	256.48	256.34					
SOLERA	253.88	254.12	254.16	254.20	254.24	254.28	254.32	254.36	254.41	254.45	254.53	254.62	

DATO TRAMO: CAB-60 — ALC-33+745, L = 17m, i = 2.07% — CAB-59

SOLERA CÁMARA: 254.10 — 254.45

ALC 33+745 NUEVA



PR	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6
RASANTE	255.89	256.14	256.39	256.49	256.53	256.53	256.48	256.34					

DATO TRAMO: CAB-N12 — ALC 33+745 LD, L = 17m, i = 2.00% — CAB-N11

SOLERA CÁMARA: 253.91 — 254.24

REFERENCIAS:

Sentido de escurrimiento alcantarillas — Sentido de escurrimiento zanjas

ALCANTARILLA DE H°A°: A MANTENER
Longitud de tramo; L=7.71m i=2.0%; Pendiente de tramo
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

ALCANTARILLA DE H°A°: A REPARAR
Longitud de tramo; L=7.71m i=2.0%; Pendiente de tramo
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

ALCANTARILLAS DE H°A°: NUEVA A CONSTRUIR
Longitud de tramo; L=7.71m i=2.0%; Pendiente de tramo
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

CABEZAL DE H°:
A construir — Existente — Reparar — A Demoler

ALCANTARILLAS DE A°G°: A MANTENER
Longitud de tramo; L=7.71m i=2.0%; Pendiente de tramo
Ø1.00m — Diámetro interior

ALCANTARILLAS DE A°G°: A REPARAR
Longitud de tramo; L=7.71m i=2.0%; Pendiente de tramo
Ø1.00m — Diámetro interior

ALCANTARILLAS DE A°G°: A REEMPLAZAR
Longitud de tramo; L=7.71m i=2.0%; Pendiente de tramo
Ø1.00m — Diámetro interior

CABEZAL RECTO DE MAMP. CON ROCA BASÁLTICA:
Existente — Reparar — A demoler

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m

03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	JULIO 2026
Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

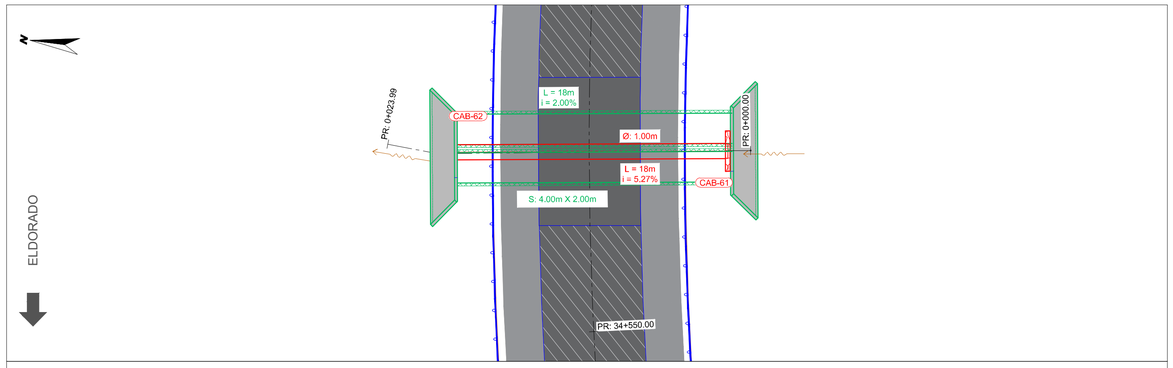
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCIÓN PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

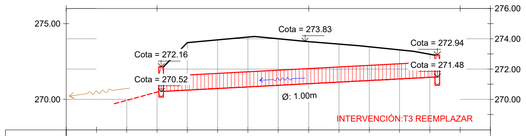
ALCANTARILLAS TRANSVERSALES CALZADA PRINCIPAL RP Nº17

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:		
RP17-L2-DEP-PLA-01	00	01 de 12	V:1:40	-H:1:200	RP17-L2-Alcantarillas transversales.dwg

PLANIALTIMETRÍA ALCANTARILLAS TRANSVERSALES - CALZADA PRINCIPAL RP17 - PR:34+562 - PR:37+124

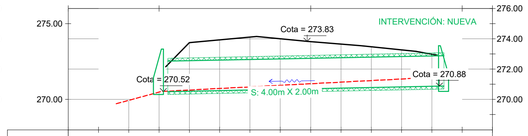


ALC PR 34+562

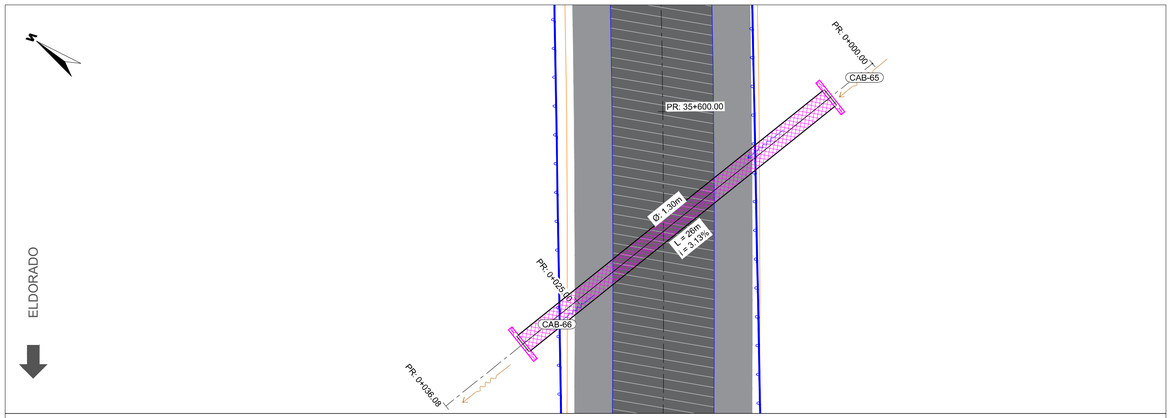


PR	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	0
RASANTE	273.74	273.93	274.11	274.00	273.81	273.65	273.47	273.27	272.98				
SOLERA	269.94	270.49	270.62	270.73	270.83	270.93	271.04	271.14	271.25	271.35	271.45		
DATO TRAMO	CAB-62	ALC 34+562 L = 18m i = 5.27%									CAB-61		
SOLERA CABEZAL	270.52										271.48		

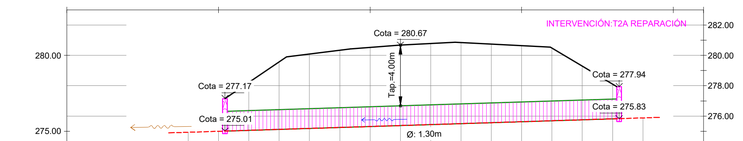
ALC 34+562 NUEVA



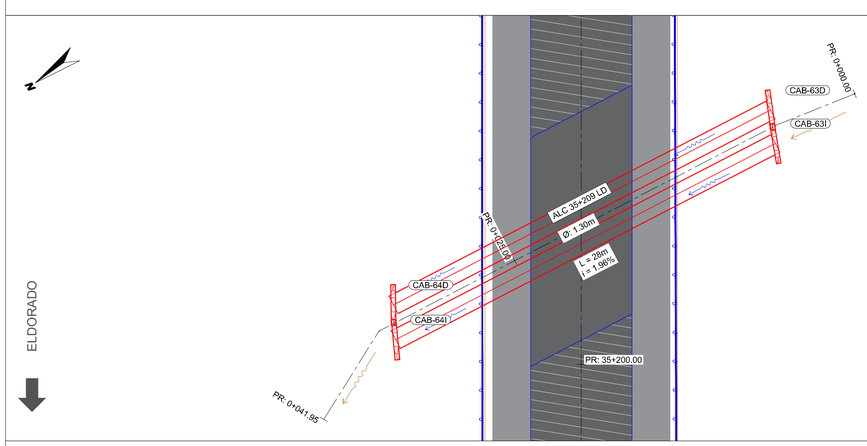
PR	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	0
RASANTE	273.74	273.93	274.11	274.00	273.81	273.65	273.47	273.27	272.98				
DATO TRAMO	ALC 34+562 NUEVA L = 19m i = 2.00%												
SOLERA CÁMARA	270.52												270.88



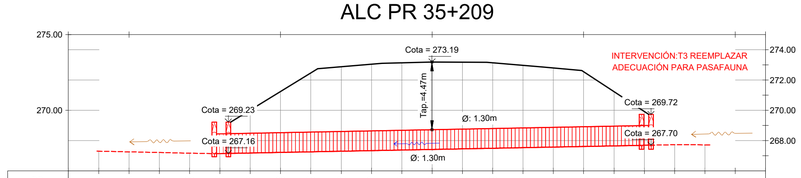
ALC 35+592



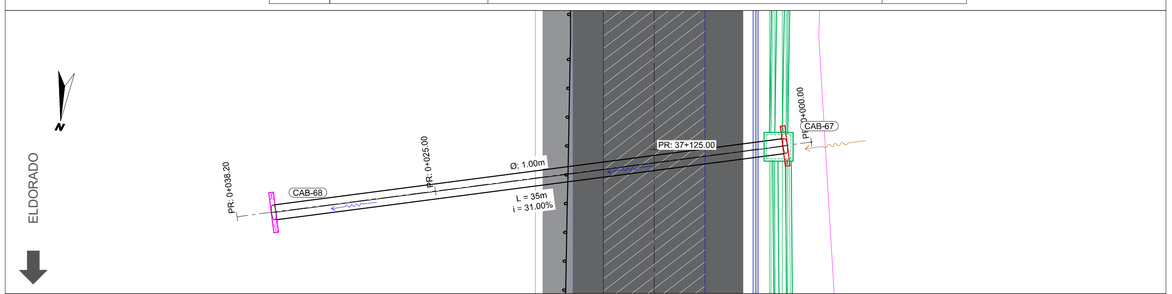
PR	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	0
RASANTE	278.22	279.57	280.09	280.35	280.53	280.67	280.78	280.85	280.74	280.64	280.48	279.29	278.10							
SOLERA	274.93	275.00	275.06	275.12	275.19	275.25	275.31	275.37	275.44	275.50	275.56	275.63	275.69	275.75	275.82	275.88				
DATO TRAMO	CAB-66	ALC 35+592 L = 26m i = 3.13%																	CAB-65	
SOLERA CABEZAL	275.01																		275.83	



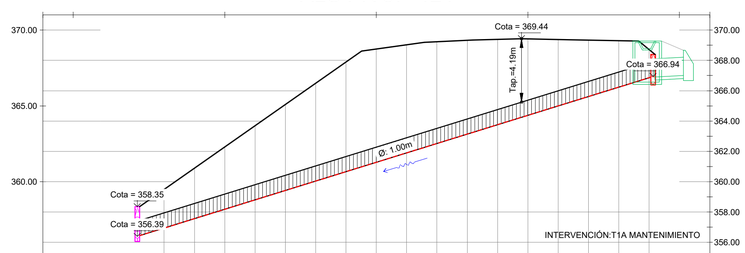
ALC PR 35+209



PR	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	0
RASANTE	270.02	271.25	272.48	272.88	273.04	273.14	273.19	273.18	273.14	272.97	272.79	272.54	271.23	269.91								
SOLERA	267.30	267.26	267.22	267.17	267.14	267.18	267.22	267.26	267.30	267.34	267.38	267.42	267.46	267.50	267.54	267.57	267.61	267.65	267.69	267.73	267.72	
DATO TRAMO	CAB-64I	CAB-64D	ALC 35+209 LD L = 28m i = 1.95%							ALC 35+209 LI L = 28m i = 1.96%									CAB-63I	CAB-63D		
SOLERA CABEZAL	267.14	267.16																	267.69	267.70		



ALC PR 37+124



PR	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	0
RASANTE	359.49	360.89	362.29	363.69	365.09	366.49	367.89	368.75	369.03	369.23	369.33	369.39	369.43	369.37	369.34	369.30	368.71				
SOLERA	356.94	357.56	358.18	358.80	359.42	360.04	360.66	361.28	361.90	362.52	363.14	363.76	364.38	365.00	365.62	366.24	366.86				
DATO TRAMO	CAB-68	ALC 37+124 L = 35m i = 31.00%																	CAB-67		
SOLERA CABEZAL	356.39																		366.94		

REFERENCIAS:

Sentido de escurrimiento alcantarillas — Sentido de escurrimiento zanjas

ALCANTARILLA DE H°A°: A MANTENER
Longitud de tramo; Pendiente de tramo; L=7.71m i=2.0%
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

ALCANTARILLA DE H°A°: A REPARAR
Longitud de tramo; Pendiente de tramo; L=7.71m i=2.0%
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

ALCANTARILLAS DE H°A°: NUEVA A CONSTRUIR
Longitud de tramo; Pendiente de tramo; L=7.71m i=2.0%
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

CABEZAL DE H°:
A construir Existente Reparar A Demoler

ALCANTARILLAS DE A°G°: A MANTENER
Longitud de tramo; Pendiente de tramo; L=7.71m i=2.0%
Ø1.00m — Diámetro interior

ALCANTARILLAS DE A°G°: A REPARAR
Longitud de tramo; Pendiente de tramo; L=7.71m i=2.0%
Ø1.00m — Diámetro interior

ALCANTARILLAS DE A°G°: A REEMPLAZAR
Longitud de tramo; Pendiente de tramo; L=7.71m i=2.0%
Ø1.00m — Diámetro interior

CABEZAL RECTO DE MAMP. CON ROCA BASÁLTICA:
Existente Reparar A demoler

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISION	N. SEGOVIA	JULIO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

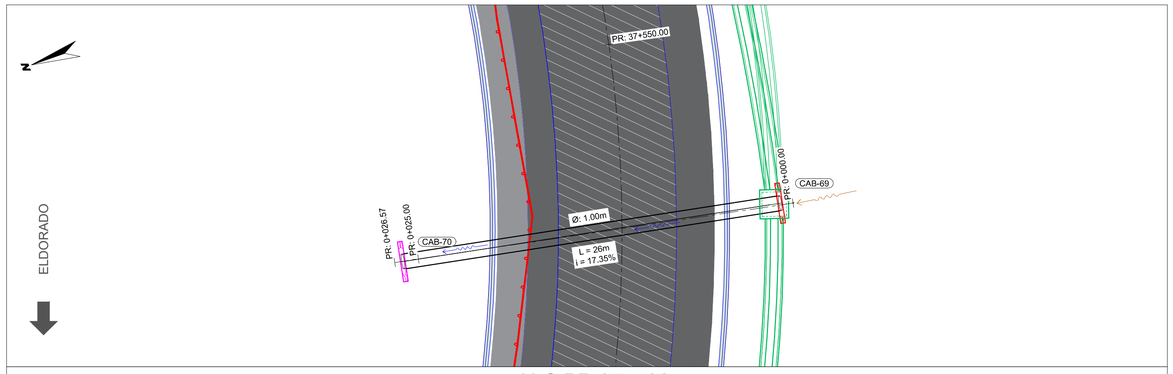
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

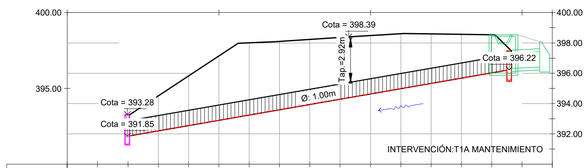
ALCANTARILLAS TRANSVERSALES
CALZADA PRINCIPAL RP Nº17

Plano Nº: RP17-L2-DEP-PLA-01 | Rev.: 00 | Hoja: 02 de 12 | Escalas: V:1:40 -H:1:200 | RP17-L2-Alcantarillas transversales.dwg

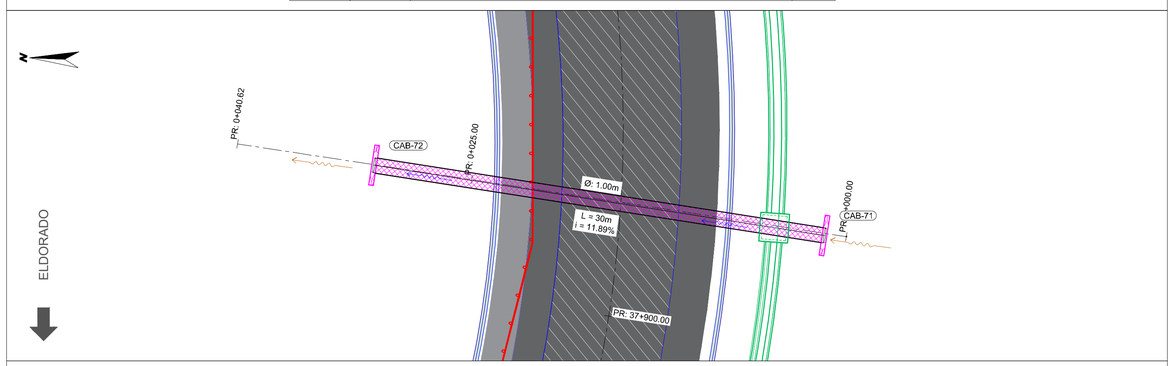
PLANIALTIMETRÍA ALCANTARILLAS TRANSVERSALES - CALZADA PRINCIPAL RP17 - PR:37+538 - PR:38+900



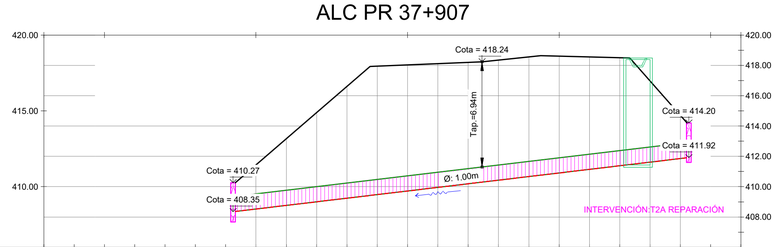
ALC PR 37+538



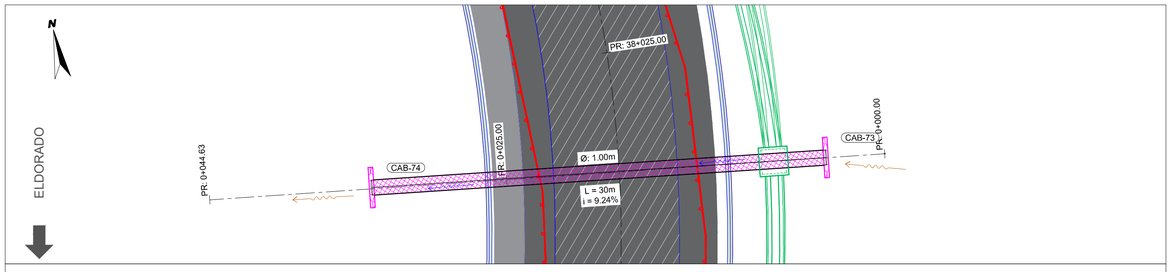
PR	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	0
RASANTE	394.51	395.82	397.14	398.00	398.11	398.23	398.36	398.48	398.61	398.60	398.57	398.54			
SOLERA	392.20	392.55	392.90	393.24	393.59	393.94	394.29	394.63	394.98	395.33	395.67	396.02			
DATO TRAMO	CAB-70	ALC 37+538 L = 26m i = 17.35%													CAB-69
SOLERA CABEZAL	391.85														396.22



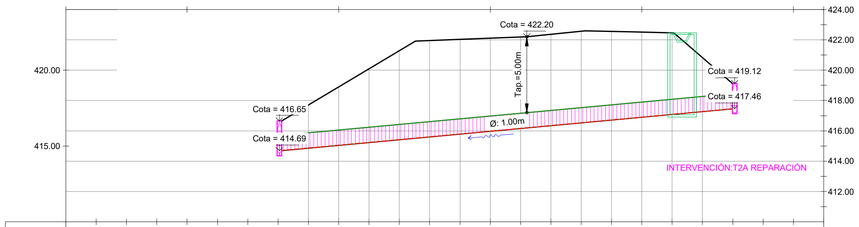
ALC PR 37+907



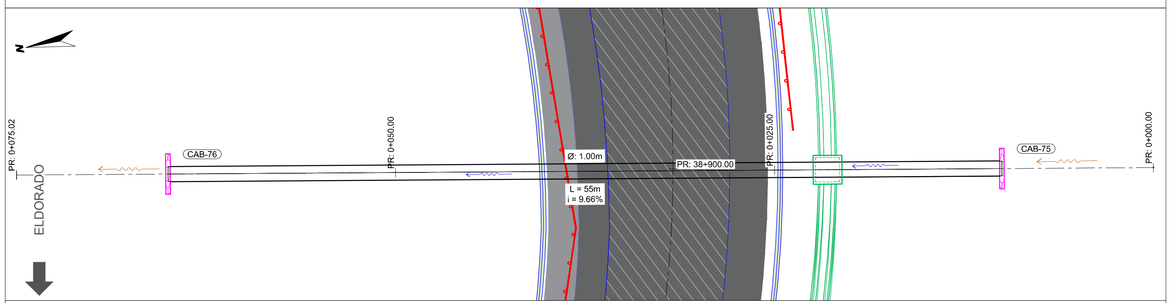
PR	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	0
RASANTE	411.44	413.16	414.89	416.61	417.95	418.04	418.12	418.20	418.35	418.55	418.60	418.56	418.51	416.97	414.69							
SOLERA	408.52	408.76	409.00	409.24	409.48	409.71	409.95	410.19	410.43	410.66	410.90	411.14	411.38	411.62	411.85							
DATO TRAMO	CAB-72	ALC 37+907 L = 30m i = 11.89%																				CAB-71
SOLERA CABEZAL	408.35																					411.92



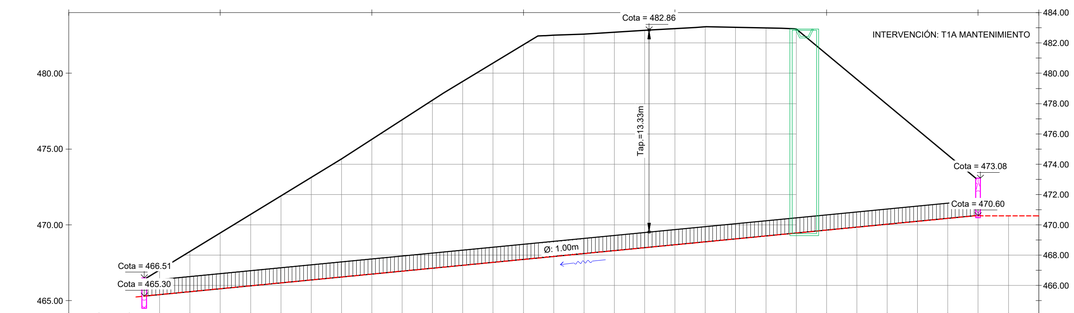
ALC PR 38+017



PR	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	0
RASANTE	417.70	418.89	420.09	421.28	421.95	422.03	422.11	422.18	422.36	422.56	422.55	422.51	422.46	420.82										
SOLERA	414.86	415.05	415.23	415.42	415.60	415.79	415.97	416.16	416.34	416.53	416.71	416.89	417.08	417.26										
DATO TRAMO	CAB-74	ALC 38+017 L = 30m i = 9.24%																						CAB-73
SOLERA CABEZAL	414.69																							417.46



ALC 38+900



PR	68	66	64	62	60	58	56	54	52	50	48	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8
RASANTE	467.03	468.25	469.47	470.70	471.92	473.14	474.36	475.65	476.94	478.23	479.47	480.68	481.89	482.51	482.59	482.71	482.84	482.95	483.06	483.03	482.99	482.93	481.27	479.60	477.94	476.28	474.61				
SOLERA	465.40	465.60	465.79	465.98	466.18	466.37	466.56	466.75	466.95	467.14	467.33	467.53	467.72	467.91	468.11	468.30	468.49	468.69	468.88	469.07	469.27	469.46	469.65	469.85	470.04	470.23	470.43	470.60	470.60		
DATO TRAMO	CAB-76	ALC 38+900 L = 55m i = 9.66%																													CAB-75
SOLERA CÁMARA	465.30																														470.62

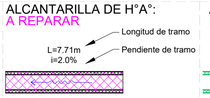
REFERENCIAS:

Sentido de escurrimiento alcantarillas — Sentido de escurrimiento zanjas

ALCANTARILLA DE H°A°: A MANTENER



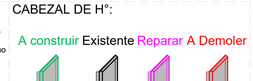
ALCANTARILLA DE H°A°: A REPARAR



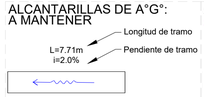
ALCANTARILLAS DE H°A°: NUEVA A CONSTRUIR



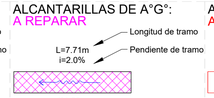
CABEZAL DE H°:



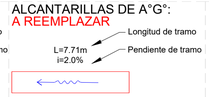
ALCANTARILLAS DE A°G°: A MANTENER



ALCANTARILLAS DE A°G°: A REPARAR



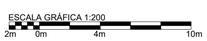
ALCANTARILLAS DE A°G°: A REEMPLAZAR



CABEZAL RECTO DE MAMP. CON ROCA BASÁLTICA:



ESCALA GRÁFICA 1:200



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISION	N. SEGOVIA	JULIO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte u otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

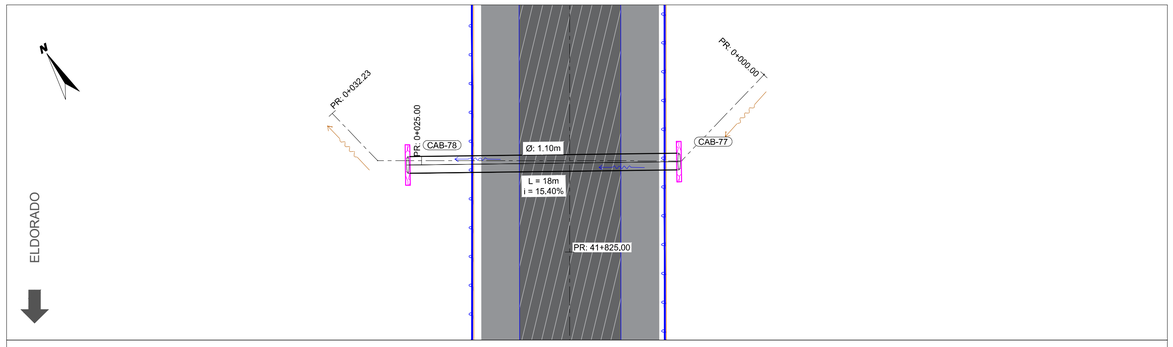
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

ALCANTARILLAS TRANSVERSALES
CALZADA PRINCIPAL RP Nº17

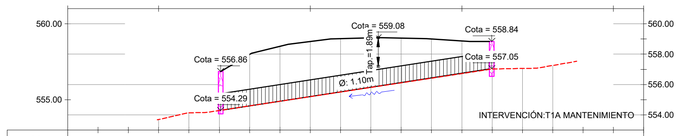
Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-DEP-PLA-01	00	03 de 12	V:1:40	H:1:200

RP17-L2-Alcantarillas transversales.dwg

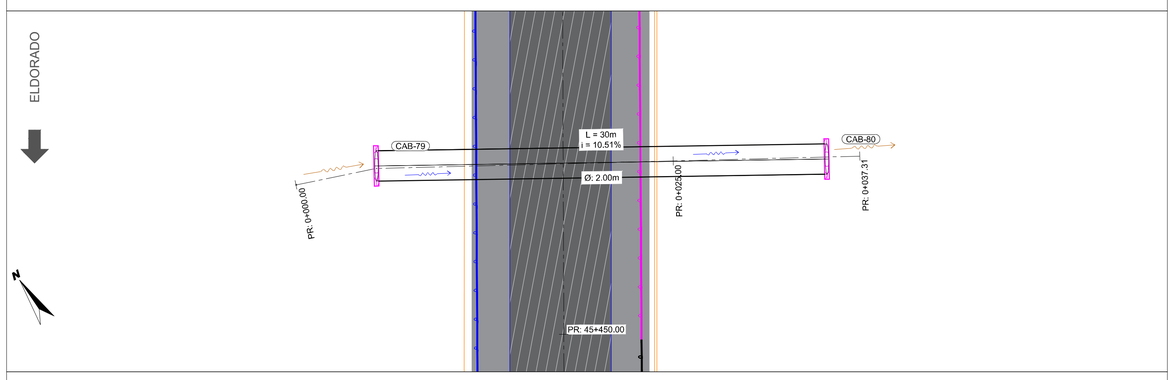
PLANIALTIMETRÍA ALCANTARILLAS TRANSVERSALES - CALZADA PRINCIPAL RP17 - PR:41+831 - PR:54+732



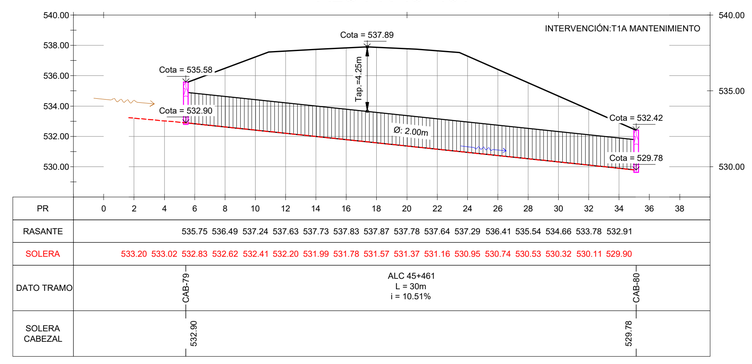
ALC PR 41+831



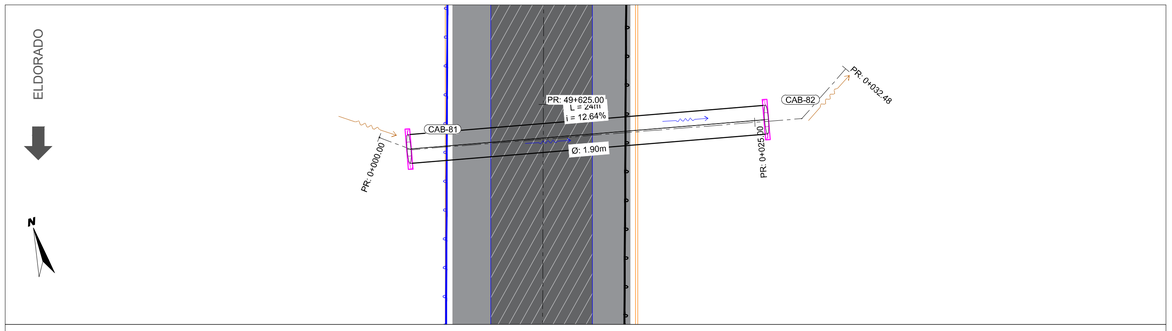
PR	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	0
RASANTE	557.98	558.51	558.84	559.03	559.07	559.05	559.00	558.88										
SOLERA	553.69	554.14	554.29	554.59	554.89	555.20	555.50	555.80	556.11	556.41	556.72	557.02	557.06	557.25				
DATO TRAMO	CAB-78	ALC 41+831 L = 18m i = 15.40%																CAB-77
SOLERA CABEZAL	554.29																	557.05



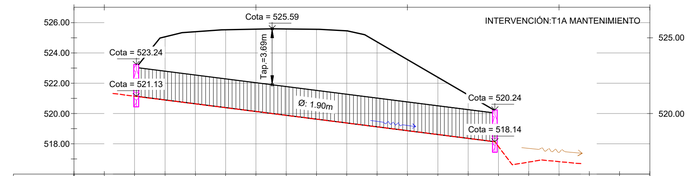
ALC PR 45+461



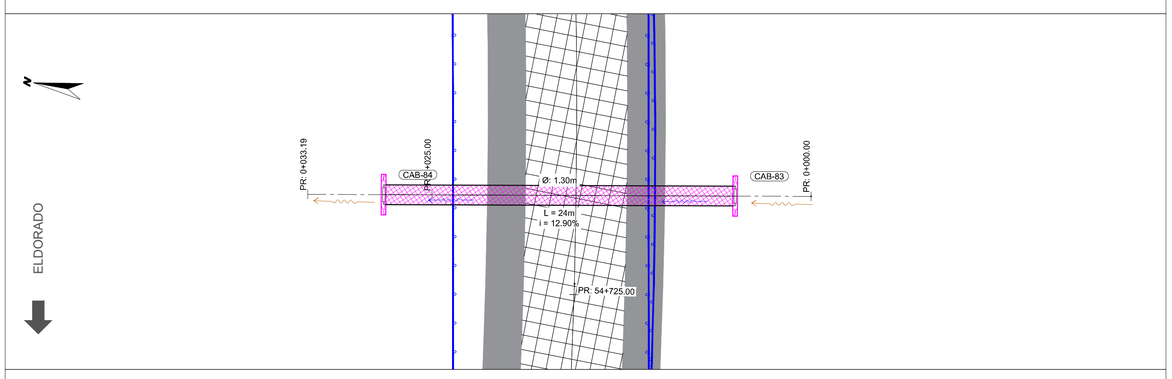
PR	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38
RASANTE	535.75	536.49	537.24	537.63	537.73	537.83	537.87	537.78	537.64	537.29	536.41	535.54	534.66	533.78	532.91					
SOLERA	533.20	533.02	532.83	532.62	532.41	532.20	531.99	531.78	531.57	531.37	531.16	530.95	530.74	530.53	530.32	530.11	529.90			
DATO TRAMO	CAB-79	ALC 45+461 L = 30m i = 10.51%																		CAB-80
SOLERA CABEZAL	532.90																			529.78



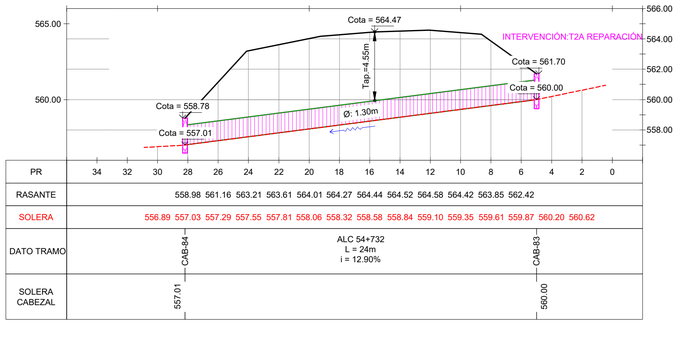
ALC PR 49+623



PR	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34
RASANTE	525.06	525.40	525.52	525.56	525.58	525.55	525.46	524.72	523.56	522.40	521.23							
SOLERA	521.14	520.89	520.64	520.39	520.13	519.88	519.63	519.37	519.12	518.87	518.62	518.36	517.83	516.80	516.83			
DATO TRAMO	CAB-81	ALC 49+623 L = 24m i = 12.64%																CAB-82
SOLERA CABEZAL	521.13																	518.14



ALC 54+732



PR	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	0
RASANTE	558.98	561.16	563.21	563.61	564.01	564.27	564.44	564.52	564.58	564.42	563.85	562.42						
SOLERA	556.89	557.03	557.29	557.55	557.81	558.06	558.32	558.58	558.84	559.10	559.35	559.61	559.87	560.20	560.62			
DATO TRAMO	CAB-84	ALC 54+732 L = 24m i = 12.90%																CAB-83
SOLERA CABEZAL	557.01																	560.00

REFERENCIAS:

Sentido de escurrimiento alcantarillas — Sentido de escurrimiento zanjas

ALCANTARILLA DE H°A°: A MANTENER
Longitud de tramo; L=7.71m i=2.0%; Pendiente de tramo
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

ALCANTARILLA DE H°A°: A REPARAR
Longitud de tramo; L=7.71m i=2.0%; Pendiente de tramo
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

ALCANTARILLAS DE H°A°: NUEVA A CONSTRUIR
Longitud de tramo; L=7.71m i=2.0%; Pendiente de tramo
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

CABEZAL DE H°:
A construir Existente Reparar A Demoler

ALCANTARILLAS DE A°G°: A MANTENER
Longitud de tramo; L=7.71m i=2.0%; Pendiente de tramo
Ø1.00m — Diámetro interior

ALCANTARILLAS DE A°G°: A REPARAR
Longitud de tramo; L=7.71m i=2.0%; Pendiente de tramo
Ø1.00m — Diámetro interior

ALCANTARILLAS DE A°G°: A REEMPLAZAR
Longitud de tramo; L=7.71m i=2.0%; Pendiente de tramo
Ø1.00m — Diámetro interior

CABEZAL RECTO DE MAMP. CON ROCA BASÁLTICA:
Existente Reparar A demoler

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	JULIO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

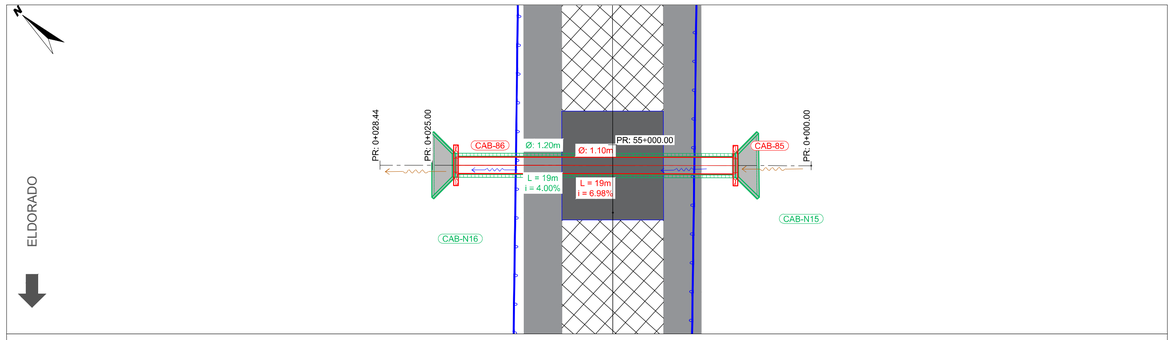
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

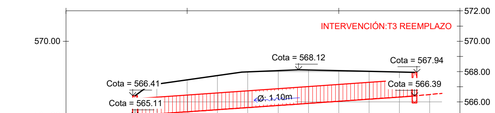
ALCANTARILLAS TRANSVERSALES
CALZADA PRINCIPAL RP Nº17

Plano Nº: RP17-L2-DEP-PLA-01 | Rev.: 00 | Hoja: 04 de 12 | Escalas: V:1:40 -H:1:200 | RP17-L2-Alcantarillas transversales.dwg

PLANIALTIMETRÍA ALCANTARILLAS TRANSVERSALES - CALZADA PRINCIPAL RP17 - PR:54+999 - PR:55+667

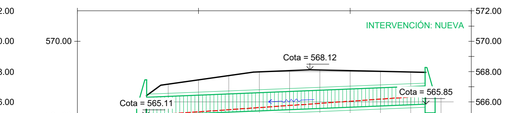


ALC 54+999

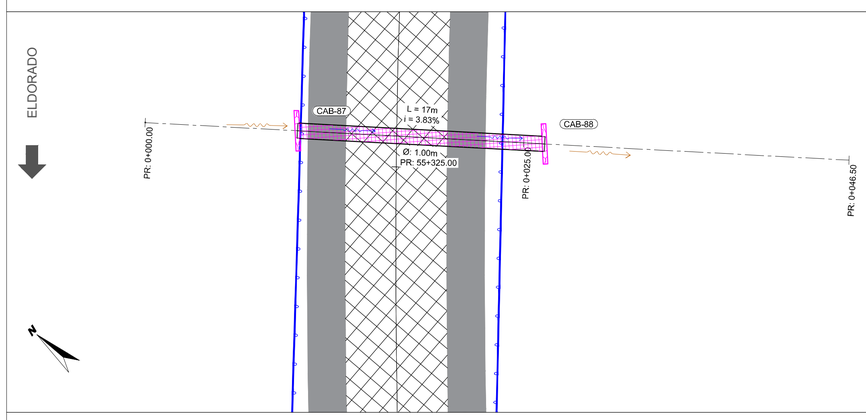


PR	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4
RASANTE	567.17	567.45	567.74	567.99	568.07	568.10	568.06	568.01	567.96			
SOLERA	565.03	565.21	565.35	565.49	565.63	565.77	565.91	566.04	566.18	566.32	566.49	
DATO TRAMO	CAB-86	ALC 54+999 L = 19m i = 6.98%									CAB-85	
SOLERA CABEZAL	565.11										566.39	

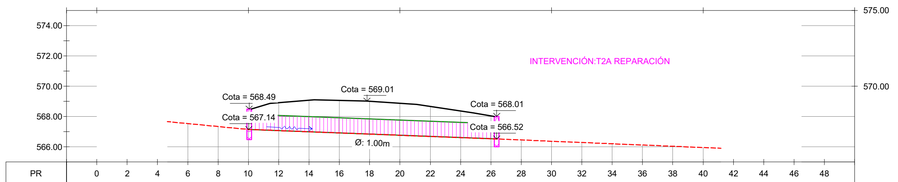
ALC 54+999 NUEVA



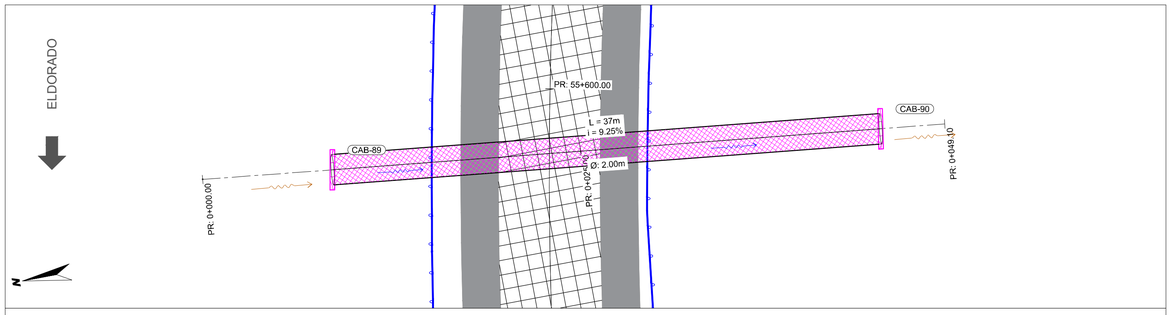
PR	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4
RASANTE	567.17	567.45	567.74	567.99	568.07	568.10	568.06	568.01	567.96			
DATO TRAMO	CAB-N16	ALC 54+999 NUEVA L = 19m i = 4.00%									CAB-N15	
SOLERA CÁMARA	565.11										565.85	



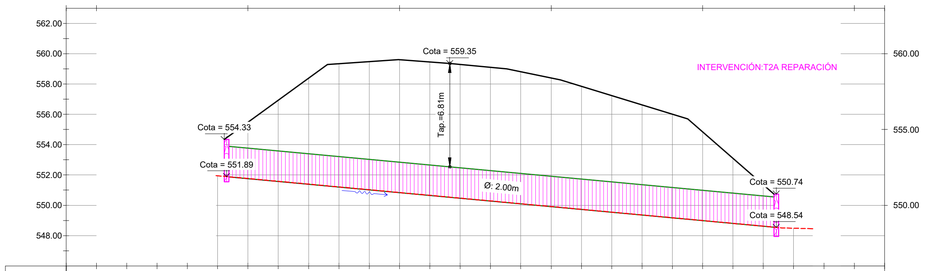
ALC 55+327



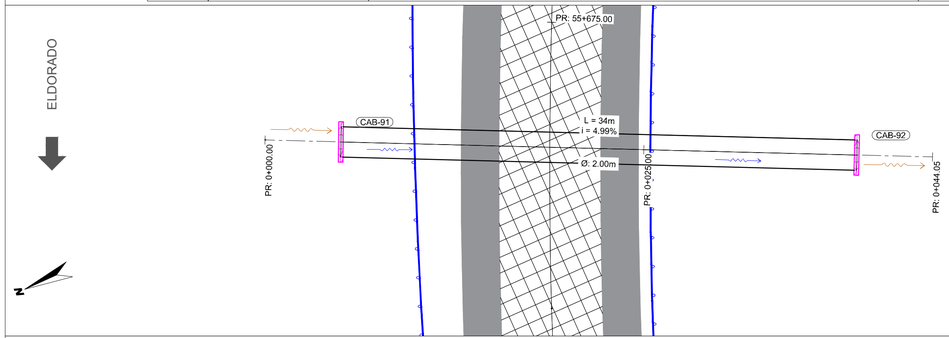
PR	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48
RASANTE	568.92	569.08	569.06	569.00	568.87	568.67	568.36	568.05																	
SOLERA	567.53	567.34	567.15	567.07	566.99	566.92	566.84	566.76	566.69	566.61	566.53	566.45	566.37	566.29	566.20	566.12	566.04	565.95							
DATO TRAMO	CAB-87	ALC 55+327 L = 17m i = 3.83%																							CAB-88
SOLERA CABEZAL	567.14																								566.52



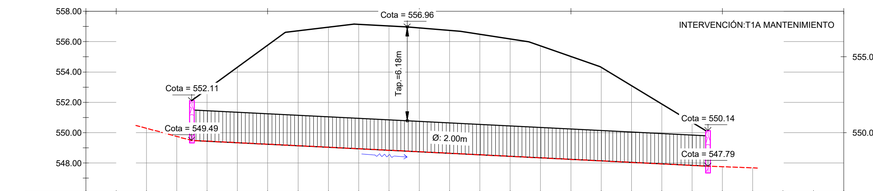
ALC 55+596



PR	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50
RASANTE	555.47	556.92	558.38	559.33	559.47	559.60	559.45	559.28	559.10	558.81	558.40	557.85	557.24	556.62	556.01	554.84	553.10	551.36								
SOLERA	551.95	551.76	551.58	551.39	551.21	551.03	550.84	550.66	550.47	550.29	550.10	549.92	549.73	549.55	549.36	549.18	548.99	548.81	548.62	548.49						
DATO TRAMO	CAB-89	ALC 55+596 L = 37m i = 9.25%																								CAB-90
SOLERA CABEZAL	551.89																									548.54



ALC 55+667

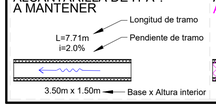


PR	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46
RASANTE	552.86	554.31	555.77	556.72	556.96	557.15	557.03	556.90	556.74	556.48	556.17	555.72	555.02	554.30	553.10	551.89	550.68							
SOLERA	550.29	549.75	549.44	549.34	549.24	549.14	549.04	548.94	548.84	548.74	548.64	548.54	548.44	548.34	548.24	548.14	548.04	547.94	547.84	547.75	547.68			
DATO TRAMO	CAB-91	ALC 55+667 L = 34m i = 4.99%																						CAB-92
SOLERA CABEZAL	549.49																							547.79

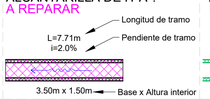
REFERENCIAS:

Sentido de escurrimiento alcantarillas — Sentido de escurrimiento zanjas

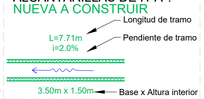
ALCANTARILLA DE H°A°: A MANTENER



ALCANTARILLA DE H°A°: A REPARAR



ALCANTARILLAS DE H°A°: NUEVA A CONSTRUIR

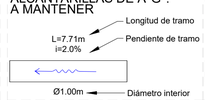


CABEZAL DE H°:

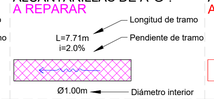
A construir Existente Reparar A Demoler



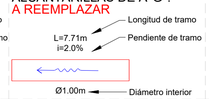
ALCANTARILLAS DE A°G°: A MANTENER



ALCANTARILLAS DE A°G°: A REPARAR



ALCANTARILLAS DE A°G°: A REEMPLAZAR



CABEZAL RECTO DE MAMP. CON ROCA BASÁLTICA:

Existente Reparar A demoler



ESCALA GRÁFICA 1:200

2m 0m 4m 10m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISION	N. SEGOVIA	JULIO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

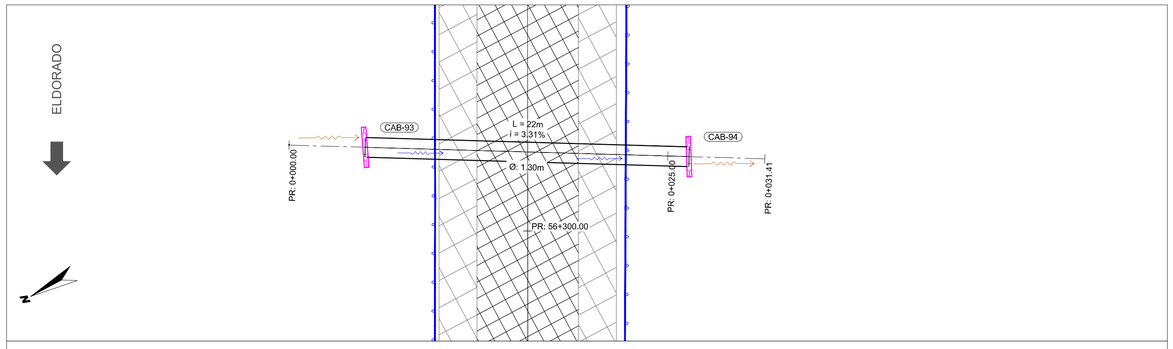
ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

ALCANTARILLAS TRANSVERSALES
CALZADA PRINCIPAL RP N°17

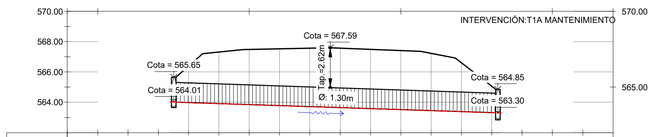
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano N°: RP17-L2-DEP-PLA-01 | Rev.: 00 | Hoja: 05 de 12 | Escalas: V:1:40 -H:1:200 | RP17-L2-Alcantarillas transversales.dwg

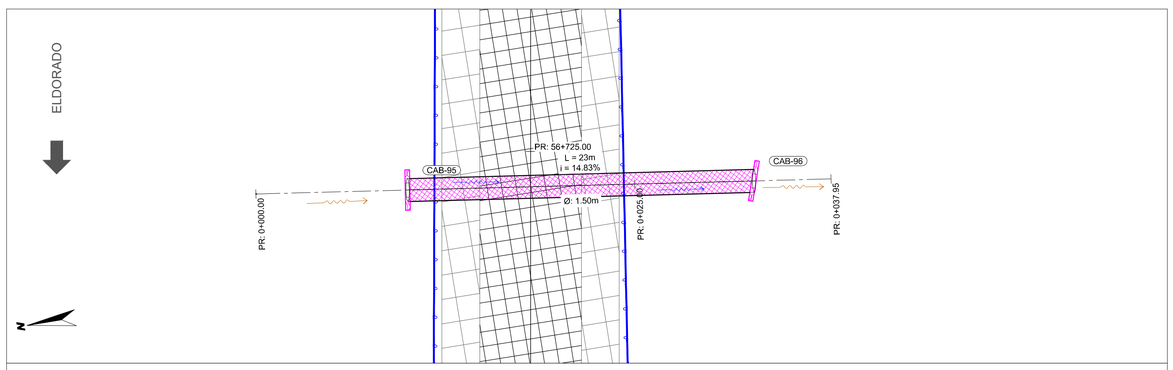
PLANIALTIMETRÍA ALCANTARILLAS TRANSVERSALES - CALZADA PRINCIPAL RP17 - PR:56+305 - PR:58+001



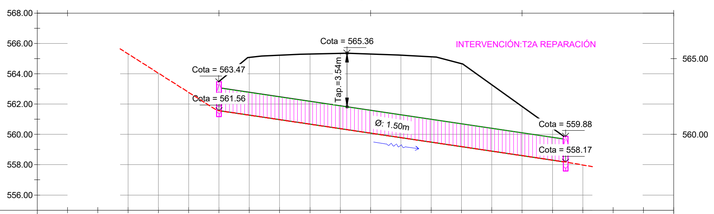
ALC 56+305



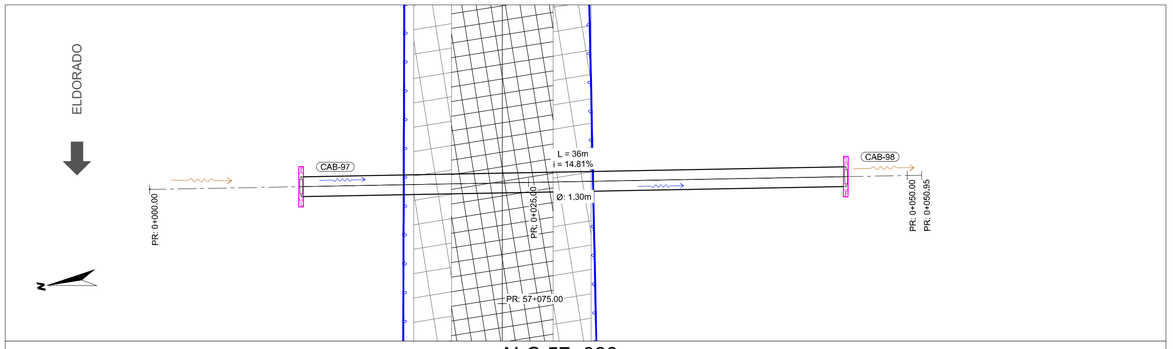
PR	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32
RASANTE	566.38	567.31	567.49	567.53	567.57	567.57	567.49	567.41	567.23	566.61	565.06						
SOLERA	563.98	563.91	563.84	563.78	563.71	563.65	563.58	563.51	563.45	563.38	563.31						
DATO TRAMO	CAB-93	ALC 56+305 L = 22m i = 3.31%															CAB-94
SOLERA CABEZAL	564.01																563.30



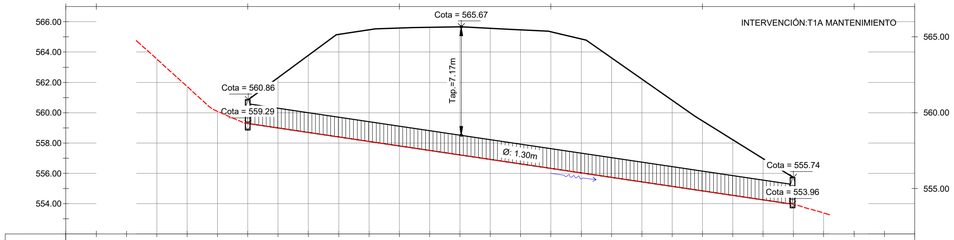
ALC 56+723



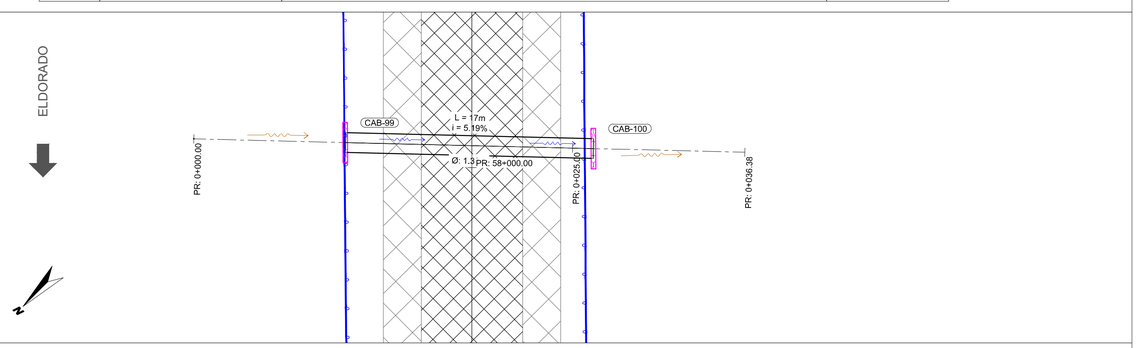
PR	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38
RASANTE	563.48	565.07	565.22	565.30	565.35	565.30	565.23	565.12	564.67	563.28	561.85	560.42								
SOLERA	565.31	564.04	562.77	561.56	561.27	560.97	560.67	560.38	560.08	559.78	559.49	559.19	558.89	558.60	558.30	557.98				
DATO TRAMO	CAB-95	ALC 56+723 L = 23m i = 14.83%															CAB-96			
SOLERA CABEZAL	561.56																558.17			



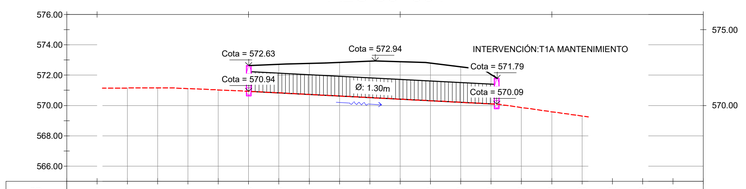
ALC 57+083



PR	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52
RASANTE	562.31	563.78	565.16	565.46	565.58	565.64	565.67	565.57	565.47	565.34	564.86	563.62	562.22	560.82	559.46	558.22	556.97										
SOLERA	563.54	561.73	560.09	559.29	558.99	558.70	558.40	558.10	557.81	557.51	557.22	556.92	556.62	556.33	556.03	555.73	555.44	555.14	554.85	554.55	554.25	553.96	553.39				
DATO TRAMO	CAB-97	ALC 57+083 L = 36m i = 14.81%																									CAB-98
SOLERA CABEZAL	559.29																										553.96



ALC 58+001



PR	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38
RASANTE	572.71	572.77	572.85	572.93	572.89	572.79	572.55	572.05												
SOLERA	571.15	571.15	571.11	571.03	570.94	570.83	570.73	570.62	570.52	570.42	570.31	570.21	570.11	569.87	569.59	569.31				
DATO TRAMO	CAB-99	ALC 58+001 L = 17m i = 5.19%																		CAB-100
SOLERA CABEZAL	570.94																			570.09

REFERENCIAS:

Sentido de escurrimiento alcantarillas — Sentido de escurrimiento zanjas

ALCANTARILLA DE H°A°: A MANTENER
Longitud de tramo; Pendiente de tramo; L=7.71m i=2.0%
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

ALCANTARILLA DE H°A°: A REPARAR
Longitud de tramo; Pendiente de tramo; L=7.71m i=2.0%
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

ALCANTARILLAS DE H°A°: NUEVA A CONSTRUIR
Longitud de tramo; Pendiente de tramo; L=7.71m i=2.0%
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

CABEZAL DE H°:
A construir Existente Reparar A Demoler

ALCANTARILLAS DE A°G°: A MANTENER
Longitud de tramo; Pendiente de tramo; L=7.71m i=2.0%
Ø1.00m — Diámetro interior

ALCANTARILLAS DE A°G°: A REPARAR
Longitud de tramo; Pendiente de tramo; L=7.71m i=2.0%
Ø1.00m — Diámetro interior

ALCANTARILLAS DE A°G°: A REEMPLAZAR
Longitud de tramo; Pendiente de tramo; L=7.71m i=2.0%
Ø1.00m — Diámetro interior

CABEZAL RECTO DE MAMP. CON ROCA BASÁLTICA:
Existente Reparar A demoler

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	JULIO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

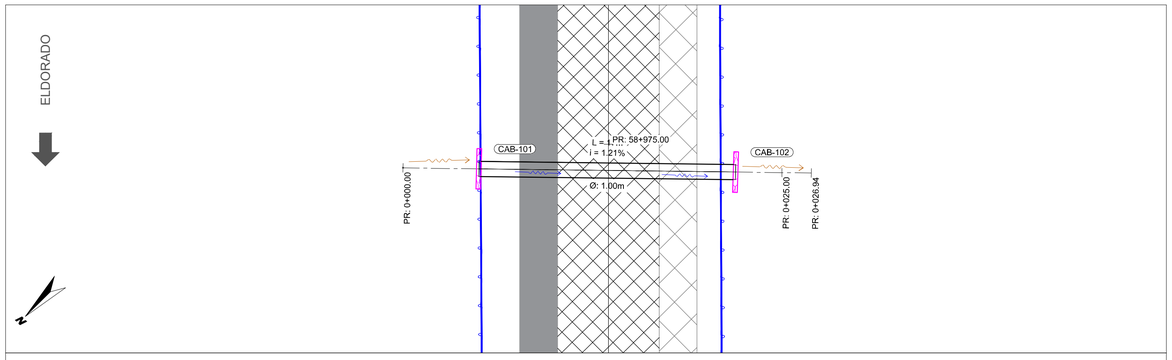
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

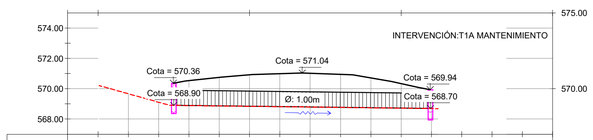
ALCANTARILLAS TRANSVERSALES
CALZADA PRINCIPAL RP N°17

Plano N°:	Rev.:	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-DEP-PLA-01	00	06 de 12	V:1:40	-H:1:200	RP17-L2-Alcantarillas transversales.dwg

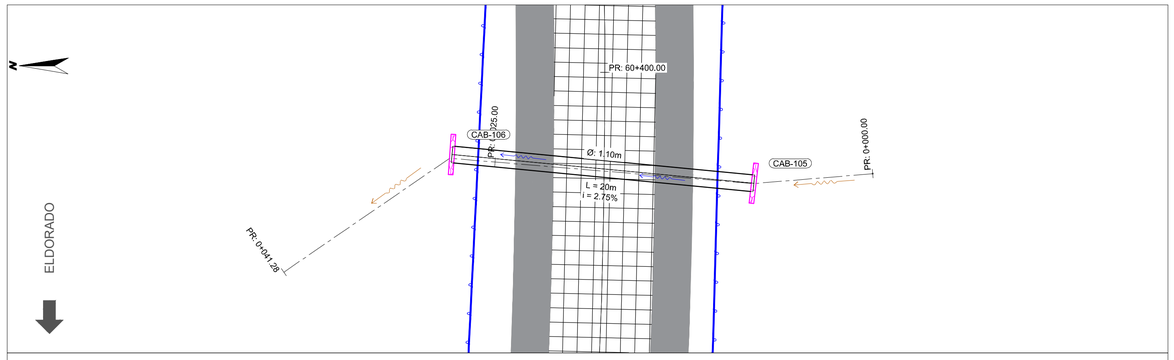
PLANIALTIMETRÍA ALCANTARILLAS TRANSVERSALES - CALZADA PRINCIPAL RP17 - PR:58+973 - PR:61+088



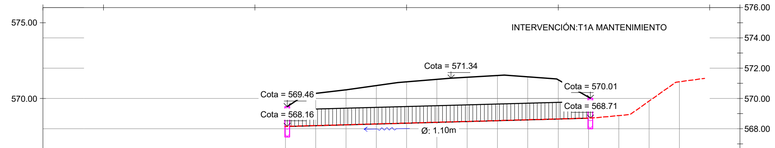
ALC 58+973



PR	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28
RASANTE	570.54	570.74	570.92	570.99	571.02	570.94	570.71	570.33							
SOLERA	569.67	569.11	568.89	568.87	568.84	568.82	568.79	568.77	568.74	568.72	568.70				
DATO TRAMO	CAB-101	ALC 58+973 L = 17m i = 1.21%									CAB-102				
SOLERA CABEZAL	568.90										568.70				

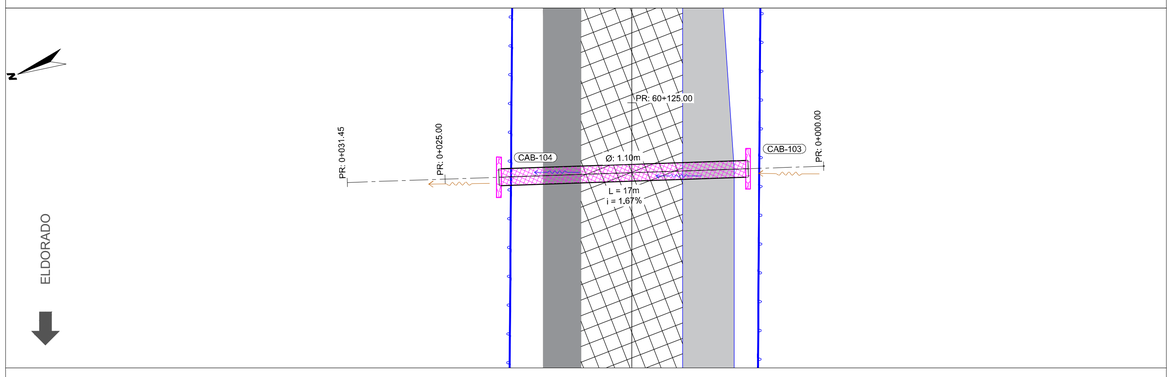


ALC 60+394

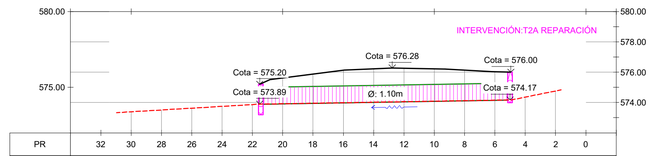


PR	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14
RASANTE	570.34	570.57	570.85	571.09	571.26	571.40	571.52	571.43	571.23	570.08					
SOLERA	568.16	568.21	568.27	568.32	568.38	568.43	568.49	568.54	568.60	568.65	568.71	568.87	569.83	571.11	
DATO TRAMO	CAB-106	ALC 60+394 L = 20m i = 2.75%									CAB-105				
SOLERA CABEZAL	568.16										568.71				

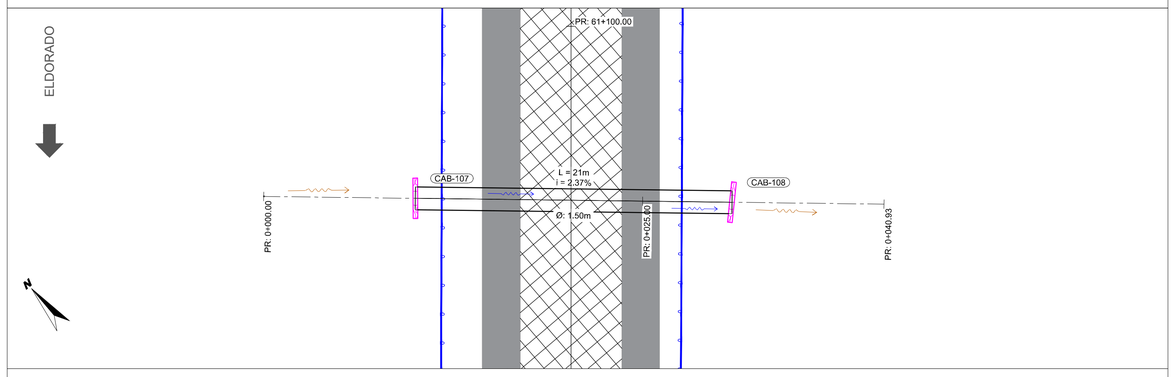
12	10	8	6	4	2	0								



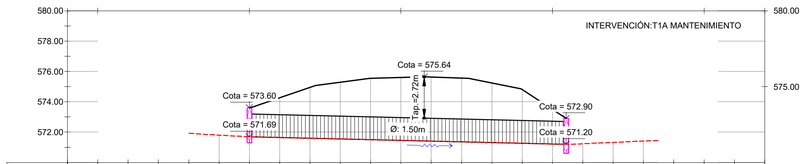
ALC 60+120



PR	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4
RASANTE	575.61	575.87	576.13	576.22	576.26	576.22	576.13	576.02							
SOLERA	573.39	573.51	573.63	573.75	573.87	573.92	573.95	573.99	574.02	574.05	574.09	574.12	574.15	574.35	574.76
DATO TRAMO	CAB-104	ALC 60+120 L = 17m i = 1.67%									CAB-103				
SOLERA CABEZAL	573.90										574.17				



ALC 61+088



PR	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28
RASANTE	574.27	574.95	575.29	575.55	575.60	575.63	575.56	575.24	574.81	573.49					
SOLERA	571.80	571.69	571.64	571.60	571.55	571.50	571.45	571.41	571.36	571.31	571.26	571.22	571.23	571.32	571.41
DATO TRAMO	CAB-107	ALC 61+088 L = 21m i = 2.37%									CAB-108				
SOLERA CABEZAL	571.69										571.20				

32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4

REFERENCIAS:

Sentido de escurrimiento alcantarillas — Sentido de escurrimiento zanjas

ALCANTARILLA DE H°A°: A MANTENER
Longitud de tramo; Pendiente de tramo: L=7.71m i=2.0%
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

ALCANTARILLA DE H°A°: A REPARAR
Longitud de tramo; Pendiente de tramo: L=7.71m i=2.0%
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

ALCANTARILLAS DE H°A°: NUEVA A CONSTRUIR
Longitud de tramo; Pendiente de tramo: L=7.71m i=2.0%
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

CABEZAL DE H°:
A construir Existente Reparar A Demoler

ALCANTARILLAS DE A°G°: A MANTENER
Longitud de tramo; Pendiente de tramo: L=7.71m i=2.0%
Ø1.00m — Diámetro interior

ALCANTARILLAS DE A°G°: A REPARAR
Longitud de tramo; Pendiente de tramo: L=7.71m i=2.0%
Ø1.00m — Diámetro interior

ALCANTARILLAS DE A°G°: A REEMPLAZAR
Longitud de tramo; Pendiente de tramo: L=7.71m i=2.0%
Ø1.00m — Diámetro interior

CABEZAL RECTO DE MAMP. CON ROCA BASÁLTICA:
Existente Reparar A demoler

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m

Rev.		Descripción	Dibujó	Fecha
03				
02				
01	ENTREGA		N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISION		N. SEGOVIA	JULIO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

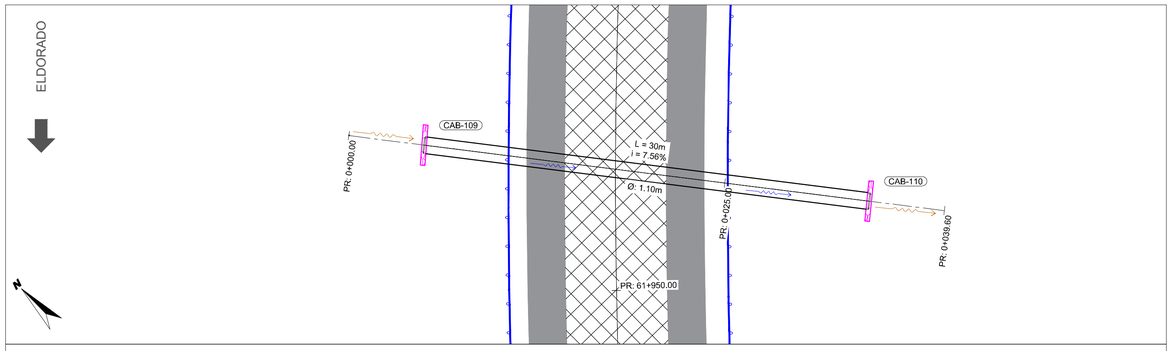
ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

ALCANTARILLAS TRANSVERSALES
CALZADA PRINCIPAL RP N°17

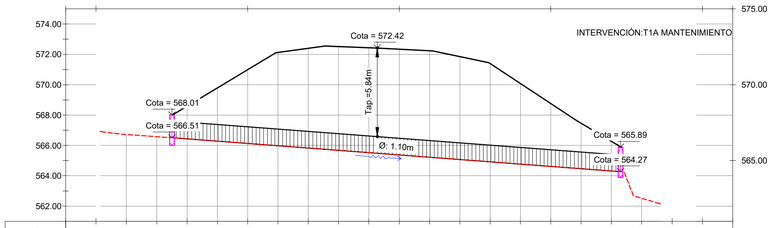
Plano N°	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-DEP-PLA-01	00	07 de 12	V:1:40	H:1:200

RP17-L2-Alcantarillas transversales.dwg

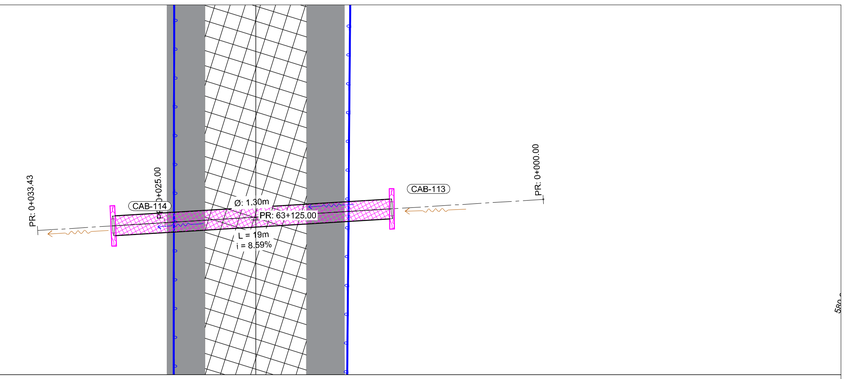
PLANIALTIMETRÍA ALCANTARILLAS TRANSVERSALES - CALZADA PRINCIPAL RP17 - PR:61+958 - PR:64+132



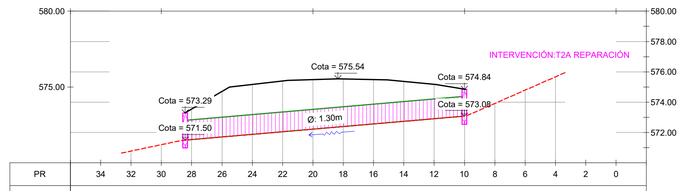
ALC 61+958



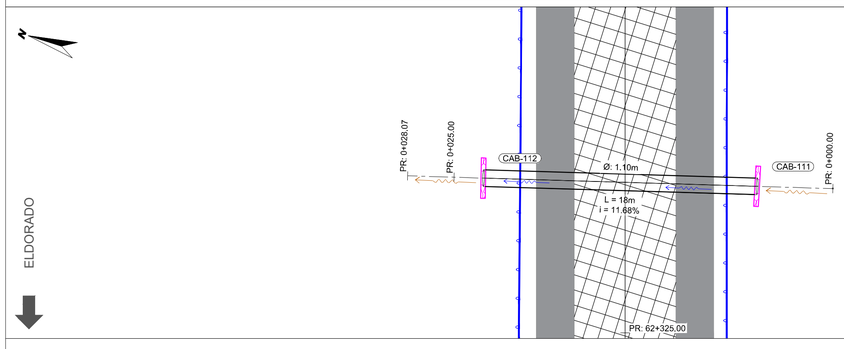
PR	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
RASANTE	568.58	569.79	570.99	572.14	572.41	572.52	572.44	572.35	572.24	571.86	571.40	570.08	568.76	567.46	566.27						
SOLERA	566.72	566.58	566.43	566.28	566.13	565.98	565.83	565.68	565.52	565.37	565.22	565.07	564.92	564.77	564.62	564.46	564.31	562.52			
DATO TRAMO	CAB-109	ALC 61+958 L = 30m i = 7.56%																	CAB-110		
SOLERA CABEZAL	566.51																		564.27		



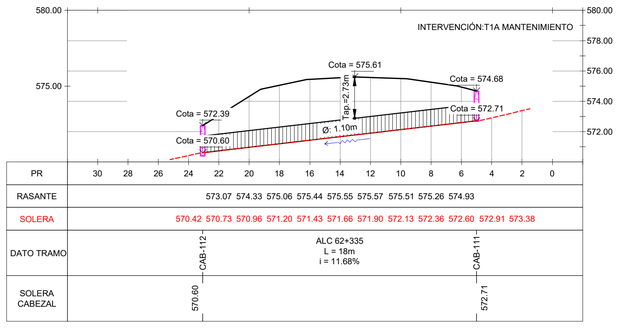
ALC 63+125



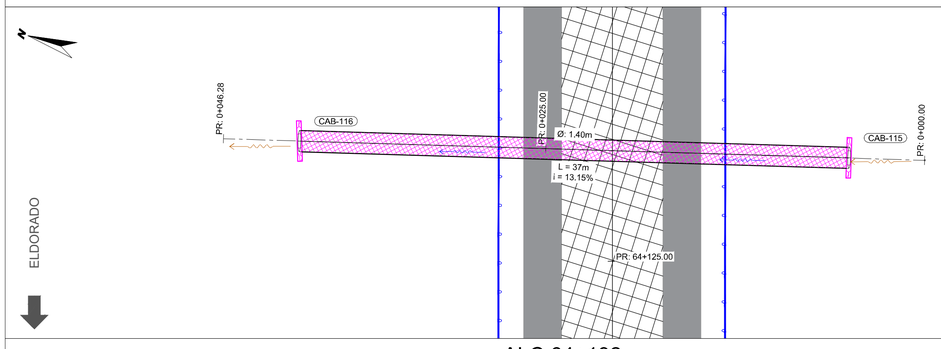
PR	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	0
RASANTE	573.55	574.71	575.17	575.40	575.49	575.53	575.49	575.36	575.17	574.86								
SOLERA	570.78	571.20	571.53	571.70	571.88	572.05	572.22	572.39	572.56	572.73	572.91	573.08	573.92	574.79	575.67			
DATO TRAMO	CAB-114	ALC 63+125 L = 19m i = 8.59%															CAB-113	
SOLERA CABEZAL	571.50																573.08	



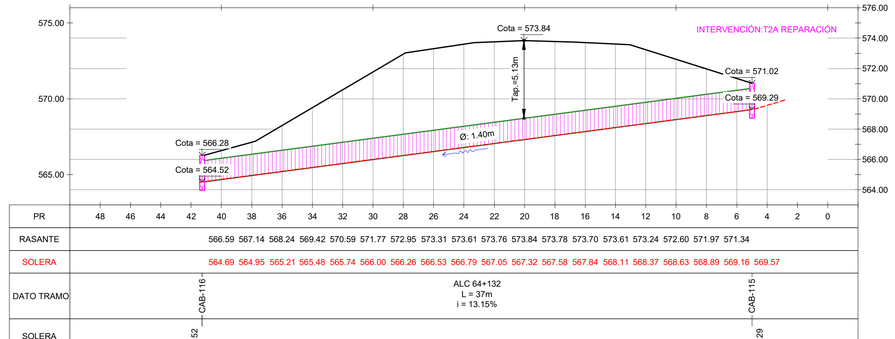
ALC 62+335



PR	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	0
RASANTE	573.07	574.33	575.06	575.44	575.55	575.57	575.51	575.26	574.93							
SOLERA	570.42	570.73	570.96	571.20	571.43	571.66	571.90	572.13	572.36	572.60	572.91	573.38				
DATO TRAMO	CAB-112	ALC 62+335 L = 18m i = 11.68%											CAB-111			
SOLERA CABEZAL	570.60												572.71			



ALC 64+132



PR	48	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	0
RASANTE	566.59	567.14	568.24	569.42	570.59	571.77	572.95	573.31	573.61	573.76	573.84	573.78	573.70	573.61	573.24	572.60	571.97	571.34							
SOLERA	564.69	564.95	565.21	565.48	565.74	566.00	566.26	566.53	566.79	567.05	567.32	567.58	567.84	568.11	568.37	568.63	568.89	569.16	569.57						
DATO TRAMO	CAB-116	ALC 64+132 L = 37m i = 13.15%																							CAB-115
SOLERA CABEZAL	564.52																								569.29

REFERENCIAS:

Sentido de escurrimiento alcantarillas — Sentido de escurrimiento zanjas

ALCANTARILLA DE H°A°: A MANTENER
Longitud de tramo; L=7.71m i=2.0%; Pendiente de tramo
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

ALCANTARILLA DE H°A°: A REPARAR
Longitud de tramo; L=7.71m i=2.0%; Pendiente de tramo
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

ALCANTARILLAS DE H°A°: NUEVA A CONSTRUIR
Longitud de tramo; L=7.71m i=2.0%; Pendiente de tramo
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

CABEZAL DE H°:
A construir Existente Reparar A Demoler

ALCANTARILLAS DE A°G°: A MANTENER
Longitud de tramo; L=7.71m i=2.0%; Pendiente de tramo
Ø1.00m — Diámetro interior

ALCANTARILLAS DE A°G°: A REPARAR
Longitud de tramo; L=7.71m i=2.0%; Pendiente de tramo
Ø1.00m — Diámetro interior

ALCANTARILLAS DE A°G°: A REEMPLAZAR
Longitud de tramo; L=7.71m i=2.0%; Pendiente de tramo
Ø1.00m — Diámetro interior

CABEZAL RECTO DE MAMP. CON ROCA BASÁLTICA:
Existente Reparar A demoler

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m

03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	JULIO 2026
Revisión	Descripción	Dibujo	Fecha

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

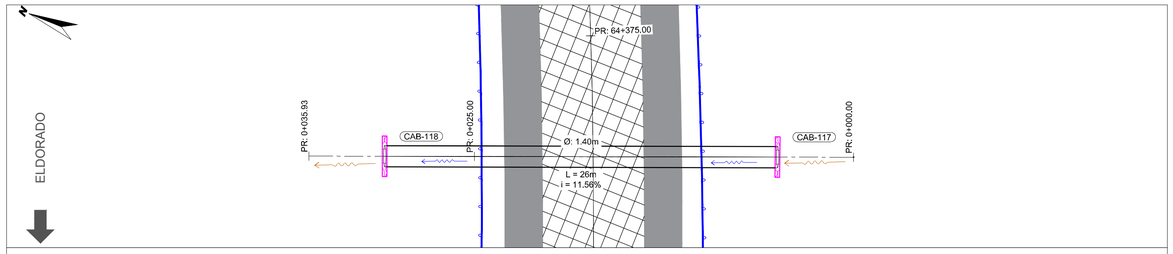
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

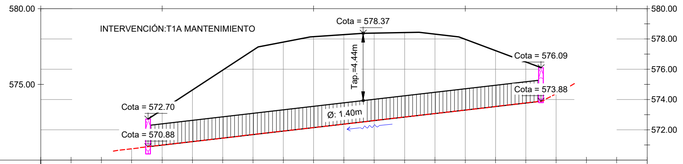
ALCANTARILLAS TRANSVERSALES CALZADA PRINCIPAL RP N°17

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-DEP-PLA-01	00	08 de 12	V:1:40	H:1:200	RP17-L2-Alcantarillas transversales.dwg

PLANIALTIMETRÍA ALCANTARILLAS TRANSVERSALES - CALZADA PRINCIPAL RP17 - PR:64+367 - PR:65+947

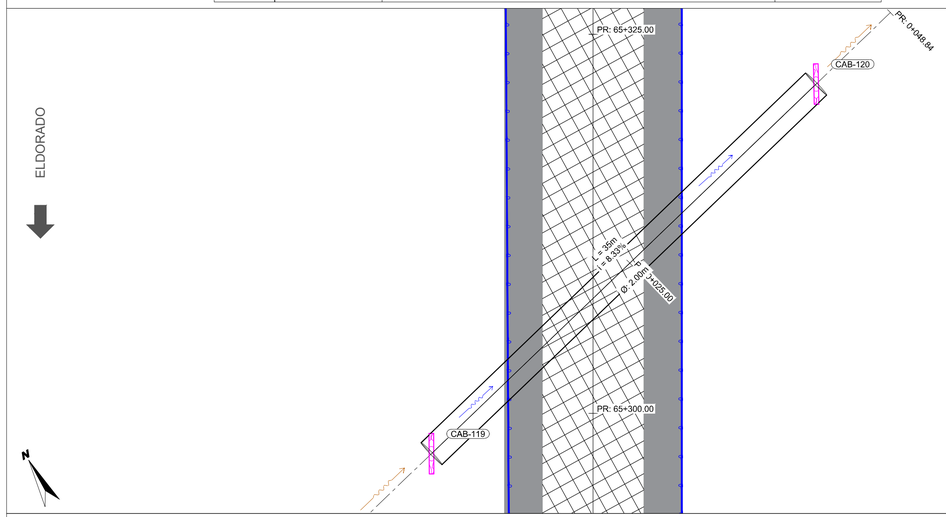


ALC 64+367

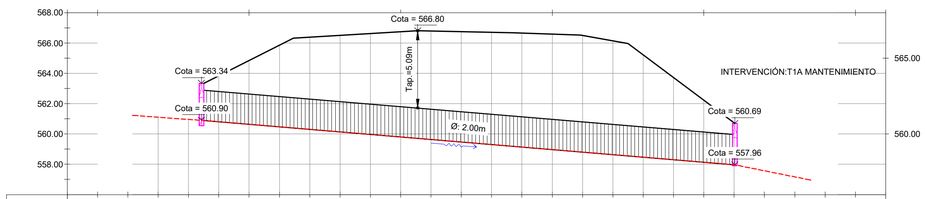


PR	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	0
RASANTE	573.31	574.62	575.94	577.25	577.79	578.15	578.28	578.38	578.42	578.31	577.98	577.23	576.48						
SOLERA	570.75	570.99	571.22	571.45	571.68	571.91	572.14	572.38	572.61	572.84	573.07	573.30	573.53	573.76	574.39				

DATO TRAMO	CAB-118	ALC 64+367 L = 26m i = 11.56%	CAB-117
SOLERA CABEZAL	570.88		573.88

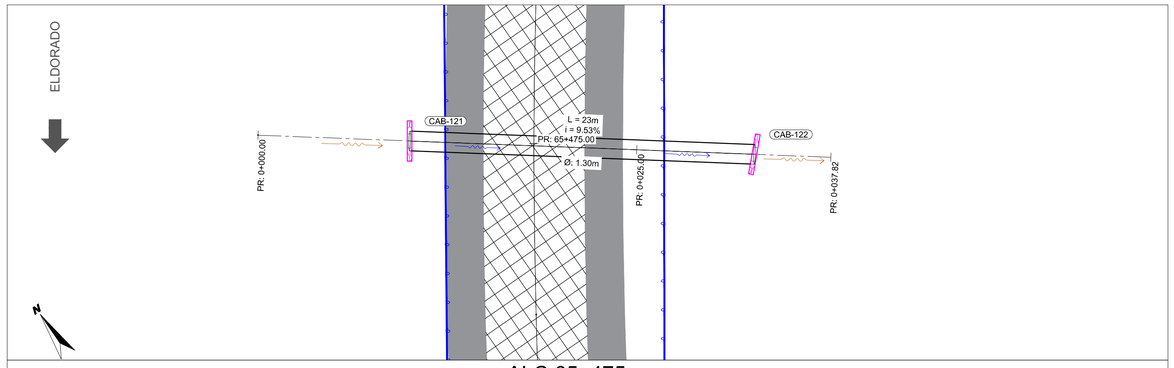


ALC 65+308

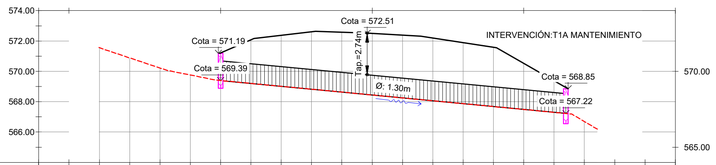


PR	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50
RASANTE	563.84	564.85	565.86	566.39	566.50	566.62	566.74	566.79	566.74	566.70	566.66	566.59	566.50	566.14	565.22	563.72	562.22	560.72								
SOLERA	561.11	560.96	560.80	560.63	560.47	560.30	560.13	559.97	559.80	559.63	559.47	559.30	559.13	558.97	558.80	558.63	558.47	558.30	558.13	557.97	557.57	557.17				

DATO TRAMO	CAB-119	ALC 65+308 L = 35m i = 8.33%	CAB-120
SOLERA CABEZAL	560.90		557.96

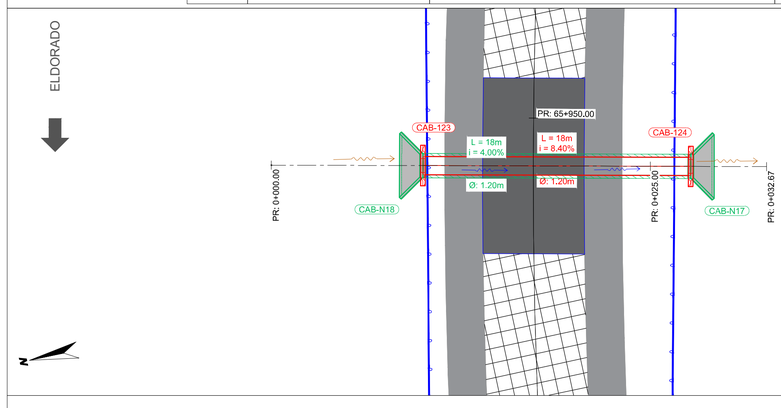


ALC 65+475

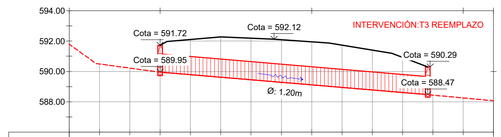


PR	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38
RASANTE	571.22	572.08	572.38	572.61	572.57	572.50	572.38	572.20	571.89	571.59	570.53	569.38								
SOLERA	571.55	570.89	570.22	569.76	569.39	569.20	569.01	568.82	568.63	568.44	568.25	568.06	567.87	567.68	567.49	567.30	566.69			

DATO TRAMO	CAB-121	ALC 65+475 L = 23m i = 9.53%	CAB-122
SOLERA CABEZAL	569.39		567.22



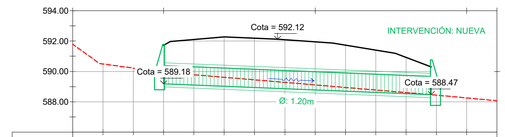
ALC 65+947



PR	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
RASANTE	591.73	592.10	592.27	592.19	592.09	591.95	591.73	591.40	590.92				
SOLERA	590.49	590.22	589.95	589.78	589.61	589.45	589.28	589.11	588.94	588.77	588.61	588.44	588.25

DATO TRAMO	CAB-123	ALC 65+947 L = 18m i = 8.40%	CAB-124
SOLERA CABEZAL	589.95		588.47

ALC 65+947 NUEVA



PR	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
RASANTE	591.73	592.10	592.27	592.19	592.09	591.95	591.73	591.40	590.92				

DATO TRAMO	CAB-N18	ALC 65+947 L = 18m i = 4.00%	CAB-N17
SOLERA CABEZAL	589.18		588.47

REFERENCIAS:

Sentido de escurrimiento alcantarillas — Sentido de escurrimiento zanjas

ALCANTARILLA DE H°A°: A MANTENER — Longitud de tramo; Pendiente de tramo; L=7.71m i=2.0%; 3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

ALCANTARILLA DE H°A°: A REPARAR — Longitud de tramo; Pendiente de tramo; L=7.71m i=2.0%; 3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

ALCANTARILLAS DE H°A°: NUEVA A CONSTRUIR — Longitud de tramo; Pendiente de tramo; L=7.71m i=2.0%; 3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

CABEZAL DE H°: A construir Existente Reparar A Demoler

ALCANTARILLAS DE A°G°: A MANTENER — Longitud de tramo; Pendiente de tramo; L=7.71m i=2.0%; Ø1.00m — Diámetro interior

ALCANTARILLAS DE A°G°: A REPARAR — Longitud de tramo; Pendiente de tramo; L=7.71m i=2.0%; Ø1.00m — Diámetro interior

ALCANTARILLAS DE A°G°: A REEMPLAZAR — Longitud de tramo; Pendiente de tramo; L=7.71m i=2.0%; Ø1.00m — Diámetro interior

CABEZAL RECTO DE MAMP. CON ROCA BASÁLTICA: Existente Reparar A demoler

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	JULIO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

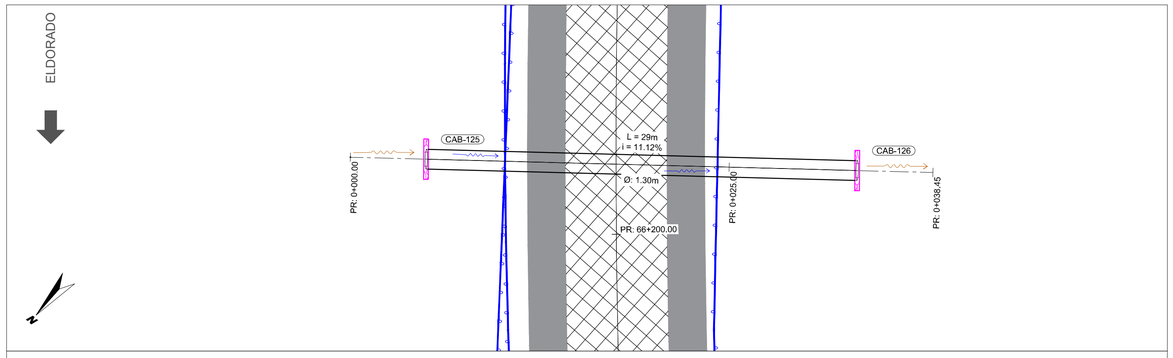
ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

ALCANTARILLAS TRANSVERSALES
CALZADA PRINCIPAL RP N°17

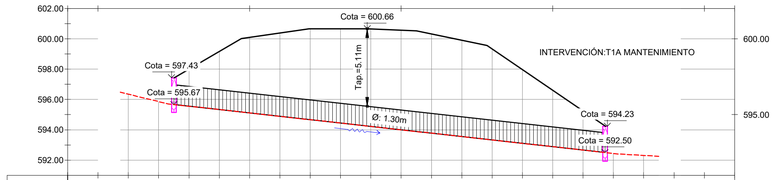
Plano N°	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-DEP-PLA-01	00	09 de 12	V:1:40	H:1:200

RP17-L2-Alcantarillas transversales.dwg

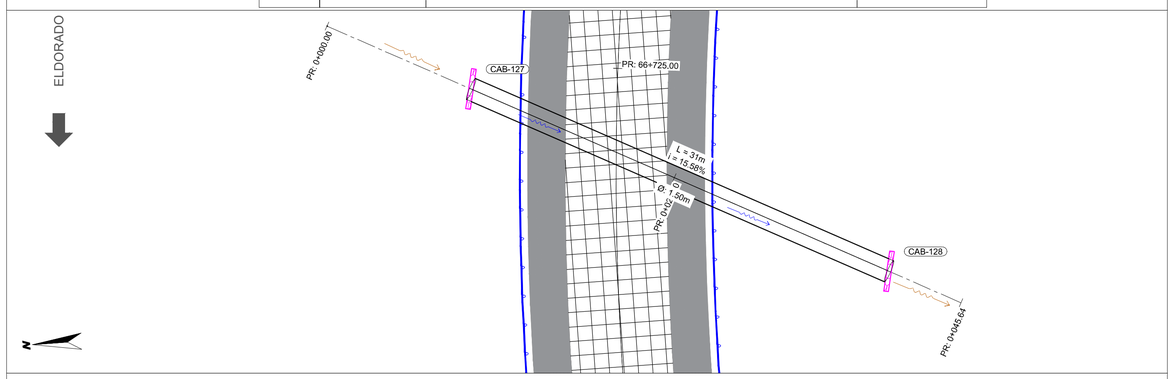
PLANIALTIMETRÍA ALCANTARILLAS TRANSVERSALES - CALZADA PRINCIPAL RP17 - PR:66+205 - PR:68+663



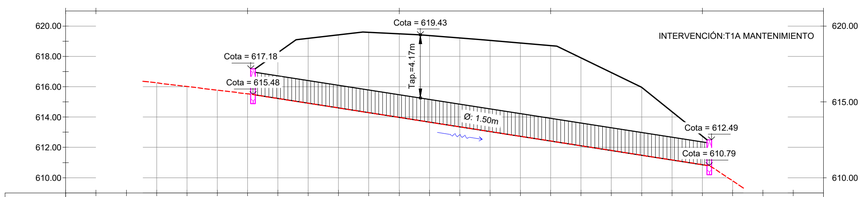
ALC 66+205



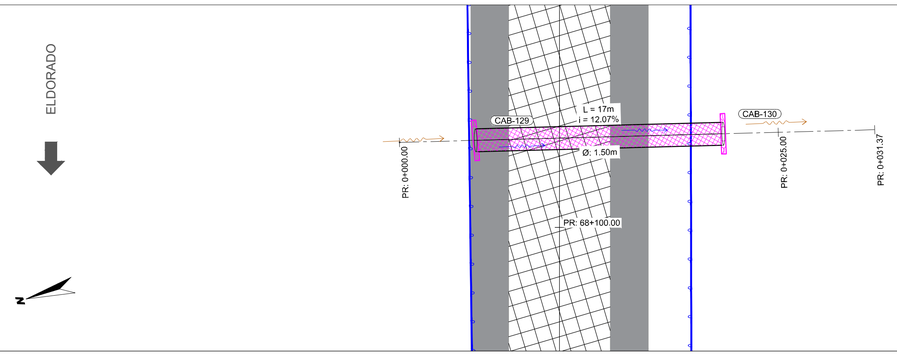
PR	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
RASANTE	598.00	599.17	600.10	600.38	600.66	600.66	600.65	600.57	600.32	599.91	599.34	597.97	596.61	595.24							
SOLERA	596.35	595.86	595.56	595.33	595.11	594.89	594.67	594.44	594.22	594.00	593.78	593.55	593.33	593.11	592.89	592.66	592.44	592.31			
DATO TRAMO	CAB-125	ALC 66+205 L = 29m i = 11.12%	CAB-126																		
SOLERA CABEZAL	596.67	592.50																			



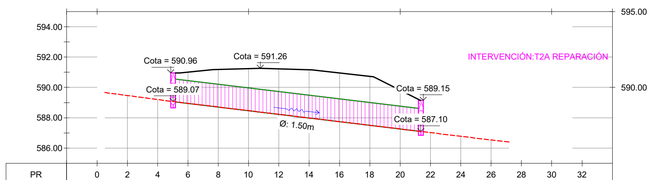
ALC 66+719



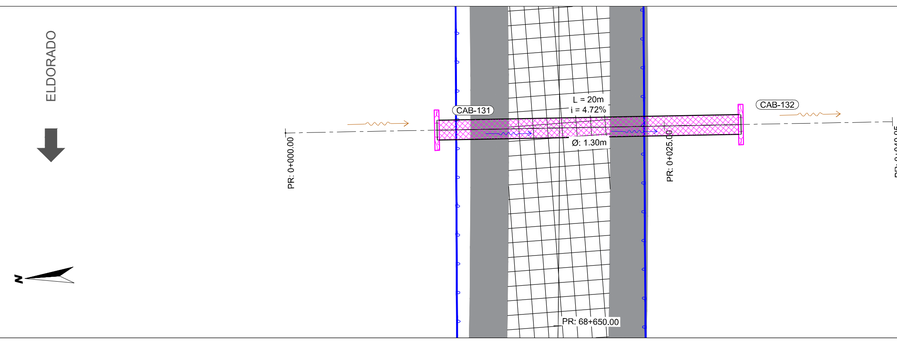
PR	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46
RASANTE	618.24	619.19	619.42	619.59	619.50	619.38	619.22	619.05	618.88	618.71	617.90	616.93	615.95	614.34	612.74									
SOLERA	616.25	616.01	615.77	615.53	615.22	614.91	614.60	614.29	613.98	613.67	613.35	613.04	612.73	612.42	612.11	611.80	611.48	611.17	610.86	609.79				
DATO TRAMO	CAB-127	ALC 66+719 L = 31m i = 15.58%	CAB-128																					
SOLERA CABEZAL	615.48	610.79																						



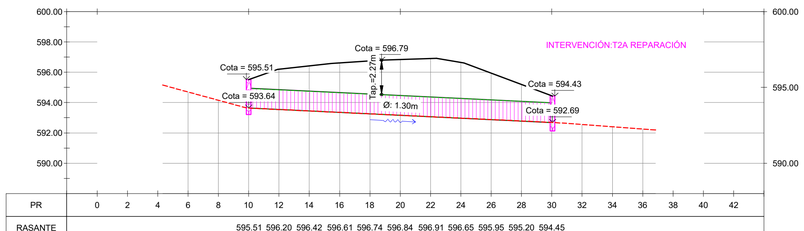
ALC 68+106



PR	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32
RASANTE	591.00	591.18	591.24	591.23	591.17	590.96	590.73	589.82									
SOLERA	589.47	589.20	588.95	588.71	588.47	588.23	587.99	587.74	587.50	587.26	587.02	586.78	586.54				
DATO TRAMO	CAB-129	ALC 68+106 L = 17m i = 12.07%	CAB-130														
SOLERA CABEZAL	588.07	587.10															



ALC 68+663



PR	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42
RASANTE	595.51	596.20	596.42	596.61	596.74	596.84	596.91	596.65	595.95	595.20	594.45											
SOLERA	594.70	594.15	593.64	593.54	593.45	593.35	593.26	593.16	593.07	592.97	592.88	592.79	592.69	592.55	592.41	592.26						
DATO TRAMO	CAB-131	ALC 68+663 L = 20m i = 4.72%	CAB-132																			
SOLERA CABEZAL	593.64	592.69																				

REFERENCIAS:

Sentido de escurrimiento alcantarillas — Sentido de escurrimiento zanjas

ALCANTARILLA DE H°A°: A MANTENER
Longitud de tramo
L=7.71m
Pendiente de tramo
i=2.0%
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

ALCANTARILLA DE H°A°: A REPARAR
Longitud de tramo
L=7.71m
Pendiente de tramo
i=2.0%
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

ALCANTARILLA DE H°A°: NUEVA A CONSTRUIR
Longitud de tramo
L=7.71m
Pendiente de tramo
i=2.0%
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

CABEZAL DE H°:
A construir Existente Reparar A Demoler

ALCANTARILLAS DE A°G°: A MANTENER
Longitud de tramo
L=7.71m
Pendiente de tramo
i=2.0%
Ø1.00m — Diámetro interior

ALCANTARILLAS DE A°G°: A REPARAR
Longitud de tramo
L=7.71m
Pendiente de tramo
i=2.0%
Ø1.00m — Diámetro interior

ALCANTARILLAS DE A°G°: A REEMPLAZAR
Longitud de tramo
L=7.71m
Pendiente de tramo
i=2.0%
Ø1.00m — Diámetro interior

CABEZAL RECTO DE MAMP. CON ROCA BASÁLTICA:
Existente Reparar A demoler

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	JULIO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

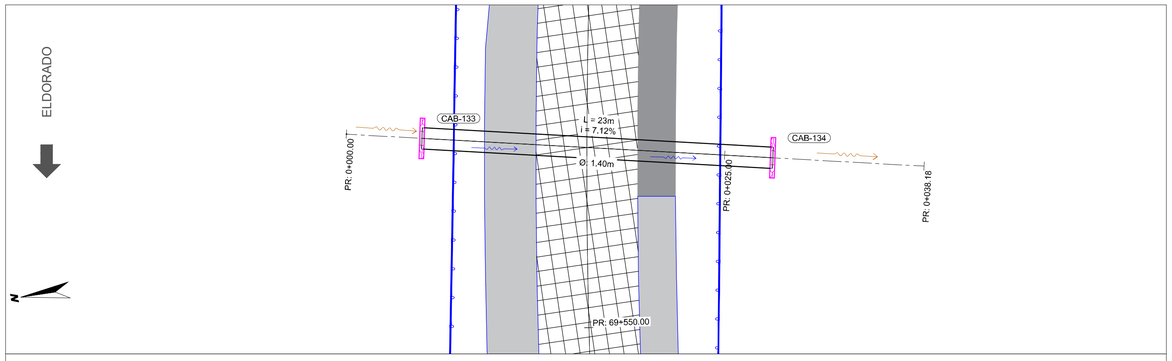
ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

ALCANTARILLAS TRANSVERSALES
CALZADA PRINCIPAL RP N°17

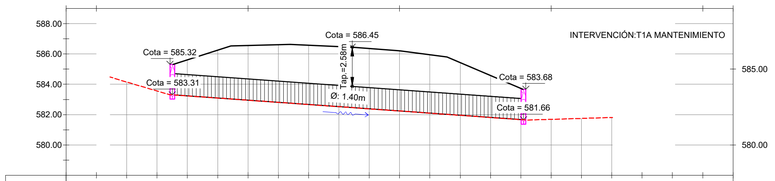
Plano N°	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-DEP-PLA-01	00	10 de 12	X:1:40	-H:1:200

RP17-L2-Alcantarillas transversales.dwg

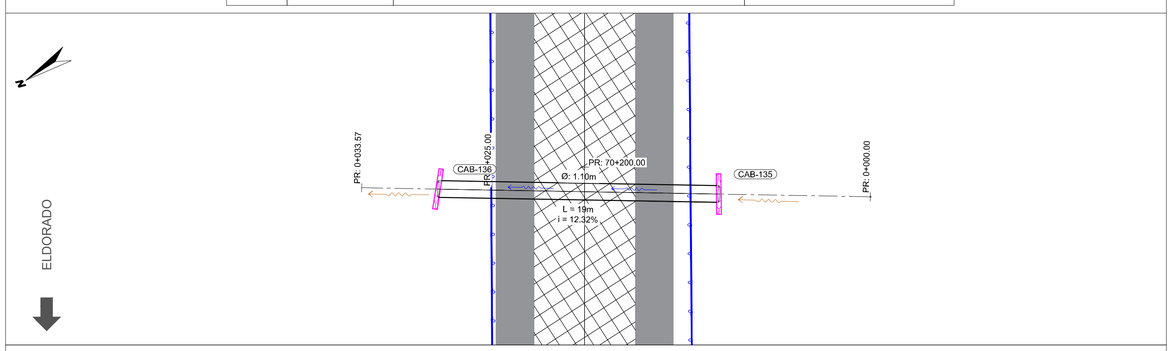
PLANIALTIMETRÍA ALCANTARILLAS TRANSVERSALES - CALZADA PRINCIPAL RP17 - PR:69+562 - PR:72+200



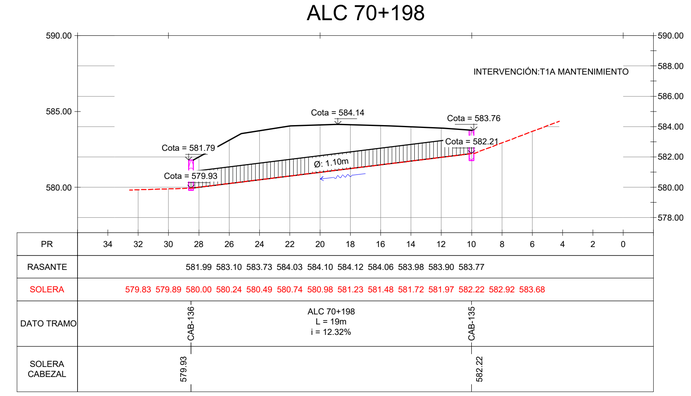
ALC 69+562



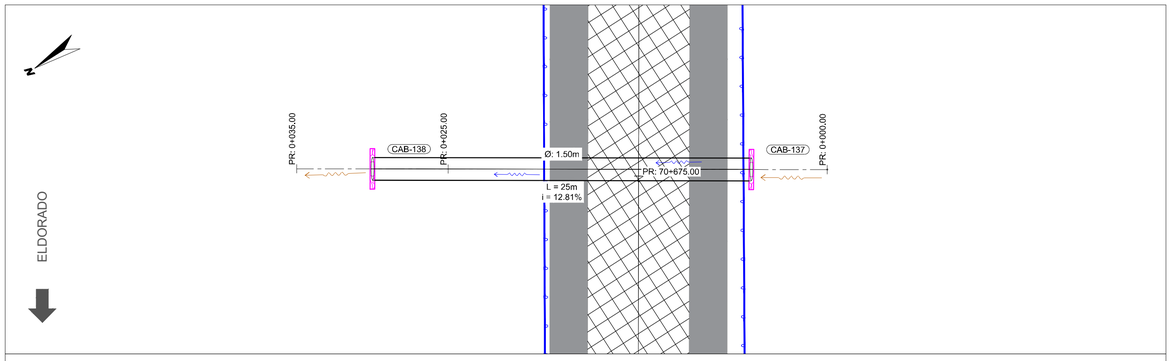
PR	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
RASANTE	585.62	586.26	586.56	586.61	586.57	586.48	586.36	586.20	585.95	585.44	584.59	583.73									
SOLERA	584.15	583.56	583.24	583.09	582.95	582.81	582.67	582.52	582.38	582.24	582.10	581.95	581.81	581.67	581.69	581.75	581.81				
DATO TRAMO	CAB-133	ALC 69+562 L = 23m i = 7.12%																CAB-134			
SOLERA CABEZAL	583.31																	581.66			



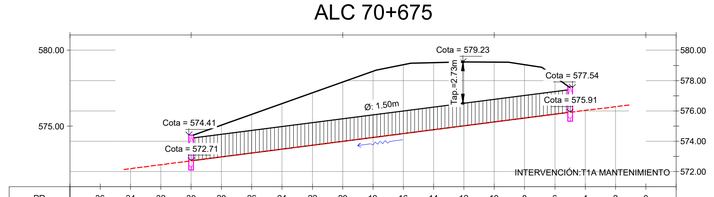
ALC 70+198



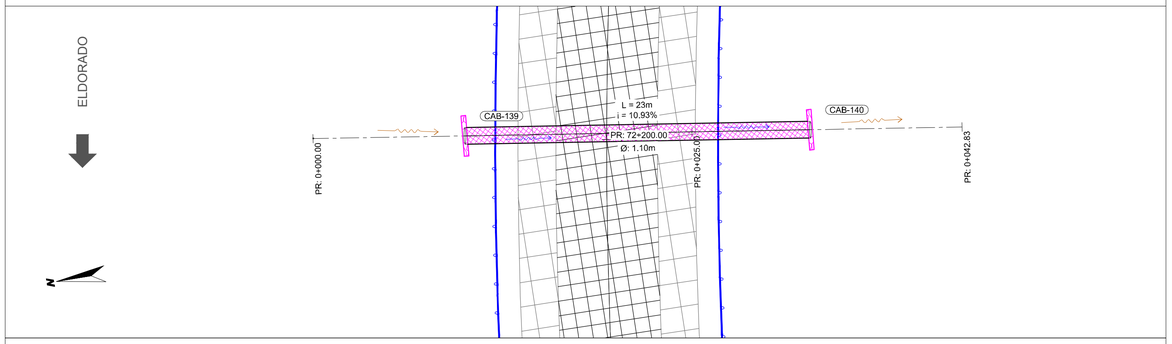
PR	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	0
RASANTE	581.99	583.10	583.73	584.03	584.10	584.12	584.06	583.98	583.90	583.77								
SOLERA	579.83	579.89	580.00	580.24	580.49	580.74	580.98	581.23	581.48	581.72	581.97	582.22	582.92	583.68				
DATO TRAMO	CAB-136	ALC 70+198 L = 19m i = 12.32%																CAB-135
SOLERA CABEZAL	579.93																	582.22



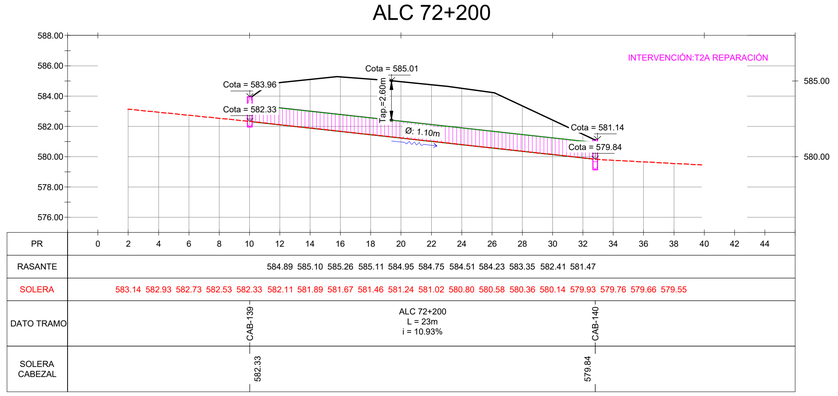
ALC 70+675



PR	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	0
RASANTE	575.07	575.78	576.49	577.20	577.91	578.62	579.04	579.18	579.23	579.22	579.05	578.25							
SOLERA	572.19	572.45	572.71	572.96	573.22	573.48	573.73	573.99	574.25	574.50	574.76	575.01	575.27	575.53	575.78	576.03	576.28		
DATO TRAMO	CAB-138	ALC 70+675 L = 25m i = 12.81%																CAB-137	
SOLERA CABEZAL	572.71																	575.91	



ALC 72+200

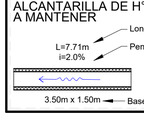


PR	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44
RASANTE	584.89	585.10	585.26	585.11	584.95	584.75	584.51	584.23	583.35	582.41	581.47												
SOLERA	583.14	582.93	582.73	582.53	582.33	582.11	581.89	581.67	581.46	581.24	581.02	580.80	580.58	580.36	580.14	579.93	579.76	579.66	579.55				
DATO TRAMO	CAB-139	ALC 72+200 L = 23m i = 10.93%																					CAB-140
SOLERA CABEZAL	582.33																						579.84

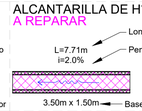
REFERENCIAS:

Sentido de escurrimiento alcantarillas — Sentido de escurrimiento zanjas

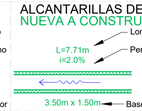
ALCANTARILLA DE H°A°: A MANTENER



ALCANTARILLA DE H°A°: A REPARAR



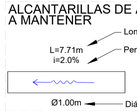
ALCANTARILLAS DE H°A°: NUEVA A CONSTRUIR



CABEZAL DE H°:



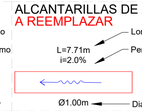
ALCANTARILLAS DE A°G°: A MANTENER



ALCANTARILLAS DE A°G°: A REPARAR



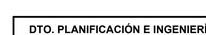
ALCANTARILLAS DE A°G°: A REEMPLAZAR



CABEZAL RECTO DE MAMP. CON ROCA BASÁLTICA:



ESCALA GRÁFICA 1:200



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	JULIO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

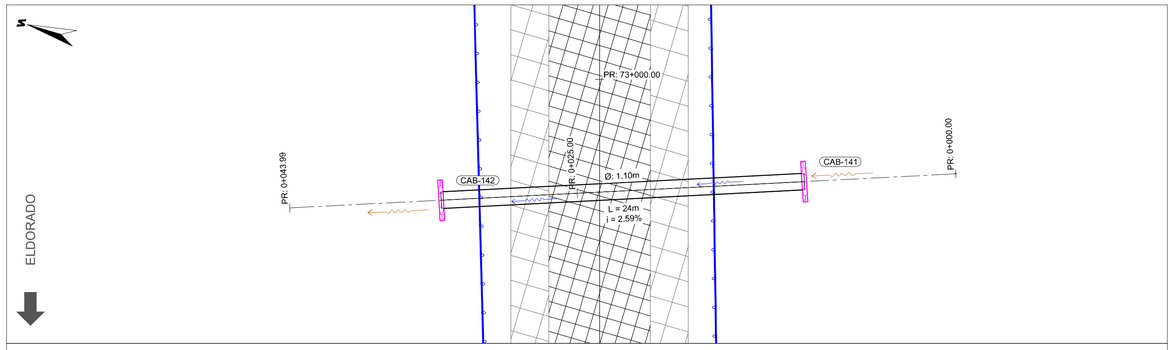
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

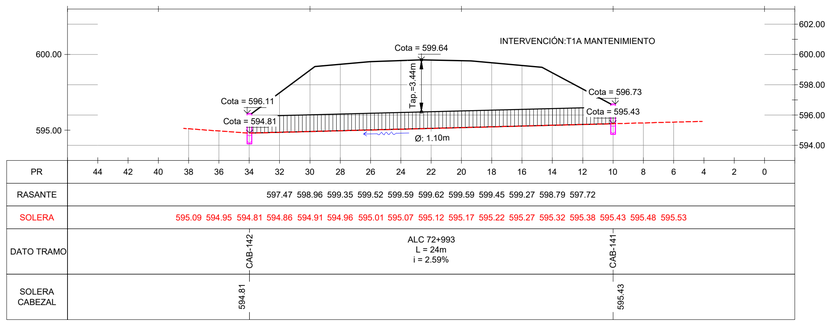
ALCANTARILLAS TRANSVERSALES
CALZADA PRINCIPAL RP N°17

Plano N°:	Rev.:	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-DEP-PLA-01	00	11 de 12	V:1:40	H:1:200	RP17-L2-Alcantarillas transversales.dwg

PLANIALTIMETRÍA ALCANTARILLAS TRANSVERSALES - CALZADA PRINCIPAL RP17 - PR:72+993 Y ACCESO V. HERMOSO



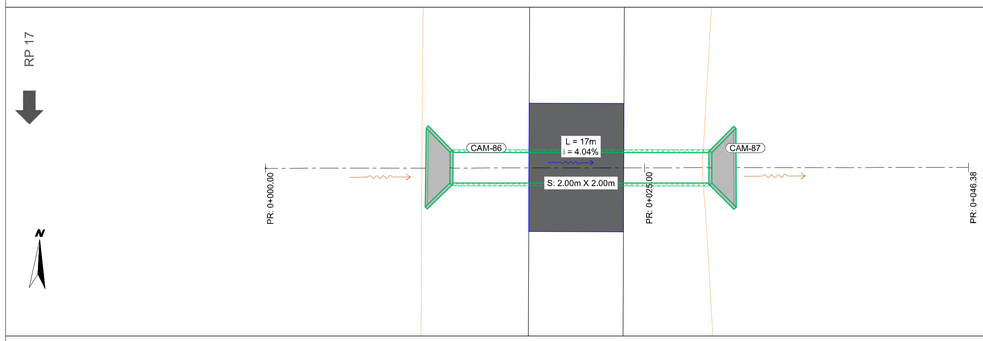
ALC 72+993



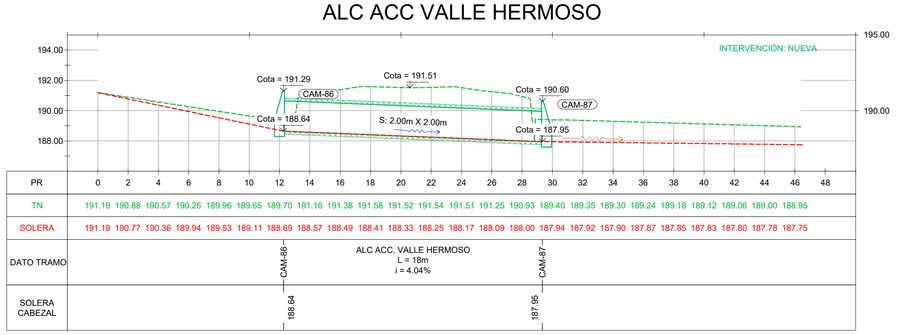
PR	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	0
RASANTE	597.47	598.96	599.35	599.52	599.59	599.62	599.59	599.45	599.27	598.79	597.72												
SOLERA	595.09	594.95	594.81	594.86	594.91	594.96	595.01	595.07	595.12	595.17	595.22	595.27	595.32	595.38	595.43	595.48	595.53						
DATO TRAMO																							
SOLERA CABEZAL																							

CAB-142 — ALC 72+993 L = 24m i = 2.59% — CAB-141

CAB-142: 594.81 — CAB-141: 595.43



ALC ACC VALLE HERMOSO



PR	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48
TN	191.19	190.88	190.57	190.26	189.96	189.65	189.70	191.16	191.38	191.58	191.52	191.54	191.51	191.25	190.93	189.40	189.35	189.30	189.24	189.18	189.12	189.06	189.00	188.95	
SOLERA	191.19	190.77	190.36	189.94	189.53	189.11	188.69	188.57	188.49	188.41	188.33	188.25	188.17	188.09	188.00	187.94	187.92	187.90	187.87	187.85	187.83	187.80	187.78	187.75	
DATO TRAMO																									
SOLERA CABEZAL																									

CAM-86 — ALC ACC. VALLE HERMOSO L = 18m i = 4.04% — CAM-87

CAM-86: 188.64 — CAM-87: 187.95

PR	MATERIAL	CANT.	ALTURA	BASE / Ø	INTERVENCIÓN
30+706	Aº Gº	2		2.0	T1A: MANTENER
33+238	HºAº	1	9.0	4.5	T2B: REPARAR
33+745	Hº Aº	1	4.0	1.5	NUEVA A CONSTRUIR C/ REPISA Y BANQUETA
34+562	Hº Aº	1	4.0	2.0	NUEVA A CONSTRUIR C/ REPISA Y BANQUETA
35+209	Hº Aº	1	4.0	3.5	NUEVA A CONSTRUIR C/ REPISA Y BANQUETA
35+592	Aº Gº	1		1.3	T2A: REPARAR
37+124	Aº Gº	1		1.0	T1A: MANTENER
37+538	Aº Gº	1		1.0	T1A: MANTENER
37+907	Aº Gº	1		1.0	T2A: REPARAR
38+017	Aº Gº	1		1.0	T2A: REPARAR
38+900	Aº Gº	1		1.0	T1A: MANTENER
39+527	Hº Aº	1	4.0	2.0	PASAFAUNA- A CONSTRUIR
41+831	Aº Gº	1		1.1	T2A: REPARAR
45+461	Aº Gº	1		2.0	T2A: REPARAR
49+623	Aº Gº	1		1.9	T2A: REPARAR
54+732	A°G°	1		1.3	T2A: REPARAR
54+999	Hº Aº	1		1.2	NUEVA A CONSTRUIR
55+327	A°G°	1		1.0	T2A: REPARAR
55+596	A°G°	1		2.1	T2A: REPARAR
55+667	A°G°	1		2.0	T1A: MANTENER
56+305	A°G°	1		1.3	T1A: MANTENER
56+723	A°G°	1		1.5	T2A: REPARAR
57+093	A°G°	1		1.3	T1A: MANTENER
58+001	A°G°	1		1.3	T1A: MANTENER
58+973	A°G°	1		1.0	T1A: MANTENER
60+120	A°G°	1		1.1	T2A: REPARAR
60+394	A°G°	1		1.1	T1A: MANTENER
61+088	A°G°	1		1.5	T1A: MANTENER
61+958	A°G°	1		1.1	T1A: MANTENER
62+335	A°G°	1		1.1	T1A: MANTENER
63+125	A°G°	1		1.3	T2A: REPARAR
64+132	A°G°	1		1.4	T2A: REPARAR
64+367	A°G°	1		1.4	T1A: MANTENER
65+308	A°G°	1		2.0	T1A: MANTENER
65+475	A°G°	1		1.3	T1A: MANTENER
65+947	Hº Aº	1		1.2	NUEVA A CONSTRUIR
66+205	A°G°	1		1.3	T1A: MANTENER
66+719	A°G°	1		1.5	T1A: MANTENER
68+106	A°G°	1		1.5	T2A: REPARAR
68+663	A°G°	1		1.3	T2A: REPARAR
69+562	A°G°	1		1.4	T1A: MANTENER
70+198	A°G°	1		1.1	T1A: MANTENER
70+675	A°G°	1		1.5	T1A: MANTENER
72+200	A°G°	1		1.1	T2A: REPARAR
72+993	A°G°	1		1.1	T1A: MANTENER

REFERENCIAS:

Sentido de escurrimiento alcantarillas — Sentido de escurrimiento zanjas

ALCANTARILLA DE H°A°: A MANTENER
Longitud de tramo
L=7.71m i=2.0%
Pendiente de tramo
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

ALCANTARILLA DE H°A°: A REPARAR
Longitud de tramo
L=7.71m i=2.0%
Pendiente de tramo
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

ALCANTARILLAS DE H°A°: NUEVA A CONSTRUIR
Longitud de tramo
L=7.71m i=2.0%
Pendiente de tramo
3.50m x 1.50m — Base x Altura interior

CABEZAL DE H°:
A construir Existente Reparar A Demoler

ALCANTARILLAS DE A°G°: A MANTENER
Longitud de tramo
L=7.71m i=2.0%
Pendiente de tramo
Ø1.00m — Diámetro interior

ALCANTARILLAS DE A°G°: A REPARAR
Longitud de tramo
L=7.71m i=2.0%
Pendiente de tramo
Ø1.00m — Diámetro interior

ALCANTARILLAS DE A°G°: A REEMPLAZAR
L=7.71m i=2.0%
Pendiente de tramo
Ø1.00m — Diámetro interior

CABEZAL RECTO DE MAMP. CON ROCA BASÁLTICA:
Existente Reparar A demoler

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISION	N. SEGOVIA	JULIO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

ALCANTARILLAS TRANSVERSALES
CALZADA PRINCIPAL RP Nº17

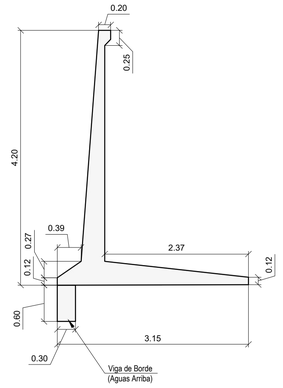
Plano Nº: RP17-L2-DEP-PLA-01 | Rev.: 00 | Hoja: 12 de 12 | Escalas: V:1:40 -H:1:200 | RP17-L2-Alcantarillas transversales.dwg

PASAFAUNA - PR 35+209
Esc. 1:750

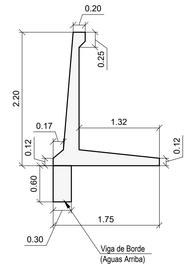


MURO DE ALA - INICIO Y FINAL
Esc. 1:50

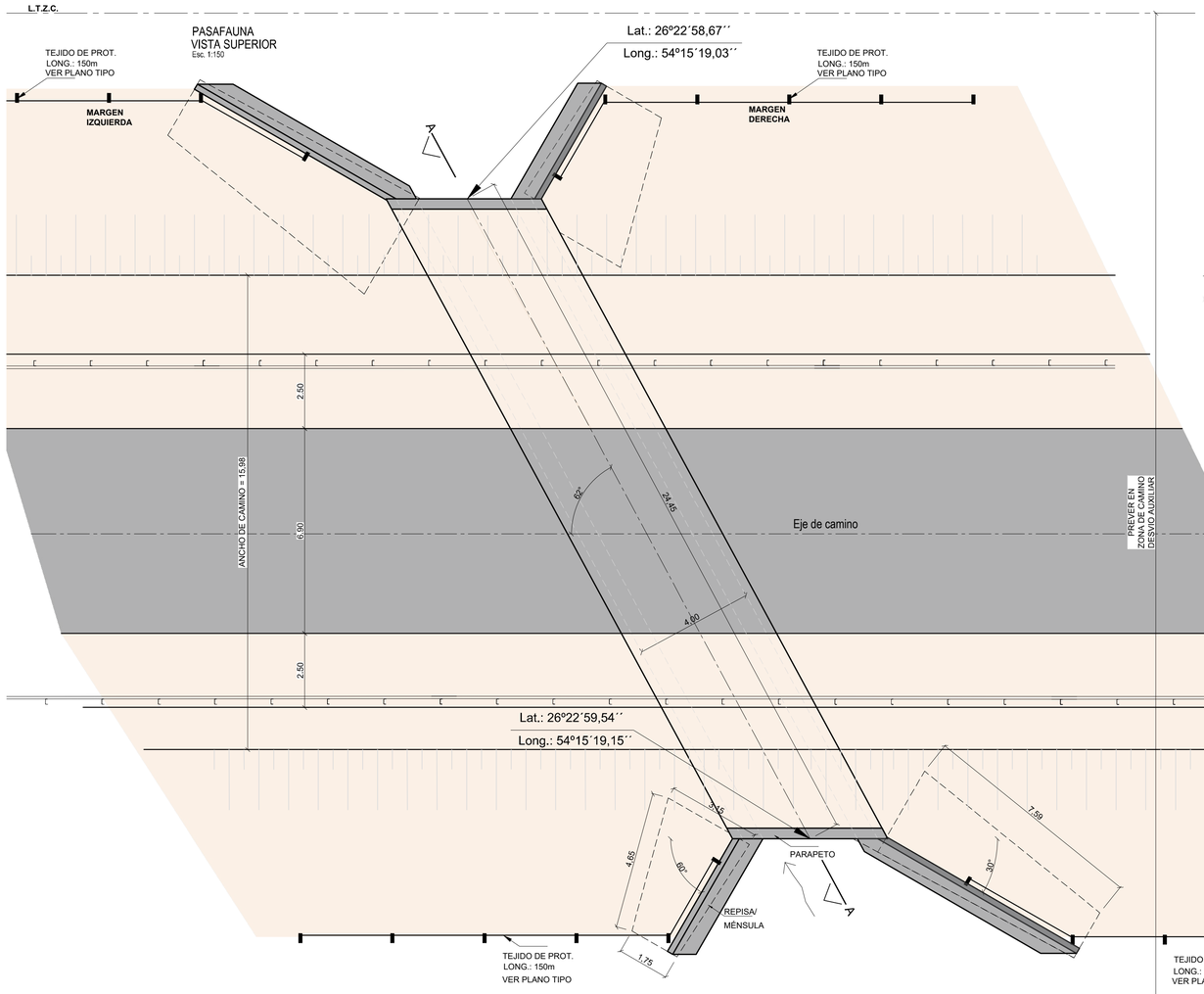
CORTE B-B



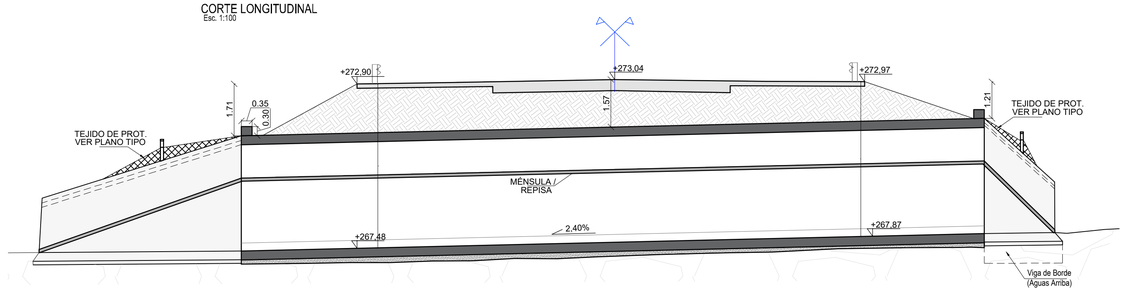
CORTE C-C



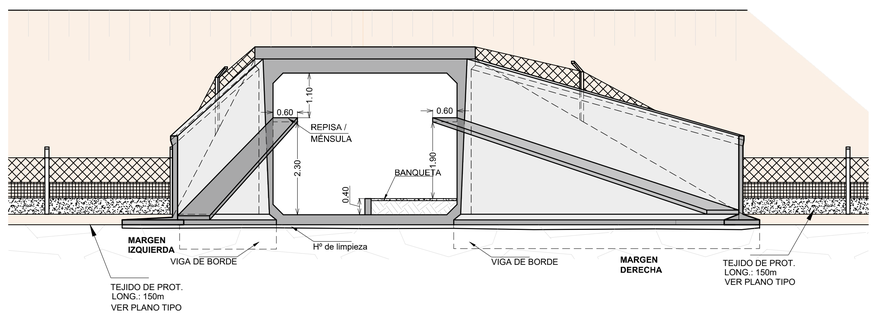
PASAFAUNA VISTA SUPERIOR
Esc. 1:150



CORTE LONGITUDINAL
Esc. 1:100



VISTA - AGUAS ARRIBA
Esc. 1:75



ESCALA GRÁFICA 1:75
0.75m 0m 1.5m 3.75m

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PASAFAUNAS
RUTA PROVINCIAL Nº17 - P.R. 35+209

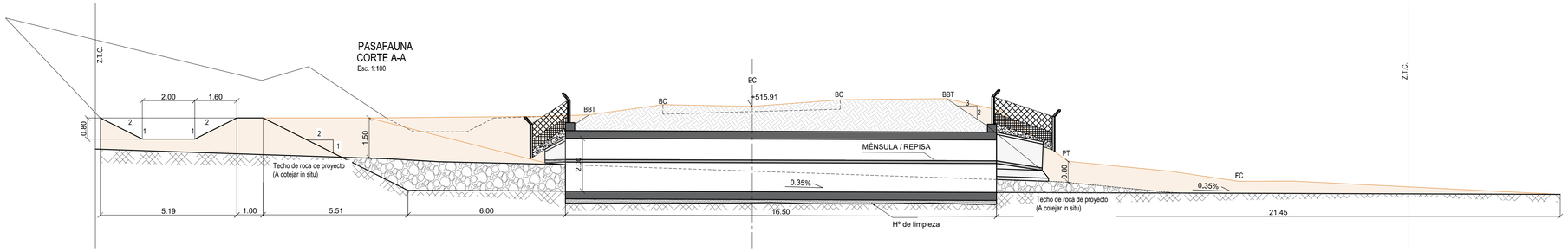
Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PH-PNI-01	01	01 de 01	V:S/E.	H:1:150

RP17-L2-Pasafaunas 35+209.dwg

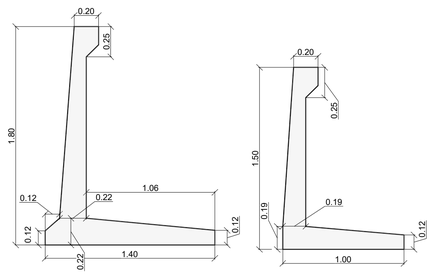
PASAFAUNA - PR 39+527
Esc. 1:750



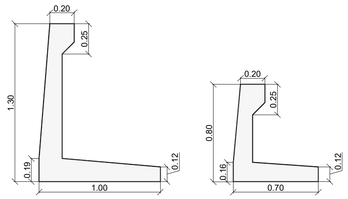
PASAFAUNA
CORTE A-A
Esc. 1:100



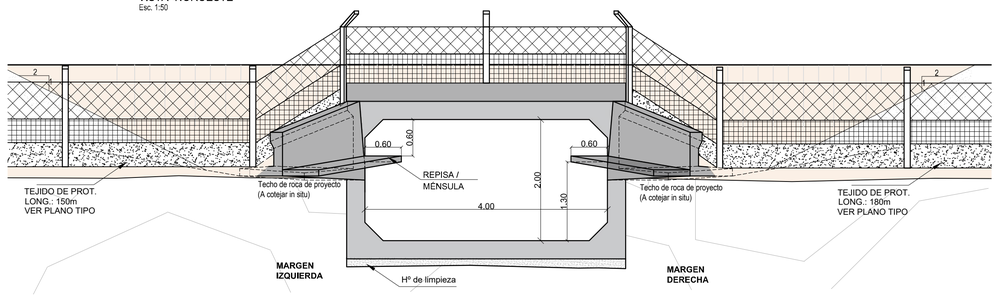
MURO DE ALA - SURESTE
Esc. 1:25



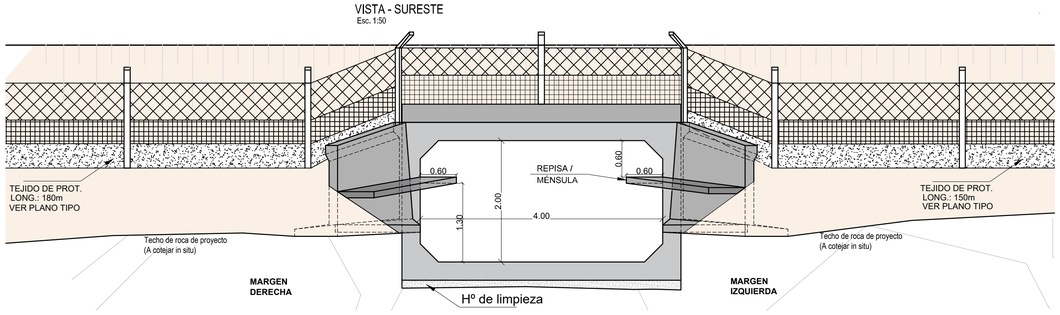
MURO DE ALA - NOROESTE
Esc. 1:25



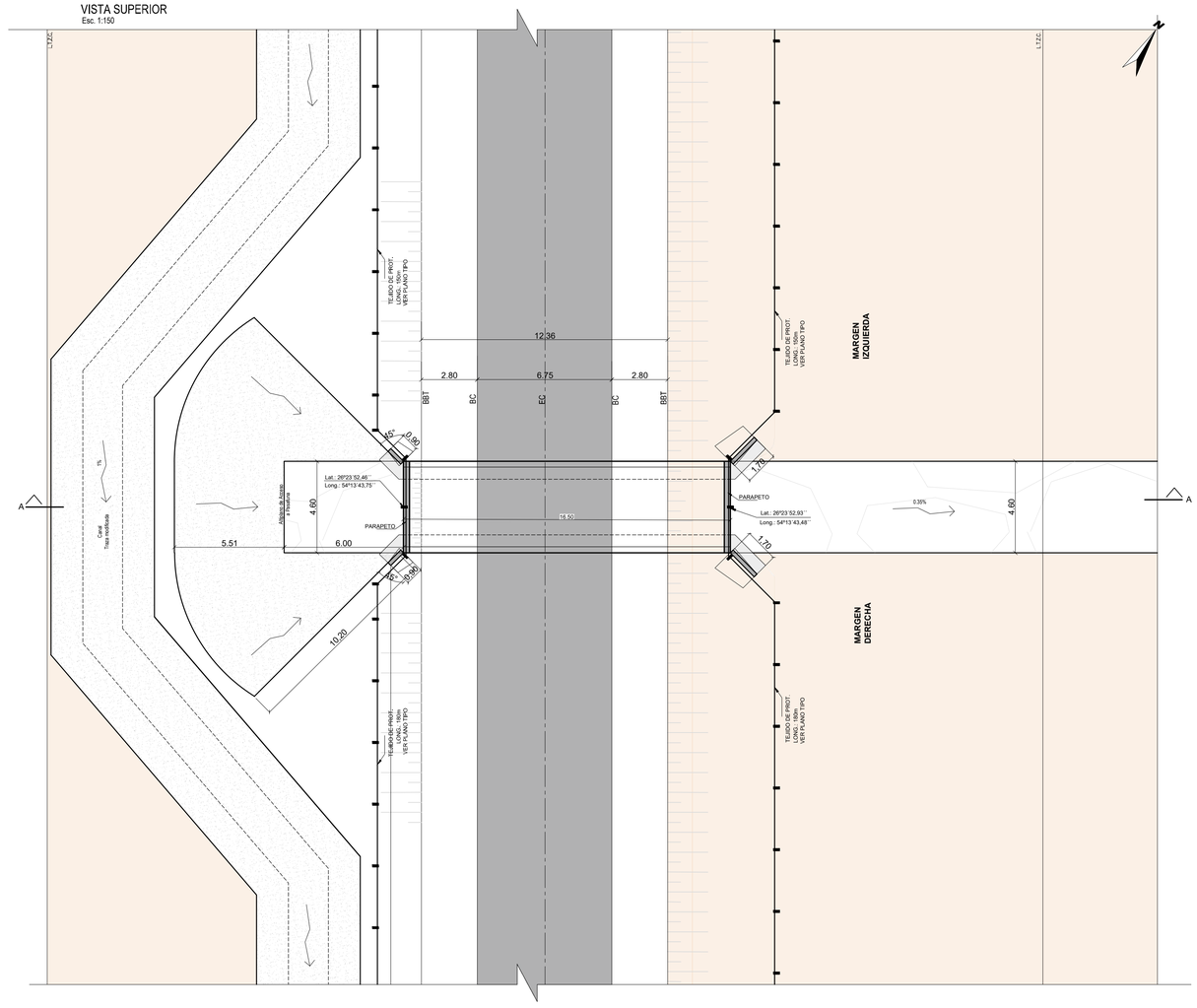
VISTA -NOROESTE
Esc. 1:50



VISTA - SURESTE
Esc. 1:50



PASAFAUNA
VISTA SUPERIOR
Esc. 1:150



REFERENCIAS:

B.B.T.	- Borde de Banquina Terrada
B.C.	- Borde de Camino
E.C.	- Eje de Camino
F.C.	- Fondo de Cauce
P.T.	- Pie de Talud
L.T.Z.C.	- Límite Teórico de Zona de Camino

ESCALA GRÁFICA 1:25
0.25m 0m 0.5m 1.25m

ESCALA GRÁFICA 1:50
0.5m 0m 1m 2.5m

ESCALA GRÁFICA 1:750
7.5m 0m 15m 37.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte si otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

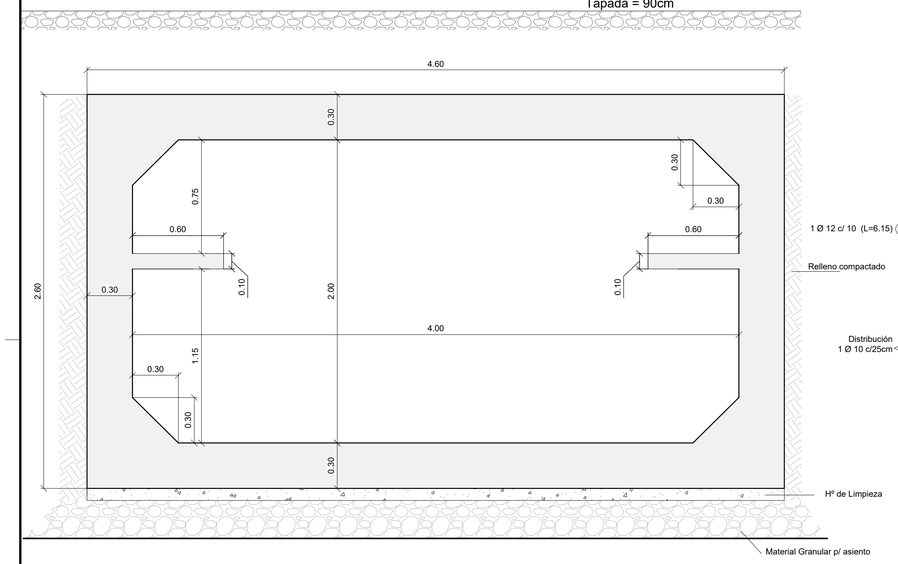
PASAFAUNAS
RUTA PROVINCIAL N°17 - PR. 35+527

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PH-PNI-02	01	01 de 01	V:S/E	H:1:150

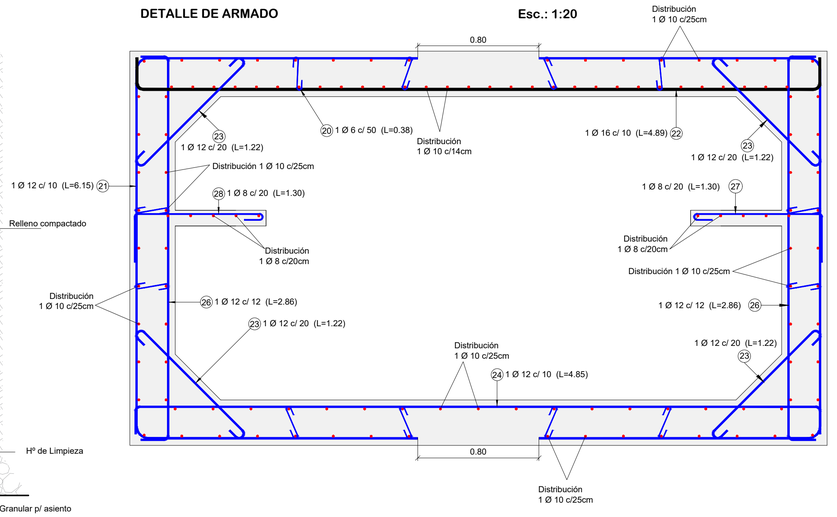
RP17-L2-Pasafaunas 39+527.dwg

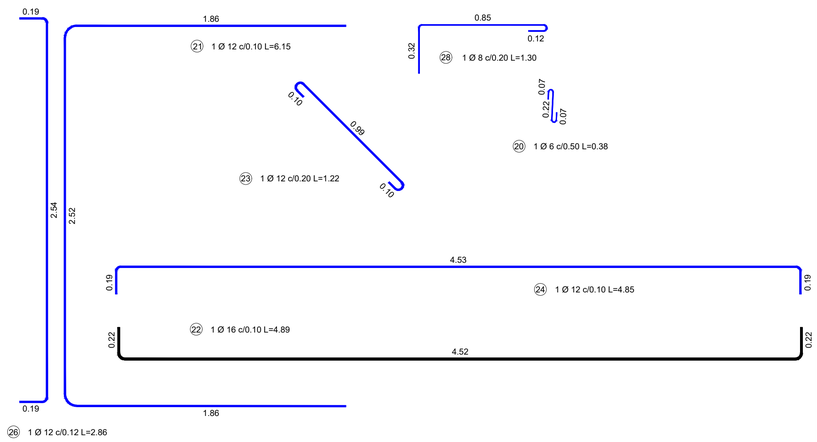
CONDUCTO 4x2
DIMENSIONES
Esc.: 1:20

Materiales:
Acero ADN 420
Hormigon H-30

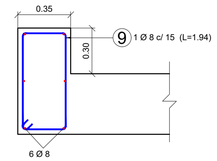


DETALLE DE ARMADO **Esc.: 1:20**

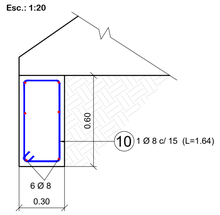


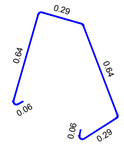


DETALLE PARAPETO
Esc.: 1:20



DETALLE VIGA DE BORDE
(SOLO AGUAS ARRIBA)
Esc.: 1:20





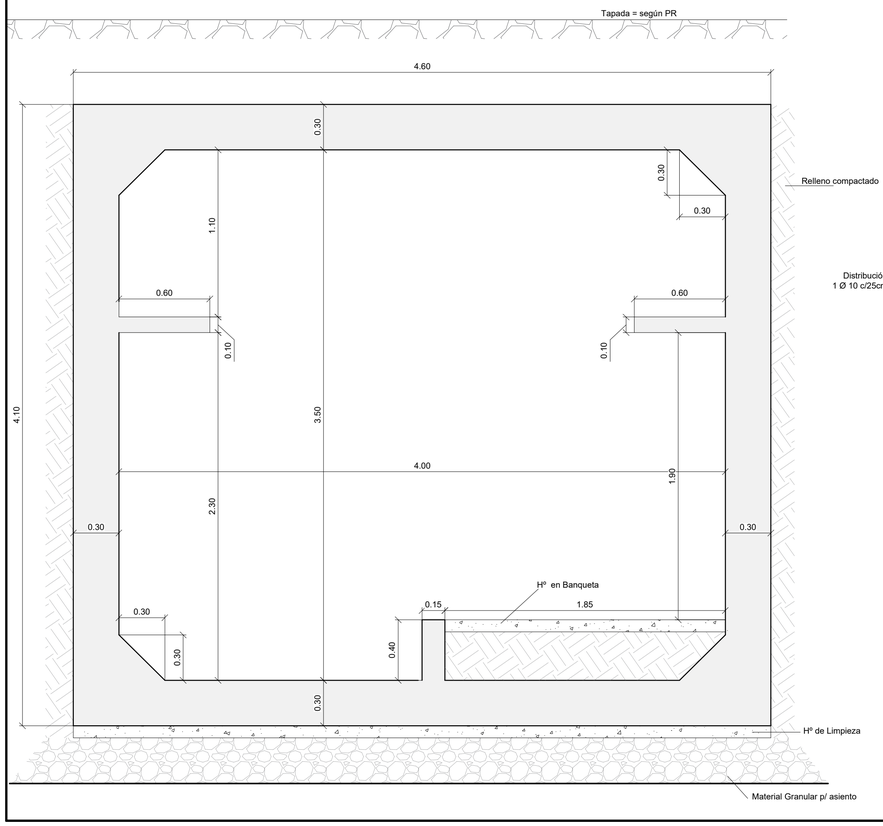
9 1 Ø 8 c/0.15 L=1.94

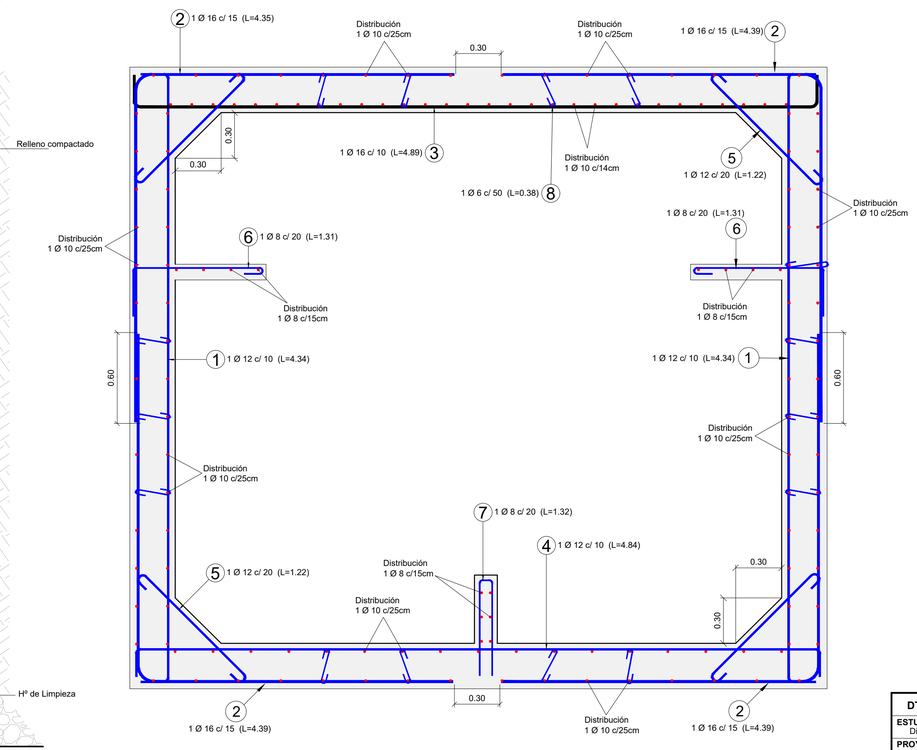


10 1 Ø 8 c/0.15 L=1.64

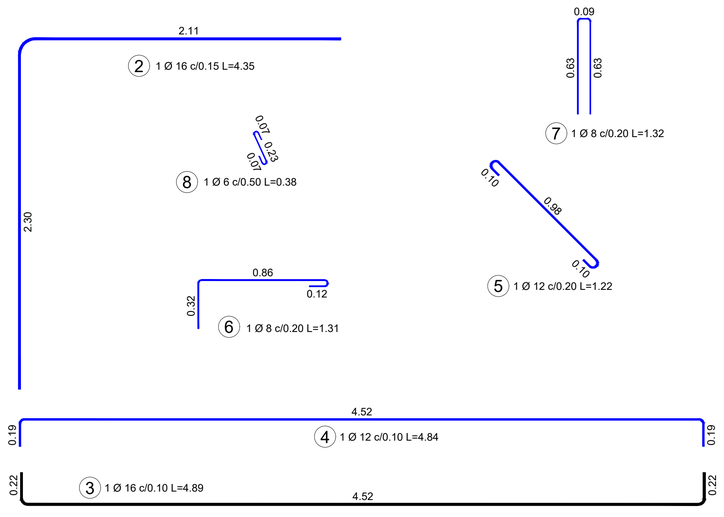
CONDUCTO 4x3.5
DIMENSIONES
Esc.: 1:20

Materiales:
Acero ADN 420
Hormigon H-30





Hormigón:	H-30
Acero:	ADN-420
Recubrimiento:	4.00cm
Hormigón de Limpieza:	10.00cm



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

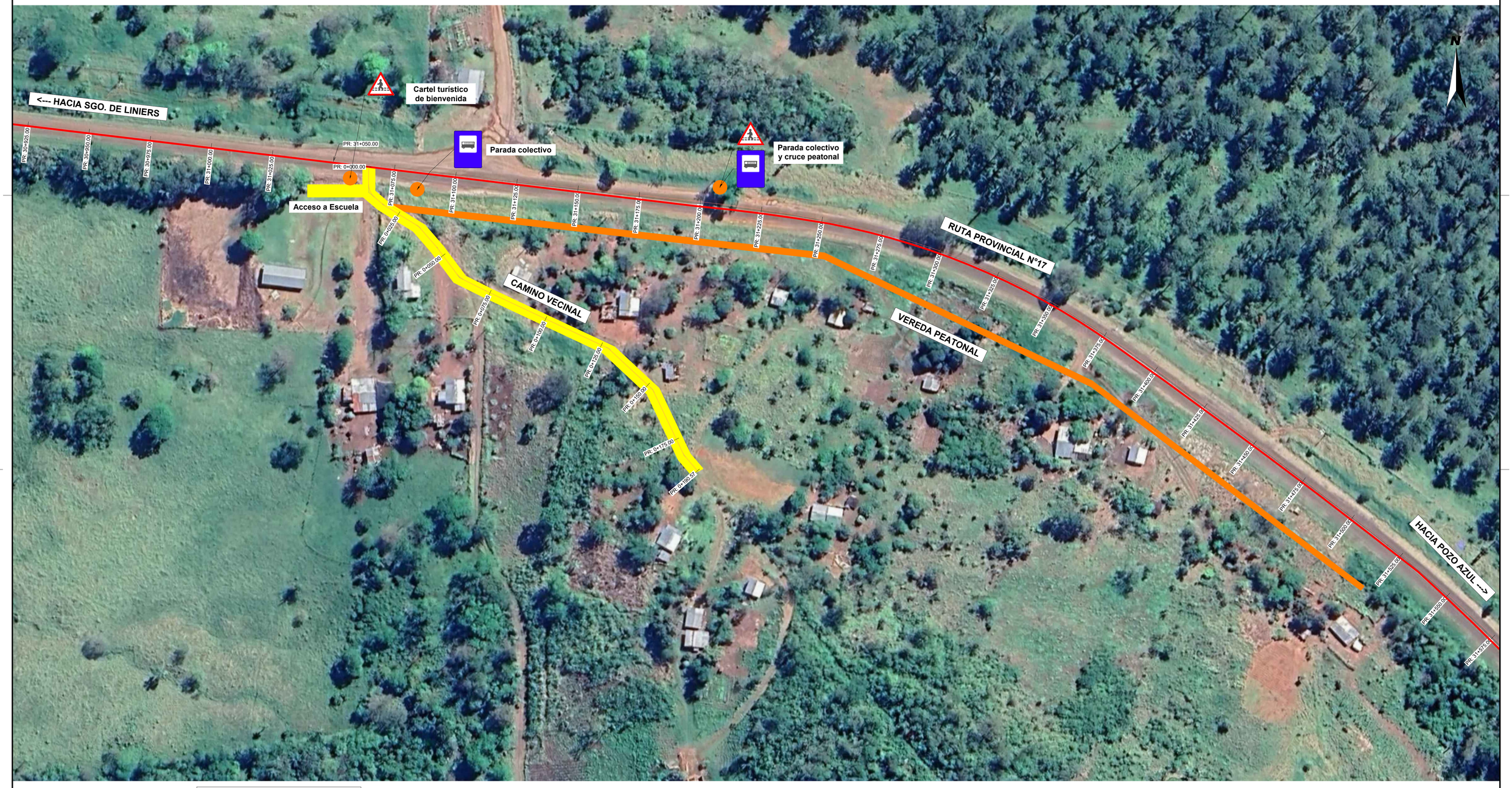
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANO DE DETALLE
ARMADO DE PASAFAUNA

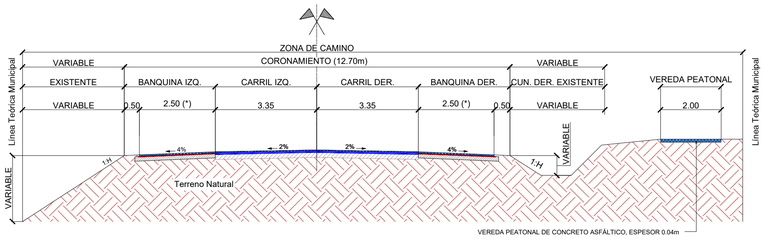
Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PH-ARM-01	01	01 de 01	V:S/E	H:S/E

RP17-L2-Pasafaunas Despiece.dwg

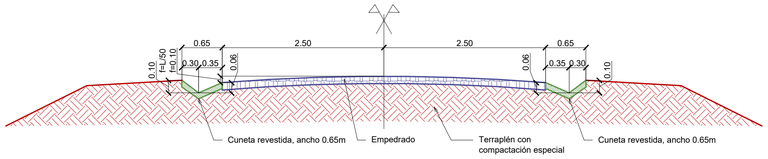
RUTA PROVINCIAL N°17 - TERRITORIO COMUNITARIO INDÍGENA SANTIAGO DE LINIERS - Esc. 1:750



PERFIL TIPO CALZADA Y VEREDA
Esc: 1:100



PERFIL TIPO EMPEDRADO
Esc: 1:75



ESCALA GRÁFICA 1:750
7.5m 0m 15m 37.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	F. CAPELLA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	F. CAPELLA	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIMETRÍA INTERVENCIONES
COMUNIDAD SANTIAGO DE LINIERS

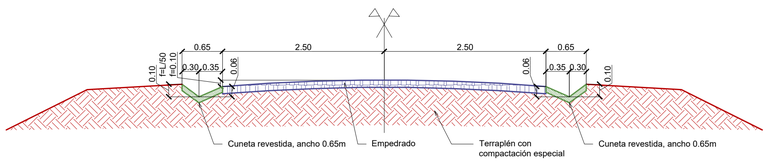
Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PV-PLA-01	01	01 de 01	V-S/E	-H-1:750

RP17-L2-Comunidad Sgo Liniers.dwg

RUTA PROVINCIAL N°17 - TERRITORIO COMUNITARIO INDÍGENA
TEKOA ARANDÚ - POZO AZUL - POZO AZUL 1 - Esc. 1:5000



PERFIL TIPO EMPEDRADO
Esc: 1:75



PERFIL TIPO SENDERO
Esc: 1:50



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	F. CAPELLA	AGOSTO 2026
00	EMISION	F. CAPELLA	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte y otra firma o persona sin expresa autorización.

PLANIMETRÍA INTERVENCIONES
COMUNIDADES POZO AZUL, POZO AZUL 1 Y ARANDÚ

Plano N°:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PV-PLA-02	01	01 de 01	V-S/E	-H-1:5000

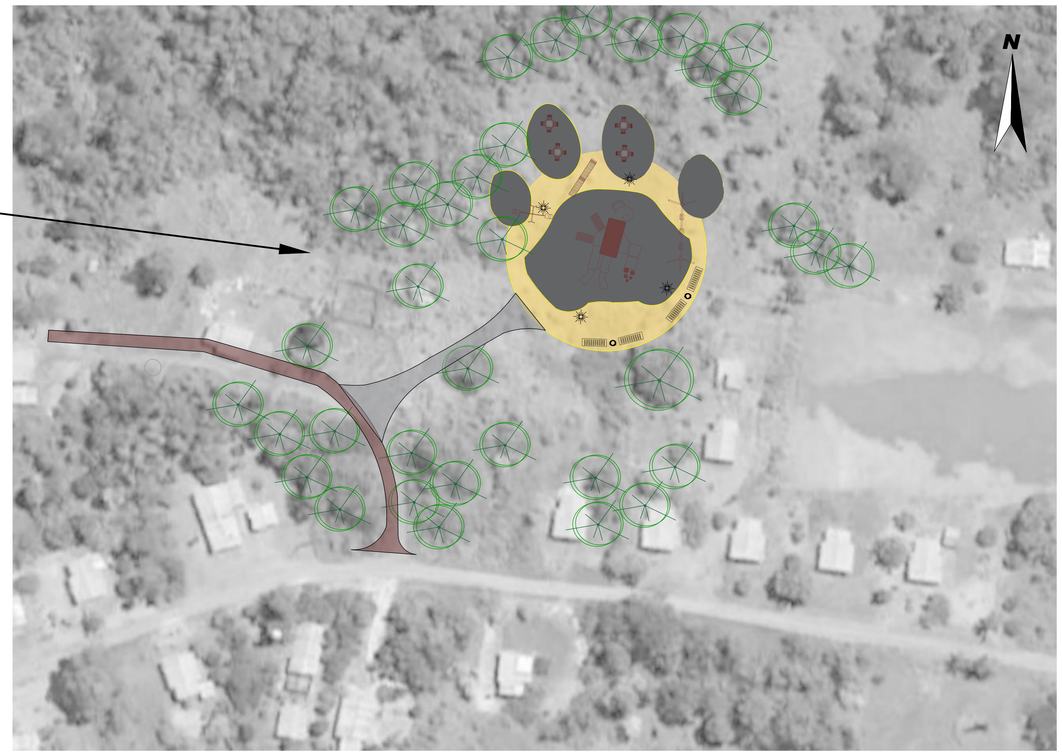
RP17-L2-Comunidad Pozo Azul - Arandu.dwg

RUTA PROVINCIAL N°17 - PLAZA TEKOA ARANDU

PLANO DE UBICACION - Esc. 1:500



PLANTA GENERAL - Esc. 1:250



EQUIPAMIENTO JUEGOS

HAM Hamaca integradora 4 colgantes



TRE Trepador, en caño



MAN Mangrullo, diseño refugio del bosque, caños pinc 120x120, tablas simil madera en plastico reciclado de 1" de espesor, bulonería antiv.



SYB Sube y Baja, en caño



EQUIPAMIENTO URBANO

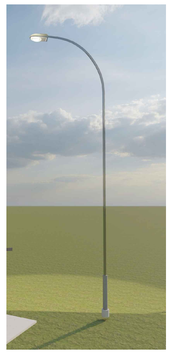
CB Cesto de Hormigón Ø 0.45 x 0.90m



BA1 Banco de Hormigon Perforado 1.70m x 0.40m



L5 Luminaria Solar

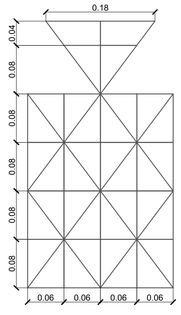


Mesas de Hormigón Ø0.70m con 4 Puff estilo Coati Tipo HORMICON

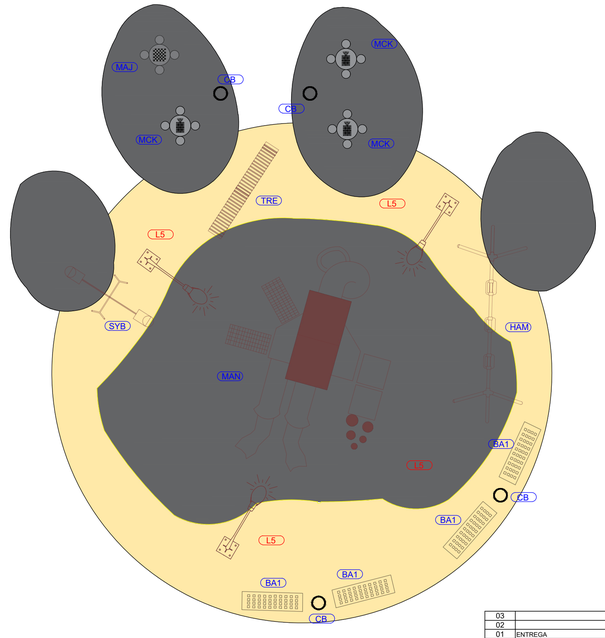
MAJ Estampado juego de Ajedrez 40x40



MCK Estampado juego de Chivi Kora

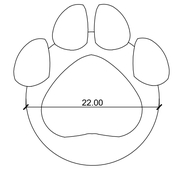


PLANIMETRIA - Esc. 1:100



PLAZA DE JUEGOS TEKOA ARANDU:
SU FORMA BASADA EN LA HUELLA DE UN YAGUARETE, ES UNA PLATEA DE HORMIGON DE 0,10M DE ESPESOR, EN FORMA CIRCULAR, CONSTRUIDA EN SUELO FIRME.
PARA LA HUELLA UTILIZAR FERRITE GRIS OSCURO, PARA EL RESTO DE LA PLAZA FERRITE MARRON CLARO (BEIGE)

Esc. 1:500



MCK Mesa de Hormigón Ø0.70m con 4 Puff estilo Coati Tipo HORMICON Estampado juego de Chivi Kora

MAJ Mesa de Hormigón Ø0.70m con 4 Puff estilo Coati Tipo HORMICON Estampado juego de Ajedrez 40x40

L5 Luminaria a colocar. Columna: altura 9m útil Ø 0.22m a 0.14m x 4mm, brazo de 2.3m. Fundación: 0.80m x 0.80m x 0.90m. Luminaria SOLAR: 260w - 4000lm - 5000k- Fría

BA1 Banco de Hormigón, perforado 1.75m: Tipo Banco H de Hormicon 175

TRE Trepador, juego para niños: Tipo P04011 de Crucijuegos

MAN Mangrullo, juegos infantil: Tipo P16102 de Crucijuegos

HAM Hamaca cuadruple: Tipo P04139 de Crucijuegos

SYB Sube y Baja Juego para niños: Tipo P04020 de Crucijuegos

CB Cesto de residuos de Hormigón, cilíndrico: Tipo cesto de Hormicon. 066

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	R. NOVAK	AGOSTO 2026
00	EMISION	R. NOVAK	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: DIVISION TRAZADOS	JEFE DEPARTAMENTO: ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: DIVISION TRAZADOS	JEFE DIVISIÓN: ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: DIVISION TRAZADOS	INGENIERO JEFE: ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCIÓN PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

TEKOA ARANDU - ESPACIOS RECREATIVOS
PLANIMETRÍA

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-TEK-ER-PLA-01	00	01 de 01	V:S/E	H:S/E

RP17-L2-Esp recreativo TEK.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPN°17 - PR 29+700.00 A PR 31+500.00

ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

SEÑALIZACIÓN

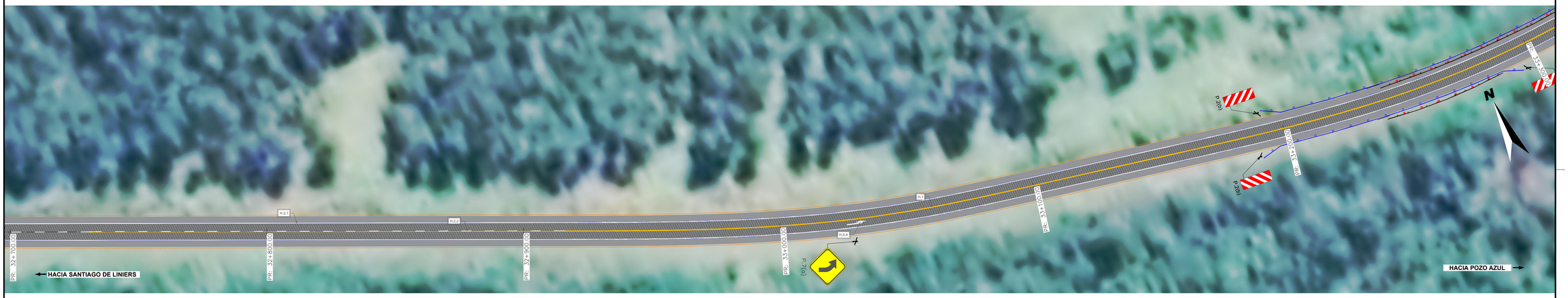
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano N°:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-SE-PLA-01	01	01 de 28	V:S/E	H:1:750

RP17-L2-Señalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPN°17 - PR 31+500.00 A PR 33+300.00







ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

SEÑALIZACIÓN

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-SE-PLA-01	01	02 de 28	V-S/E	H-1:750

RP17-L2-Señalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPN°17 - PR 33+300.00 A PR 35+100.00







ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISION	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

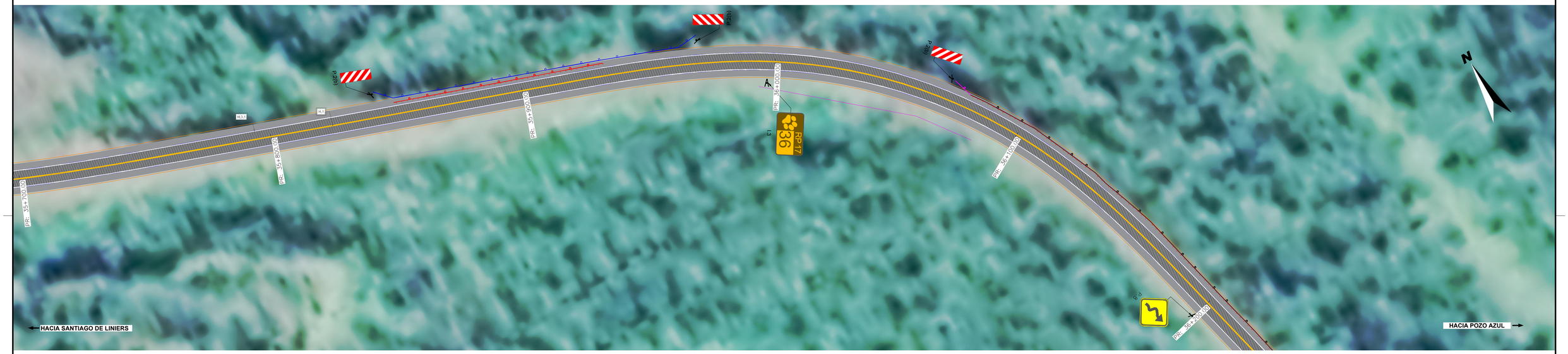
ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

SEÑALIZACIÓN

Plano N°	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-SE-PLA-01	01	03 de 28	V:S/E	H:1:750

RP17-L2-Señalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPN°17 - PR 35+100.00 A PR 36+800.00





ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISION	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

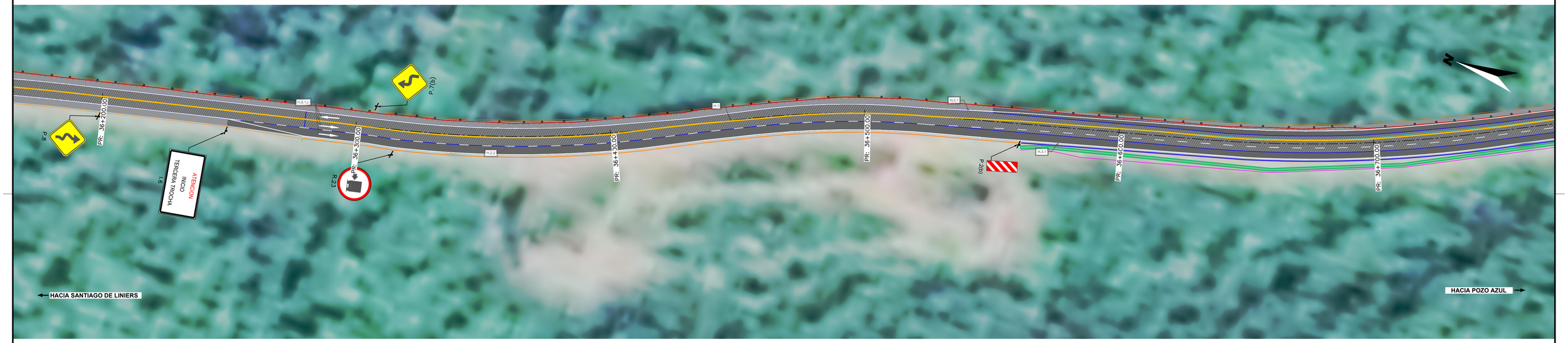
ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

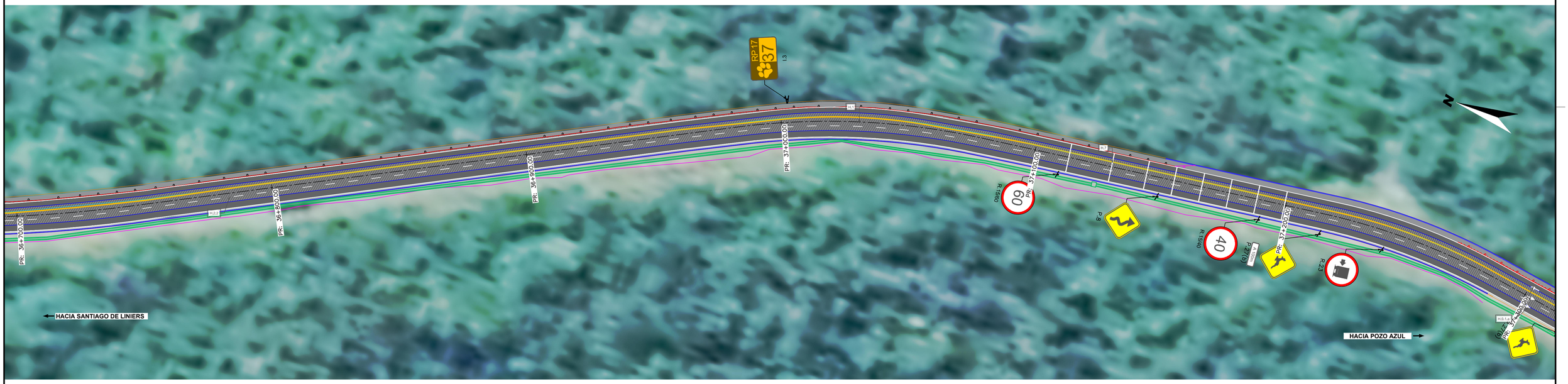
SEÑALIZACIÓN

Plano N°:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-SE-PLA-01	01	04 de 28	V:S/E	-H:1:750

RP17-L2-Señalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPNº17 - PR 36+800.00 A PR 37+300.00





ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

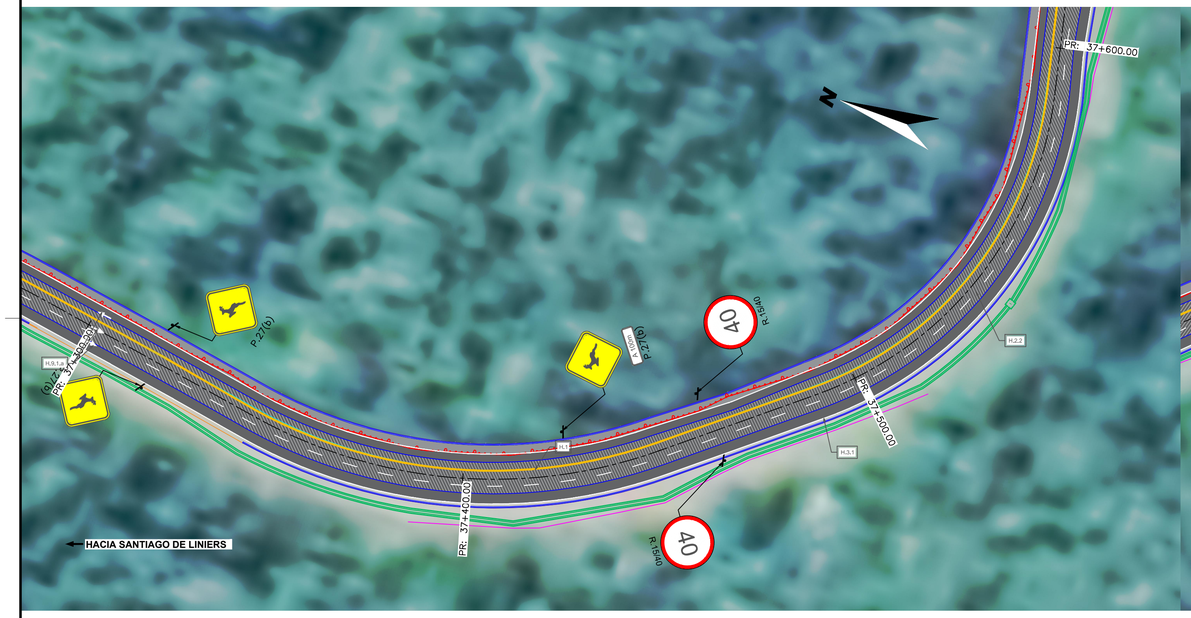
SEÑALIZACIÓN

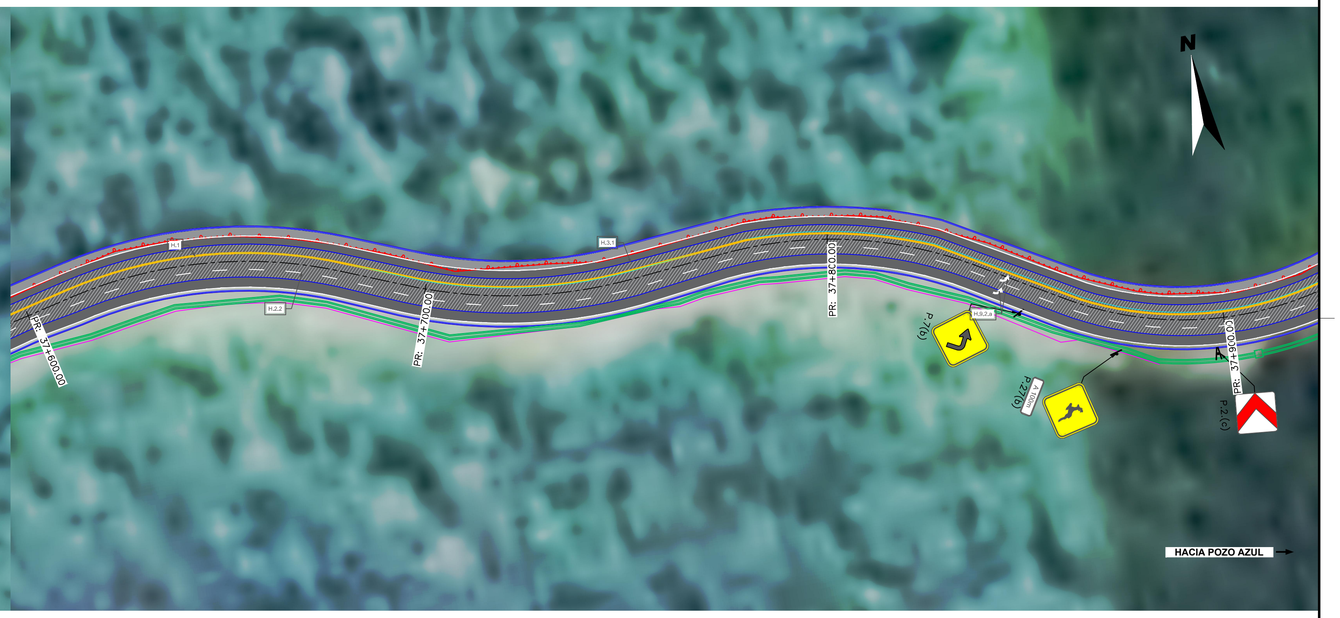
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

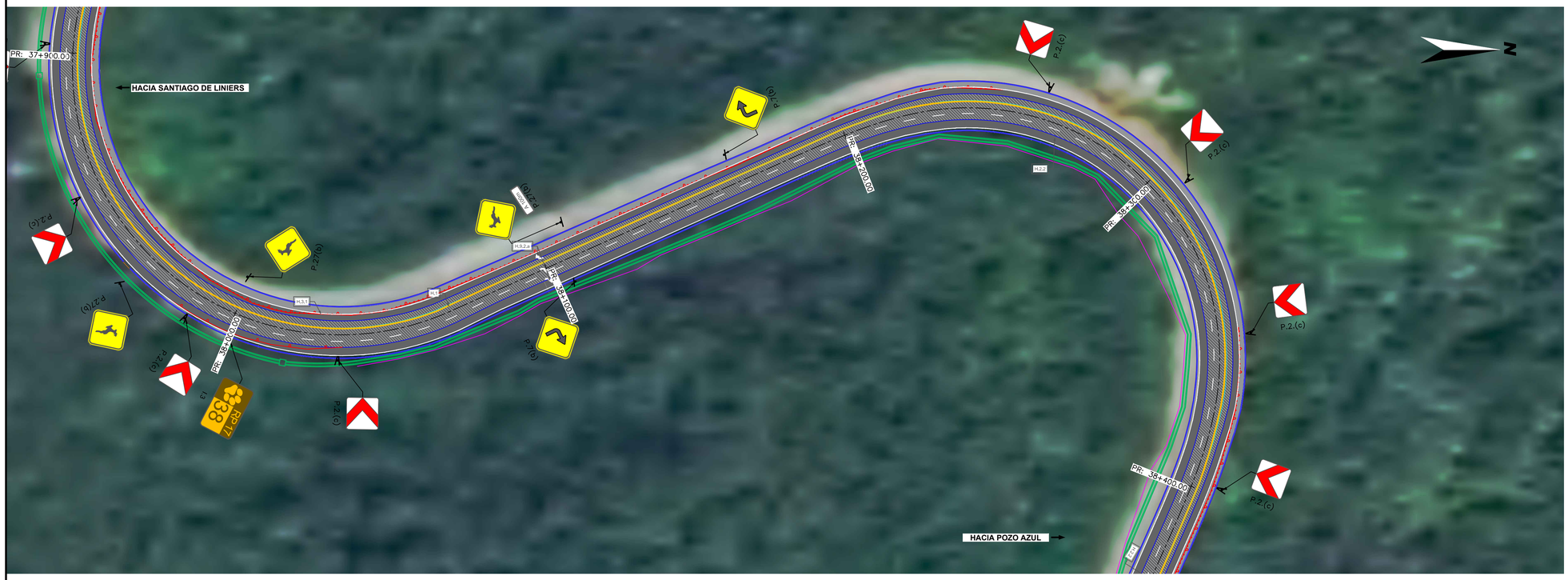
Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-I-2-SE-PLA-01	01	05 de 28	V:S/E	H:1:750

RP17-I-2-Señalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPNº17 - PR 37+300.00 A PR 38+400.00







ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte o otra firma o persona sin expresa autorización.

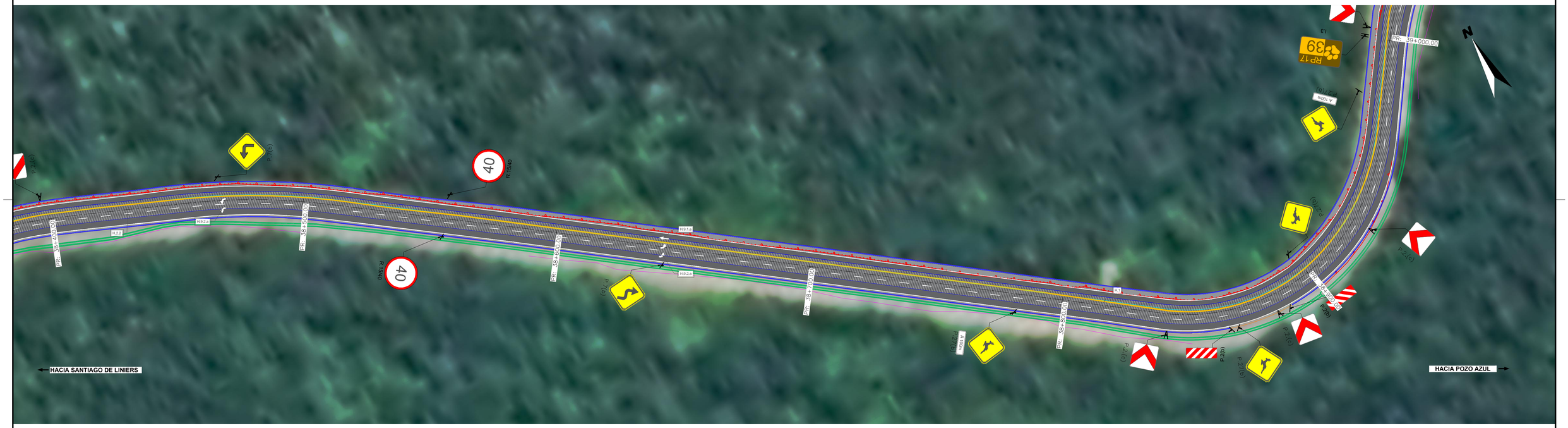
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

SEÑALIZACIÓN

Plano Nº:	Rev	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-SE-PLA-01	01	06 de 28	V:S/E H:1:750	RP17-L2-Señalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPNº17 - PR 38+400.00 A PR 39+600.00





ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISION	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

SEÑALIZACIÓN

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-SE-PLA-01	01	07 de 28	V-S/E	-H-1:750

RP17-L2-Señalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPN°17 - PR 39+600.00 A PR 40+200.00



ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

SEÑALIZACIÓN

Plano N°:	Rev.	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-SE-PLA-01	01	08 de 28	V:S/E	-H:1:750	RP17-L2-Señalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPNº17 - PR 40+200.00 A PR 42+000.00







ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISION	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

SEÑALIZACIÓN

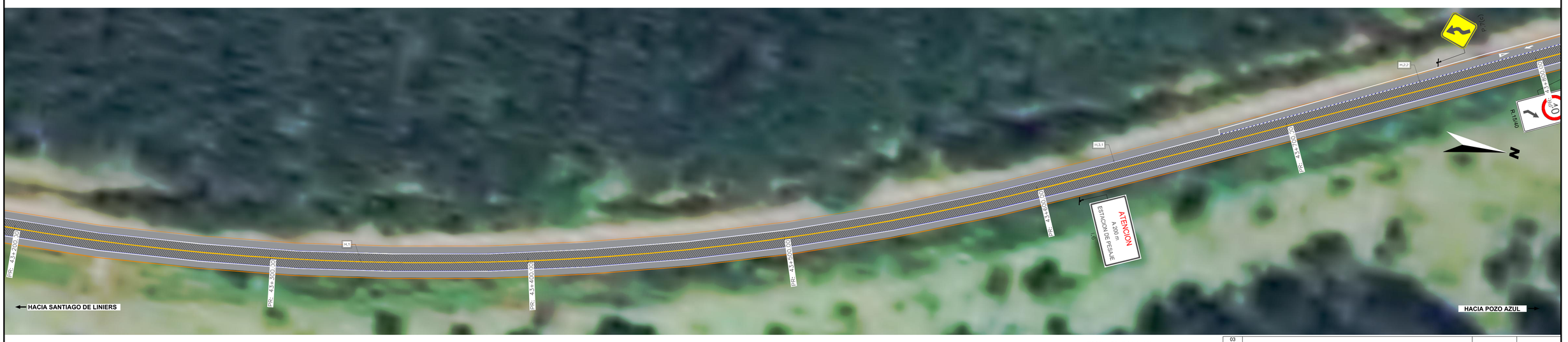
Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-SE-PLA-01	01	09 de 28	V:S/E	H:1:750

RP17-L2-Senalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPNº17 - PR 42+000.00 A PR 43+800.00







ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISION	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

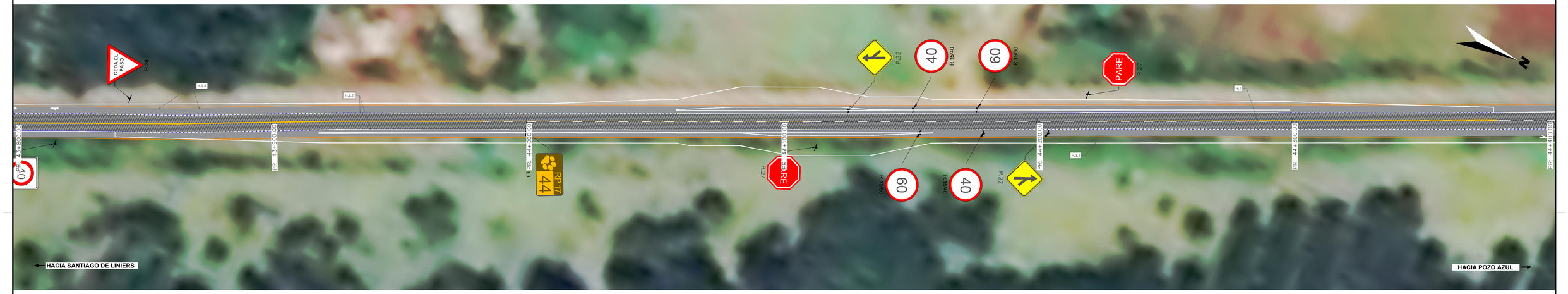
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

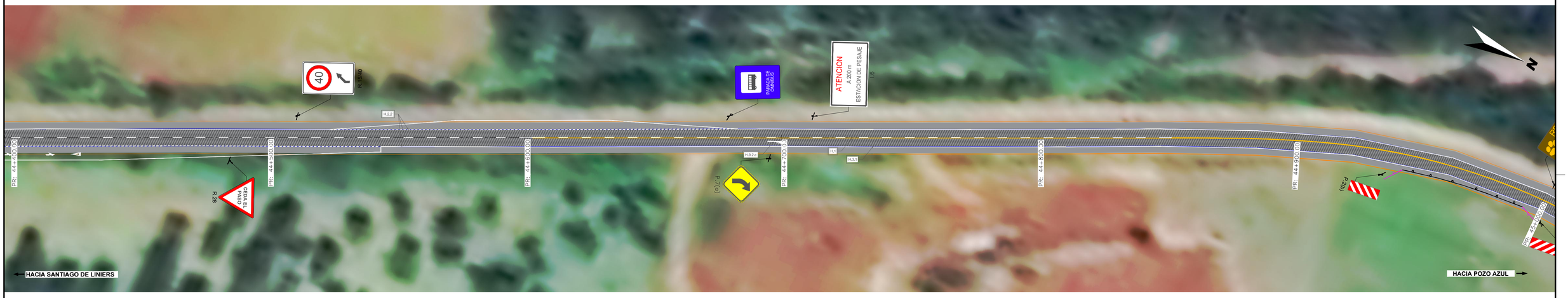
SEÑALIZACIÓN

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-SE-PLA-01	01	10 de 28	V:S/E	H:1:750

RP17-L2-Senalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPNº17 - PR 43+800.00 A PR 45+600.00







ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

SEÑALIZACIÓN

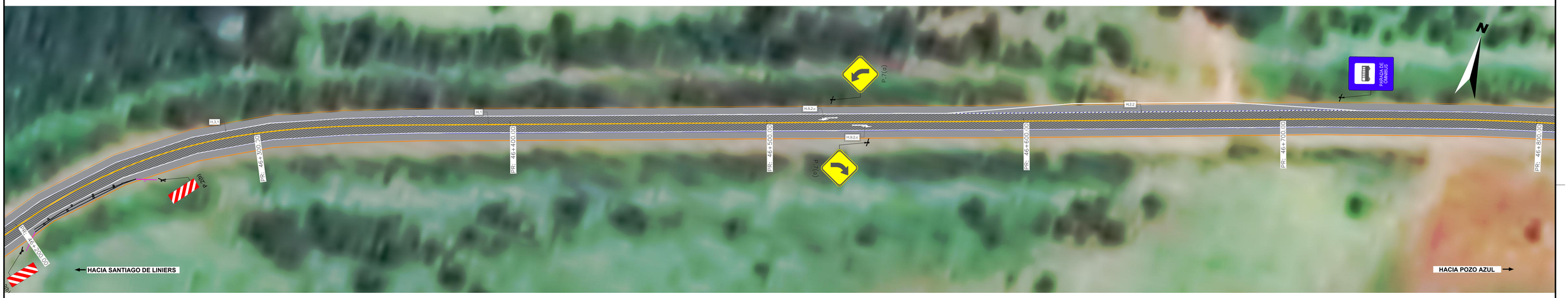
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte ya otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-SE-PLA-01	01	11 de 28	V:S/E	H:1:750

RP17-L2-Señalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPNº17 - PR 45+600.00 A PR 47+400.00







ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISION	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

SEÑALIZACIÓN

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-SE-PLA-01	01	12 de 28	V:S/E	H:1:750

RP17-L2-Señalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPNº17 - PR 47+400.00 A PR 27+100.00





ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

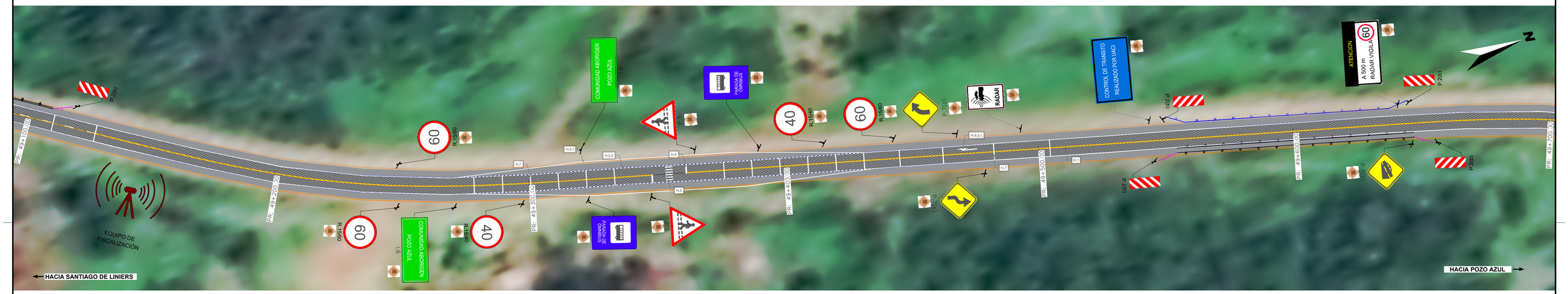
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

SEÑALIZACIÓN

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-SE-PLA-01	01	13 de 28	V:S/E	H:1:750

RP17-L2-Señalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPNº17 - PR 27+100.00 A PR 50+800.00







ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

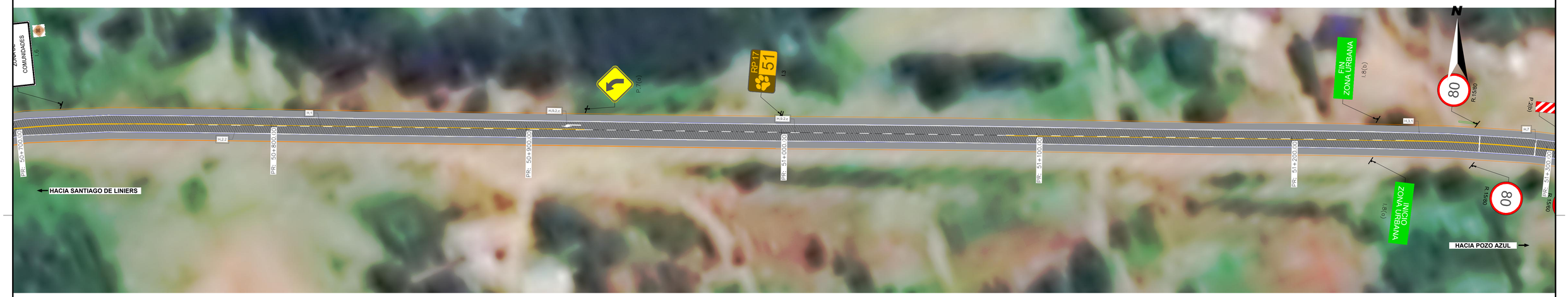
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

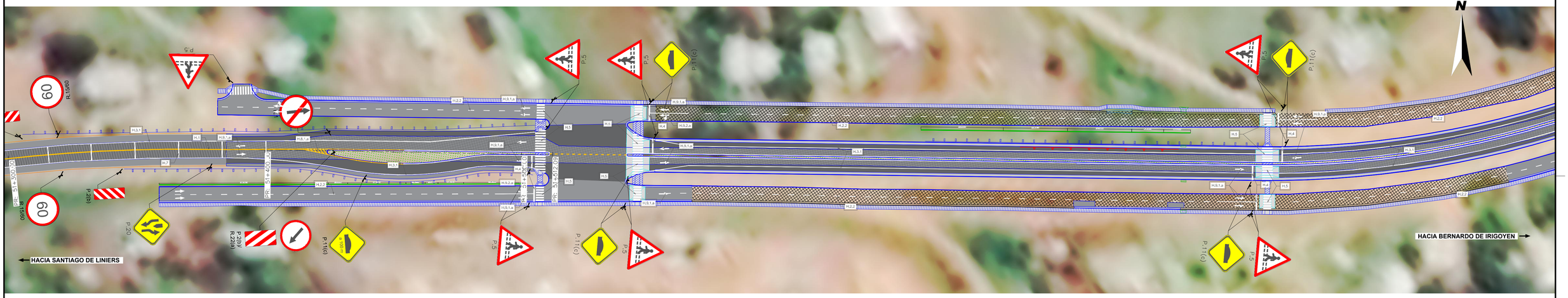
SEÑALIZACIÓN

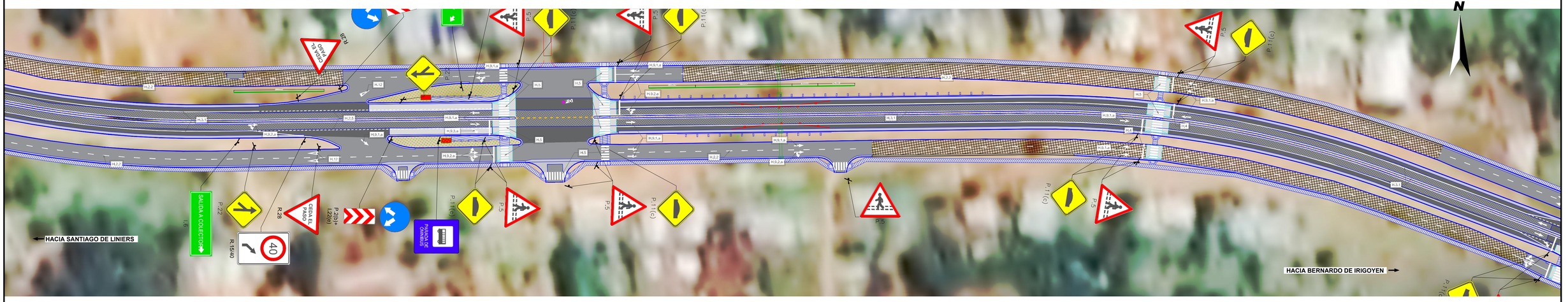
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte u otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-SE-PLA-01	01	14 de 28	V-S/E H:1:750	RP17-L2-Señalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPNº17 - PR 50+800.00 A PR 52+500.00







ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujo	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

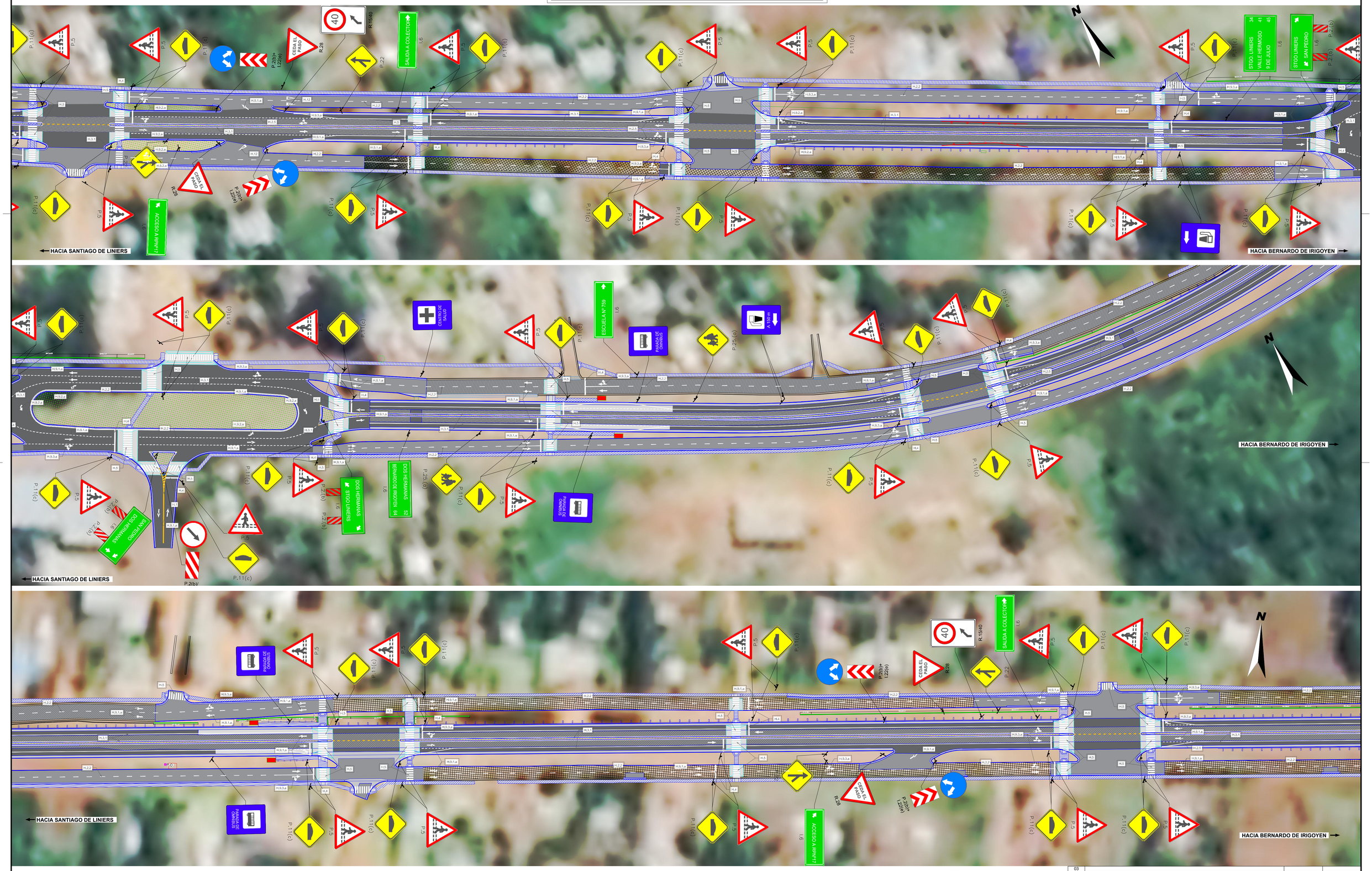
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

SEÑALIZACIÓN

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº:	Rev. / Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-SE-PLA-01	01 / 15 de 28	V:S/E H:1:750	RP17-L2-Señalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPNº17 - PR 52+500.00 A PR 54+300.00



ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

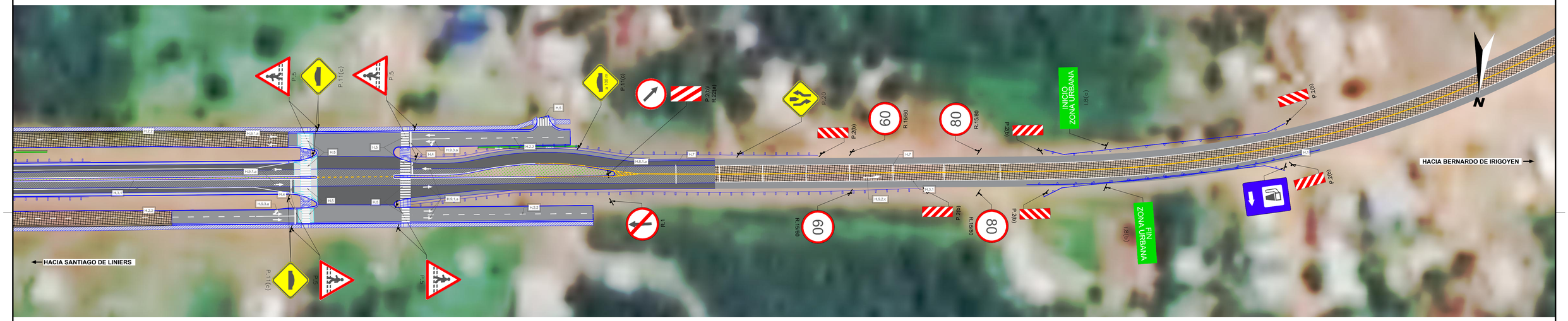
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

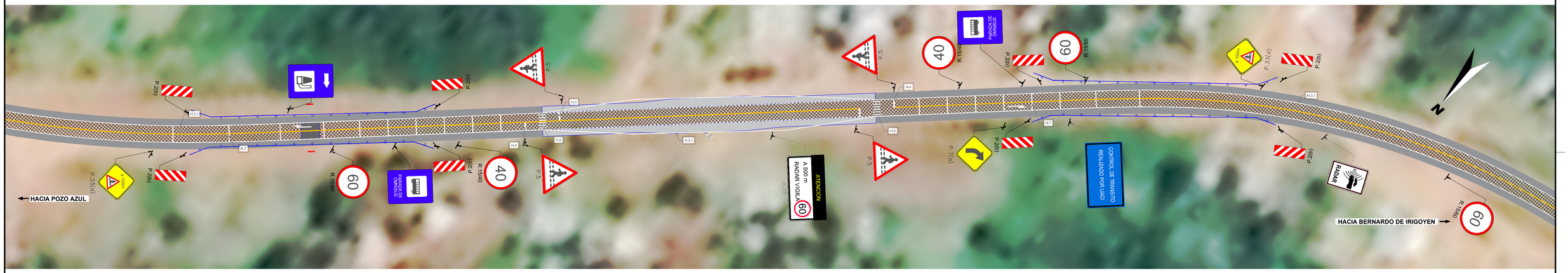
SEÑALIZACIÓN

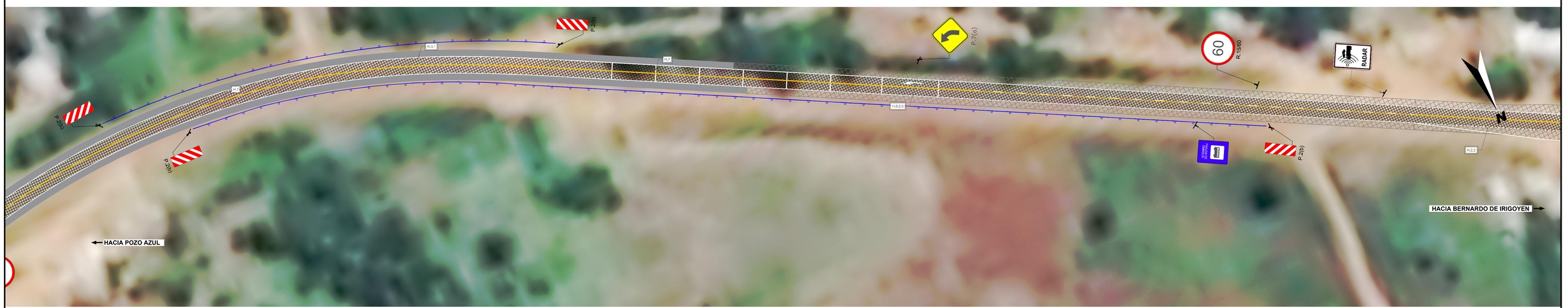
Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-SE-PLA-01	01	16 de 28	V:S/E	H:1:750

RP17-L2-Señalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPNº17 - PR 54+300.00 A PR 56+100.00







ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

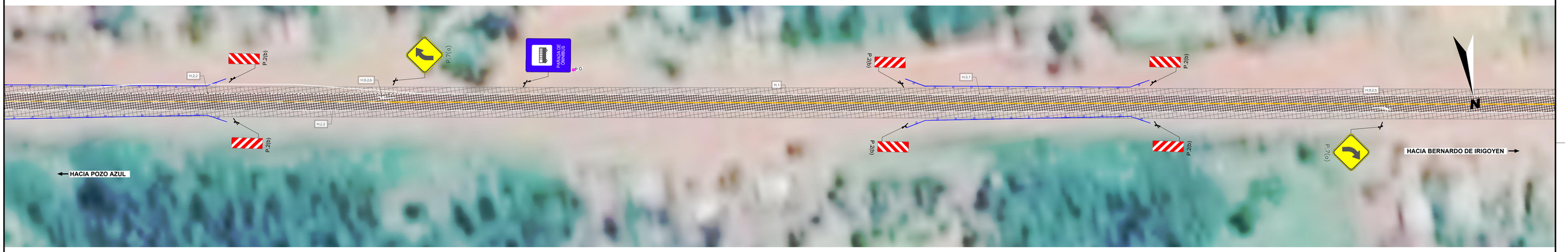
SEÑALIZACIÓN

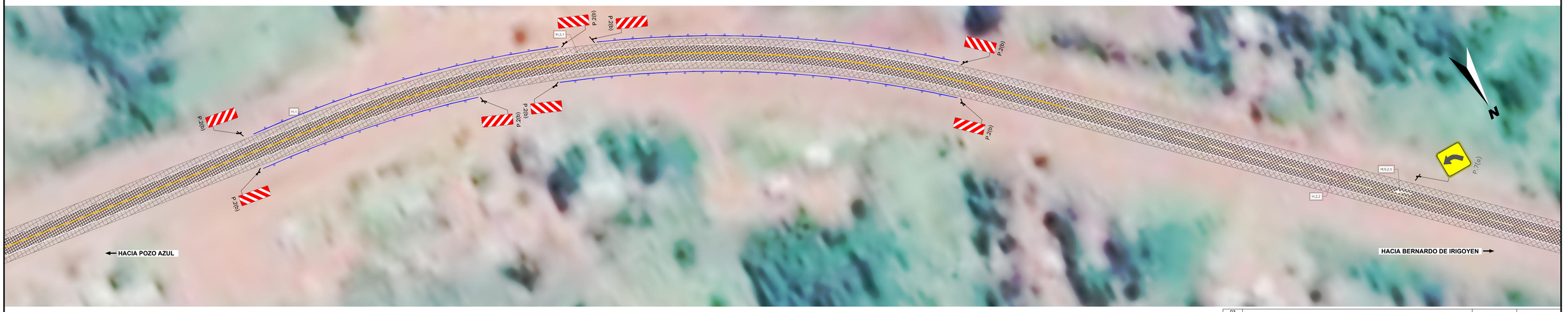
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:		
RP17-L2-SE-PLA-01	01	17 de 28	V:S/E	H:1:750	RP17-L2-Señalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPNº17 - PR 56+100.00 A PR 57+900.00







ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

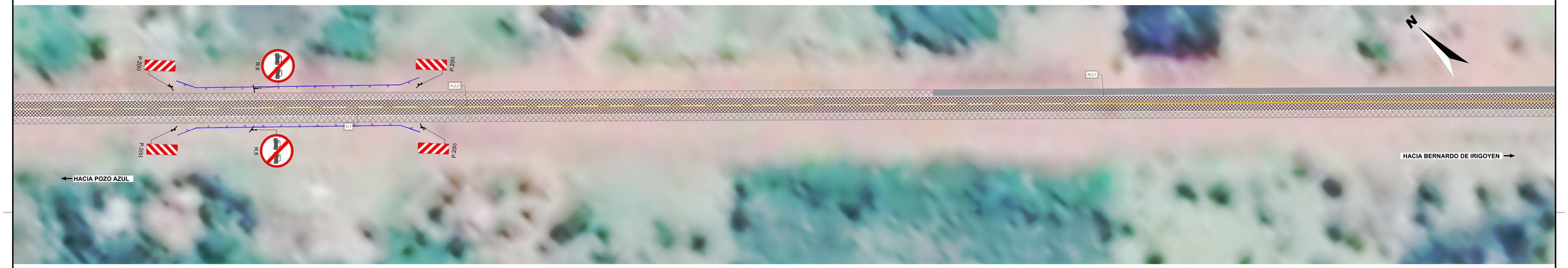
SEÑALIZACIÓN

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-SE-PLA-01	01	18 de 28	V:S/E	H:1:750

RP17-L2-Señalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPNº17 - PR 57+900.00 A PR 59+700.00







ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

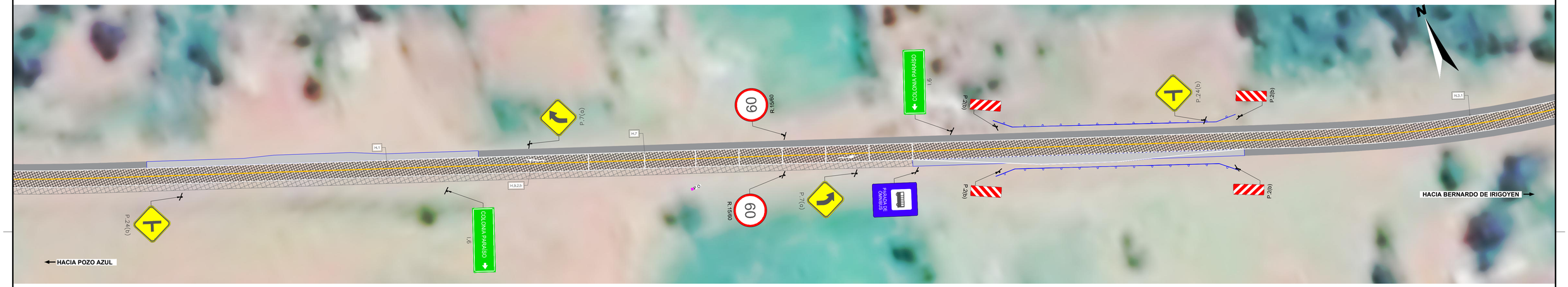
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

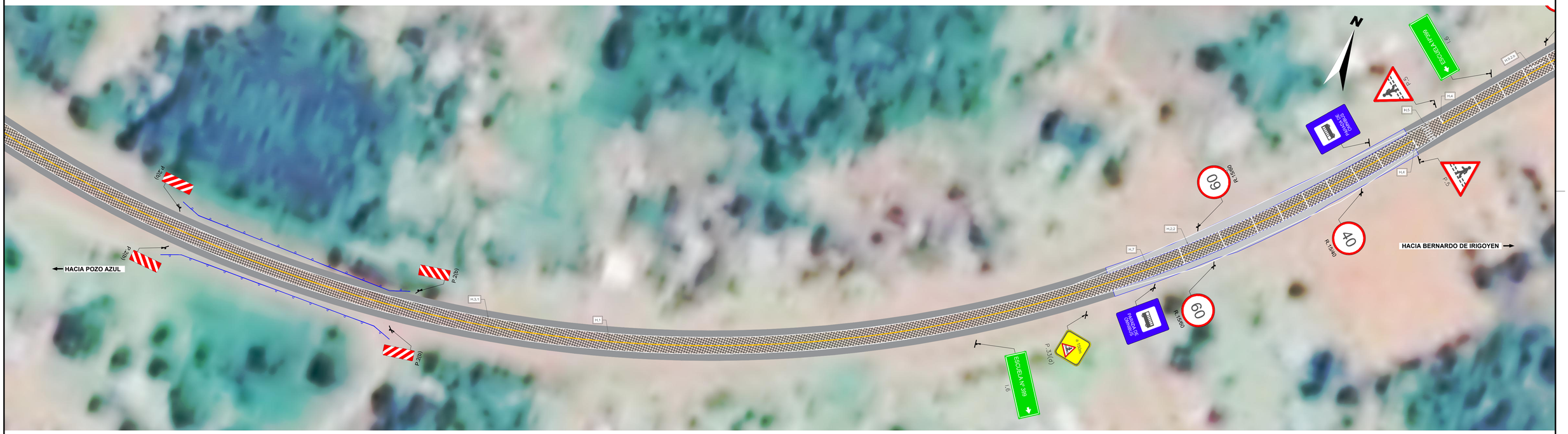
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

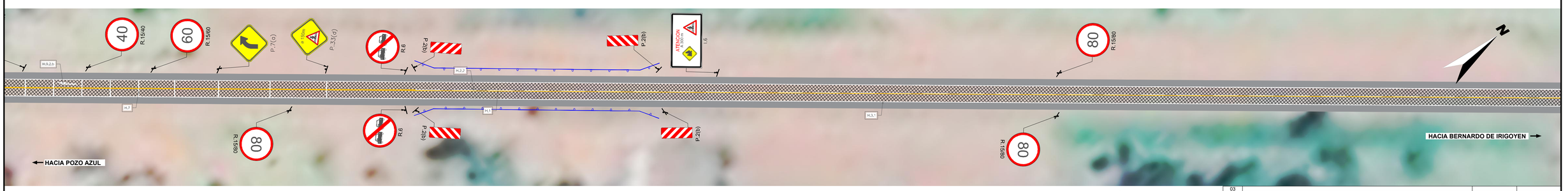
SEÑALIZACIÓN

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-SE-PLA-01	01	19 de 28	V:S/E	-H:1:750	RP17-L2-Señalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPNº17 - PR 59+700.00 A PR 61+500.00







ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

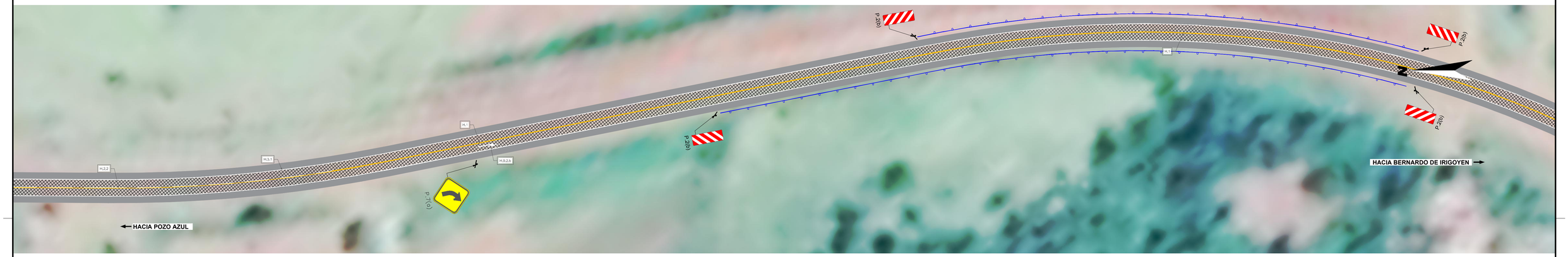
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

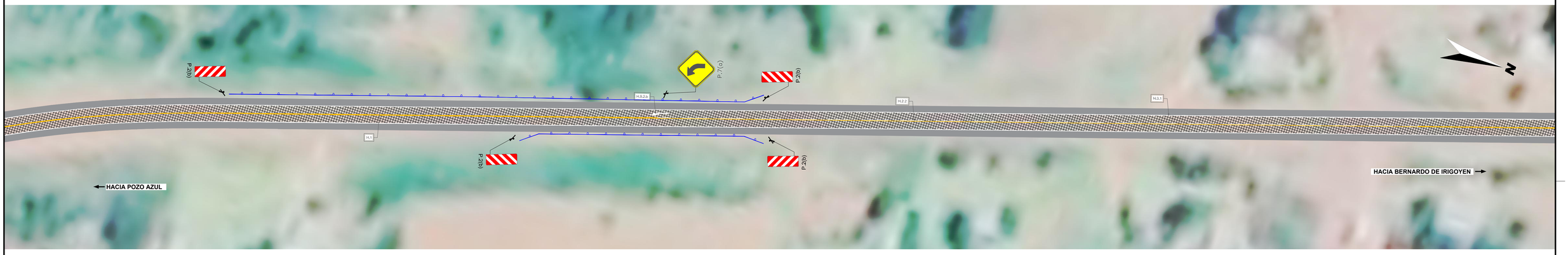
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

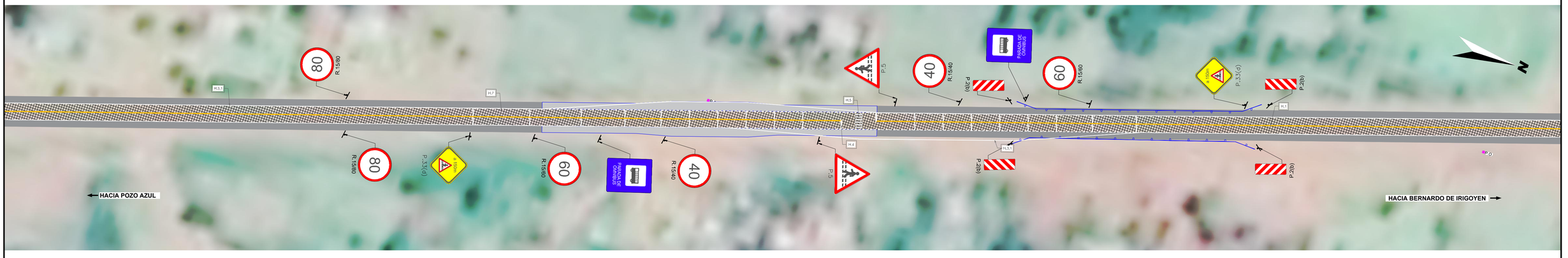
SEÑALIZACIÓN

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-SE-PLA-01	01	20 de 28	V:S/E H:1:750	RP17-L2-Señalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPNº17 - PR 61+500.00 A PR 63+300.00







ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISION	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

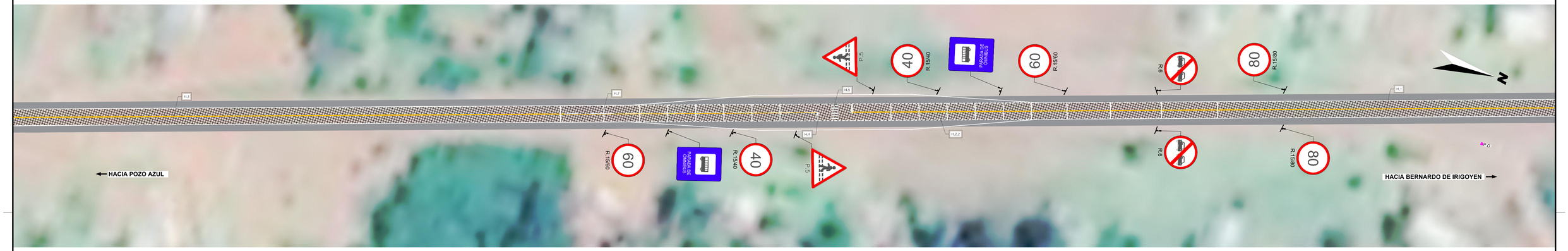
SEÑALIZACIÓN

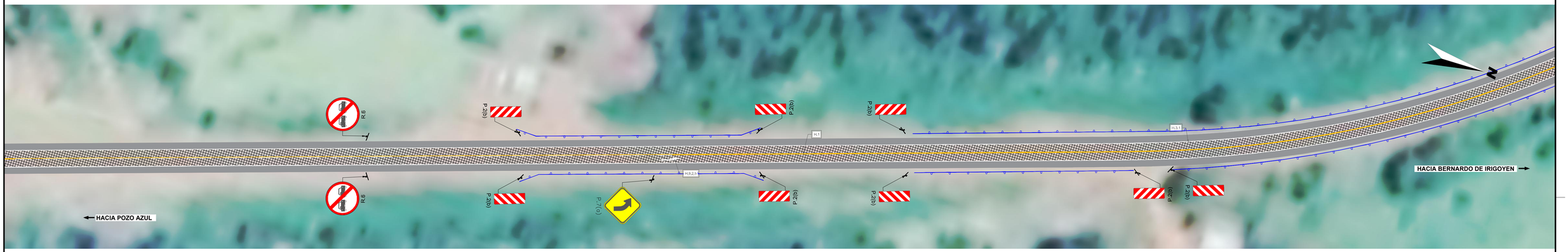
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

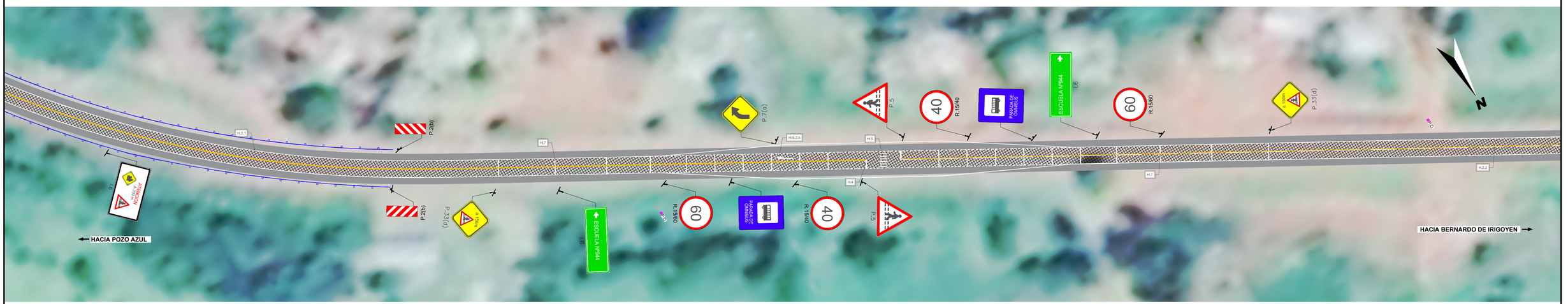
Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-SE-PLA-01	01	21 de 28	V:S/E	-H:1:750

RP17-L2-Señalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPNº17 - PR 63+300.00 A PR 65+100.00







ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

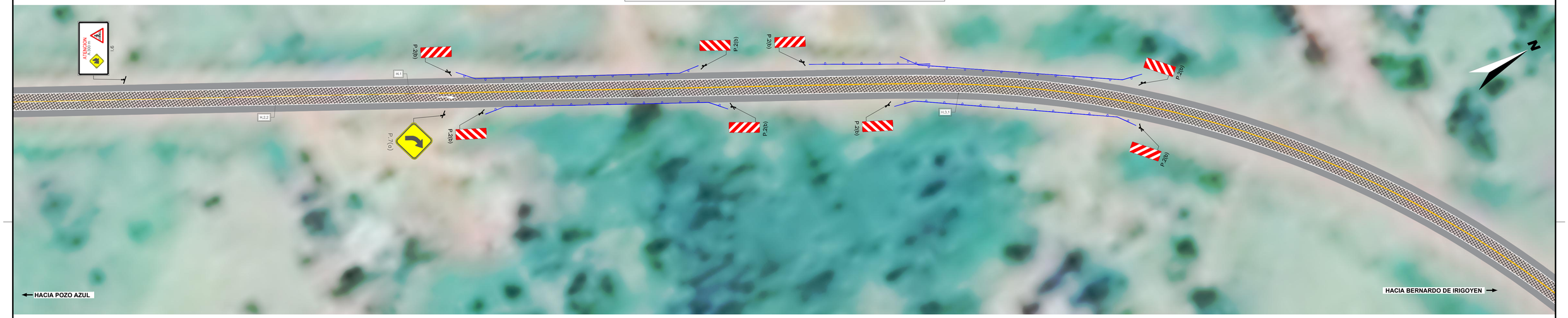
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

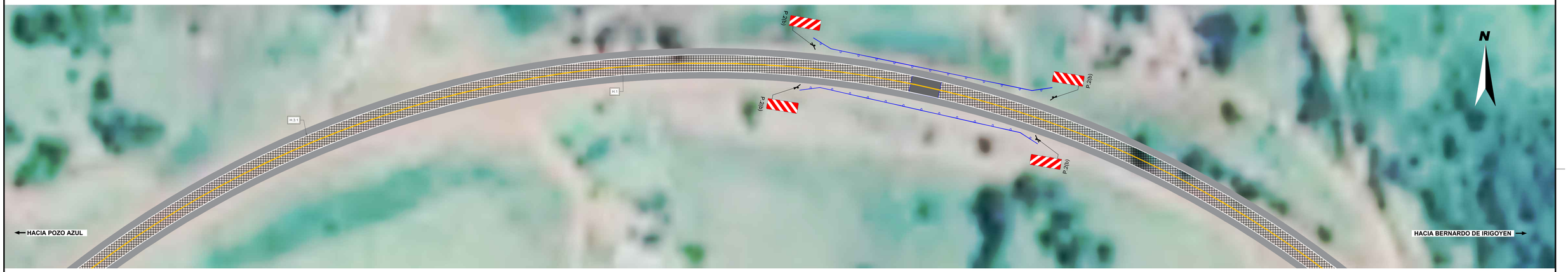
SEÑALIZACIÓN

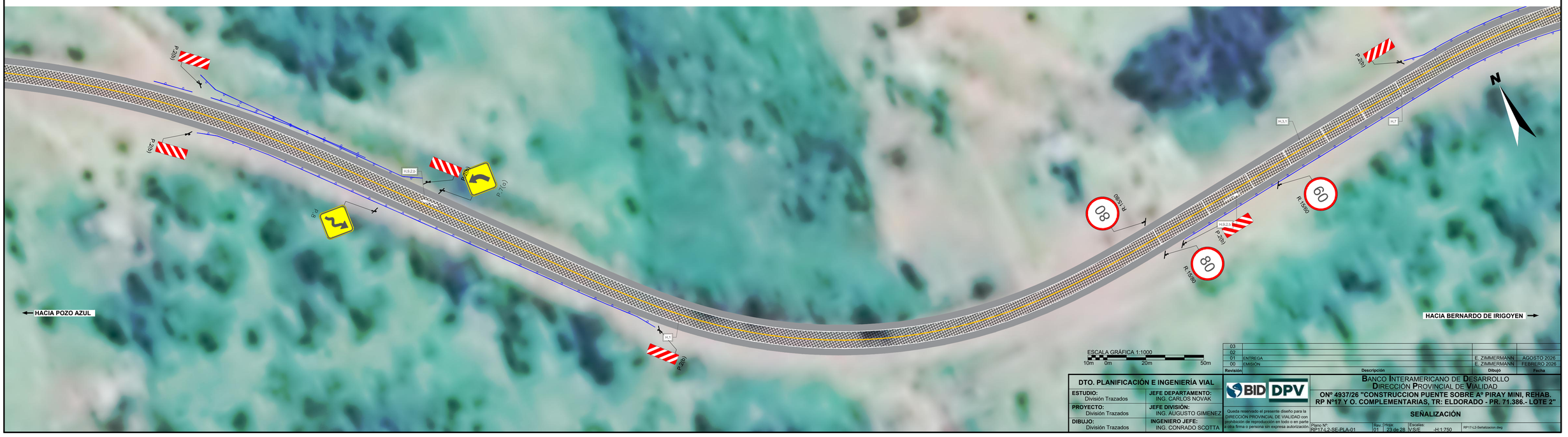
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-SE-PLA-01	01	22 de 28	V:S/E H:1:750	RP17-L2-Señalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPNº17 - PR 65+100.00 A PR 66+700.00







ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

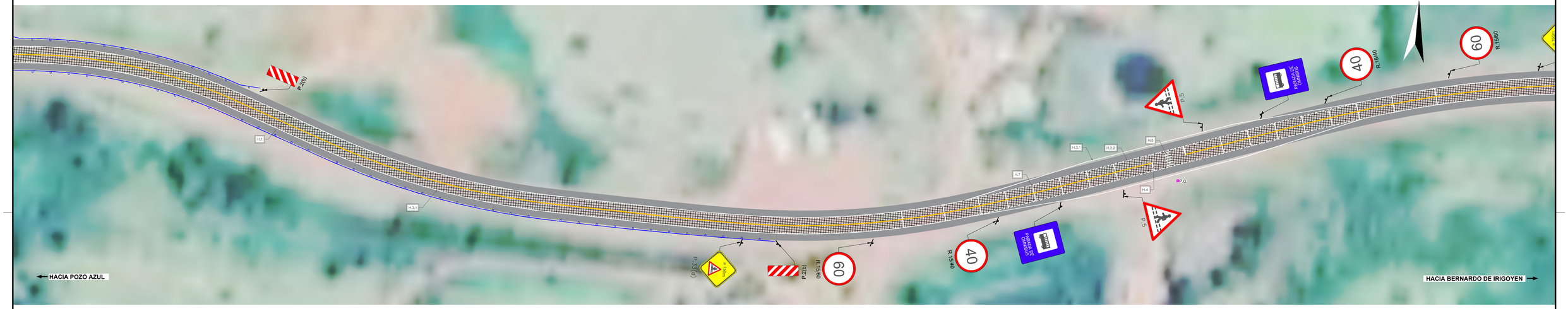
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

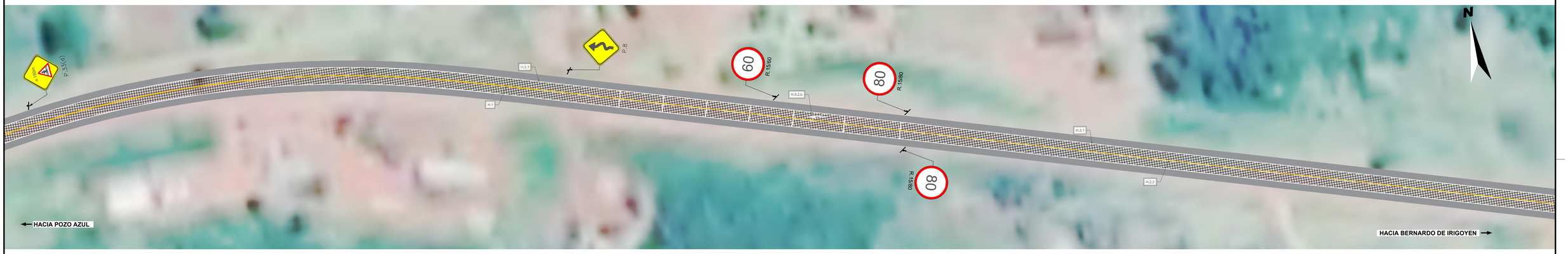
SEÑALIZACIÓN

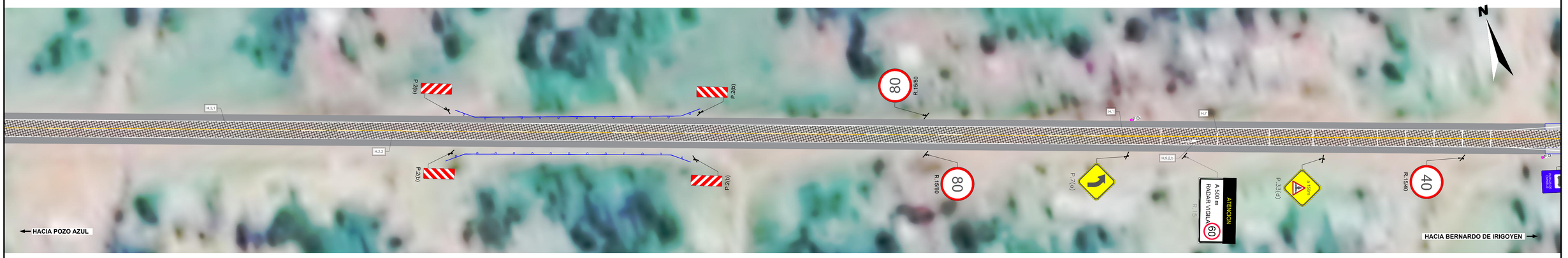
Plano Nº:	Rev:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-SE-PLA-01	01	23 de 28	V:S/E.	H:1:750

RP17-L2-Señalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPNº17 - PR 66+700.00 A PR 68+500.00







ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISION	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

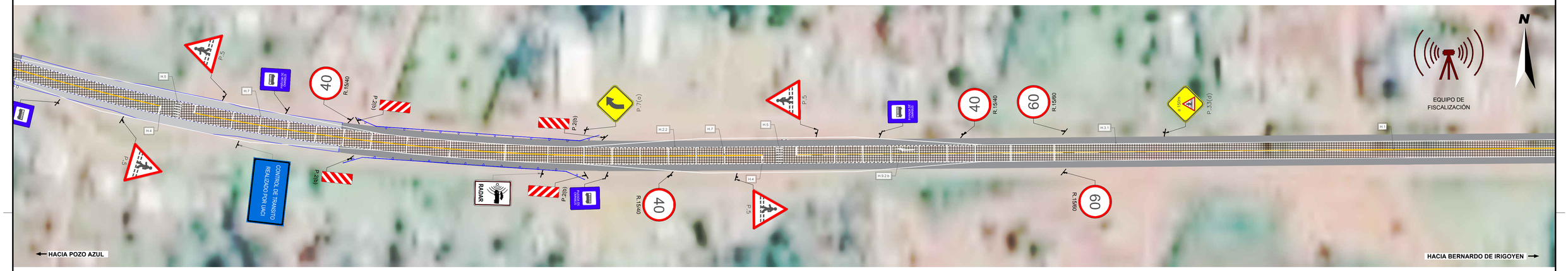
SEÑALIZACIÓN

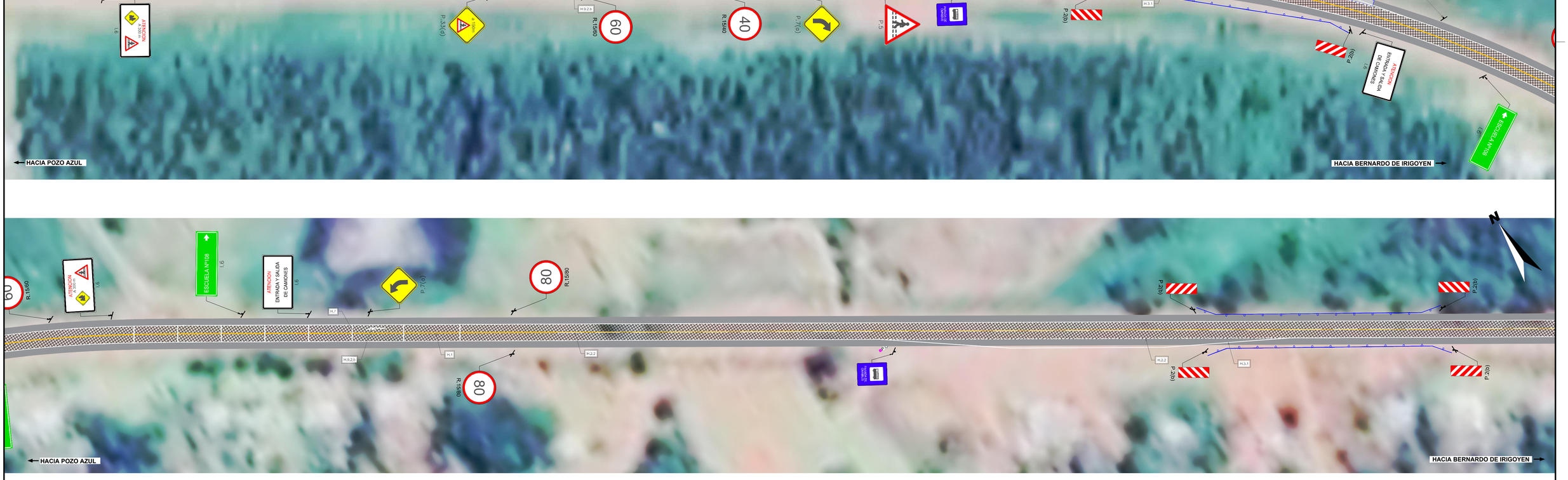
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-SE-PLA-01	01	24 de 28	V:S/E	-H:1:750

RP17-L2-Señalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPNº17 - PR 68+500.00 A PR 70+300.00





ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

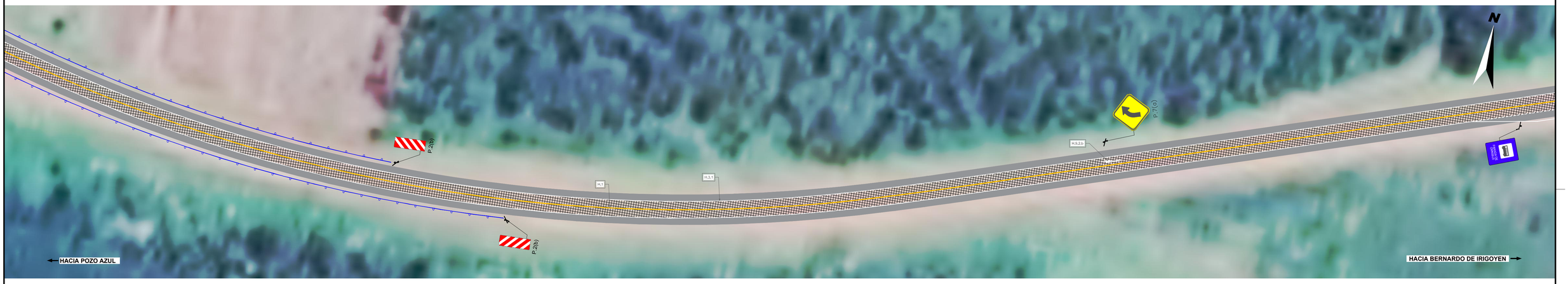
SEÑALIZACIÓN

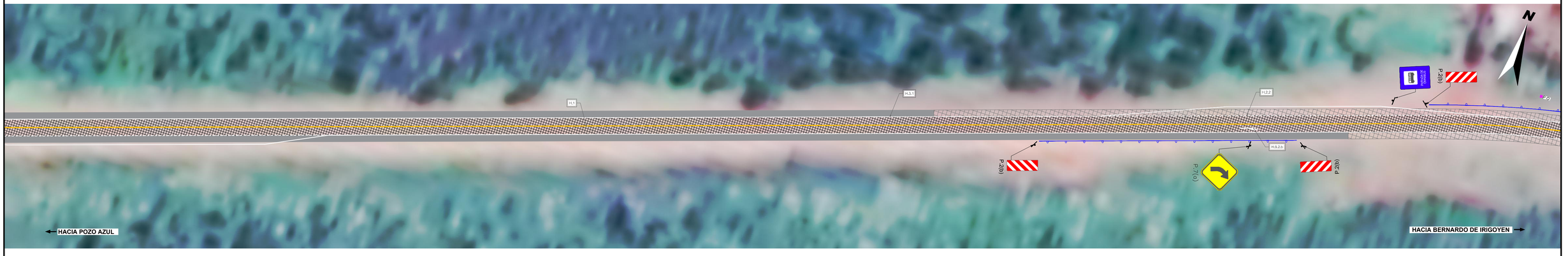
Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-SE-PLA-01	01	29 de 29	V:S/E	H:1:750

RP17-L2-Señalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPNº17 - PR 70+300.00 A PR 72+100.00







ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujo	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

SEÑALIZACIÓN

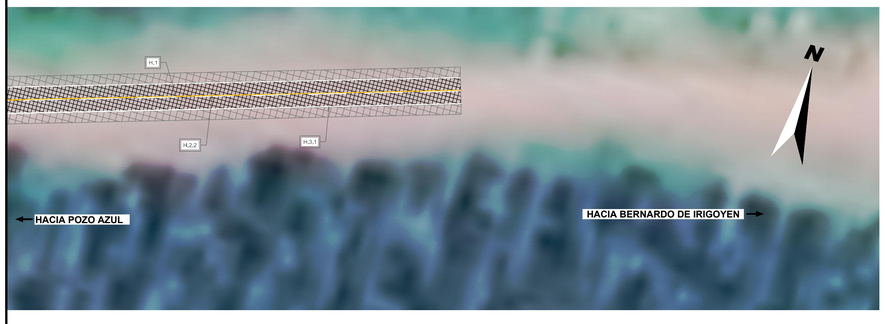
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-SE-PLA-01	01	26 de 28	V:S/E H:1:750	RP17-L2-Señalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPNº17 - PR 72+100.00 A PR 73+500.00







ESCALA GRÁFICA 1:1000

10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

SEÑALIZACIÓN

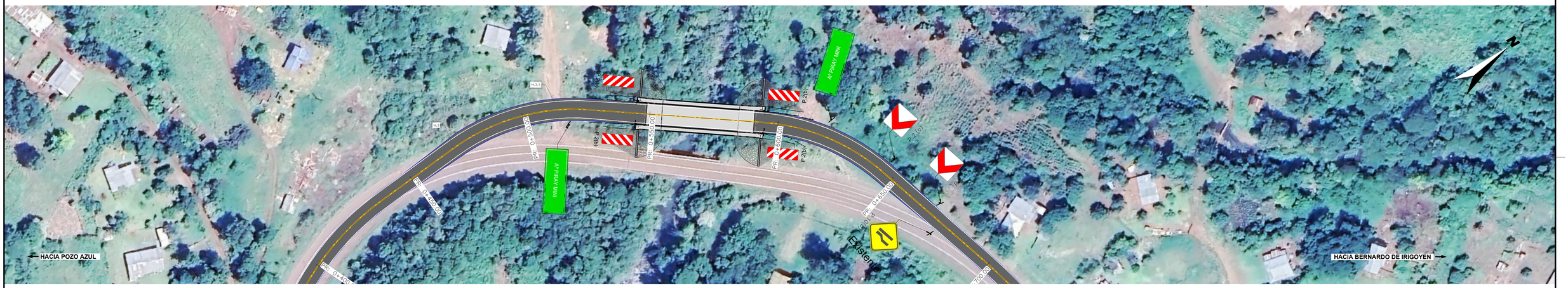
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

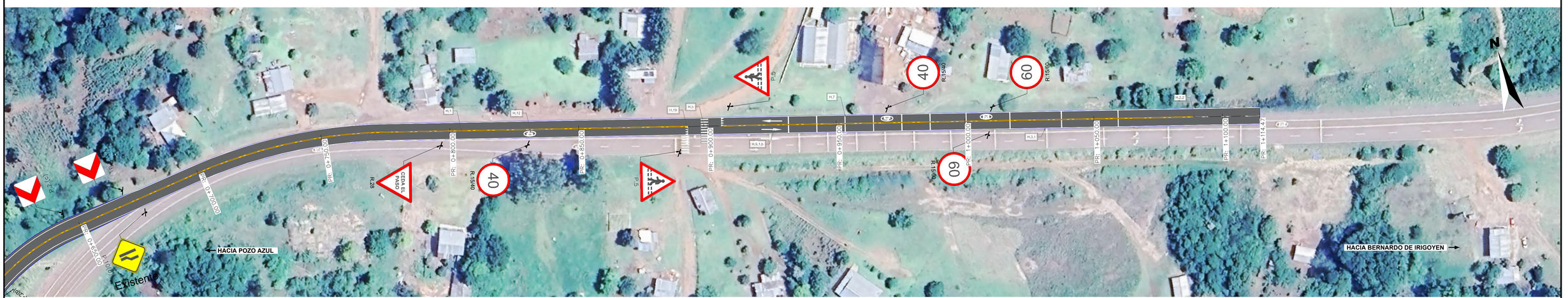
Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-SE-PLA-01	01	27 de 28	V:S/E	H:1:750

RP17-L2-Señalizacion.dwg

PLANIMETRÍA GENERAL RPN°17
PUENTE SOBRE ARROYO PIRAY MINI - PR 0+000.00 A PR 1+150.00







ESCALA GRÁFICA 1:1000
10m 0m 20m 50m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

SEÑALIZACIÓN

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

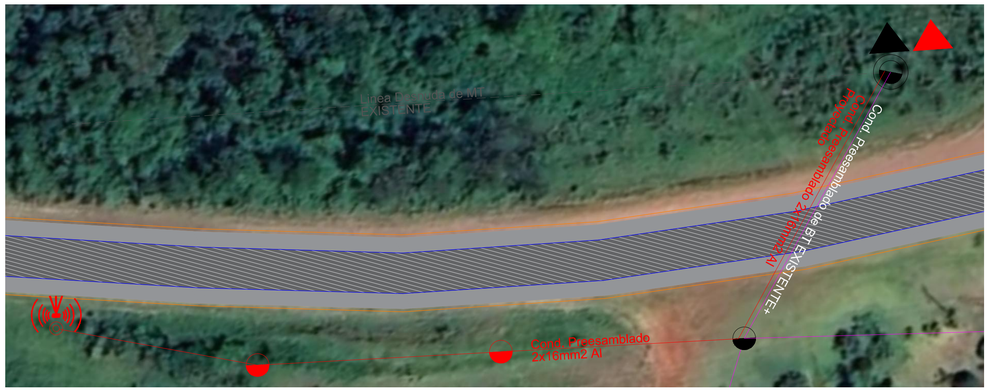
Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-SE-PLA-01	01	28 de 28	V-S/E	H-1:750

RP17-L2-Señalizacion.dwg

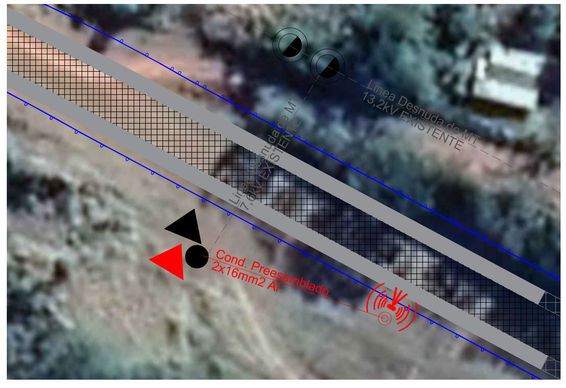
CINEMOMETRO EN PR 31.450
Esc.: 1:500



CINEMOMETRO EN PR 49.150
Esc.: 1:500



CINEMOMETRO EN PR 55.725
Esc.: 1:500



CINEMOMETRO EN PR 69.050
Esc.: 1:500



REFERENCIAS

- Línea aérea de M.T. EXISTENTE (Características en plano)
- Línea aérea de B.T. PROYECTADO Preensamblado de aluminio aislación XLPE (sección 2x16mm2)
- Línea aérea de B.T. EXISTENTE
- Transformador Existente
- Transformador Proyectado (7,6/0.231 kV) Pot. 5 KVA
- Poste de HºAº de Media Tensión EXISTENTE
- Poste de HºAº de Baja Tensión PROYECTADO
- Poste de HºAº de Baja Tensión EXISTENTE
- Poste de Madera de Baja Tensión EXISTENTE
- Columna metálica de 6m de altura libre PROYECTADA
- Cinemométro
- Poste de Madera de Media Tensión EXISTENTE

ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	J. L. BERGMAN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	J. L. BERGMAN	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	JEFE DEPARTAMENTO: ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	JEFE DIVISIÓN: ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	INGENIERO JEFE: ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

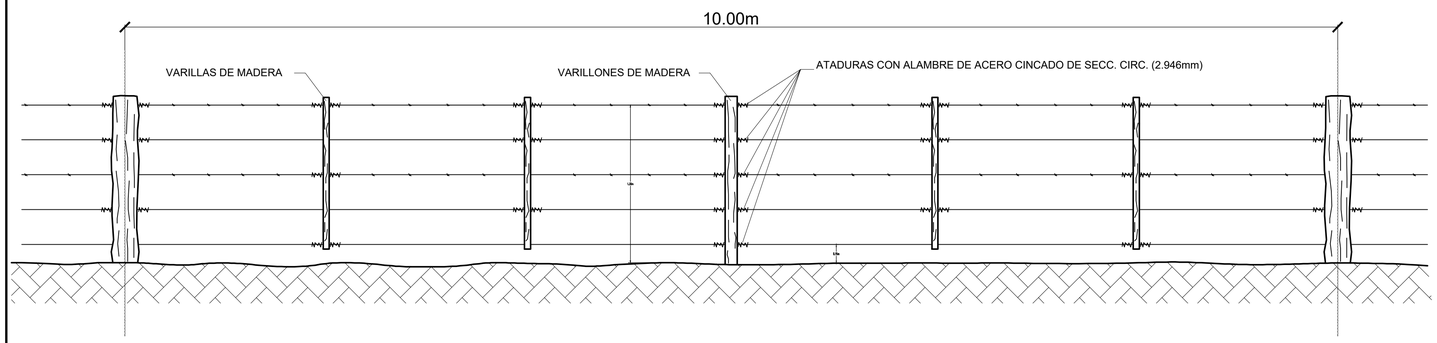
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

ILUMINACIÓN
ELECTRIFICACIÓN PARA CINEMÓMETROS

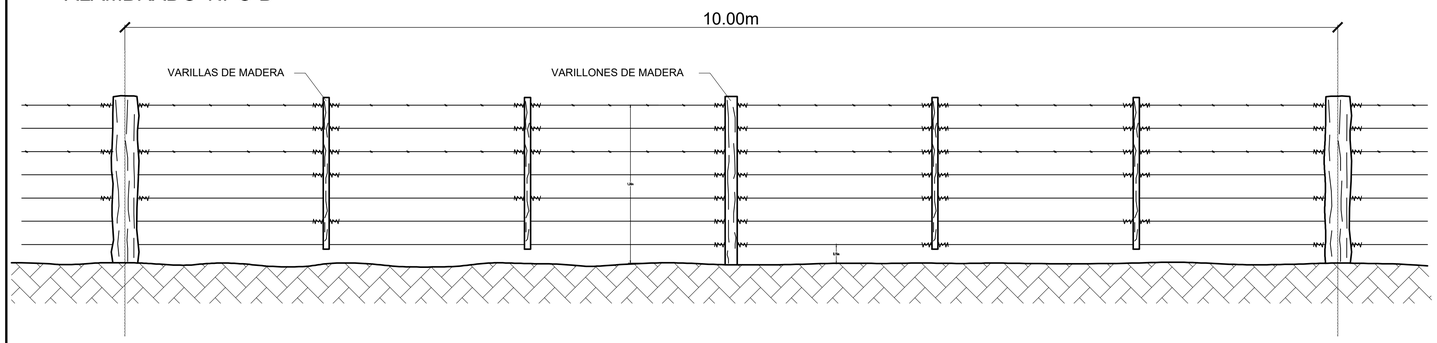
Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-EL-CIN-01	00	01 de 01	V.-	H:1:500

RP17-L2-Cinemometros.dwg

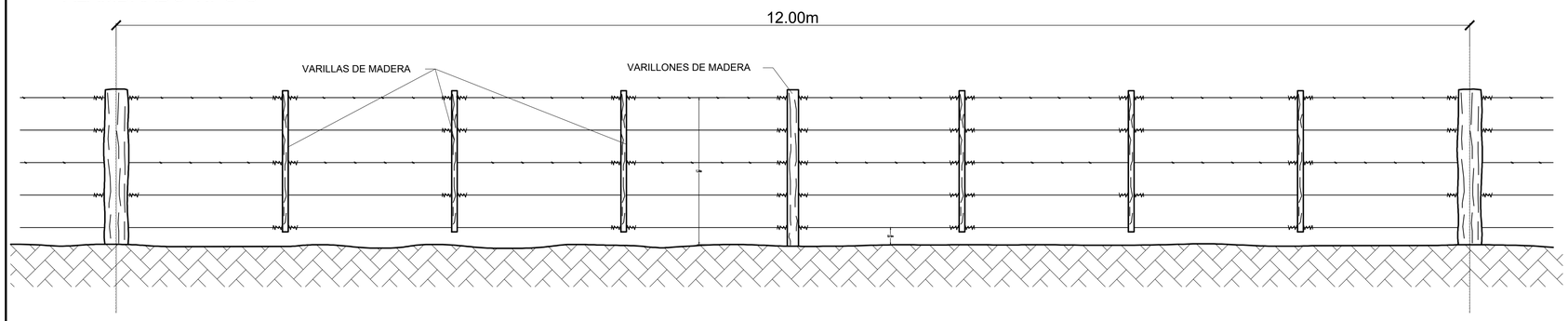
ALAMBRADO TIPO A



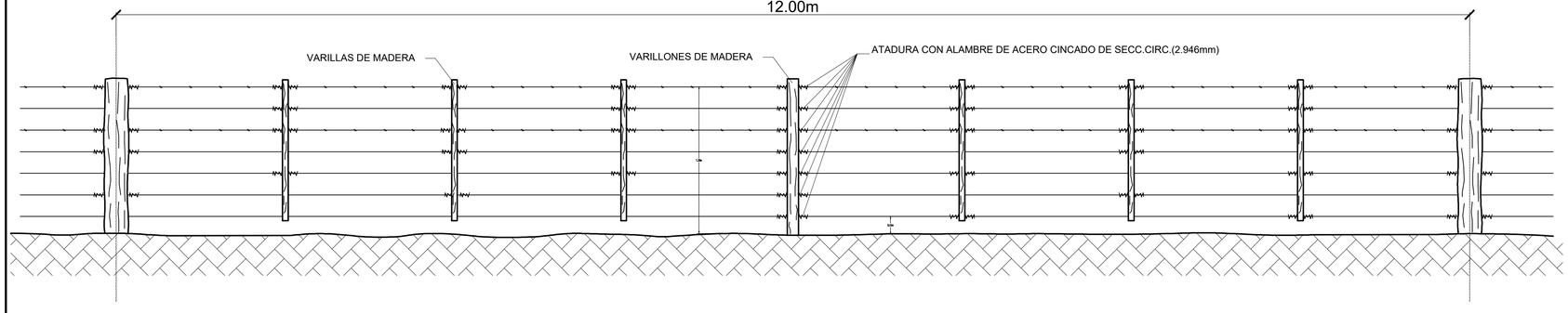
ALAMBRADO TIPO B



ALAMBRADO TIPO C

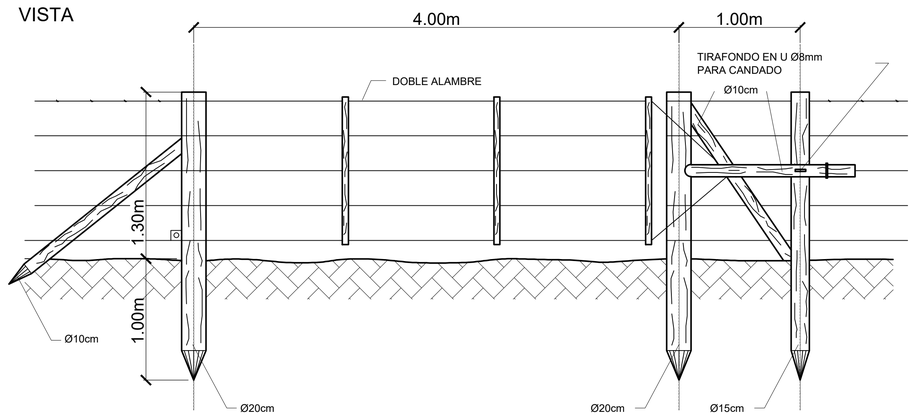


ALAMBRADO TIPO D



TRANQUERA DE ALAMBRE

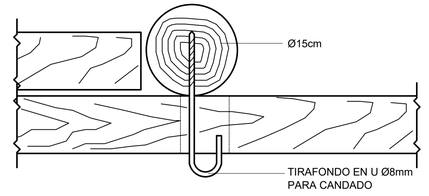
VISTA



PLANTA



DETALLE



DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO:

- ALAMBRADO TIPO A, B, C o D.

Es copia fiel de su original DIV.DOCUMENTACIONES -SECC.DIBUJO -TELA:C.GARZON

OCT.1965.ACTUALIZADO DIV.DOC.SECC.DIBUJOS-TELA:C.GARZON DE MASCHERONI. AGOSTO 1974

MEDIOS POSTES REFORZADOS.

POSTES PRINCIPALES, TORNIQUETEROS Y TORNIQUETES
SEGUN ESPECIFICACIONES.

ALAMBRE OVALADO DE ACERO CINCADO TIPO "A" N°16/14

ALAMBRE CON PUAS DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA
CON CINCADA PESADA TIPO "A".

NOTAS:

-LAS ATADURAS DEBERAN EJECUTARSE DE ACUERDO
AL PLANO A-277.

-LA POSICION DE LOS ALAMBRES DE PUAS Y DISTANCIA
ENTRE ALAMBRES SE FIJARA DURANTE LA CONSTRUCCION
DE ACUERDO A LAS CARACTERISTICAS DE LOS ALAMBRADOS
REGIONALES.

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	ABRIL 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

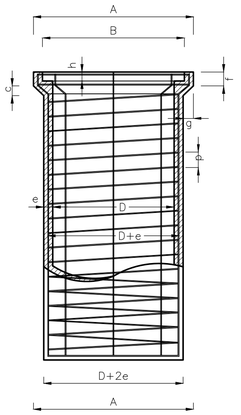
BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

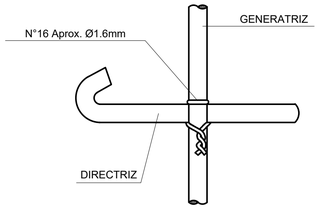
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

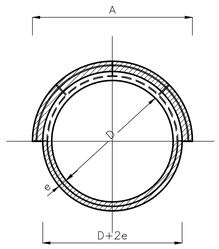
ALAMBRADOS Y TRANQUERAS DE ALAMBRE
COPIA FIEL DE PLANO TIPO H2840 DE DNV

Plano Nº:	Rev. / Hoja	Escala:	
RP17-L2-PG-TIP-01	01 / 01 de 01	V.VARIAS - H.VARIAS	DPV-RP17-L2-PTI-01-H2840-Alambrado.dwg

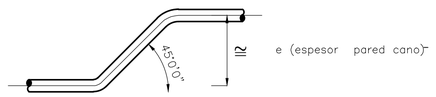
ARMADURAS DE LAS GENERATRICES CON LAS DIRECTRICES
(Escala Natural)



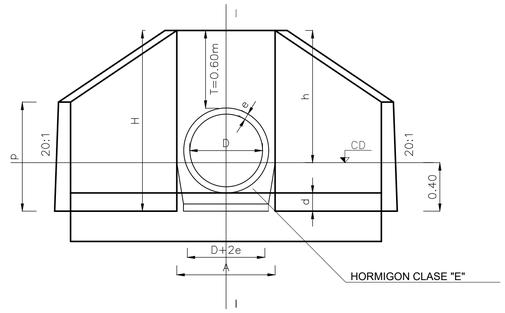




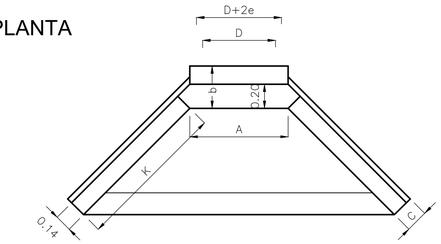
EXTREMO SUPERIOR DE LA GENERATRIZ



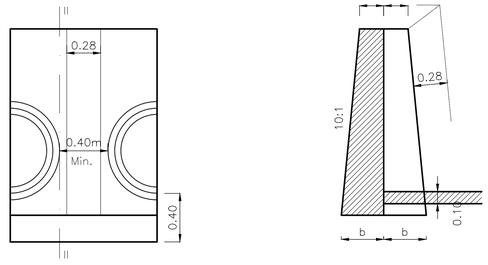
VISTA



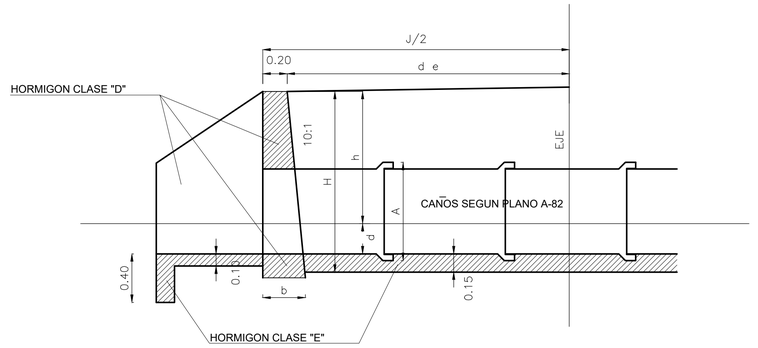
SEMI PLANTA



CONTRAFUERTE PARA LUCES MULTIPLES



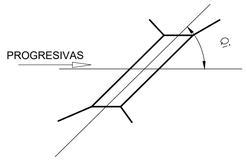
CORTE LONGITUDINAL



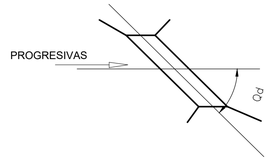
DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO:

- CON O SIN BASE DE ASIENTO
- D=(m)
- J=(m) (EN NUMEROS ENTEROS)

ALCANTARILLA OBLICUA IZQUIERDA Qi



ALCANTARILLA OBLICUA DERECHA Qd



CAÑOS DE H°A° (A-82)

DIAMETRO	ESPESOR PARED	LARGO UTIL	ARMADURAS DE HIERRO				PESO TOTAL ARMAD.	DIMENSIONES						VOLUMEN DE HORM.
			LONGITU-	ESPIRALES										
D	e	L	DINALES mm	Ø (mm)	PASO p (m)	Ø EXT. DE LA ESPIRAL	Kg	A	B	C	f	g	h	m3
0.400	0.040	1.000	(7Ø7.9) 7Ø8	(6.4) 6	(0.11) 0.10	0.452	7.580	0.570	0.490	0.045	0.080	0.045	0.060	0.0608
0.500	0.045	1.000	(8Ø7.9) 8Ø8	(6.4) 6	(0.11) 0.10	0.557	8.590	0.690	0.600	0.050	0.080	0.050	0.060	0.0847
0.600	0.050	1.000	(9Ø7.9) 9Ø8	(7.9) 8	(0.11) 0.11	0.666	14.820	0.810	0.710	0.055	0.085	0.055	0.060	0.1123
0.800	0.060	1.000	(12Ø7.9) 12Ø8	(9.5) 10	(0.10) 0.11	0.875	27.763	1.056	0.935	0.065	0.100	0.068	0.065	0.1780
1.000	0.075	1.000	(14Ø7.9) 14Ø8	(12.7) 12	(0.12) 0.11	1.092	46.722	1.320	1.170	0.080	0.115	0.085	0.075	0.2780

ADAPTACION PARA CAÑO DE 1.20m

DIAMETRO	ESPESOR PARED	LARGO UTIL	ARMADURAS DE HIERRO				PESO TOTAL ARMAD.	DIMENSIONES						VOLUMEN DE HORM.
			LONGITU-	ESPIRALES										
D	e	L	DINALES mm	Ø (mm)	PASO p (m)	Ø EXT. DE LA ESPIRAL	Kg	A	B	C	f	g	h	m3
1.200	0.100	1.000	16Ø6	10	0.10	1.320	31.64	1.610	1.430	0.100	0.125	0.105	0.085	0.4880

CARACTERISTICAS DEL HORMIGON

Hormigon: 1:1.5:3 Por volumen con un minimo de 395 kg. de cemento Portland por m3 de hormigon.

Pedregullo de 5 a 15mm para canos de 0.40 a 0.60m de diametro. de 5 a 20mm para canos de

0.80 a 1.00m de diametro.

CABEZALES DE ALCANTARILLAS (H2993)

SEMI CORTE I-I CORTE II-II

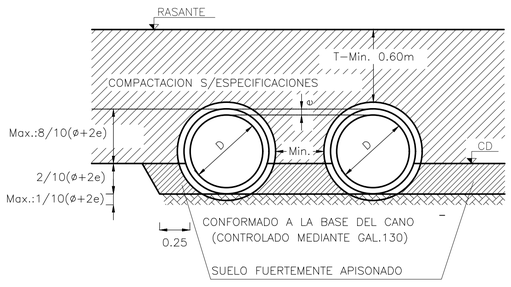
D m	b m	K m	p m	A m	H m	C m	h m	d m
0.40	0.30	1.00	0.80	0.60	1.35	0.18	0.95	0.15
0.50	0.33	1.15	0.85	0.70	1.42	0.18	1.02	0.20
0.80	0.37	1.39	0.98	1.06	1.64	0.19	1.24	0.25

ADAPTACION PARA CAÑO DE 1.20m

SEMI CORTE I-I CORTE II-II

D m	b m	K m	p m	A m	H m	C m	h m	d m
1.20	0.40	1.60	1.40	1.60	2.00	0.20	1.60	0.40

COLOCACION PARA CANOS SIN ASIENTO DE HORMIGON



NOTAS:

-LOS CANOS PODRAN SER ASENTADOS SOBRE UNA BASE DE HORMIGON CLASE "E", S/DETALLE, CONFORMADO A LA BASE DEL CANO.

-LAS JUNTAS SERAN TOMADAS CON MORTERO ASFALTICO 1:3

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

ALCANTARILLA DE HºAº A-82
COPIA FIEL DE PLANO TIPO H2993 Y A82 DE DNV

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PG-TIP-02	01	01 de 01	V:S/E	-H:S/E

DPV-RP17-L2-PTI-02-H2993-A82-Alc Caño.dwg

TAPADA DE 0.50m a 3.00m

Luz	Altura	ESPESORES		BARRAS I						BARRAS II								BARRAS III						BARRAS IV						BARRAS V						BARRAS VI				BARRAS VII				BARRAS VIII				volhor. p/m de alc.m3/m	peso hierro pulg. p/m de alc/kg/m	peso hierro pulg. p/m de alc/kg/m
L	H	a	b	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	C	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	d	e	f	g	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	h	i	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	j	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	k	l	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	DIAMETRO		DIAM.	CANT.			
cm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	pulg.	mm	mm	—			
100	100	16	20	5/16	7.94	25	8	25	130	5/16	7.94	25	8	25	15	11.3	8	84	3/8	9.52	50	10	51	40	124	3/8	9.52	30	10	32	119	3/8	9.52	50	10	51	40	42	5/16	7.94	33	8	33	5/16	7.94	33	8	33	5/16	7.94	8	3			
	150	16	20	5/16	7.94	30	8	30	130	5/16	7.94	30	8	30	15	11.3	8	84	3/8	9.52	33	10	34	48	174	3/8	9.52	30	10	32	169	3/8	9.52	33	10	34	48	48	5/16	7.94	33	8	33	5/16	7.94	30	8	30	5/16	7.94	8	3			
150	100	16	20	1/2	12.70	33	12	29	178	1/2	12.70	33	12	29	25	11.3	8	112	3/8	9.52	25	10	26	57	124	3/8	9.52	30	10	32	119	3/8	9.52	25	10	26	57	45	3/8	9.52	30	10	30	3/8	9.52	33	10	33	3/8	9.52	10	3			
	150	16	20	1/2	12.70	30	12	26	178	1/2	12.70	30	12	26	25	11.3	8	112	3/8	9.52	33	10	34	57	174	3/8	9.52	30	10	32	169	3/8	9.52	33	10	34	57	55	3/8	9.52	30	10	30	3/8	9.52	30	10	30	3/8	9.52	10	3			
	200	18	20	1/2	12.70	33	12	29	178	1/2	12.70	33	12	29	25	14.1	18	112	1/2	12.70	50	12	46	57	228	3/8	9.52	30	10	32	223	1/2	12.70	50	12	46	57	70	3/8	9.52	33	10	33	3/8	9.52	33	10	33	3/8	9.52	10	3			
200	150	18	20	1/2	12.70	24	12	20	228	1/2	12.70	24	12	20	30	14.1	10	148	1/2	12.70	33	12	29	75	178	3/8	9.52	30	10	32	173	1/2	12.70	33	12	29	75	55	3/8	9.52	33	12	33	3/8	9.52	30	12	25	3/8	9.52	10	4			
	200	18	20	1/2	12.70	22	12	18	228	1/2	12.70	22	12	18	30	14.1	10	148	1/2	12.70	40	12	36	75	228	3/8	9.52	30	10	32	223	1/2	12.70	40	12	36	72	70	3/8	9.52	33	12	33	3/8	9.52	33	12	25	3/8	9.52	10	4			

TAPADA DE 3.00m a 5.00m

Luz	Altura	ESPESORES		BARRAS I						BARRAS II								BARRAS III						BARRAS IV						BARRAS V						BARRAS VI				BARRAS VII				BARRAS VIII				volhor. p/m de alc.m3/m	peso hierro pulg. p/m de alc/kg/m	peso hierro pulg. p/m de alc/kg/m
L	H	a	b	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	C	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	d	e	f	g	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	h	i	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	j	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	k	l	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	DIAMETRO		DIAM.	CANT.			
cm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	pulg.	mm	mm	—			
100	100	18	20	3/8	9.52	30	10	32	129	3/8	9.52	30	10	32	15	14.1	10	79	3/8	9.52	50	10	51	40	128	3/8	9.52	30	10	32	123	3/8	9.52	50	10	51	40	42	5/16	7.94	25	8	25	5/16	7.94	25	8	25	5/16	7.94	8	3			
	150	18	22	3/8	9.52	25	10	27	133	3/8	9.52	25	10	27	15	14.1	10	83	3/8	9.52	33	10	34	40	178	3/8	9.52	30	10	32	173	3/8	9.52	33	10	34	40	48	5/16	7.94	25	8	25	5/16	7.94	25	8	25	5/16	7.94	8	3			
150	100	18	20	1/2	12.70	24	12	20	178	1/2	12.70	24	12	20	25	14.1	10	108	1/2	12.70	33	12	29	57	128	3/8	9.52	30	10	32	123	1/2	12.70	33	12	29	57	45	3/8	9.52	25	10	30	3/8	9.52	25	10	25	3/8	9.52	10	3			
	150	18	20	1/2	12.70	24	12	20	178	1/2	12.70	24	12	20	25	14.1	10	108	1/2	12.70	40	12	36	57	178	3/8	9.52	30	10	32	173	1/2	12.70	40	12	36	57	55	3/8	9.52	25	10	30	3/8	9.52	25	10	25	3/8	9.52	10	3			
	200	20	22	5/8	15.88	40	16	41	180	5/8	15.88	40	16	41	25	17.0	12	106	1/2	12.70	50	12	46	57	232	3/8	9.52	30	10	32	226	1/2	12.70	50	12	46	57	70	3/8	9.52	25	10	30	1/2	12.70	25	12	25	3/8	9.52	10	3			
200	150	21	20	5/8	15.88	24	16	25	116	5/8	15.88	24	16	25	30	18.4	13	140	1/2	12.70	22	12	18	70	184	3/8	9.52	30	10	32	179	1/2	12.70	22	12	18	70	55	1/2	12.70	25	12	25	3/8	9.52	25	10	25	3/8	9.52	10	4			
	200	26	22	3/4	19.05	30	20	34	228	3/4	19.05	30	20	34	30	25.2	18	132	1/2	12.70	40	12	36	65	244	3/8	9.52	30	10	32	239	1/2	12.70	40	12	36	65	70	1/2	12.70	25	12	25	1/2	12.70	25	12	25	3/8	9.52	10	4			

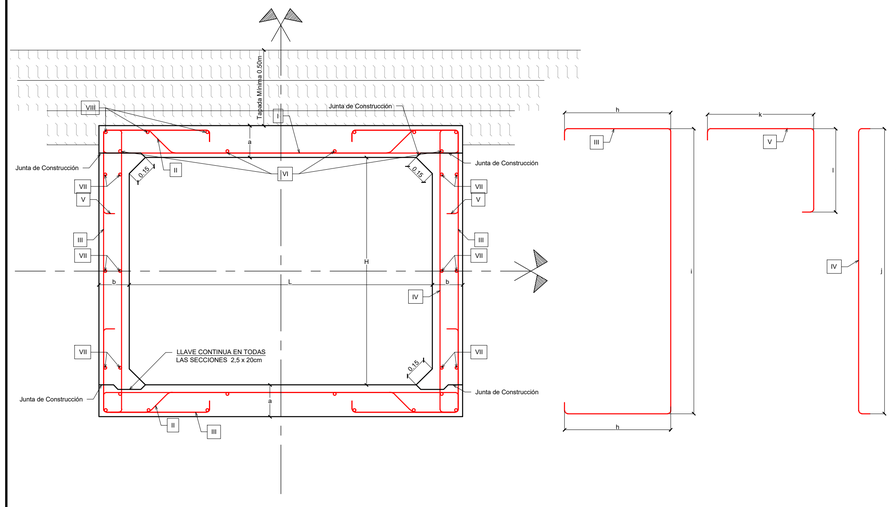
TAPADA DE 5.00m a 7.50m

Luz	Altura	ESPESORES		BARRAS I						BARRAS II								BARRAS III						BARRAS IV						BARRAS V						BARRAS VI				BARRAS VII				BARRAS VIII				volhor. p/m de alc.m3/m	peso hierro pulg. p/m de alc/kg/m	peso hierro pulg. p/m de alc/kg/m
L	H	a	b	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	C	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	d	e	f	g	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	h	i	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	j	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	k	l	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	DIAMETRO		DIAM.	CANT.			
cm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	pulg.	mm	mm	—			
100	100	24	20	1/2	12.70	40	12	36	128	1/2	12.70	40	12	36	15	22.6	16	66	1/2	12.70	40	12	36	40	140	3/8	9.52	30	10	32	135	1/2	12.70	40	12	36	40	42	3/8	9.52	33	10	33	3/8	9.52	33	10	33	3/8	9.52	10	3			
	150	20	22	3/8	9.52	20	10	21	133	3/8	9.52	20	10	21	15	17.0	12	79	3/8	9.52	33	10	34	40	182	3/8	9.52	30	10	32	177	3/8	9.52	33	10	34	40	48	1/2	12.70	33	12	25	1/2	12.70	30	12	25	1/2	12.7	10	3			
150	100	22	20	5/8	15.88	25	16	25	176	5/8	15.88	25	16	25	25	19.8	14	98	1/2	12.70	33	12	29	55	136	3/8	9.52	30	10	32	131	1/2	12.70	33	12	29	55	45	1/2	12.70	30	12	25	1/2	12.70	33	12	25	1/2	12.7	12	3			
	150	22	20	5/8	15.88	25	16	25	176	5/8	15.88	25	16	25	25	19.8	14	98	1/2	12.70	28	12	24	57	186	3/8	9.52	30	10	32	181	1/2	12.70	28	12	24	57	55	1/2	12.70	30	12	25	1/2	12.70	30	12	25	1/2	12.7	12	3			
	200	22	22	5/8	15.88	28	16	28	180	5/8	15.88	28	16	28	25	19.8	14	102	1/2	12.70	40	12	36	57	236	3/8	9.52	30	10	32	231	1/2	12.70	40	12	36	57	70	1/2	12.70	30	12	25	1/2	12.70	25	12	25	1/2	12.7	12	3			
200	150	26	22	3/4	19.05	28	20	30	228	3/4	19.05	28	20	30	30	25.2	18	132	1/2	12.70	22	12	18	68	194	3/8	9.52	30	10	32	189	1/2	12.70	22	12	18	68	55	1/2	12.70	25	12	20	1/2	12.70	30	12	25	1/2	12.7	12	4			
	200	26	25	3/4	19.05	30	20	32	234	3/4	19.05	30	20	32	30	28.1	20	134	1/2	12.70	28	12	24	70	248	3/8	9.52	30	10	32	243	1/2	12.70	28	12	24	70	70	1/2	12.70	25	12	20	1/2	12.70	25	12	25	1/2	12.7	12	4			

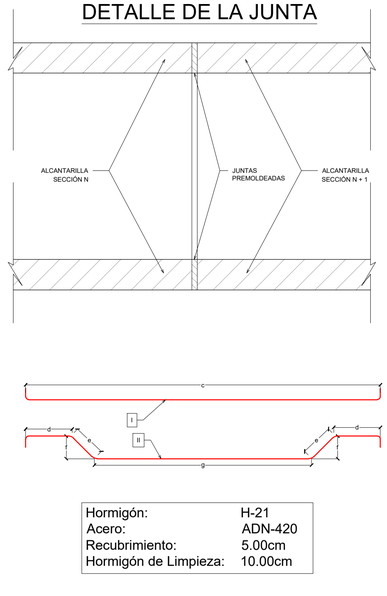
TAPADA DE 7.50m a 10.00m

Luz	Altura	ESPESORES		BARRAS I						BARRAS II								BARRAS III						BARRAS IV						BARRAS V						BARRAS VI				BARRAS VII				BARRAS VIII				volhor. p/m de alc.m3/m	peso hierro pulg. p/m de alc/kg/m	peso hierro pulg. p/m de alc/kg/m
L	H	a	b	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	C	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	d	e	f	g	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	h	i	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	j	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	k	l	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	DIAMETRO		SEP.	DIAM.	SEP.	DIAMETRO		DIAM.	CANT.			
cm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	cm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	pulg.	mm	cm	mm	cm	pulg.	mm	mm	—			
100	100	26	20	5/8	15.88	40	16	40	126	5/8	15.88	40	16	40	15	25.1	18	60	1/2	12.70	40	12	36	40	144	3/8	9.52	30	10	32	139	1/2	12.70	40	12	36	40	42	1/2	12.70	33	12	25	1/2	12.70	33	12	25	1/2	12.7	12	3			
	150	22	22	1/2	12.70	25	12	21	132	1/2	12.70	25	12	21	15	19.8	14	74	3/8	9.52	33	10	34	40	186	3/8	9.52	30	10	32	181	3/8	9.52	33	10	34	40	48	1/2	12.70	33	12	25	1/2	12.70	30	12	25	1/2	12.7	12	3			
150	100	28	20	5/8	15.88	25	16	25	176	5/8	15.88	25	16	25	25	28.1	20	86	1/2	12.70	25	12	21	55	148	3/8	9.52	30	10	32	143	1/2	12.70	25	12	21	55	45	1/2	12.70	30	12	25	1/2	12.70	33	12	25	1/2	12.7	12	3			
	150	26	20	5/8	15.88	25	16	25	176	5/8	15.88	25	16	25	25	25.2	18	90	1/2	12.70	28	12	24	55	194	3/8	9.52	30	10	32	189	1/2	12.70	28	12	24	55	55	1/2	12.70	30	12	25	1/2	12.70	30	12	25	1/2	12.7	12	3			
	200	24	22	3/4	19.05	30	20	32	178	3/4	19.05	30	20	32	25	22.6	16	96	1/2	12.70	33	12	29	55	240	3/8	9.52	30	10	32	235	1/2	12.70	33	12	29	55	70	1/2	12.70	30	12	25	1/2	12.70	25	12	25	1/2	12.7	12	3			
200	150	28	23	3/4	19.05	22	20	24	230	3/4	19.05	22	20	24	30	28.1	20	130	5/8	15.88	30	16	30	68	198	3/8	9.52	30	10	32	193	5/8	15.88	30	16	30	68	55	1/2	12.70	25	12	20	1/2	12.70	30	12	25	1/2	12.7	12	4			
	200	36	32	3/4	19.05	28	20	30	248	3/4	19.05	28	20	30	30	39.6	28	132	1/2	12.70	28	12	24	70	264	3/8	9.52	30	10	32	259	1/2	12.70	28	12	24	70	70	1/2	12.70	25	12	20	1/2	12.70	25	12	25	1/2	12.7	12	4			

PARA CONSTRUIR LA ALCANTARILLA, SE LA DIVIDIRÁ LONGITUDINALMENTE EN SECCIONES NO MENORES DE 5.00m DE LARGO NI MAYORES DE 10.00m ENTRE CADA DOS PARTES CONSECUTIVAS SE INTERCALARA (SEGÚN DETALLE) UNA JUNTA PREMOLDEADA DE 1.5 cm DE ESPESOR Y DE MATERIAL ASFÁLTICO O ALQUITRÁN SEGÚN ESPECIFICACIÓN.



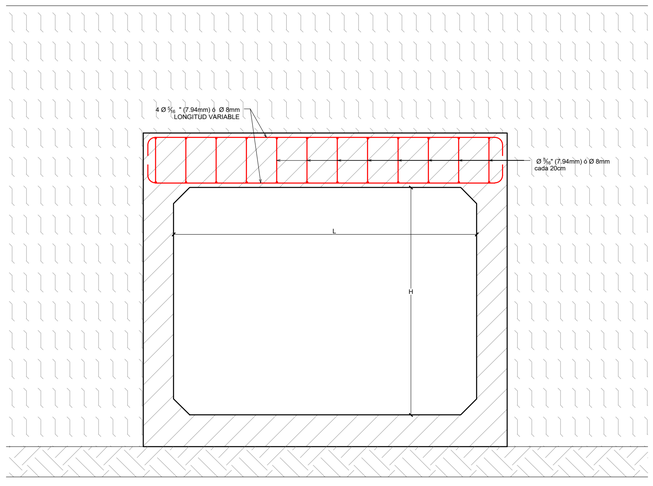
DETALLE DE LA JUNTA



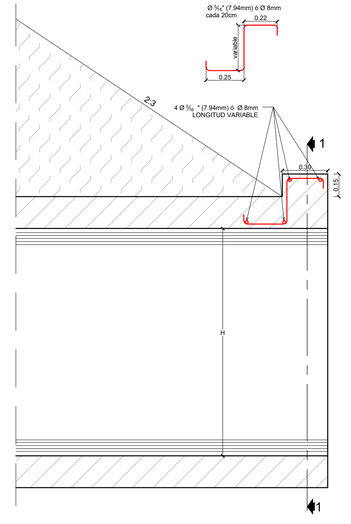
Hormigón:	H-21
Acero:	ADN-420
Recubrimiento:	5.00cm
Hormigón de Limpieza:	10.00cm

NOTA: EL HORMIGÓN A EMPLEAR SERÁ CLASE "B", LA TAPADA DE TIERRA MÍNIMA SOBRE LA ALCANTARILLA SERÁ DE 0.50m CUANDO SE TEMAN DESGASTES PRODUCIDOS POR EL ARRASTRE DE GRAVA SE AÑADIRÁN 2cm A LOS RECUBRIMIENTOS DE LAS PAREDES LATERALES Y DE LA LOSA DE FONDO. LA PENDIENTE MÍNIMA DEL LECHO DE LA ALCANTARILLA SERÁ DEL 2% Y LA MÁXIMA DE 20%. TODAS LAS ARISTAS EXPUESTAS SE ACHAFLANARÁN 2.5cm.

CORTE 1-1



DINTEL



NOTA:
ES COPIA FIEL DE PLANO TIPO X-372 PERTENECIENTE A DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
PLANO: ALCANTARILLA CAJÓN PARA LUCES Y TAPADAS DE TIERRA VARIABLES

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANO DE DETALLE
ALCANTARILLA "TIPO DNV X-372"

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PG-TIP-03	01	01 de 01	V:S/E	H:S/E

DPV-RP17-L2-PT-03-X372-Alc Cajón.dwg

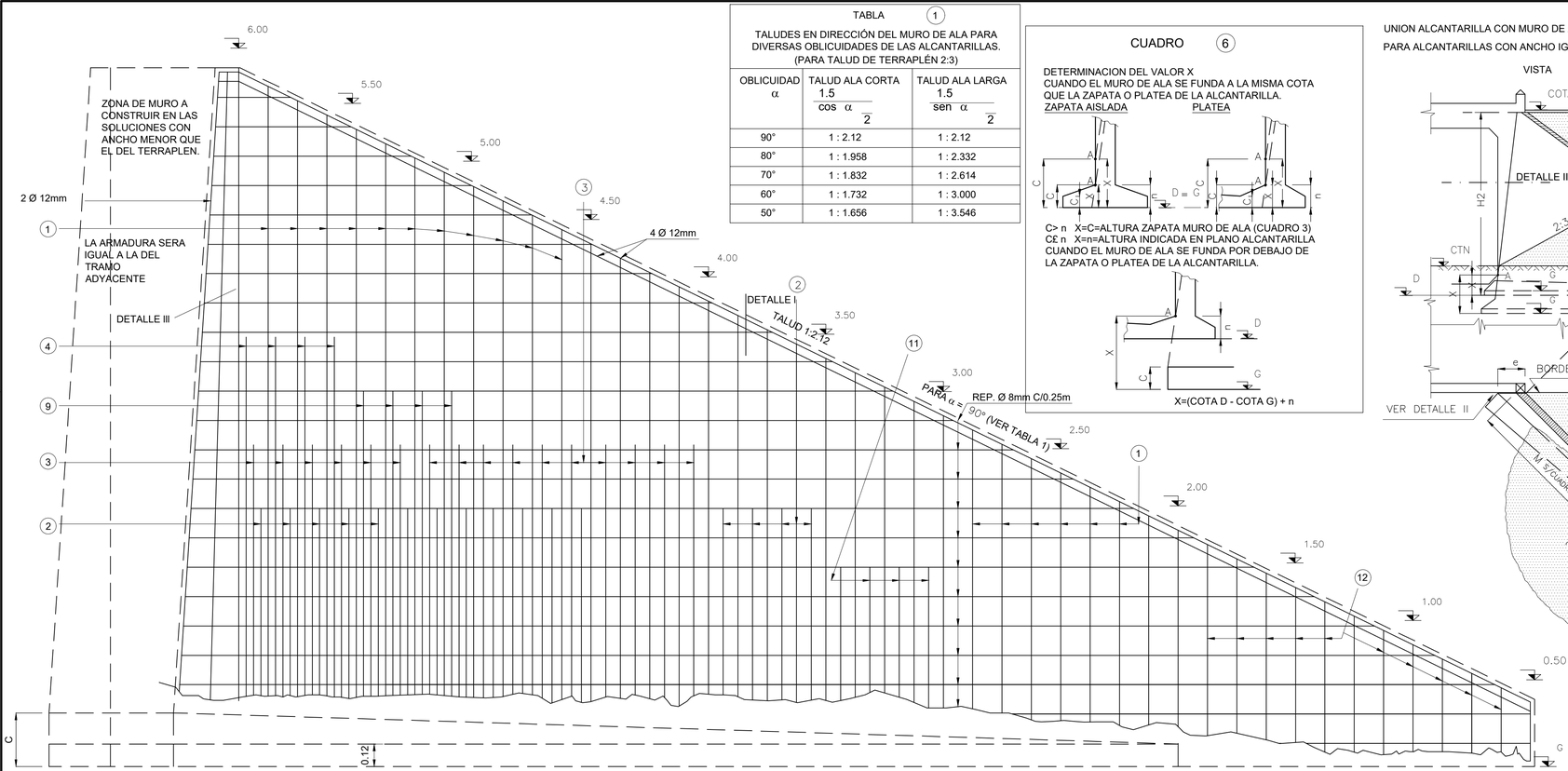


TABLA (1)

TALUDES EN DIRECCIÓN DEL MURO DE ALA PARA DIVERSAS OBLICUIDADES DE LAS ALCANTARILLAS. (PARA TALUD DE TERRAPLÉN 2:3)

OBLICUIDAD α	TALUD ALA CORTA $\frac{1.5}{\cos \frac{\alpha}{2}}$	TALUD ALA LARGA $\frac{1.5}{\operatorname{sen} \frac{\alpha}{2}}$
90°	1 : 2.12	1 : 2.12
80°	1 : 1.958	1 : 2.332
70°	1 : 1.832	1 : 2.614
60°	1 : 1.732	1 : 3.000
50°	1 : 1.656	1 : 3.546

CUADRO (6)

DETERMINACION DEL VALOR X
CUANDO EL MURO DE ALA SE FUNDA A LA MISMA COTA QUE LA ZAPATA O PLATEA DE LA ALCANTARILLA.

ZAPATA AISLADA PLATEA

C> n X=C=ALTURA ZAPATA MURO DE ALA (CUADRO 3)
C£ n X=n=ALTURA INDICADA EN PLANO ALCANTARILLA
CUANDO EL MURO DE ALA SE FUNDA POR DEBAJO DE LA ZAPATA O PLATEA DE LA ALCANTARILLA.

X=(COTA D - COTA G) + n

UNION ALCANTARILLA CON MURO DE ALA
PARA ALCANTARILLAS CON ANCHO IGUAL AL DEL TERRAPLEN

VISTA

UNION ALCANTARILLA CON MURO DE ALA
PARA ALCANTARILLAS CON ANCHO MENOR QUE EL DEL TERRAPLEN

CUADRO (7)

X S/ CUADRO 6

$e = \frac{(H2\ X)\ 0.072 + 0.20}{\cos a/2}$

ALA CORTA
$i = e - \frac{0.10}{\cos a/2}$

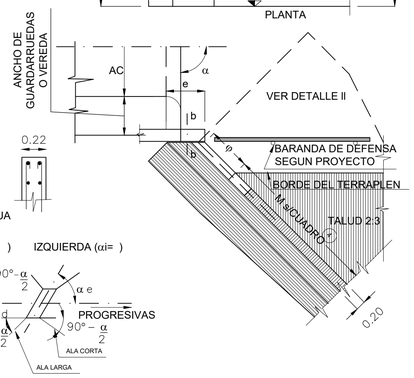
a = 90° PARA ALCANTARILLA RECTA
G = COTA DE FUNDACION MURO DE ALA
D = COTA DE FUNDACION ALCANTARILLA
C.T.N.= COTA TERRENO NATURAL

$e = \frac{(H2\ X)\ 0.072 + 0.20}{\operatorname{sen}\ a/2}$

ALA LARGA
$i = e - \frac{0.10}{\operatorname{sen}\ a/2}$

VISTA

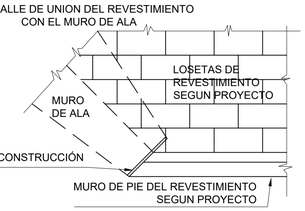


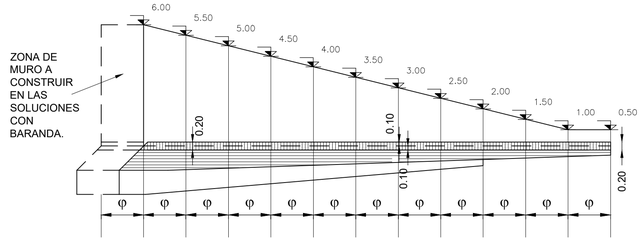


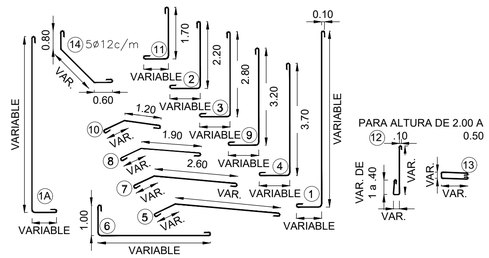
ALCANTARILLA OBLICUA

DERECHA (αd=) IZQUIERDA (αi=)

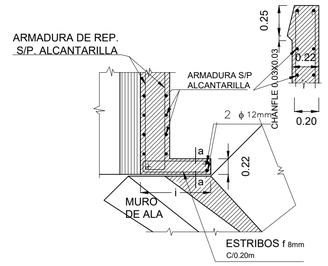
DETALLE DE UNION DEL REVESTIMIENTO CON EL MURO DE ALA

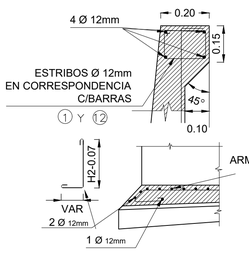






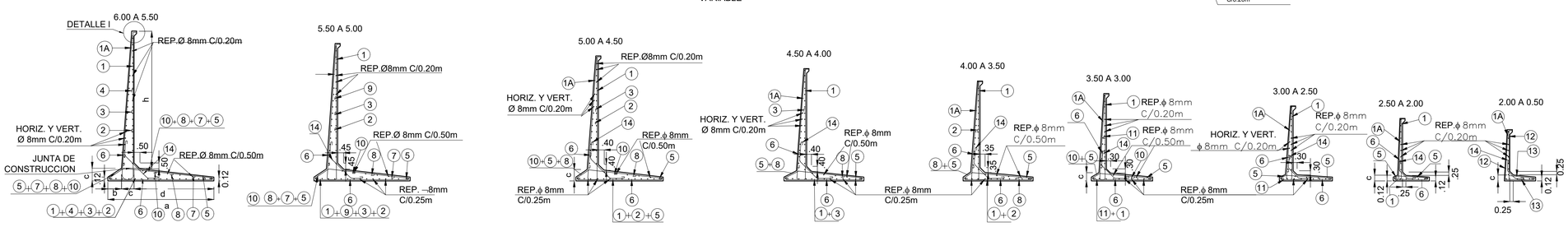
PARA ALTURA DE 2.00 A 0.50





APLICACION A ALCANTARILLA Z-2502 Y Z-2503 HASTA h=6.00m

SE SUPRIME LA PARTE DE MURO DE ALA SOLIDARIO DEL MURO DE FRENTE QUE SE REEMPLAZA POR LA PANTALLA LATERAL DE CIERRE SEGUN DETALLE II



b) ALCANT. S/P Z-2503

EL PLANO Z-2502 REEMPLAZA AL Z-500

a) ALCANTARILLA S/P Z-2502

MODIFICACIÓN SECCIÓN N-N

SE SUPRIMEN LAS BARRAS A y B'

MODIFICADA

MODIFICADA

5Ø 8mm/m

MODIFICACIÓN CORTE H-H

1Ø 8mm c/0.20

EL PLANO Z-2503 REEMPLAZA AL Z-1000

MODIF.

MODIF.

NOTA
LA NUMERACIÓN DE LAS BARRAS CORRESPONDE A LA DE LOS PLANOS MENCIONADOS.
MODIFICACIÓN DEL EXTREMO PARA APLICACIÓN MURO DE ALA SEGÚN PRESENTE PLANO - VER DETALLE II

L1

PARTE L1 QUE SE SUPRIME PARA APLICACIÓN DEL MURO DE ALA SEGÚN ESTE PLANO

SE SUPRIMEN LAS BARRAS A y B'

(2) CUADRO DE ARMADURAS - BARRAS POR METRO

SECCION	6.00 a 5.50										5.50 a 5.00										5.00 a 4.50										4.50 a 4.00									
BARRA	1A	1	2	3	4	5	6	7	8	10	1	2	3	5	6	7	8	9	10	1	2	3	5	6	8	10	1	2	3	5	6	8	10	1	3	5	6	8				
ø	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12				
CANTIDAD/m	5	5	5	5	5	5	5	7	5	5	5	5	5	5	7	5	5	5	5	5	5	5	5	6	5	5	5	5	5	5	6	5	5	5	5	5	5	5				

SECCION	4.00 a 3.50					3.50 a 3.00					3 a 2.5			2.5 a 2			2 a 1.5		1.5 a 1		1 a 0.5																			
BARRA	1	2	5	6	8	1	5	6	10	11	1	5	6	1	5	6	12	13	12	13	12	13	14																			
ø	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12																			
CANTIDAD/m	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5																			

(4) CALCULO LONGITUD DEL MURO DE ALA

∝	ALA CORTA φ	ALA LARGA φ
90°	1.060	1.060
50°	0.979	1.166
70°	0.916	1.307
60°	0.866	1.500
50°	0.828	1.773

$M = (H2 - H1)2\varphi$

$H1 = H2 + X$

X S/CUADRO (6)

$\varphi = \begin{cases} \text{ALA CORTA } 0.750 \cos \alpha/2 \\ \text{ALA LARGA } 0.750 \operatorname{sen} \alpha/2 \end{cases}$

PARA VALORES INTERMEDIOS DE α SE INTERPOLA LINEALMENTE.

LOS VALORES DE φ DAN DIRECTAMENTE LA DISTANCIA ENTRE SECCIONES DE MURO PARA VARIACIONES DE ALTURA DE 0.50m.

(5) PRESION SOBRE EL TERRENO (EN FUNCION DE H)

HASTA H	6.00	5.00	4.00	3.00	2.00	1.00
t kg/cm2	2.0	1.7	1.3	1.0	0.7	0.4

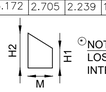
NOTA:
LAS ALTURAS MENORES ESTAN PREVISTAS AL EFECTO DE FACILITAR EN CASO DE CONSTRUCCION DE REVESTIMIENTO DE TALUD, EL EMPALME DEL MURO DE ALA CON EL MURO DE PIE DEL REVESTIMIENTO.

(3) CUADRO DE DIMENSIONES - (LOS VALORES SE REDONDEARAN AL CENTIMETRO)

H1 / H2 / ϕ	6.00	5.50	5.00	4.50	4.00	3.50	3.00	2.50	2.00	1.50	1.00	0.50
a	4.20	3.85	3.50	3.15	2.80	2.45	2.10	1.75	1.40	0.982	0.690	0.652
b	0.554	0.499	0.446	0.392	0.338	0.284	0.230	0.176	0.122	-	-	-
c	0.496	0.463	0.429	0.395	0.362	0.328	0.295	0.261	0.228	0.194	0.165	0.127
d	3.15	2.888	2.625	2.363	2.100	1.838	1.575	1.313	1.050	0.788	0.525	0.525
h	5.504	5.035	4.571	4.105	3.638	3.172	2.705	2.239	1.772	1.306	0.835	0.373

ACTUALIZADO JULIO DE 1985
CONTRAPISO PARA FUNDACION DIRECTA





NOTA:
LOS VALORES H2 Y H1 SE TOMAN DEL CUADRO (3) INTERPOLANDO PARA MEDIDAS INTERMEDIAS.

DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO
ALCANTARILLA S/P.....
MURO X-1676
COTA DE FUNDACION ALCANTARILLA: D.....
MURO DE ALA: G.....
CON O SIN BARANDA
ALTURAS H2 Y H1
LONGITUD DE CADA MURO
CON O SIN REVESTIMIENTO
OBLICUIDAD α =

MATERIALES
HORMIGON CLASE "B" pr $\bar{s}$ 210kg/cm2
ACERO $\bar{s}$ ad ≥ 2400kg/cm2
$\bar{s}$ fl ≥ 4200kg/cm2

RECUBRIMIENTO MINIMO ARMADURA = 3cm
SEPARACION MINIMA DE BARRAS = 4cm

ES COPIA FIEL DEL PLANO X-1676-I
ACTUALIZADO JULIO DE 1985

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	JEFE DEPARTAMENTO: ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	JEFE DIVISIÓN: ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	INGENIERO JEFE: ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Nº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

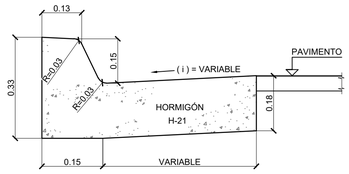
ALCANTARILLA - MURO DE ALA
COPIA FIEL DE PLANO TIPO - X1676 DE DNV

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PG-TIP-04	01	01 de 01	H:S/E	-H:S/E

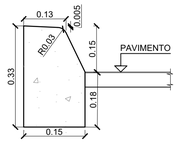
DPV-RP17-L2-PT-04-X1676-Muro Ala.dwg

TIPOS DE CORDON CUNETA
ESCALA 1:10

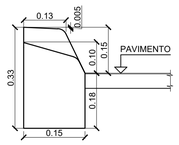
CORDÓN TIPO "B"
ALTURA EMERGENTE 0.15 m



CORDÓN TIPO "C"
ALTURA EMERGENTE 0.15 m



CORDÓN TIPO "D"
ALTURA EMERGENTE VARIABLE DE 0.10m A 0.15 m



CORDÓN TIPO "E"
ALTURA EMERGENTE 0.10 m

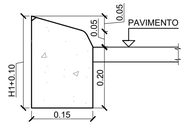
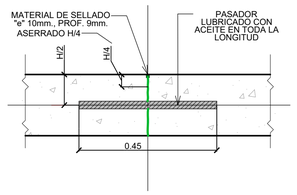


TABLA DE PENDIENTES DE CUNETA

TIPO		1a	1	1b	2	3
ANCHO CUNETA	m	0.30	0.50	0.80	1.20	1.50
PENDIENTE (i)	%	10	8	8	5	4

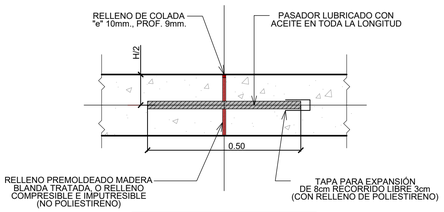
DETALLE DE JUNTAS
ESC.: 1:10

JUNTA DE CONTRACCIÓN



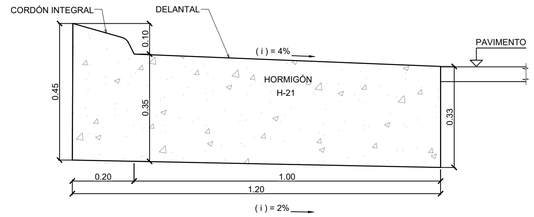
PASADOR:
BARRA REDONDA LISA DE
Ø25mm (Ø12mm para Cordones)
ACERO TIPO I; AL-220
L=45cm
SEPARCIONES:
AL BORDE: 15cm
ENTRE EJE DEPASADORES: 30cm

JUNTA DE DILATACIÓN

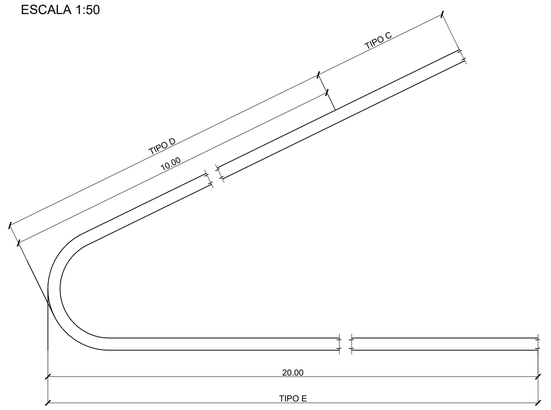


PASADOR:
BARRA REDONDA LISA DE
Ø25mm (Ø12mm para Cordones)
ACERO TIPO I; AL-220
L=50cm
SEPARCIONES:
AL BORDE: 15cm
ENTRE EJE DE PASADORES: 30cm
INTERCALAR SENTIDO DE LOS
CAPUCHONES
DE (LADO IZQ. Y DER.)

DELANTAL PARA CAMIONES
ESCALA 1:10

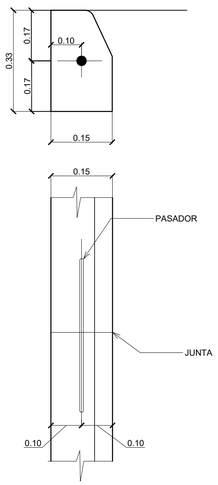


DETALLE DE NARIZ
ESCALA 1:50

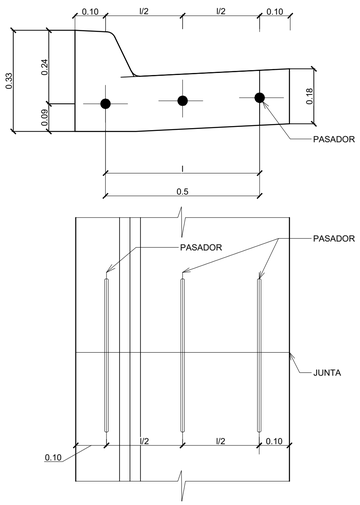


DETALLE DE PASADORES
ESCALA 1:10

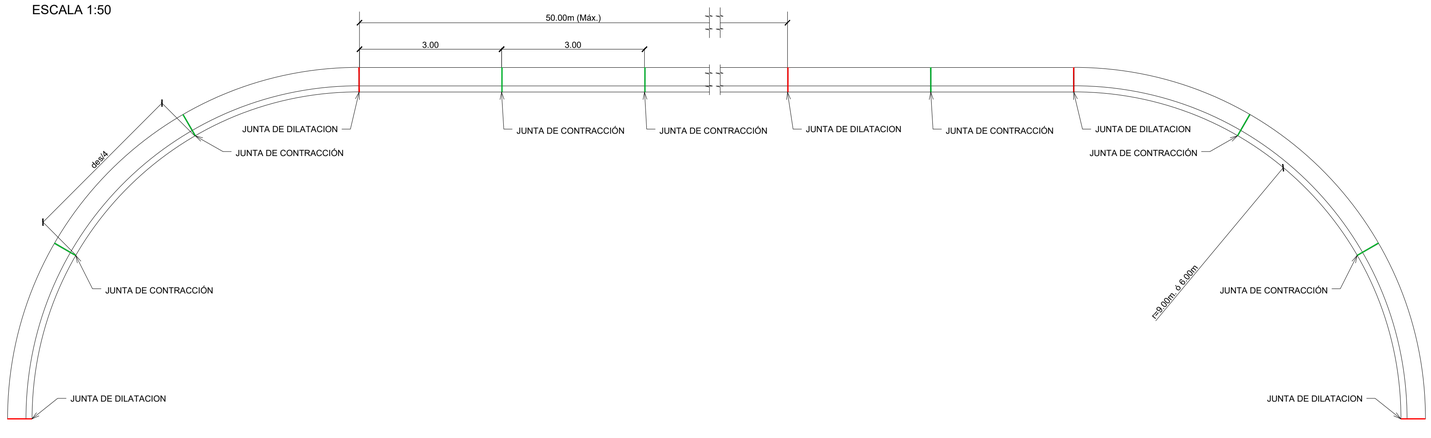
CORDON CANTERO



CORDON CUNETA DE 0.50m

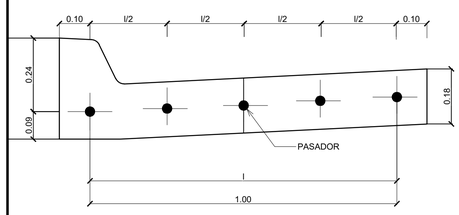


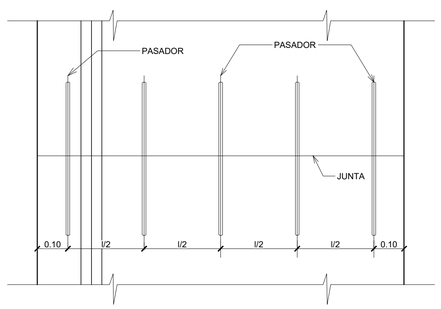
POSICIÓN DE JUNTAS EN CORDÓN CUNETA
ESCALA 1:50



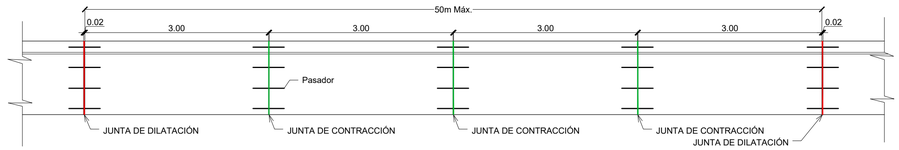
DETALLE DE PASADORES
ESCALA 1:10

CORDON CUNETA DE 1.00m

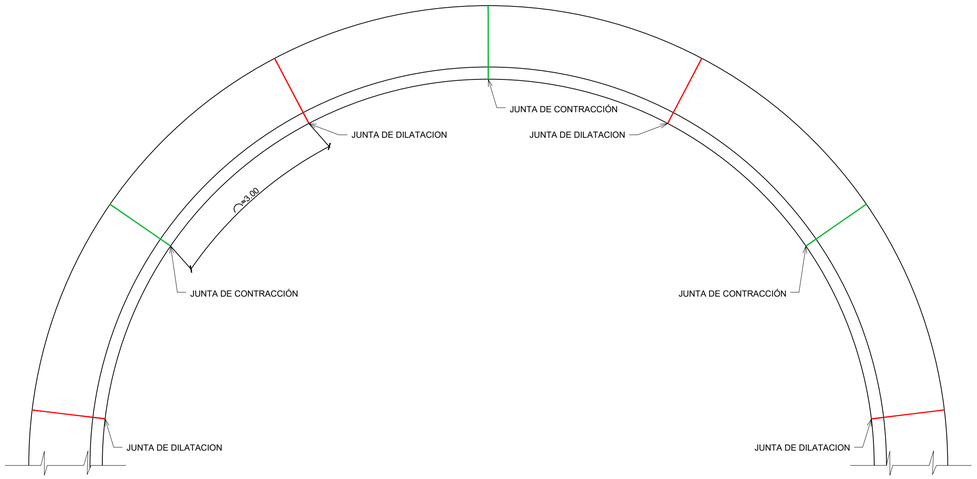




DETALLE DE JUNTAS CORDON CUNETA
ESCALA 1:50



POSICION DE JUNTAS DE DELANTAL Y CORDONDES DE ROTONDA
ESCALA 1:50



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCIÓN PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANO DE DETALLES
CORDONES, DELANTAL Y CUNETAS

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

Plano Nº: RP17-LI-2-PG-DET-01 | Rev.: 00 | Hoja: 01 de 01 | Escalas: V:VARIAS -H:VARIAS | DPV-DET-01-Cordones.dwg

MARCAS LONGITUDINALES

H.1. LINEA DE SEPARACIÓN DE SENTIDOS DE CIRCULACIÓN

LÍNEA DE SEPARACIÓN DE SENTIDOS DE CIRCULACIÓN H.1.
(0.1M ANCHO)



H.2. LINEA DE CARRIL

COLOR: BLANCA

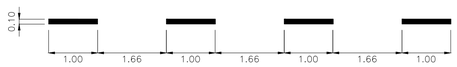
H.2.1. (4.5; 7.5; 0.1m)
SEPARACION DE CARRILES NORMALES
EN AUTOPISTA DE PEAJE



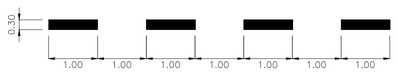
H.2.2. (3.0; 5.0; 0.1m)
SEPARACION DE CARRILES NORMALES EN
COLECTORAS PRINCIPALES Y RAMAS DE INTERCAMBIADORES



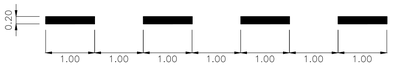
H.2.3. (1.0; 1.66; 0.1m)
SEPARACION DE CARRILES NORMALES EN
COLECTORAS FRENTISTAS Y CALLES URBANAS



H.2.4. (1.0; 1.0; 0.3m)
SEPARACION DE CARRILES DE ENTRADA O SALIDA
EN AUTOPISTA DE PEAJE



H.2.5. (1.0; 1.0; 0.2m)
SEPARACION DE CARRILES DE ENTRADA O SALIDA
EN COLECTORAS Y RAMAS



H.3. LINEA DE BORDE DE CALZADA

COLOR: BLANCA

H.3.1. (0.20m)
BORDES DE CALZADAS EN AUOPISTA DE PEAJE



H.3.2. (0.15m)
BORDES DE CALZADAS EN CAMINOS, COLECTORAS
PRINCIPALES
Y RAMAS PRINCIPALES DE INTERCAMBIADORES



H.3.3. (0.10m)
BORDES DE CALZADAS EN CAMINOS, COLECTORAS
PRINCIPALES
Y RAMAS PRINCIPALES DE INTERCAMBIADORES



MARCAS TRANSVERSALES

H.4. LINEA DE DETENCION

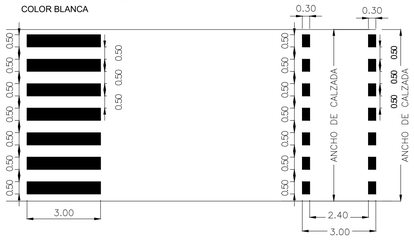
COLOR: BLANCA



H.4. (0.5m ancho)

H.5. SENDA PEATONAL

COLOR BLANCA



H.7. LÍNEA AUXILIARES PARA REDUCCIÓN DE VELOCIDAD (LRV)

COLOR: BLANCA e=3mm



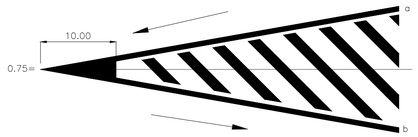
MARCAS ESPECIALES

H. 8. MARCAS CANALIZADORAS DEL TRANSITO (e ISLETAS)

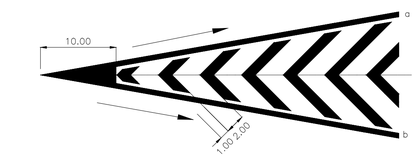
COLOR: BLANCA

H.8.1. EN ENTRADAS Y SALIDAS DE LA AUTOPISTA DE PEAJE, COLECTORAS PRINCIPALES

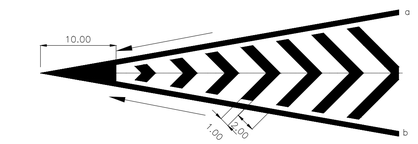
A - CIRCULACION EN DOBLE SENTIDO



CIRCULACION EN SENTIDO UNICO
B - DIVERGENTE



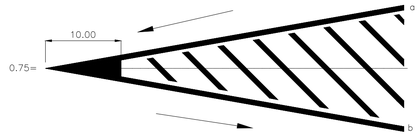
C - CONVERGENTE



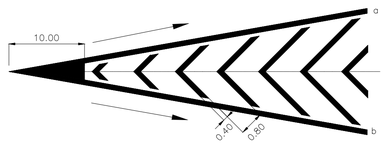
NOTA:
Los anchos a y b son iguales a los anchos de
las lineas de borde de calzada correspondiente.

H.8.2. EN ENTRADAS Y SALIDAS DE COLECTORAS FRENTISTAS

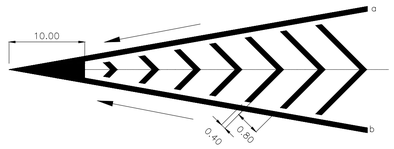
A - CIRCULACION EN DOBLE SENTIDO



CIRCULACION EN SENTIDO UNICO
B - DIVERGENTE

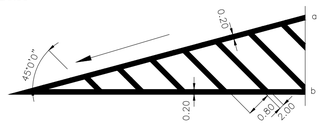


C - CONVERGENTE



H.8.c

FIN DE OBSTACULO CON CIRCULACION UNILATERAL ó
INCORPORACION DE RAMA
COLOR: BLANCO



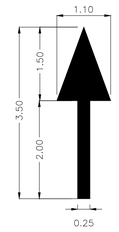
MARCAS ESPECIALES

H. 9 FLECHAS

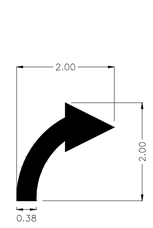
COLOR: BLANCA

EN ZONAS URBANAS

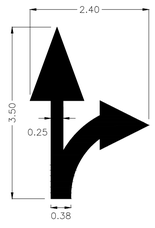
PARA LAS ROTONDAS



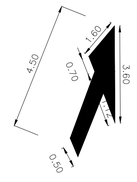
H.9.1.a
FLECHAS SIMPLES



H.9.2.a
FLECHAS CURVADAS



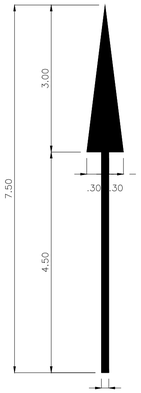
H.9.3.a
FLECHAS COMBINADAS

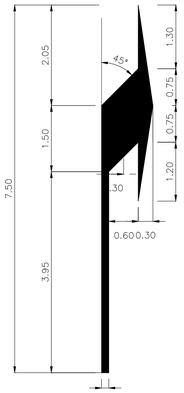


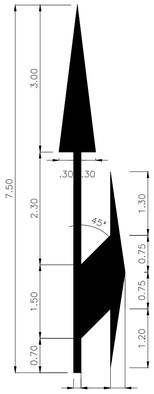
H.9.4
FLECHAS DE REDUCCION DE CARRIL

EN AUTOPISTAS Y RAMAS (c) Y EN COLECTORAS (b)

EN AUTOPISTAS Y RAMAS (V>60) Y EN COLECTORAS (V<60)
LOS VALORES ENTRE PARÉNTESIS CORRESPONDEN A FLECHAS TIPO b (Largo 5.00m) EN COLECTORAS.







H.9.1.(b) 5.0; 0.75m
H.9.1.(c) 7.5; 0.75m
FLECHAS SIMPLES

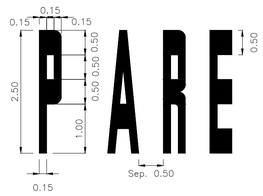
H.9.2.(b) 5.0; 1.05m
H.9.2.(c) 7.5; 1.05m
FLECHAS CURVADAS

H.9.3.(b) 5.0; 1.05m
H.9.3.(c) 7.5; 1.05m
FLECHAS COMBINADAS

EN COLECTORAS
EN AUTOPISTAS
Y RAMAS

H.10. INSCRIPCION DE PARE

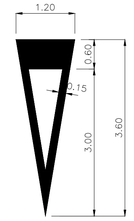
COLOR: BLANCA



H.10. (2.5; sep. 0.5m)

H.12. TRIANGULO DE CEDA EL PASO

COLOR: BLANCO



H.12

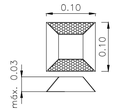
H.11. LINEA DE DELIMITACION DE ESTACIONAMIENTO

COLOR: BLANCA



H.11. (0.10m de ancho)

H.16. TACHAS REFLECTIVAS



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

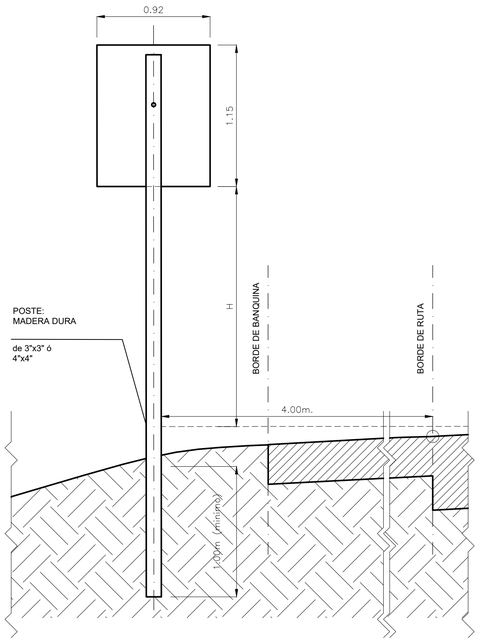
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte y otra firma o persona sin expresa autorización.

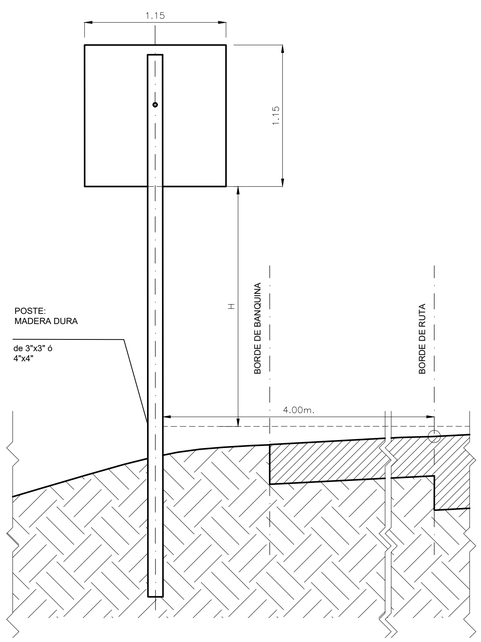
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

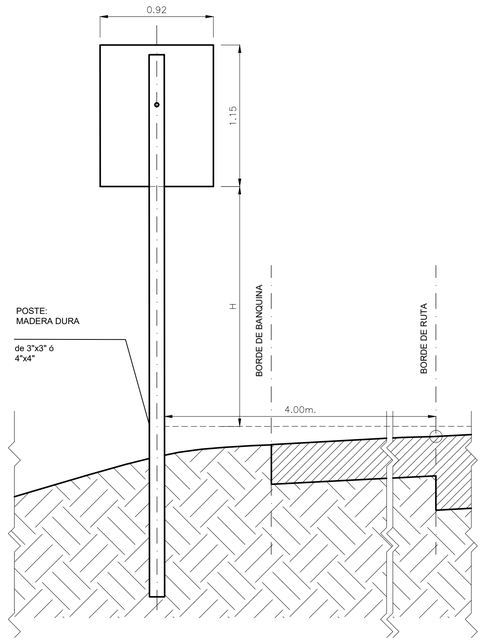
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

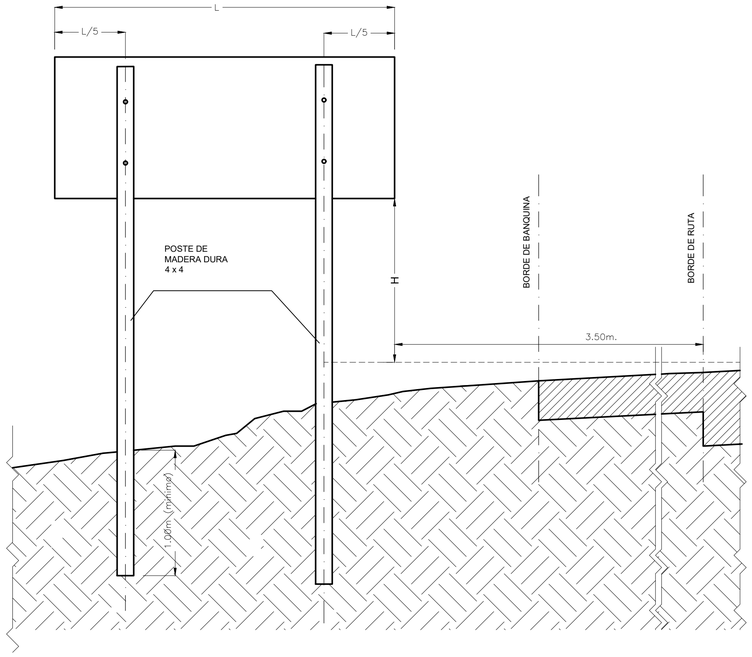
PLANO DE DETALLES
SUMIDERO PARA CAÑOS DE 1.00m CON CAMARA DE 1.00m

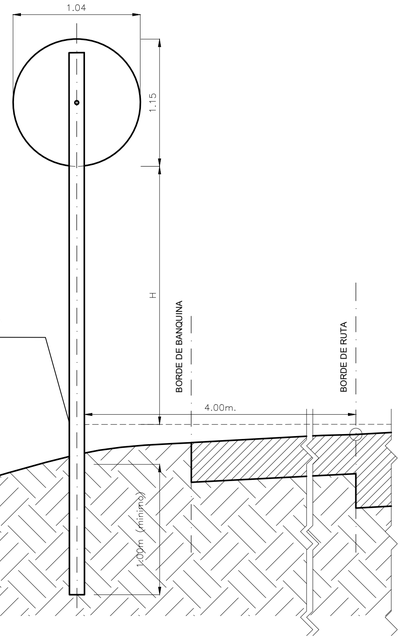
Plano Nº:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PG-DET-02	00 | 01 de 01	V:VARIAS -H:VARIAS	DPV-DET-02-Dem Horiz.dwg

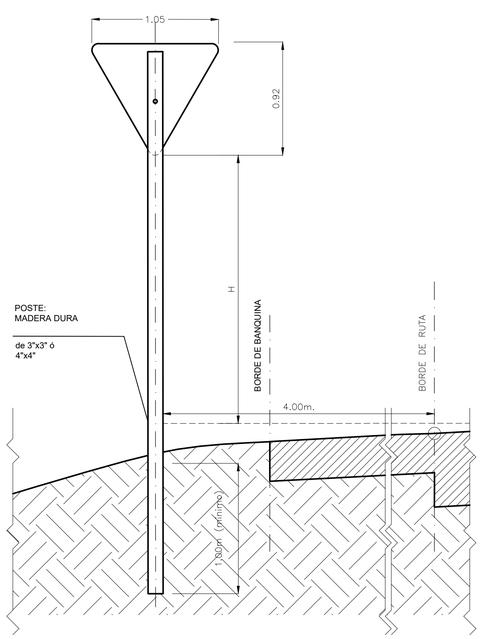


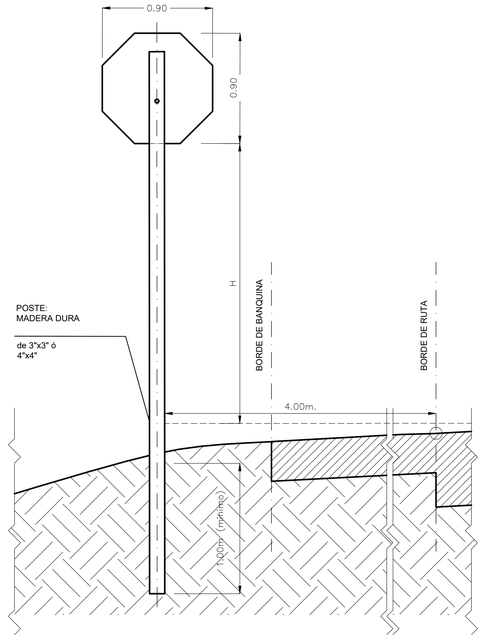


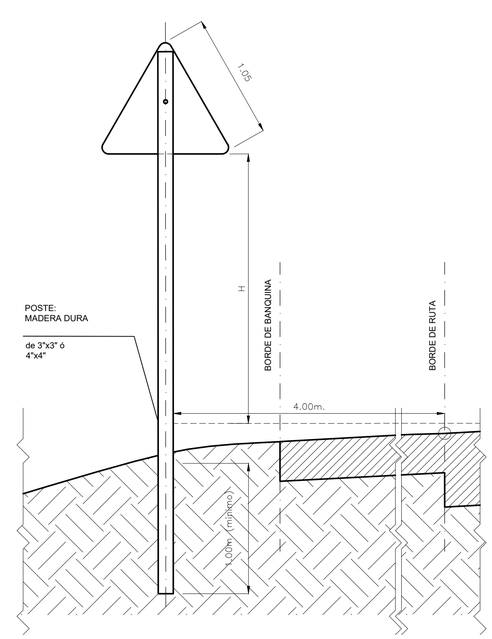


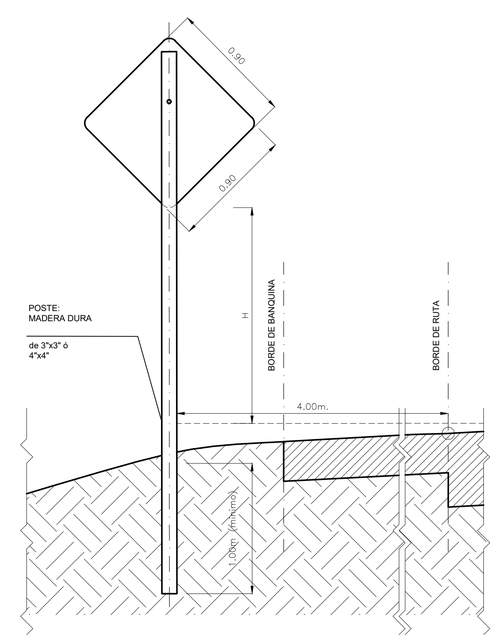




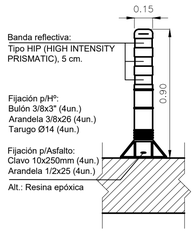








DETALLE DE BALIZAS REBATIBLES



NOTAS:

1 - EN EL EXTREMO INFERIOR DEL SOPORTE DE MADERA DURA, SE COLOCARA UNA CRUCETA DE MADERA DURA, IMPERMEABILIZADA, DE LA MISMA MADERA QUE EL POSTE Y DE 0.33m. DE LONGITUD.
UNA VEZ COLOCADO EL POSTE SE COMPACTARA EL SUELO EN CAPAS SUCESIVAS DE 0.10m. DE ESPESOR DE MODO TAL QUE EL POSTE QUEDE PERFECTAMENTE FIJADO AL SUELO.

2- LA SEPARACION LATERAL ENTRE EL BORDE DE LA CALZADA Y EL BORDE DEL CARTEL SERA DE 4.00 mts. PARA EL CASO DE SEÑALES DE UN (1) POSTE.
PARA SEÑALES DE DOS (2) POSTES, ESTARAN UBICADAS A UNA DISTANCIA MINIMA DE 3.50m. ENTRE EL FILO DE LA SEÑAL Y EL BORDE DE LA CALZADA.

ALTURA H:
1- PARA AMBOS CASOS, SE COLOCARAN LOS POSTES A UNA ALTURA (H) MINIMA DE H=1.30m Y H=1.40m. COMO MAXIMO , DESDE EL NIVEL DEL EJE DE LA CALZADA HASTA LA PARTE INFERIOR DE LA PLACA.

2- EN ZONA URBANA, SI LA SEÑAL ó CARTEL SE SITUA SOBRE LA VEREDA O AREA DESTINADA A LA CIRCULACION DE PEATONES (COLECTORAS FRENTISTAS Y CALLES TRANSVERSALES), SERA H= 2.50m. PARA TODAS LAS SEÑALES.

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISION	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

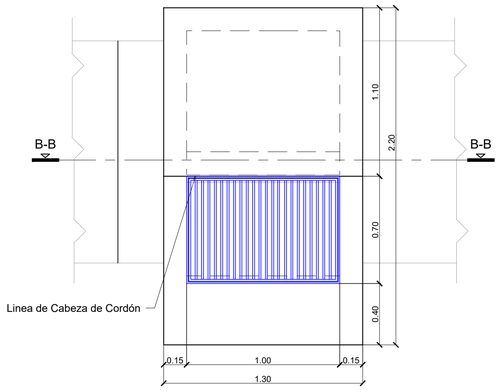
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANO DE DETALLES
SEÑALIZACION VERTICAL

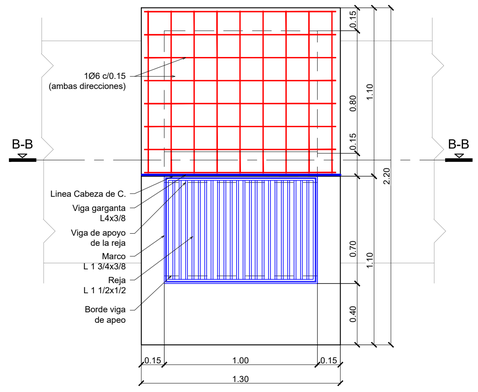
Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PG-DET-03	00	01 de 01	V:VARIAS -H:VARIAS	DPV-DET-03-Señ Vert.dwg

SUMIDERO - CAÑOS DE Ø1.20m - LONGITUD DE REJILLA 1.00m.

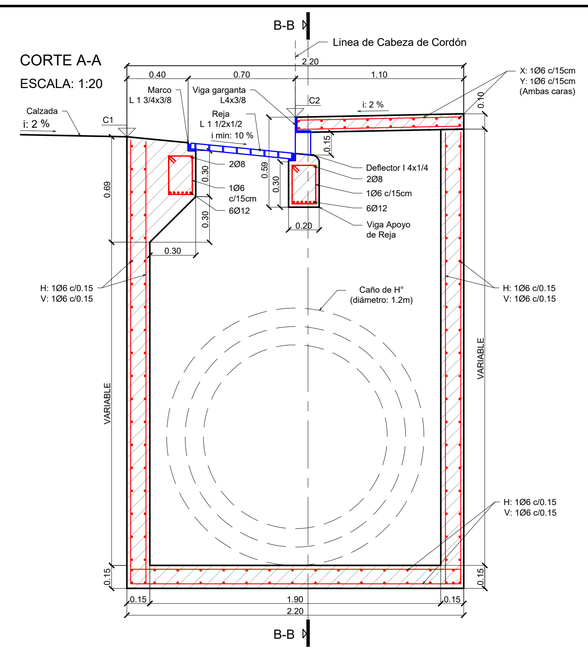
PLANTA
ESCALA: 1:20



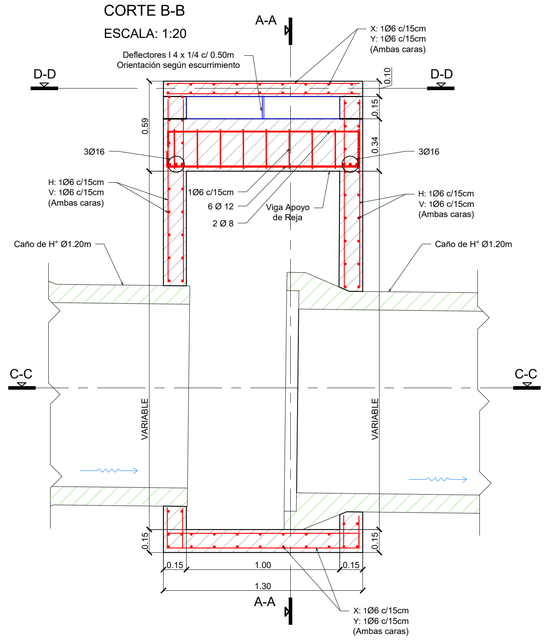
CORTE D-D - ARMADURA DE LOSA DE TAPA
ESCALA: 1:20



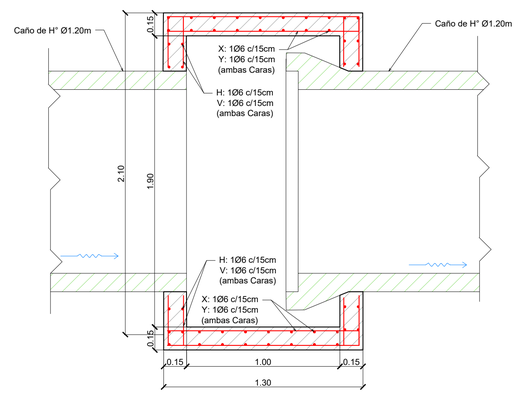
CORTE A-A
ESCALA: 1:20



CORTE B-B
ESCALA: 1:20

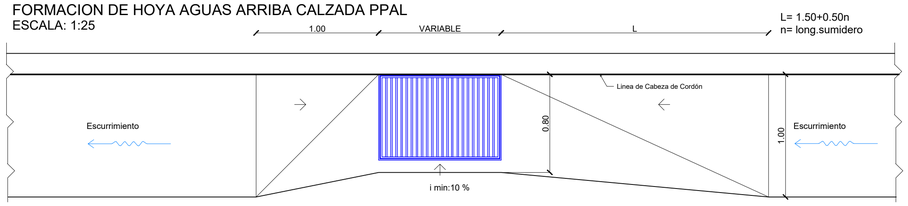


CORTE C-C
ESCALA: 1:20

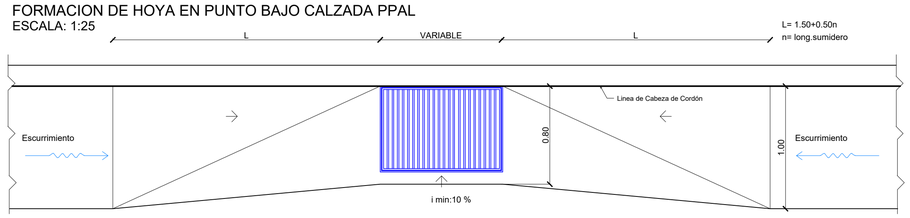


FORMACIÓN DE "HOYAS"

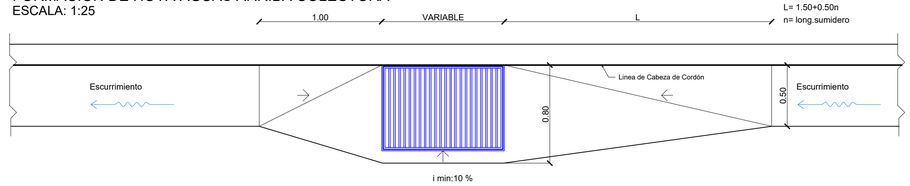
FORMACION DE HOYA AGUAS ARRIBA CALZADA PPAL
ESCALA: 1:25



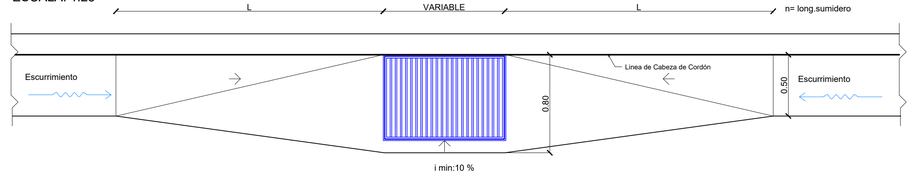
FORMACION DE HOYA EN PUNTO BAJO CALZADA PPAL
ESCALA: 1:25



FORMACION DE HOYA AGUAS ARRIBA COLECTORA
ESCALA: 1:25

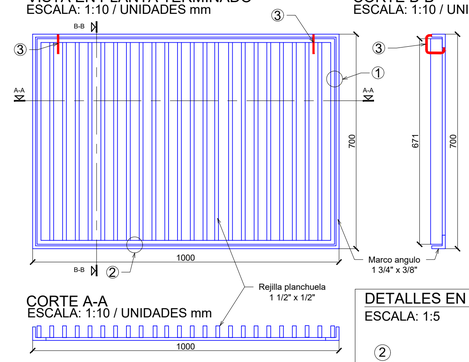


FORMACION DE HOYA EN PUNTO BAJO COLECTORA
ESCALA: 1:25



DETALLE DE REJILLA

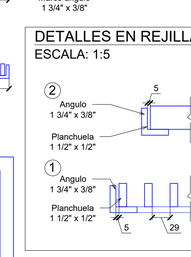
VISTA EN PLANTA TERMINADO
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm



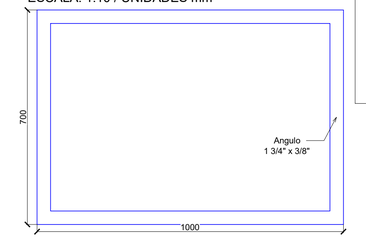
CORTE B-B
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm

CORTE A-A
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm

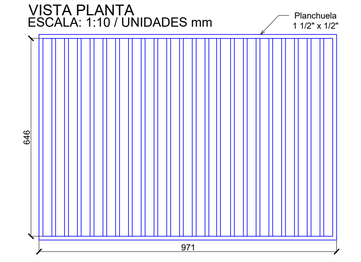
DETALLES EN REJILLA
ESCALA: 1:5



MARCO DE REJILLA ÁNGULO 1 3/4" x 3/8"
VISTA PLANTA
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm



REJILLA PLANCHUELA 1 1/2" x 1/2"
VISTA PLANTA
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

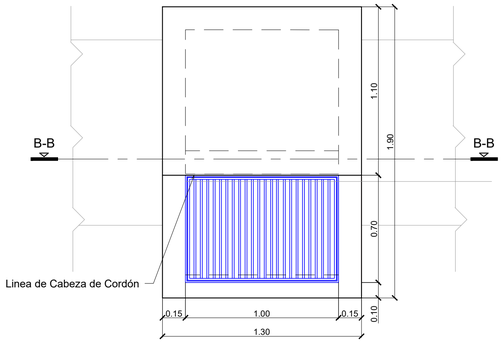
PLANO DE DETALLE
SUMIDERO PARA CAÑOS DE 1.20m CON CAMARA DE 1.00m

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-4.2-PG-DET-04	00	02 de 02	V.VARIAS -H:VARIAS	DPV-DET-04-Sum 1m.dwg

SUMIDERO - CAÑOS DE Ø1.00m - LONGITUD DE REJILLA 1.00m.

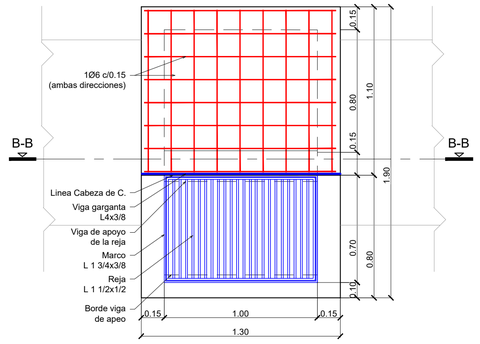
PLANTA

ESCALA: 1:20



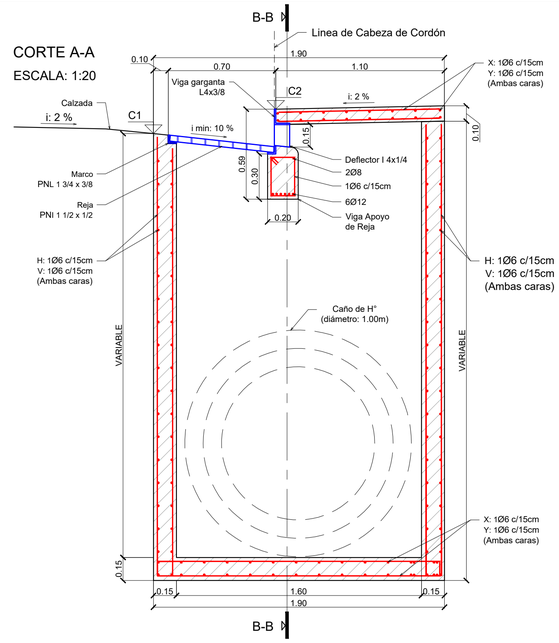
CORTE D-D - ARMADURA DE LOSA DE TAPA

ESCALA: 1:20



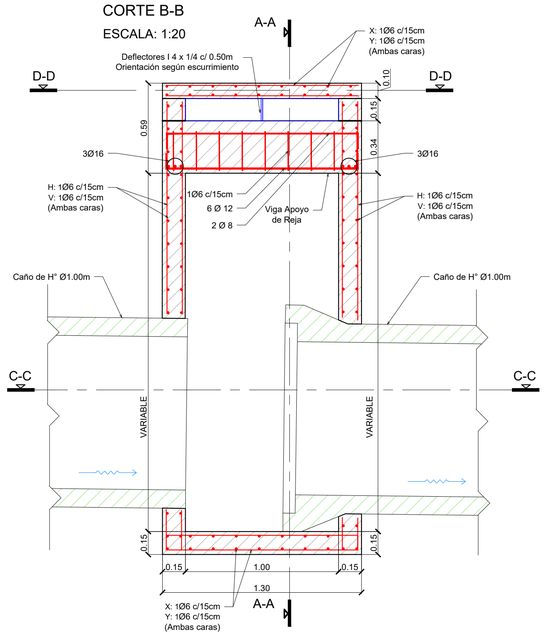
CORTE A-A

ESCALA: 1:20



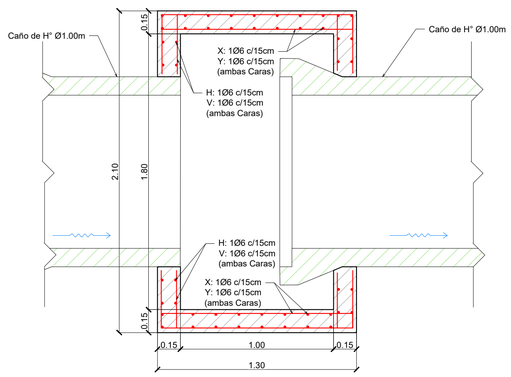
CORTE B-B

ESCALA: 1:20



CORTE C-C

ESCALA: 1:20

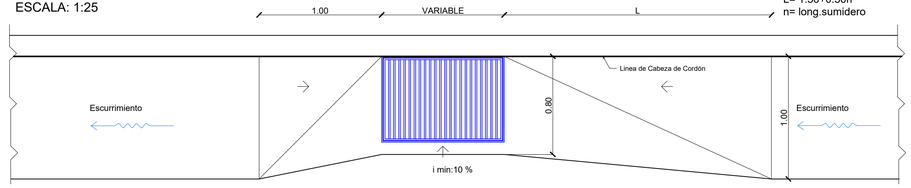


FORMACIÓN DE "HOYAS"

FORMACION DE HOYA AGUAS ARRIBA CALZADA PPAL

ESCALA: 1:25

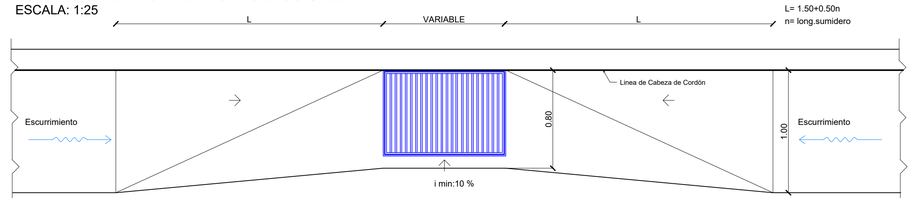
L= 1.50+0.50n
n= long.sumidero



FORMACION DE HOYA EN PUNTO BAJO CALZADA PPAL

ESCALA: 1:25

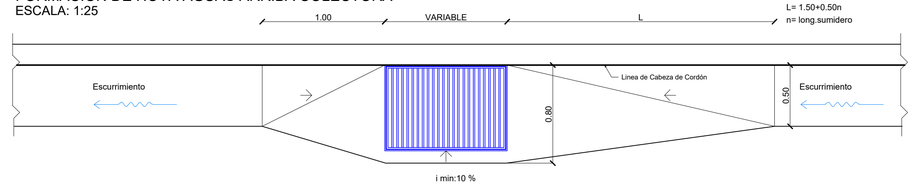
L= 1.50+0.50n
n= long.sumidero



FORMACION DE HOYA AGUAS ARRIBA COLECTORA

ESCALA: 1:25

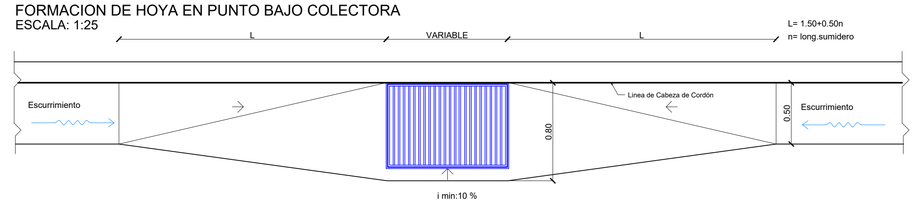
L= 1.50+0.50n
n= long.sumidero



FORMACION DE HOYA EN PUNTO BAJO COLECTORA

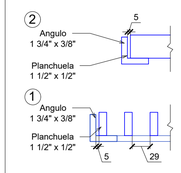
ESCALA: 1:25

L= 1.50+0.50n
n= long.sumidero



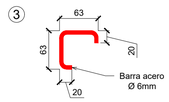
DETALLES EN REJILLA

ESCALA: 1:5



REFUERZO ANTIVANDÁLICO

ESCALA: 1:5/ UNIDADES mm



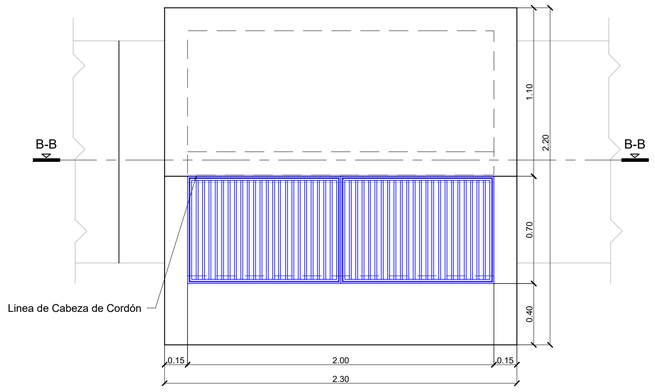
Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
ESTUDIO: División Trazados **JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK	**ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"**
PROYECTO: División Trazados **JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ	**PLANO DE DETALLE** **SUMIDERO PARA CAÑOS DE 1.00m CON CAMARA DE 1.00m**
DIBUJO: División Trazados **INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA	Plano N°: RP17-L2-PG-DET-04 · Rev.: 00 · Hoja: 01 de 02 · Escalas: V:VARIAS -H:VARIAS · DPV-DET-04-Sum 1m.dwg

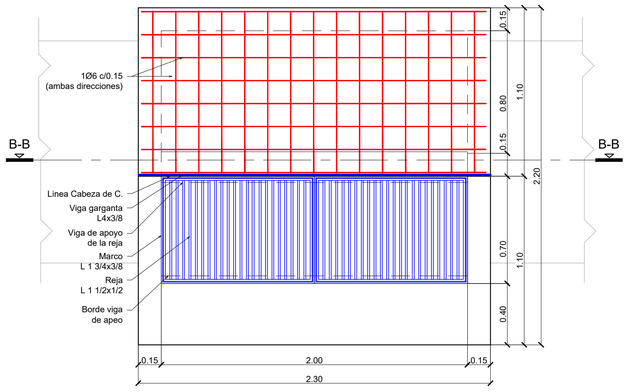
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

SUMIDERO - CAÑOS DE Ø1.20m - LONGITUD DE REJILLA 2.00m.

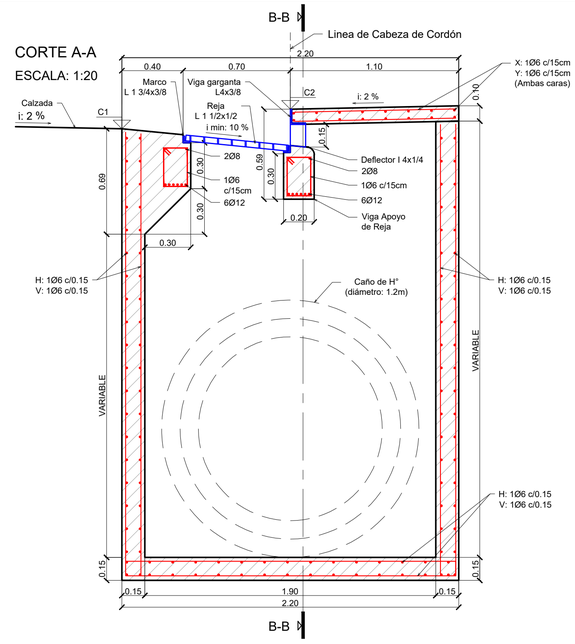
PLANTA
ESCALA: 1:20



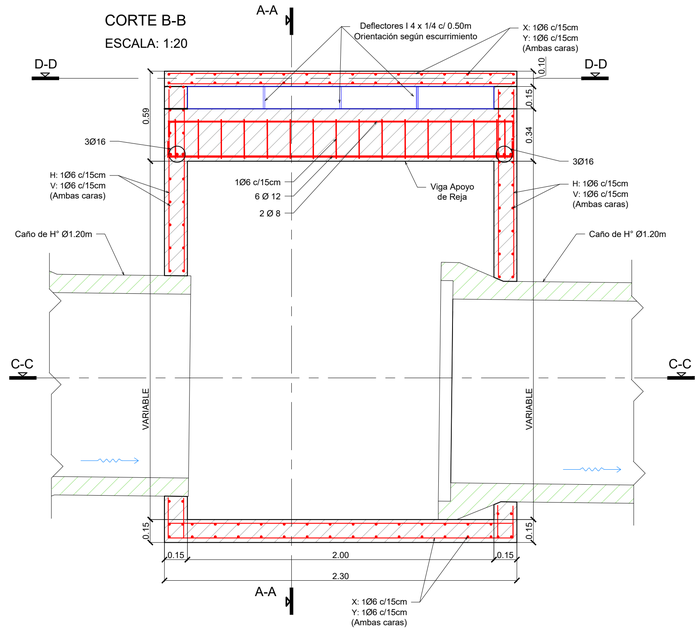
CORTE D-D - ARMADURA DE LOSA DE TAPA
ESCALA: 1:20



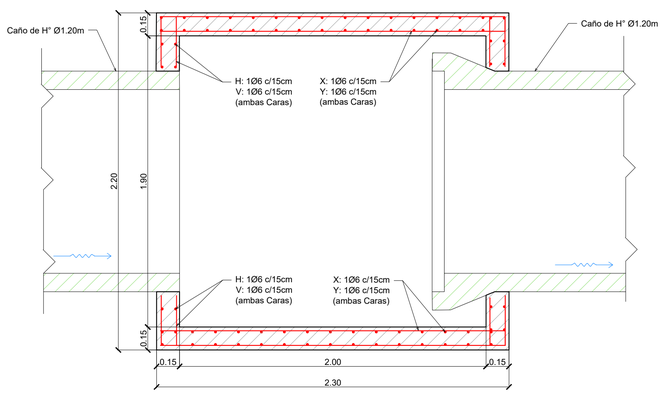
CORTE A-A
ESCALA: 1:20



CORTE B-B
ESCALA: 1:20

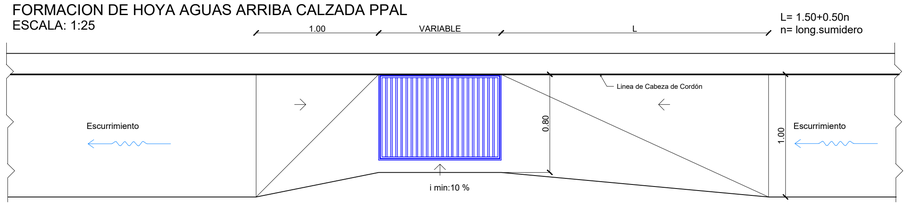


CORTE C-C
ESCALA: 1:20

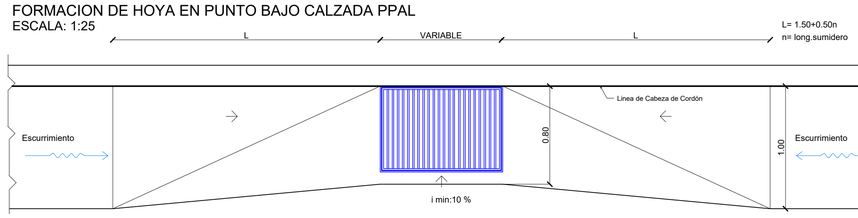


FORMACIÓN DE "HOYAS"

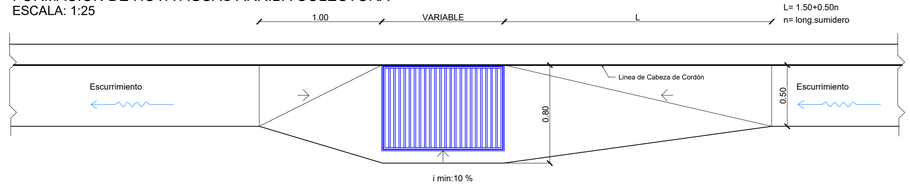
FORMACION DE HOYA AGUAS ARRIBA CALZADA PPAL
ESCALA: 1:25



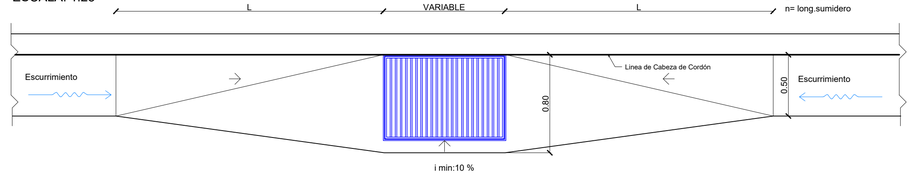
FORMACION DE HOYA EN PUNTO BAJO CALZADA PPAL
ESCALA: 1:25



FORMACION DE HOYA AGUAS ARRIBA COLECTORA
ESCALA: 1:25

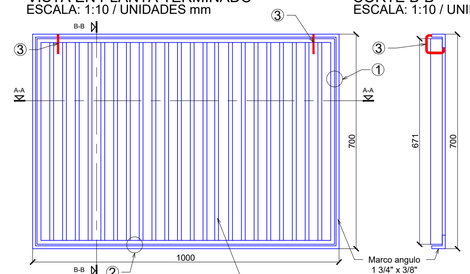


FORMACION DE HOYA EN PUNTO BAJO COLECTORA
ESCALA: 1:25



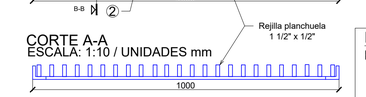
DETALLE DE REJILLA

VISTA EN PLANTA TERMINADO
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm

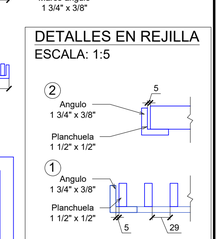


CORTE B-B
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm

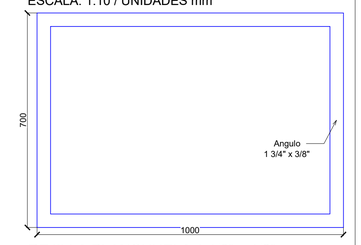
CORTE A-A
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm



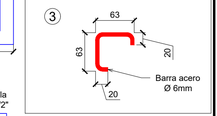
DETALLES EN REJILLA
ESCALA: 1:5



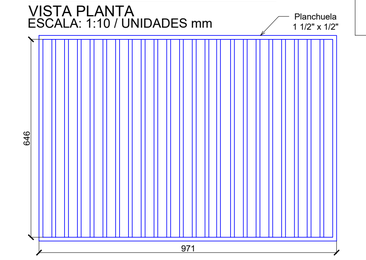
MARCO DE REJILLA ÁNGULO 1 3/4" x 3/8"
VISTA PLANTA
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm



REFUERZO ANTIVANDÁLICO
ESCALA: 1:5/ UNIDADES mm



REJILLA PLANCHUELA 1 1/2" x 1/2"
VISTA PLANTA
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

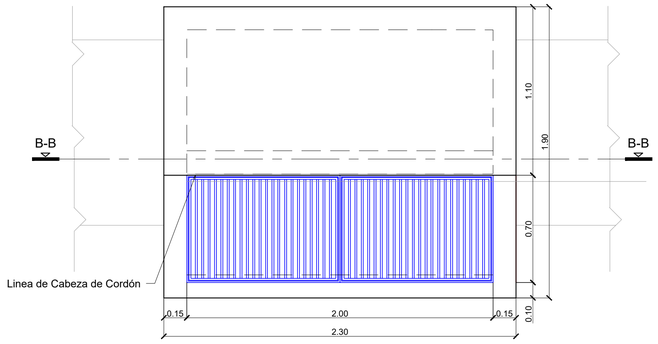
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANO DE DETALLES
SUMIDERO PARA CAÑOS DE 1.20m CON CAMARA DE 2.00m

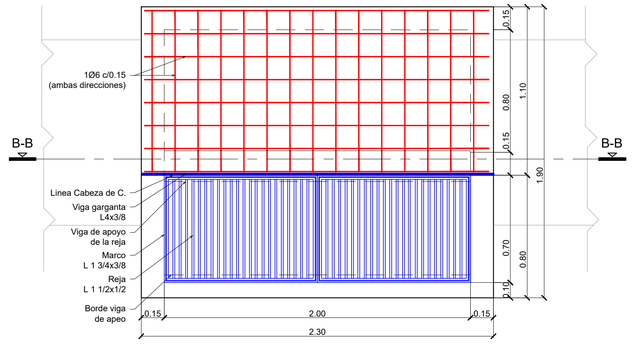
Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-4.2-PG-DET-05	00	02 de 02	N.VARIAS -H:VARIAS	DPV-DET-05-Sum 2m.dwg

SUMIDERO - CAÑOS DE Ø1.00m - LONGITUD DE REJILLA 2.00m.

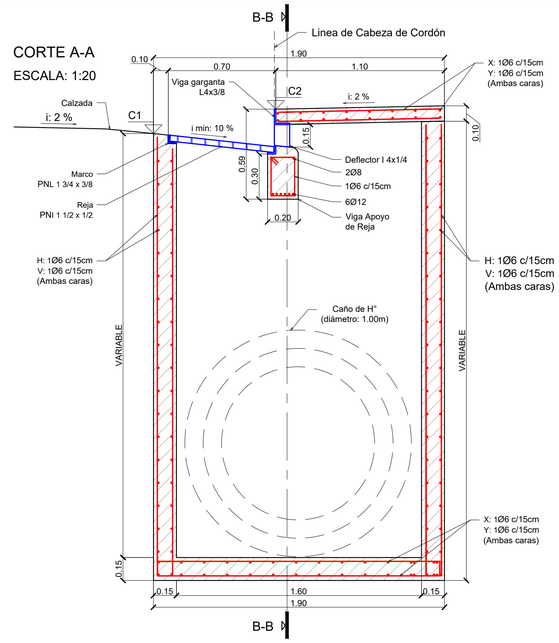
PLANTA
ESCALA: 1:20



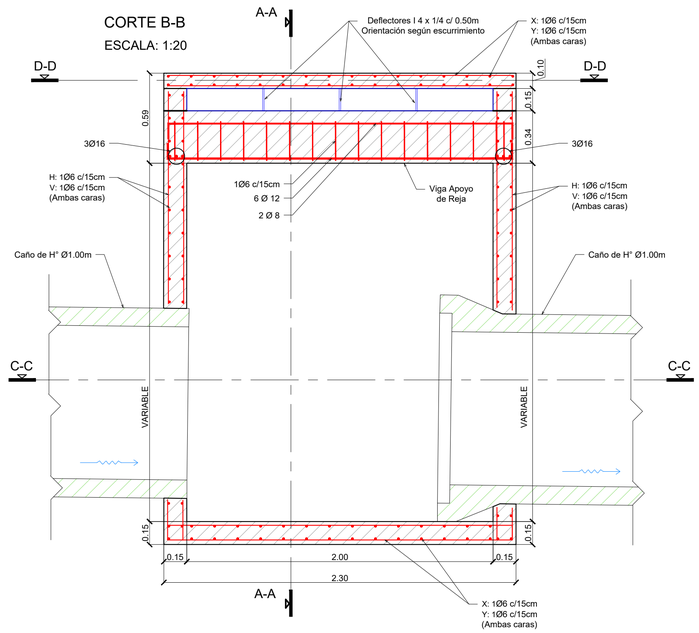
CORTE D-D - ARMADURA DE LOSA DE TAPA
ESCALA: 1:20



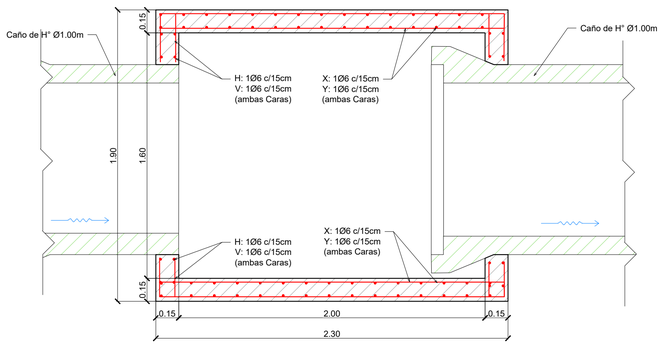
CORTE A-A
ESCALA: 1:20



CORTE B-B
ESCALA: 1:20

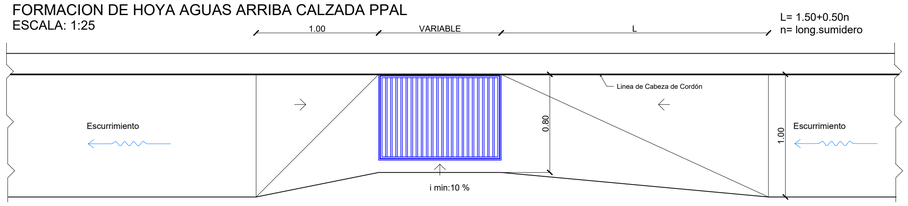


CORTE C-C
ESCALA: 1:20

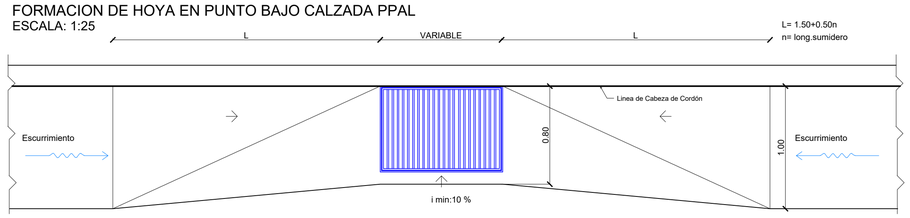


FORMACIÓN DE "HOYAS"

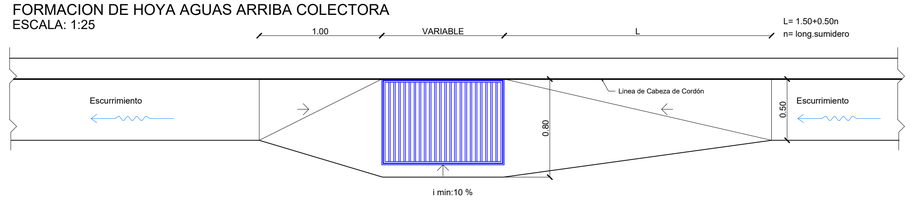
FORMACION DE HOYA AGUAS ARRIBA CALZADA PPAL
ESCALA: 1:25



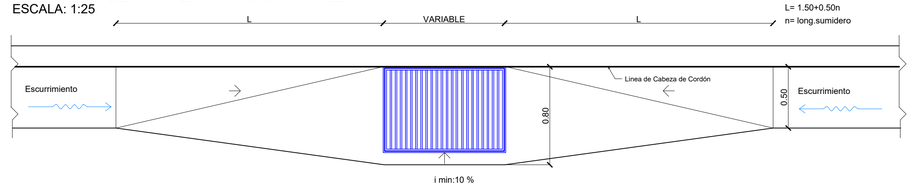
FORMACION DE HOYA EN PUNTO BAJO CALZADA PPAL
ESCALA: 1:25



FORMACION DE HOYA AGUAS ARRIBA COLECTORA
ESCALA: 1:25



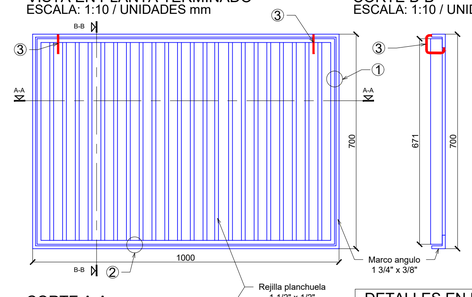
FORMACION DE HOYA EN PUNTO BAJO COLECTORA
ESCALA: 1:25



DETALLE DE REJILLA

VISTA EN PLANTA TERMINADO
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm

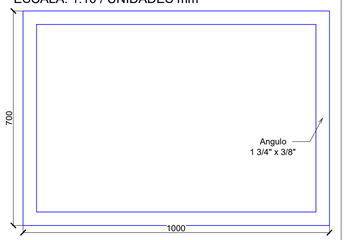
CORTE B-B
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm



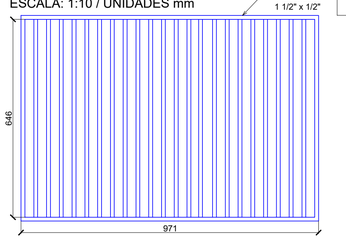
CORTE A-A
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm



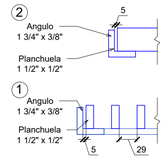
MARCO DE REJILLA ÁNGULO 1 3/4" x 3/8"
VISTA PLANTA
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm



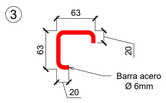
REJILLA PLANCHUELA 1 1/2" x 1/2"
VISTA PLANTA
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm



DETALLES EN REJILLA
ESCALA: 1:5



REFUERZO ANTIVANDÁLICO
ESCALA: 1:5/ UNIDADES mm



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISION	N. SEGOVIA	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte o otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

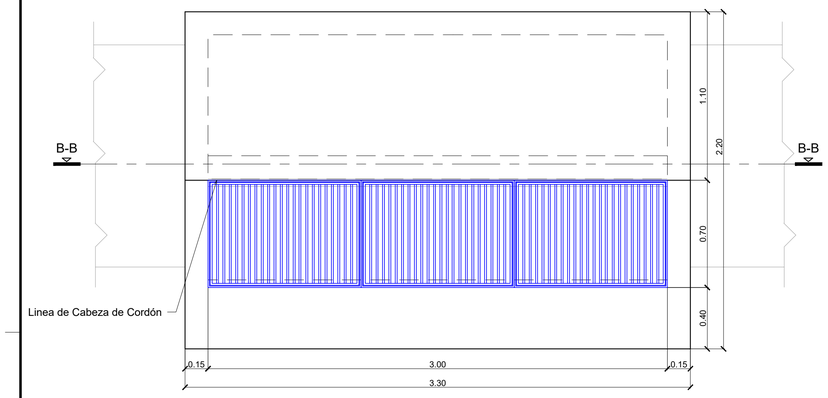
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANO DE DETALLES
SUMIDERO PARA CAÑOS DE 1.00m CON CAMARA DE 2.00m

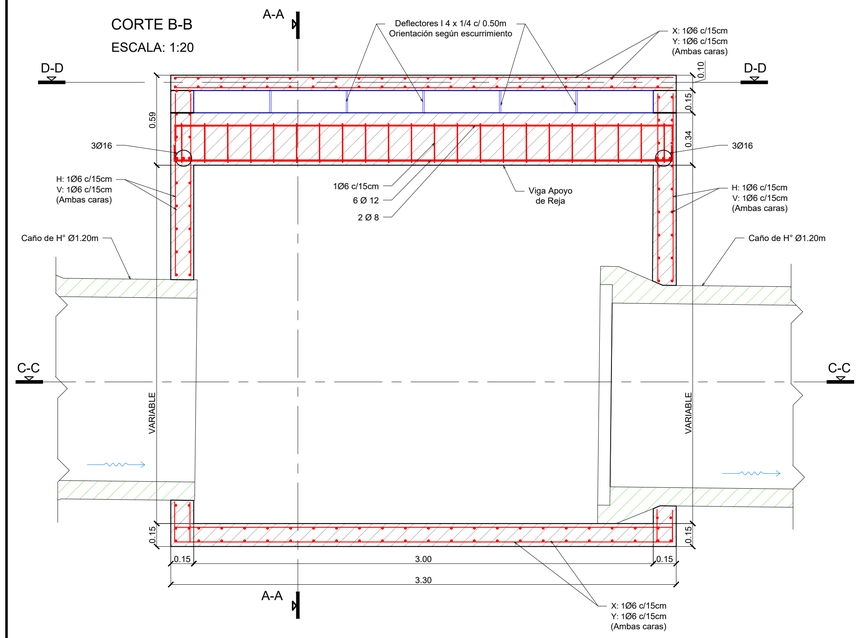
Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PG-DET-05	00	01 de 02	V.VARIAS	-H.VARIAS	DPV-DET-05-Sum 2m.dwg

SUMIDERO - CAÑOS DE Ø1.20m - LONGITUD DE REJILLA 3.00m.

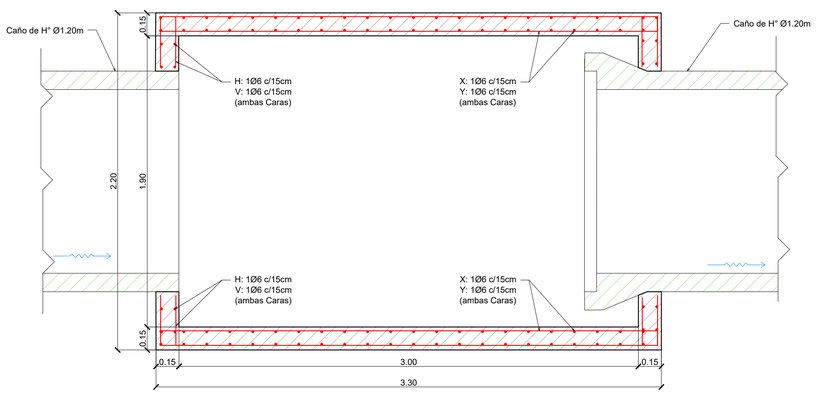
PLANTA
ESCALA: 1:20



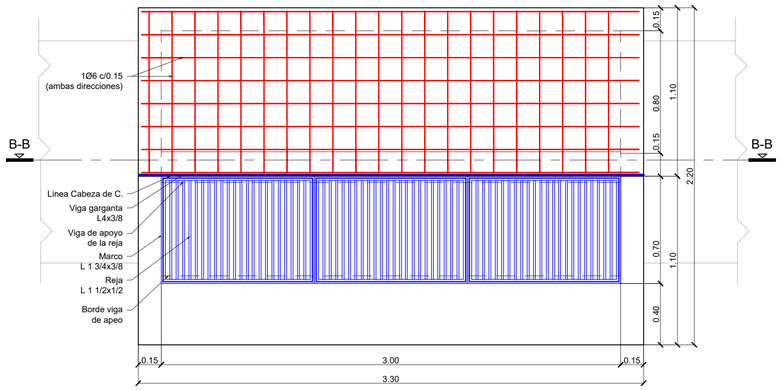
CORTE B-B
ESCALA: 1:20



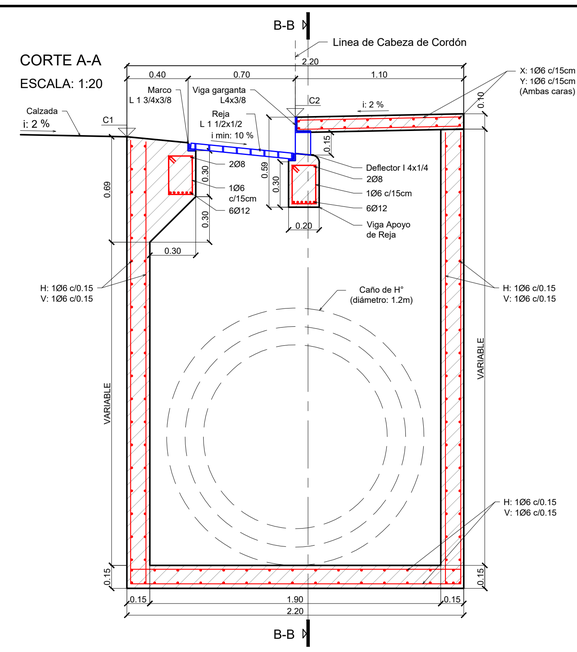
CORTE C-C
ESCALA: 1:20



CORTE D-D - ARMADURA DE LOSA DE TAPA
ESCALA: 1:20

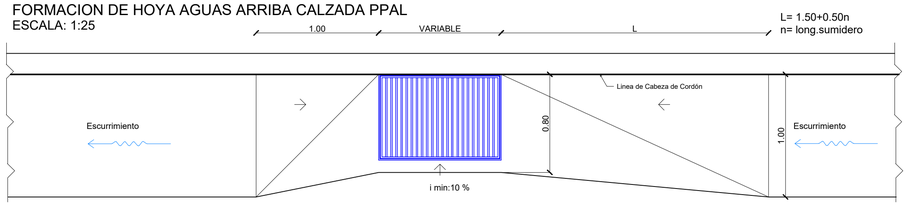


CORTE A-A
ESCALA: 1:20

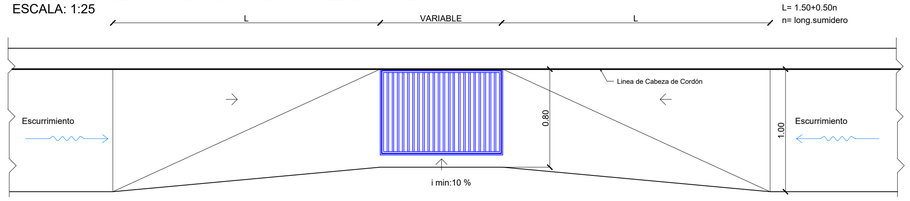


FORMACIÓN DE "HOYAS"

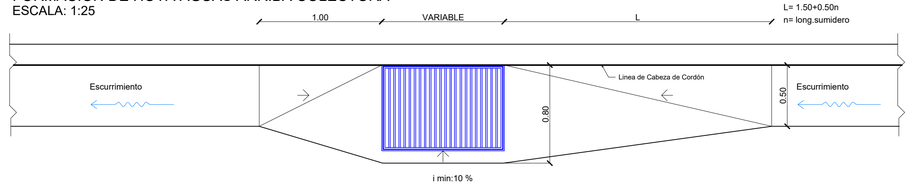
FORMACION DE HOYA AGUAS ARRIBA CALZADA PPAL
ESCALA: 1:25



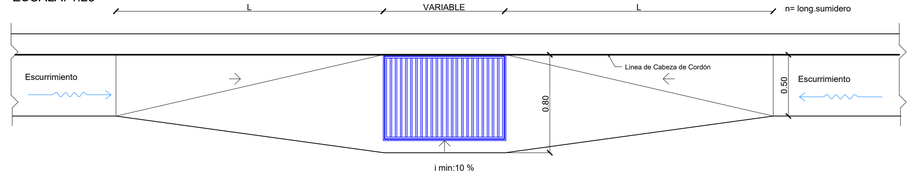
FORMACION DE HOYA EN PUNTO BAJO CALZADA PPAL
ESCALA: 1:25



FORMACION DE HOYA AGUAS ARRIBA COLECTORA
ESCALA: 1:25

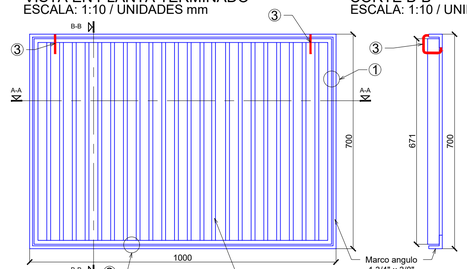


FORMACION DE HOYA EN PUNTO BAJO COLECTORA
ESCALA: 1:25



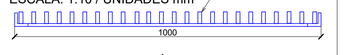
DETALLE DE REJILLA

VISTA EN PLANTA TERMINADO
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm

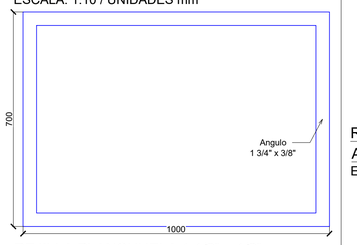


CORTE B-B
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm

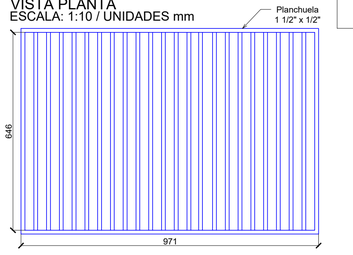
CORTE A-A
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm



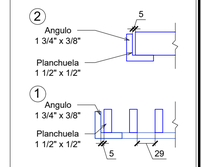
MARCO DE REJILLA ÁNGULO 1 3/4" x 3/8"
VISTA PLANTA
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm



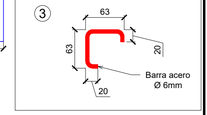
REJILLA PLANCHUELA 1 1/2" x 1/2"
VISTA PLANTA
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm



DETALLES EN REJILLA
ESCALA: 1:5



REFUERZO ANTIVANDÁLICO
ESCALA: 1:5/ UNIDADES mm



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

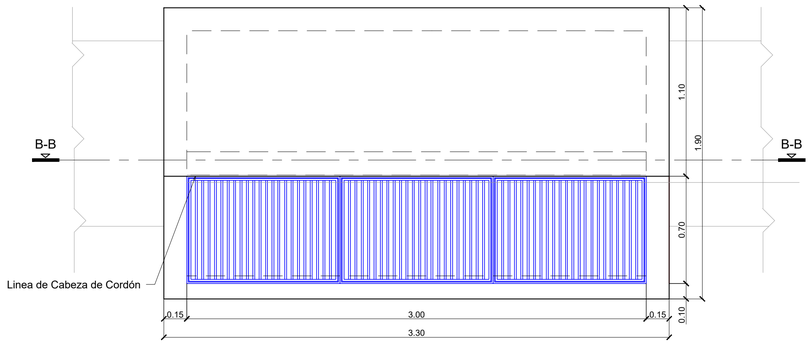
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANO DE DETALLE
SUMIDERO PARA CAÑOS DE 1.20m CON CAMARA DE 3.00m

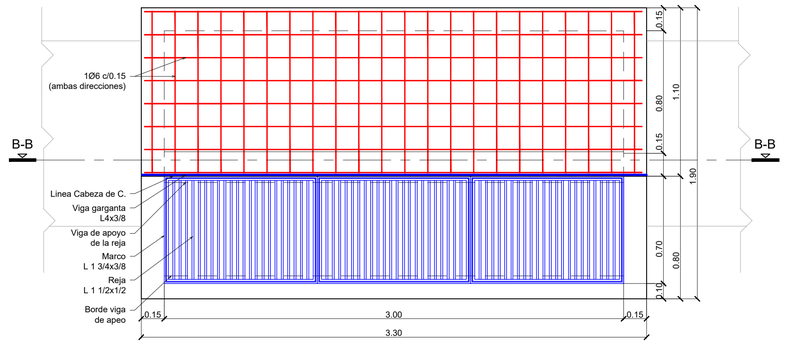
Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-4.2-PG-DET-06	00	02 de 02	H.VARIAS -H.VARIAS	DPV-DET-06-Sum 3m.dwg

SUMIDERO - CAÑOS DE Ø1.00m - LONGITUD DE REJILLA 3.00m.

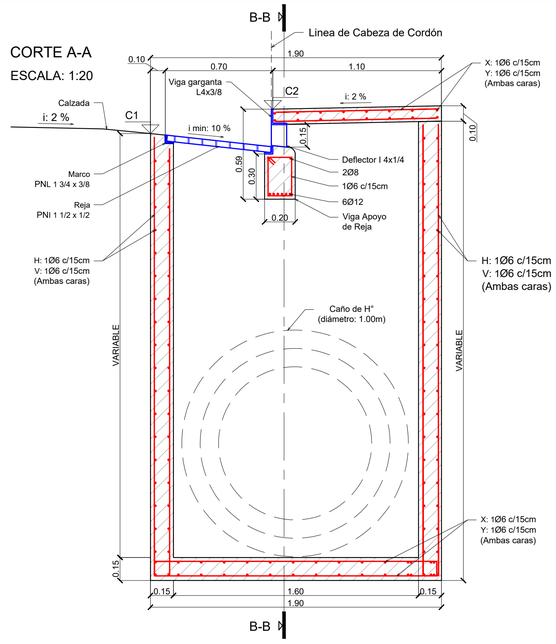
PLANTA
ESCALA: 1:20



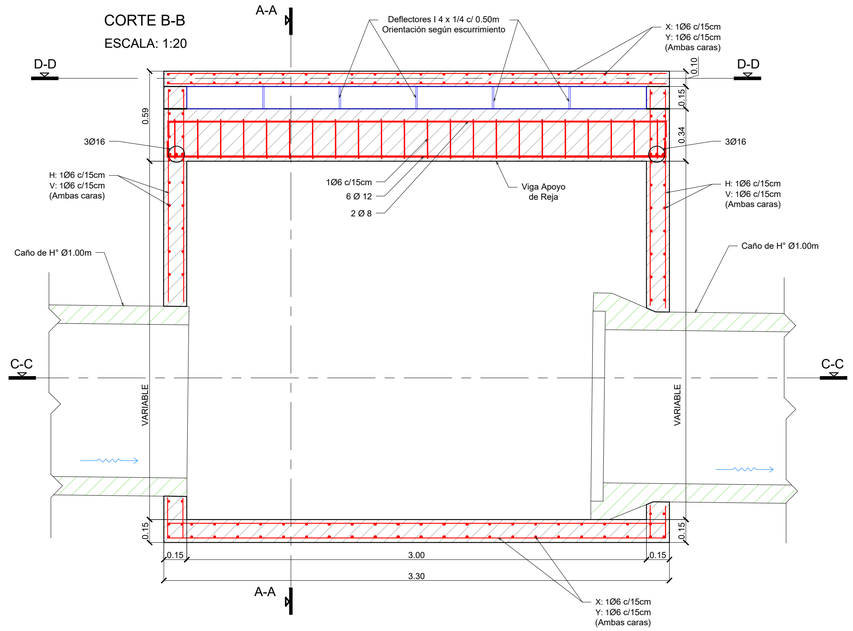
CORTE D-D - ARMADURA DE LOSA DE TAPA
ESCALA: 1:20



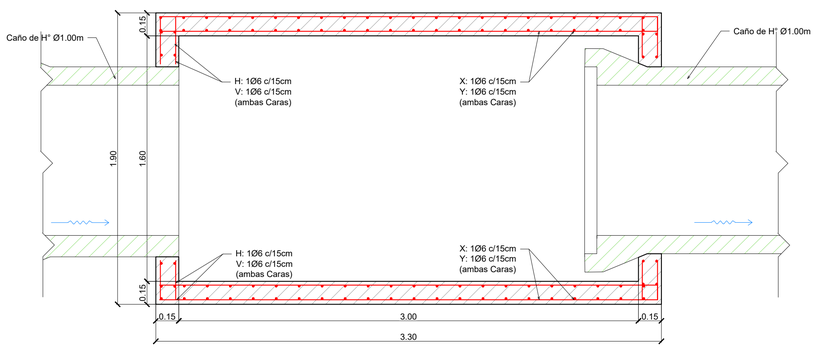
CORTE A-A
ESCALA: 1:20



CORTE B-B
ESCALA: 1:20

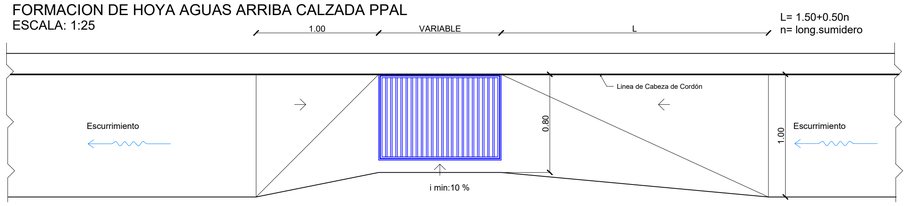


CORTE C-C
ESCALA: 1:20

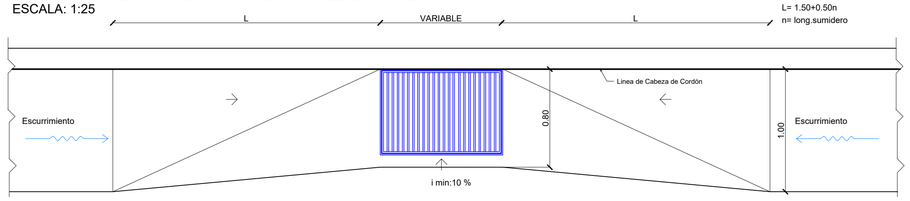


FORMACIÓN DE "HOYAS"

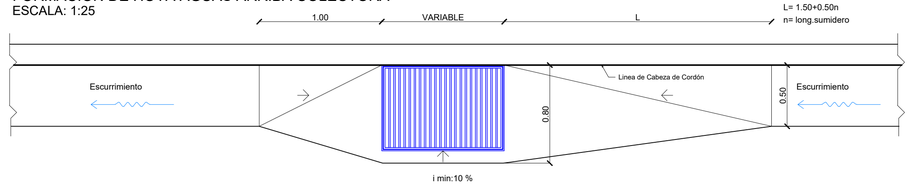
FORMACION DE HOYA AGUAS ARRIBA CALZADA PPAL
ESCALA: 1:25



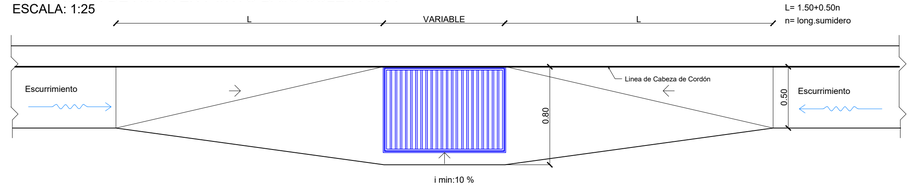
FORMACION DE HOYA EN PUNTO BAJO CALZADA PPAL
ESCALA: 1:25



FORMACION DE HOYA AGUAS ARRIBA COLECTORA
ESCALA: 1:25



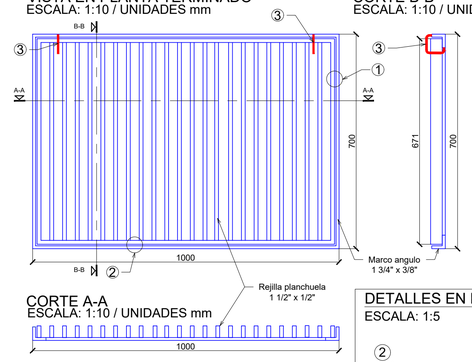
FORMACION DE HOYA EN PUNTO BAJO COLECTORA
ESCALA: 1:25



DETALLE DE REJILLA

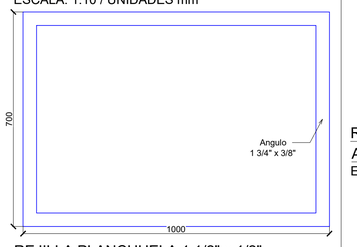
VISTA EN PLANTA TERMINADO
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm

CORTE B-B
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm

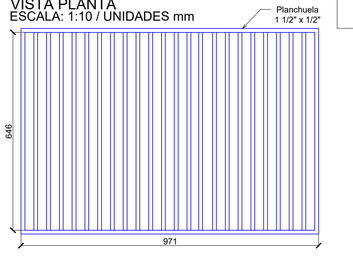


CORTE A-A
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm

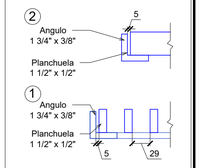
MARCO DE REJILLA ÁNGULO 1 3/4" x 3/8"
VISTA PLANTA
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm



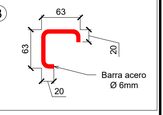
REJILLA PLANCHUELA 1 1/2" x 1/2"
VISTA PLANTA
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm



DETALLES EN REJILLA
ESCALA: 1:5



REFUERZO ANTIVANDÁLICO
ESCALA: 1:5/ UNIDADES mm



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. FERNANDO PIRES

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

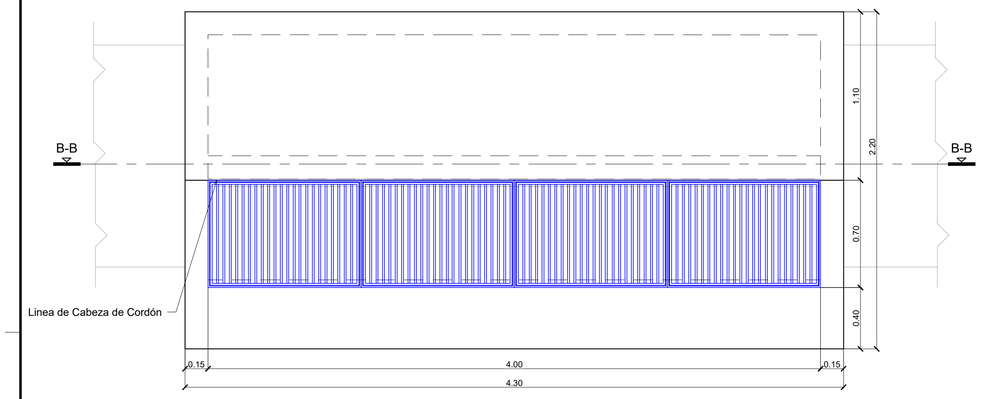
PLANO DE DETALLE
SUMIDERO PARA CAÑOS DE 1.00m CON CAMARA DE 3.00m

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-4.2-PG-DET-06	00	01 de 02	V.VARIAS	-H:VARIAS

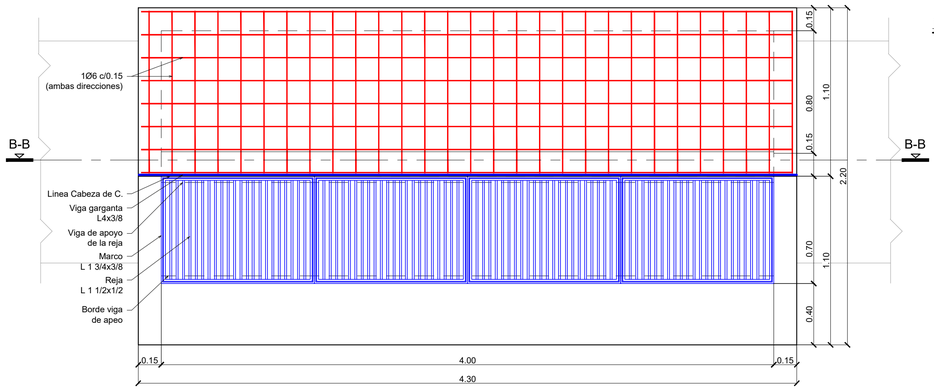
DPV-DET-06-Sum 3m.dwg

SUMIDERO - CAÑOS DE Ø1.20m - LONGITUD DE REJILLA 4.00m.

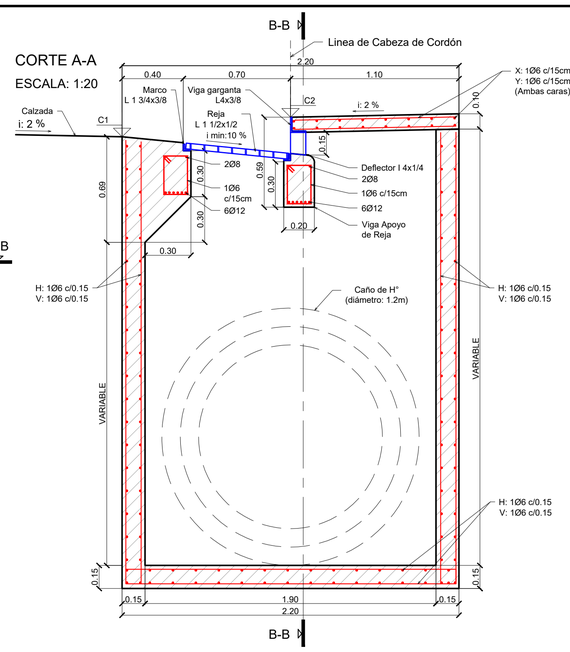
PLANTA
ESCALA: 1:20



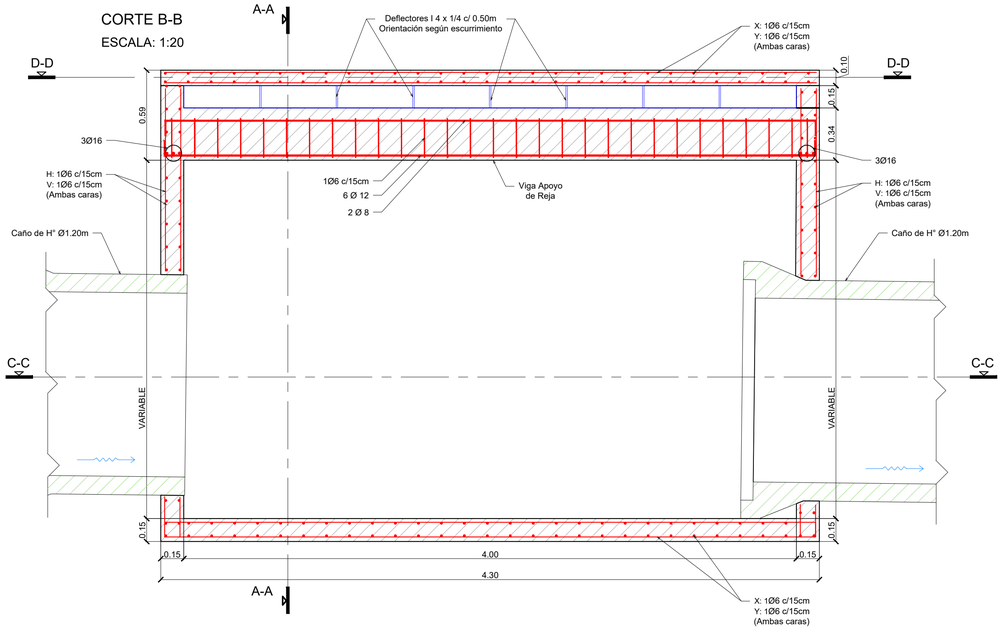
CORTE D-D - ARMADURA DE LOSA DE TAPA
ESCALA: 1:20



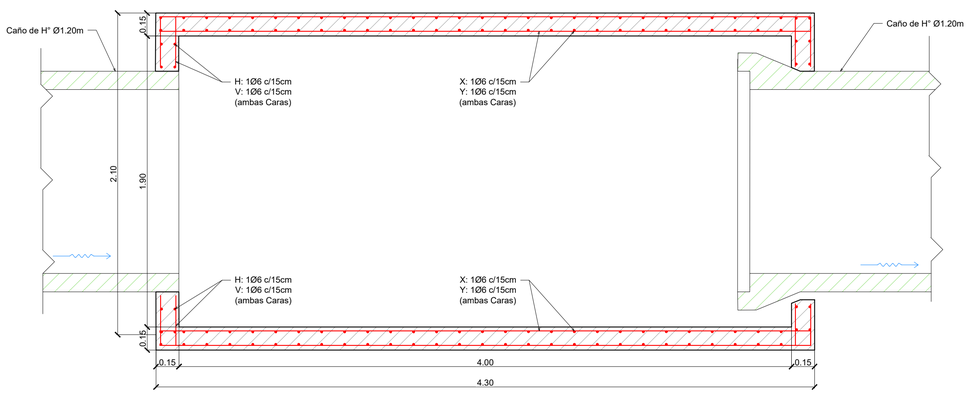
CORTE A-A
ESCALA: 1:20



CORTE B-B
ESCALA: 1:20

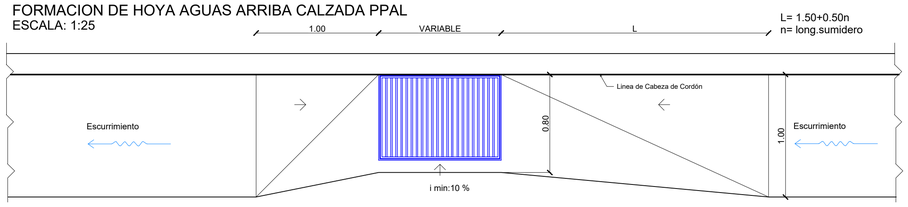


CORTE C-C
ESCALA: 1:20

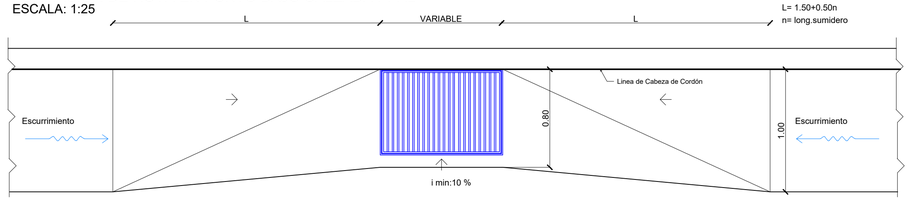


FORMACIÓN DE "HOYAS"

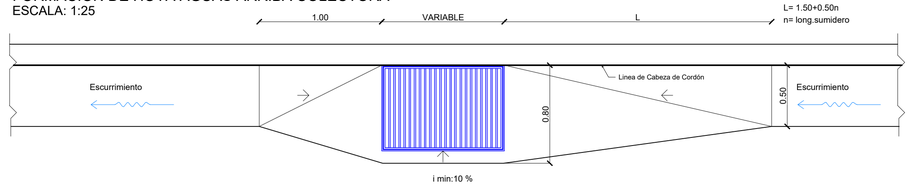
FORMACION DE HOYA AGUAS ARRIBA CALZADA PPAL
ESCALA: 1:25



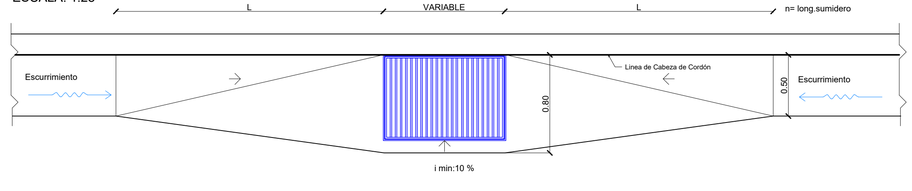
FORMACION DE HOYA EN PUNTO BAJO CALZADA PPAL
ESCALA: 1:25



FORMACION DE HOYA AGUAS ARRIBA COLECTORA
ESCALA: 1:25

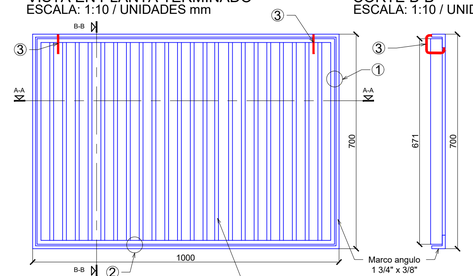


FORMACION DE HOYA EN PUNTO BAJO COLECTORA
ESCALA: 1:25



DETALLE DE REJILLA

VISTA EN PLANTA TERMINADO
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm

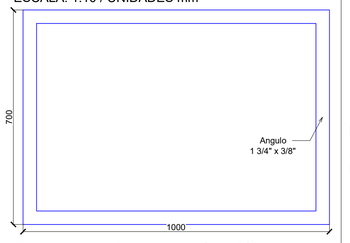


CORTE B-B
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm

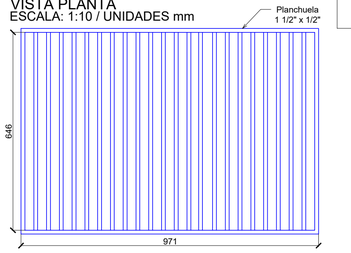
CORTE A-A
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm



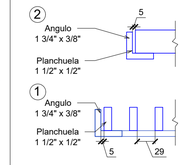
MARCO DE REJILLA ÁNGULO 1 3/4" x 3/8"
VISTA PLANTA
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm



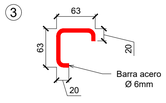
REJILLA PLANCHUELA 1 1/2" x 1/2"
VISTA PLANTA
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm



DETALLES EN REJILLA
ESCALA: 1:5



REFUERZO ANTIVANDÁLICO
ESCALA: 1:5/ UNIDADES mm



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

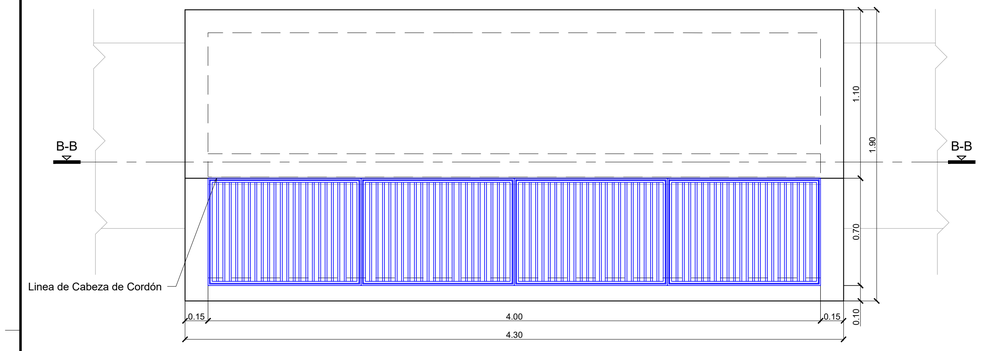
PLANO DE DETALLE
SUMIDERO PARA CAÑOS DE 1.20m CON CAMARA DE 4.00m

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-4-2-PG-DET-07	00	02 de 02	V.VARIAS -H:VARIAS	DPV-DET-07-Sum.4m.dwg

SUMIDERO - CAÑOS DE Ø1.20m - LONGITUD DE REJILLA 4.00m.

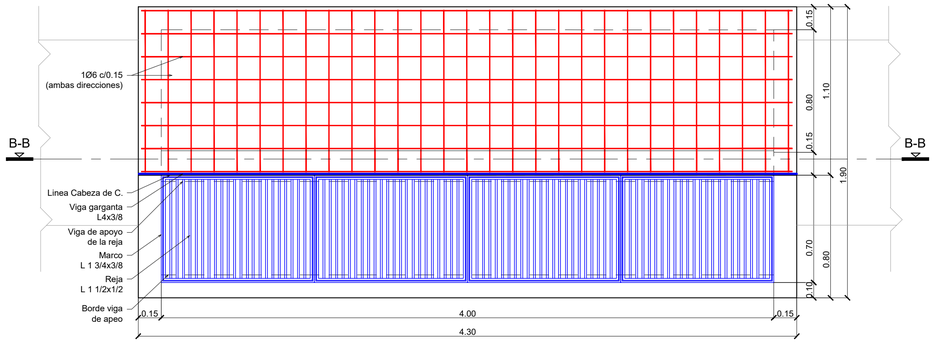
PLANTA

ESCALA: 1:20



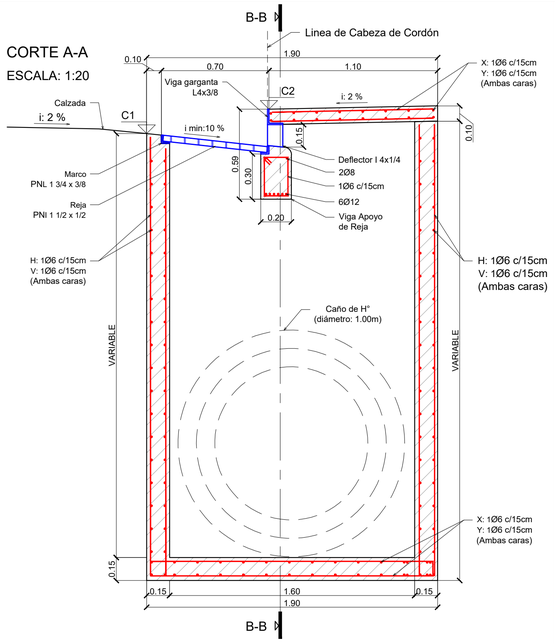
CORTE D-D - ARMADURA DE LOSA DE TAPA

ESCALA: 1:20



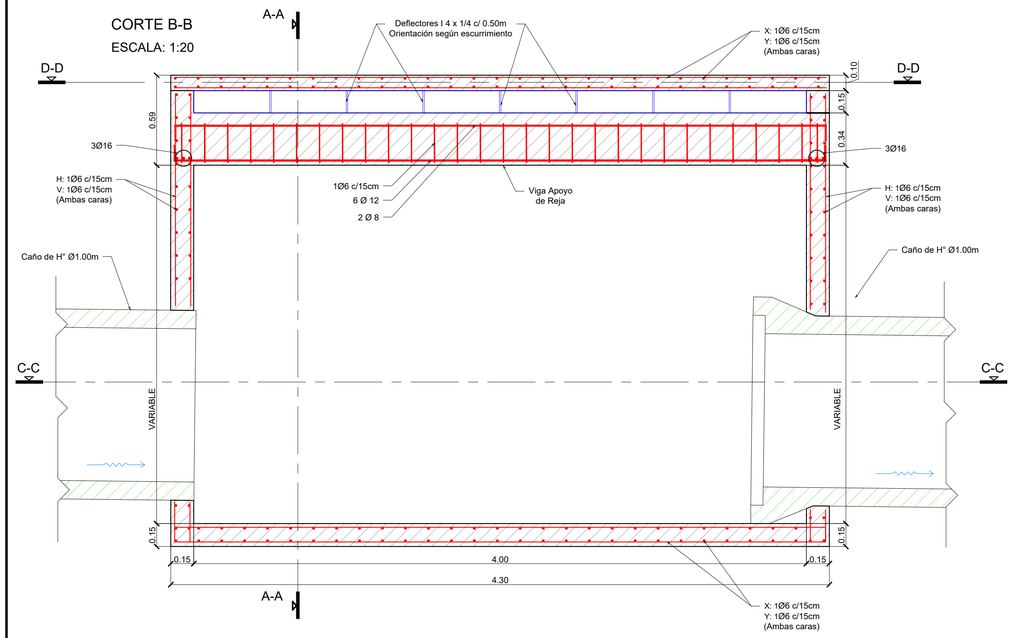
CORTE A-A

ESCALA: 1:20



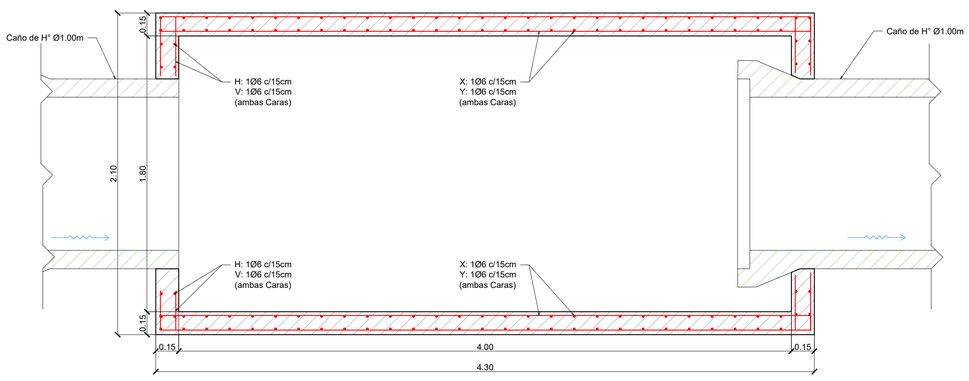
CORTE B-B

ESCALA: 1:20



CORTE C-C

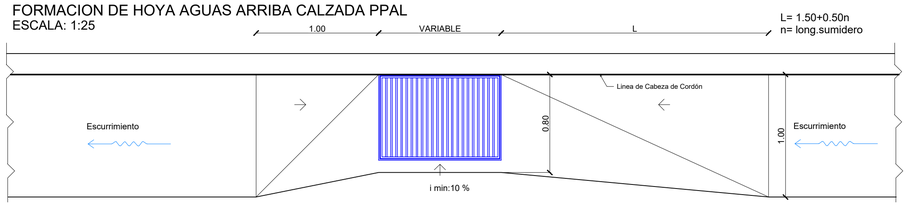
ESCALA: 1:20



FORMACIÓN DE "HOYAS"

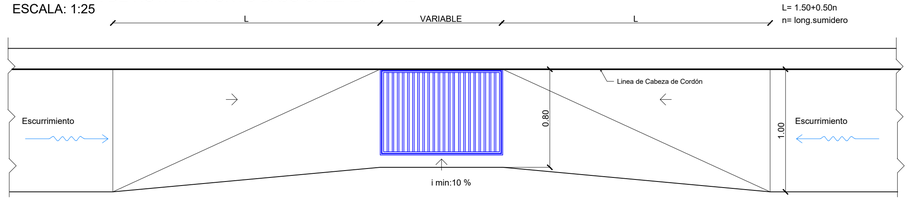
FORMACION DE HOYA AGUAS ARRIBA CALZADA PPAL

ESCALA: 1:25



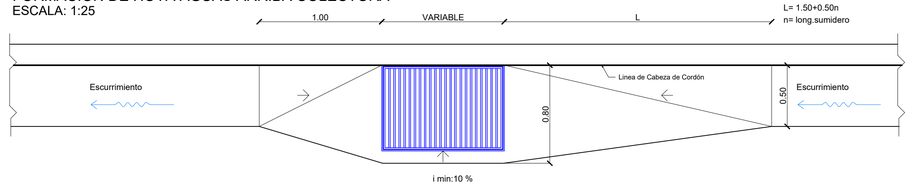
FORMACION DE HOYA EN PUNTO BAJO CALZADA PPAL

ESCALA: 1:25



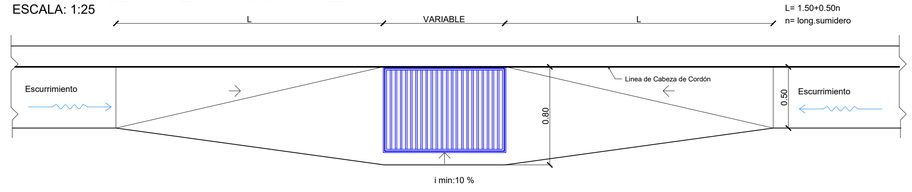
FORMACION DE HOYA AGUAS ARRIBA COLECTORA

ESCALA: 1:25



FORMACION DE HOYA EN PUNTO BAJO COLECTORA

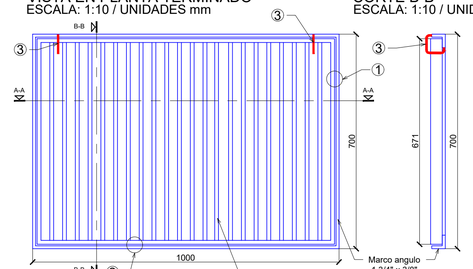
ESCALA: 1:25



DETALLE DE REJILLA

VISTA EN PLANTA TERMINADO

ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm

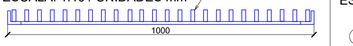


CORTE B-B

ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm

CORTE A-A

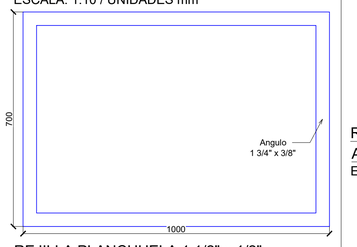
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm



MARCO DE REJILLA ÁNGULO 1 3/4" x 3/8"

VISTA PLANTA

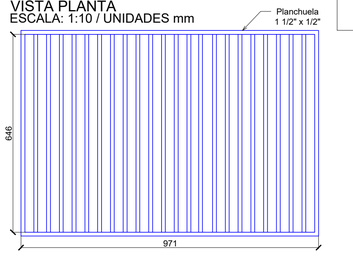
ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm



REJILLA PLANCHUELA 1 1/2" x 1/2"

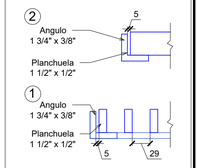
VISTA PLANTA

ESCALA: 1:10 / UNIDADES mm



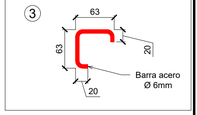
DETALLES EN REJILLA

ESCALA: 1:5



REFUERZO ANTIVANDÁLICO

ESCALA: 1:5/ UNIDADES mm



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

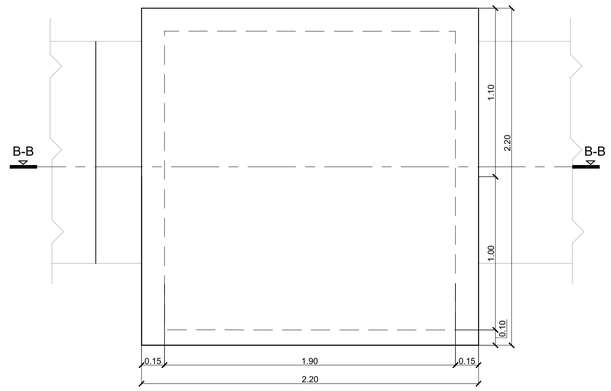
PLANO DE DETALLE
SUMIDERO PARA CAÑOS DE 1.00m CON CAMARA DE 4.00m

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-4-2-PG-DET-07	00	01 de 02	V.VARIAS -H:VARIAS	DPV-DET-07-Sum.4m.dwg

CAMARA DE ENLACE - CAÑOS DE Ø1.20m - Ø1.00m

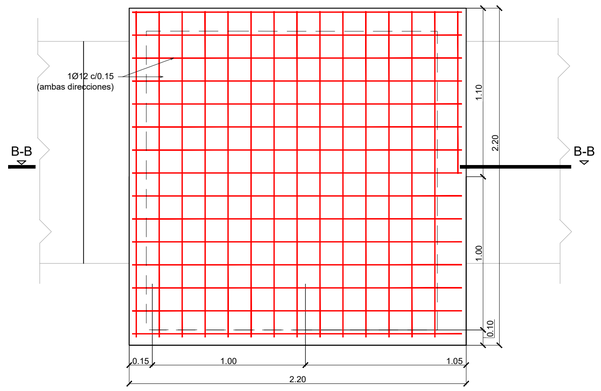
PLANTA

ESCALA: 1:20



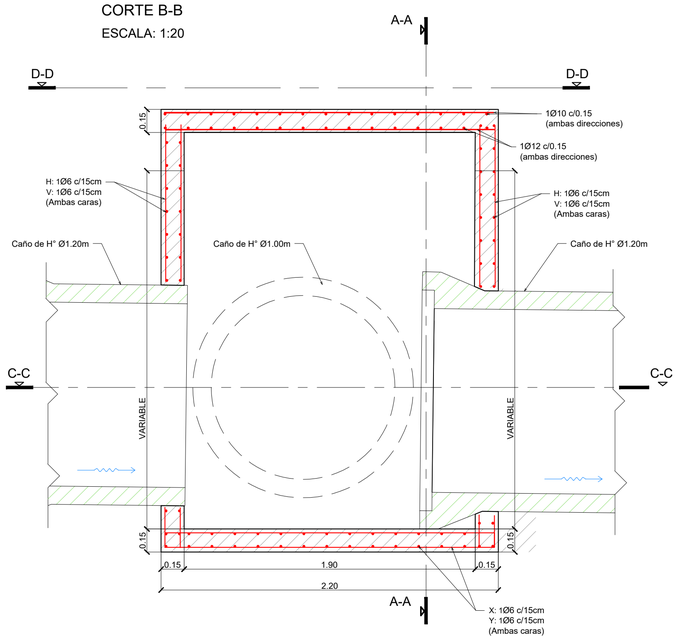
CORTE D-D - ARMADURA DE LOSA DE TAPA

ESCALA: 1:20



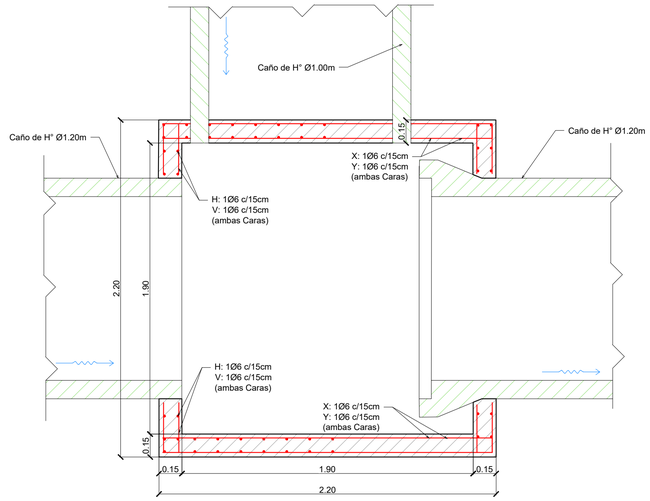
CORTE B-B

ESCALA: 1:20



CORTE C-C

ESCALA: 1:20



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

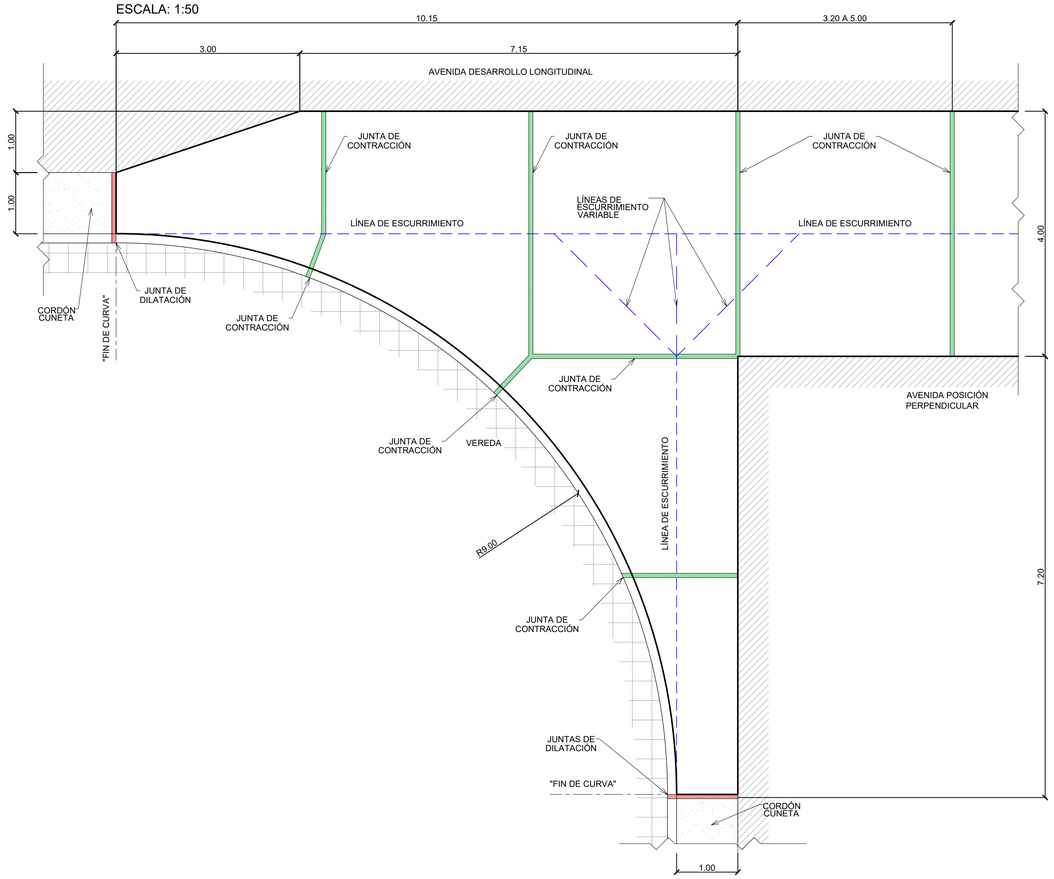
PLANO DE DETALLE
CAMARA DE ENLACE

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-4.2-PG-DET-08	00	01 de 01	H:VARIAS -H:VARIAS	DPV-DET-08-Cam Enlace.dwg

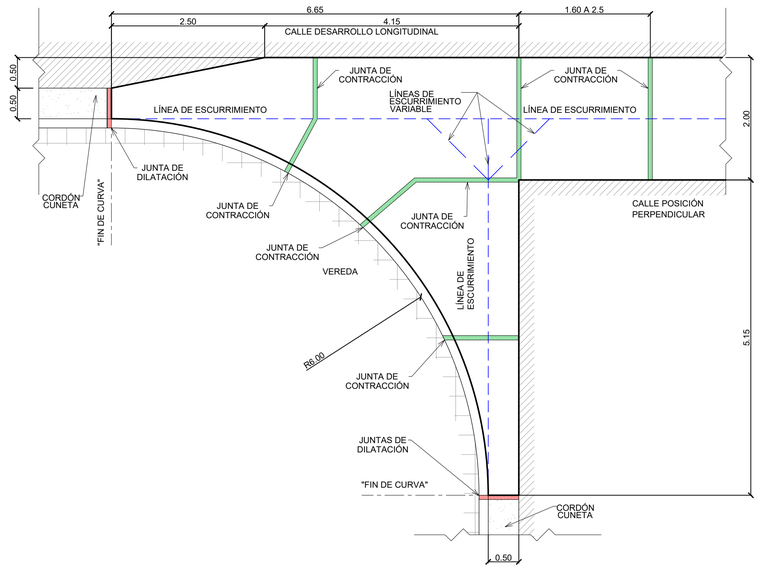
BADÉN - EN CRUCE DE AVENIDAS

ESCALA: 1:50



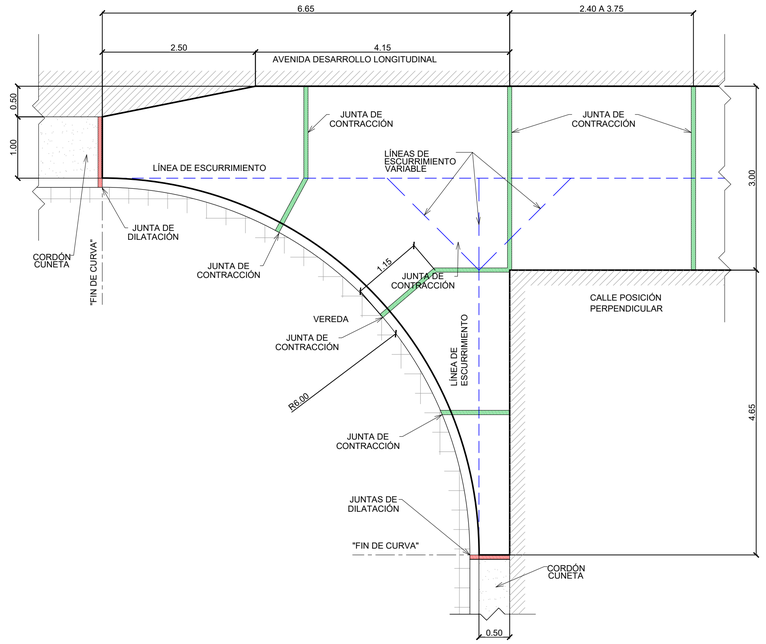
BÁDEN - EN CRUCE DE CALLES

ESCALA: 1:50



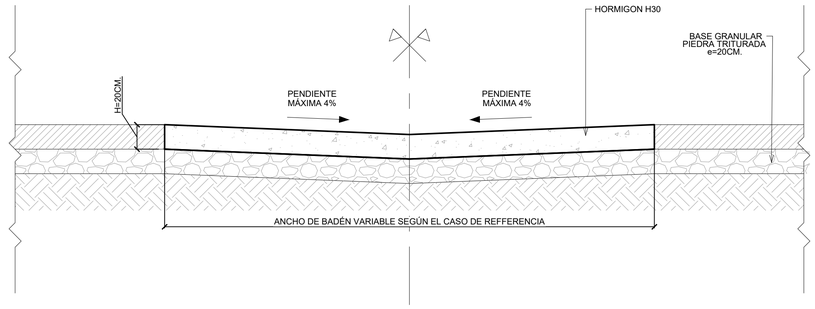
BADÉN - EN CRUCE DE AVENIDA Y CALLE

ESCALA: 1:50



CORTE ESQUEMÁTICO

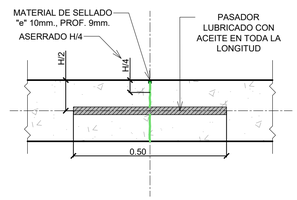
ESCALA: 1: 25



DETALLE DE JUNTAS

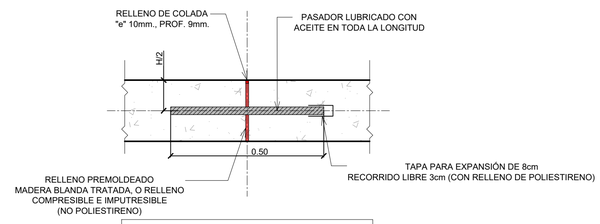
ESC.: 1:10

JUNTA DE CONTRACCIÓN



PASADOR:
BARRA REDONDA LISA DE
Ø25mm
ACERO TIPO I; AL-220
L=50cm
SEPARACIONES:
AL BORDE: 15cm
ENTRE EJE DE PASADORES: 30cm

JUNTA DE DILATACIÓN



PASADOR:
BARRA REDONDA LISA DE
Ø25mm
ACERO TIPO I; AL-220
L=50cm
SEPARACIONES:
AL BORDE: 15cm
ENTRE EJE DE PASADORES: 30cm
INTERCALAR SENTIDO DE LOS CAPUCHONES
DE (LADO IZQ. Y DER.)

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

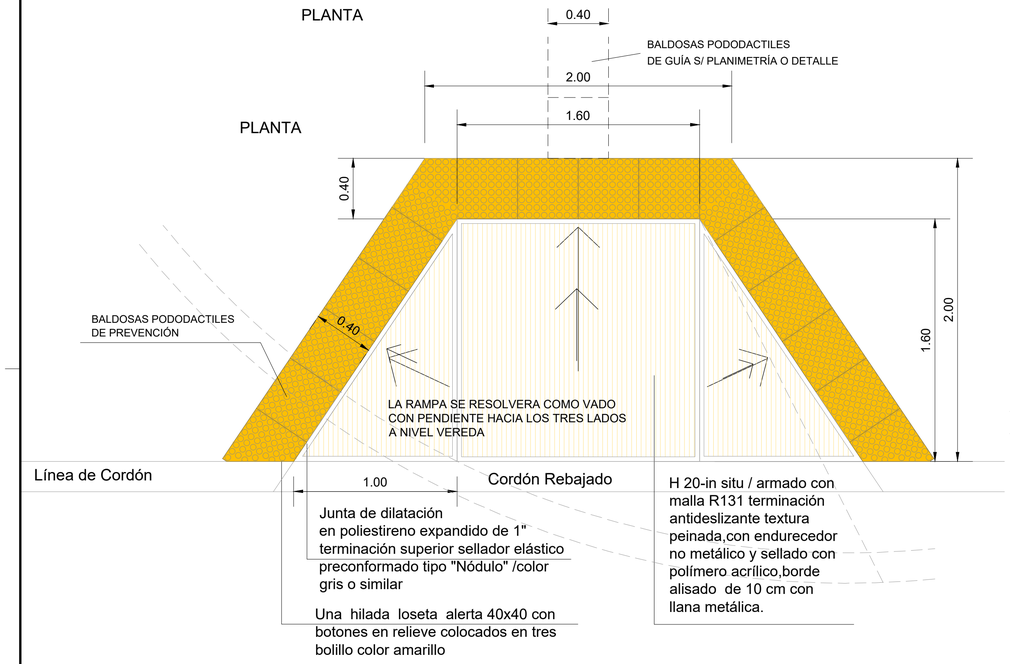
PLANO DE DETALLE
BADEN

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº: RP17-L2-PG-DET-09 | Rev.: 00 | Hoja: 01 de 01 | Escalas: V:VARIAS -H:VARIAS | DPV-DET-09-Baden.dwg

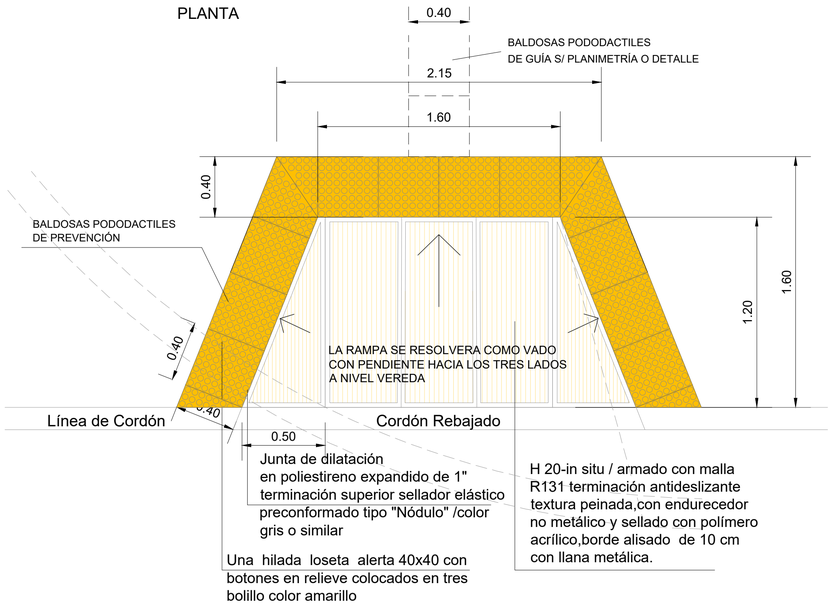
DETALLE TIPO DE VADO SIMPLE

PLANTA



DETALLE TIPO DE VADO SIMPLE REDUCIDO

PLANTA

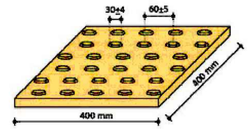


ESPECIFICACIONES GENERALES

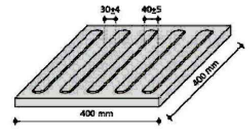
A. La superficie del vado se ejecutará en hormigón H20, de terminación peinado antideslizante
B. La pendiente del plano rampado central será como máximo deseable 10% y absoluto 12%. Siempre que sea factible de ser necesario se extenderán las rampas indicadas en este plano a fin de lograr al menos la pendiente máxima absoluta.
C. Los vados deberán permitir un ancho de paso libre de vereda desde la rampa hasta la línea municipal de 1.00m como mínimo. En caso de que el ancho total entre borde de calzada y LM no permita ejecutar un vado simple normal, se ejecutará un vado simple reducido. Si con el vado reducido no es posible obtener un ancho libre de vereda de 1.00m, se ejecutarán vados para vereda angosta, que deberán abarcar el ancho completo de la vereda hasta la línea municipal.
D. Además de las baldosas podotáctiles de prevención indicadas en este plano, podrán ejecutarse baldosas de guía y de prevención adicionales de acuerdo a las planimetrías y/o planos de detalle correspondientes.
E. Deberá ejecutarse una junta de dilatación en todo el perímetro del vado, en su unión con el solado de vereda y con el cordón, la cual deberá estar recedida respecto el NPT, no pudiendo sobresalir en ningún caso respecto a éste
F. El encuentro entre el plano rampado del vado y la calzada no podrá presentar un desnivel mayor a 1cm
G. El eje de las rampas estará alineado con el eje de las sendas peatonales, salvo indicacón en contrario de las planimetrías. Cuando el vado se ubica en curva en los vados trapeciales la longitud de rampa será variable, debiendo considerarse las longitudes indicadas de 1.60m o 1.20m según se trate de vados normales o reducidos, como las longitudes mínimas de las rampas.

Mosaicos podotáctiles

BALDOSA DE PREVENCIÓN

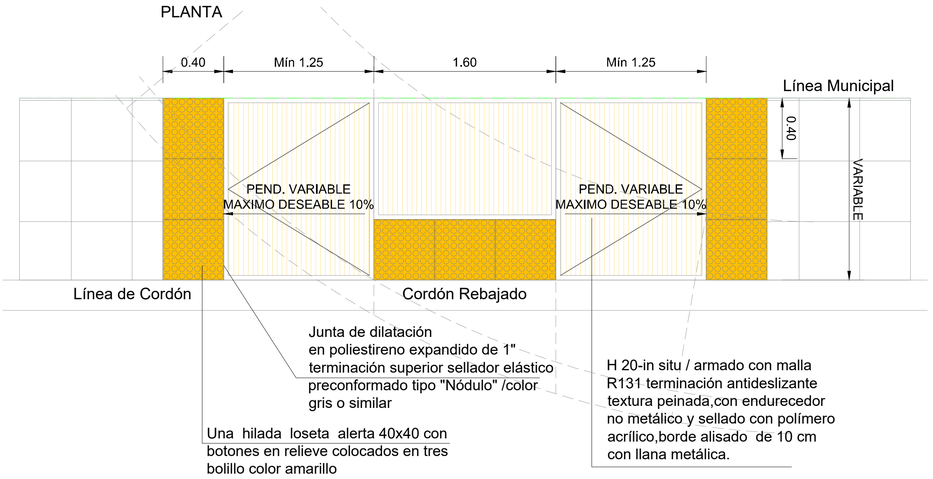


BALDOSA GUÍA

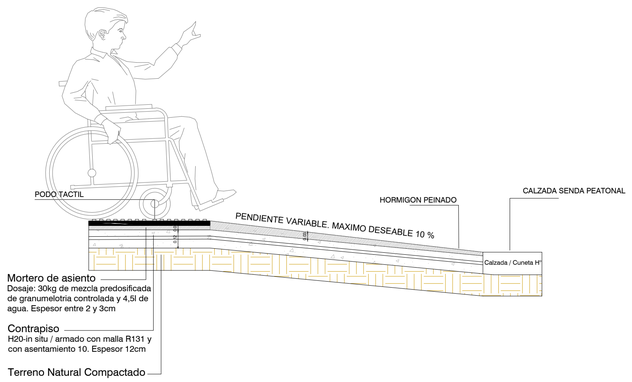


DETALLE TIPO DE VADO SIMPLE VEREDA ANGOSTA

PLANTA



CORTE



DETALLE DE VEREDA DE SEGURIDAD
ESCALA 1:50

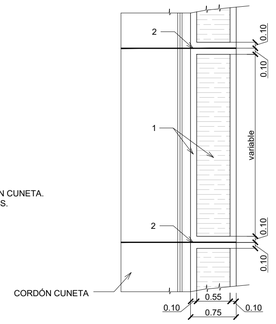


REFERENCIAS

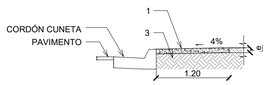
1 - VEREDA DE HORMIGÓN
TIPO ESCOBILLADO (e=10cm)
ESTAMPADO EN FAJAS:
PEINADO (=2.80m x 1.00m)
BORDES ALISADOS (0.10m)
A. PARA VEREDAS EN GENERAL:
e = 8cm, PEINADA, Y HORMIGÓN H-20
B. PARA ACCESOS VEHICULARES:
e = 10cm + 1 MALLA Y HORMIGÓN H-20
C. PARA ACCESOS DE VEHICULOS PESADOS:
e = 15cm, PEINADA + 2 MALLA Y HORMIGÓN H-20

2 - JUNTA DE DILATACIÓN Y CONTRACCIÓN e = 10mm,
COINCIDENTES EN UBICACIÓN Y TIPO CON CORDÓN CUNETA.
MISMO MATERIAL DE SELLADO QUE LOS CORDONES.

3 - SUELO COMPACTADO



DETALLE DE VEREDA
ESCALA 1:50

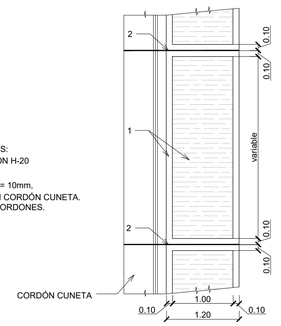


REFERENCIAS

1 - VEREDA DE HORMIGÓN
TIPO ESCOBILLADO (e=10cm)
ESTAMPADO EN FAJAS:
PEINADO (=2.80m x 1.00m)
BORDES ALISADOS (0.10m)
A. PARA VEREDAS EN GENERAL:
e = 8cm, PEINADA, Y HORMIGÓN H-20
B. PARA ACCESOS VEHICULARES:
e = 10cm + 1 MALLA Y HORMIGÓN H-20
C. PARA ACCESOS DE VEHICULOS PESADOS:
e = 15cm, PEINADA + 2 MALLA Y HORMIGÓN H-20

2 - JUNTA DE DILATACIÓN Y CONTRACCIÓN e = 10mm,
COINCIDENTES EN UBICACIÓN Y TIPO CON CORDÓN CUNETA.
MISMO MATERIAL DE SELLADO QUE LOS CORDONES.

3 - SUELO COMPACTADO



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03	-	-	-
02	-	-	-
01	-	-	-
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	SEPTIEMBRE 2026

BID DPV

BANCO INTEROAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

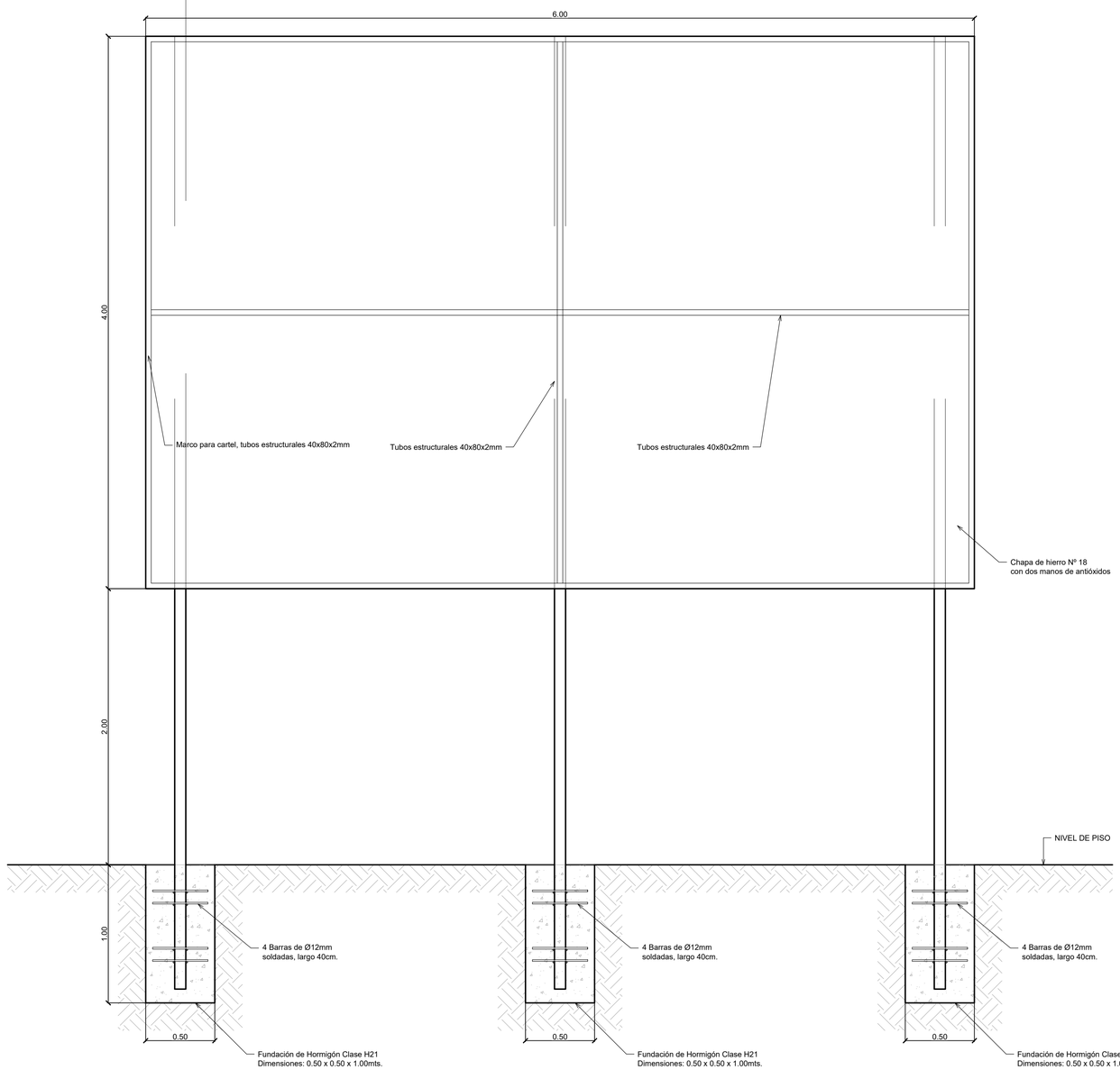
PLANO DE DETALLE
VEREDAS, RAMPAS Y VADOS

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

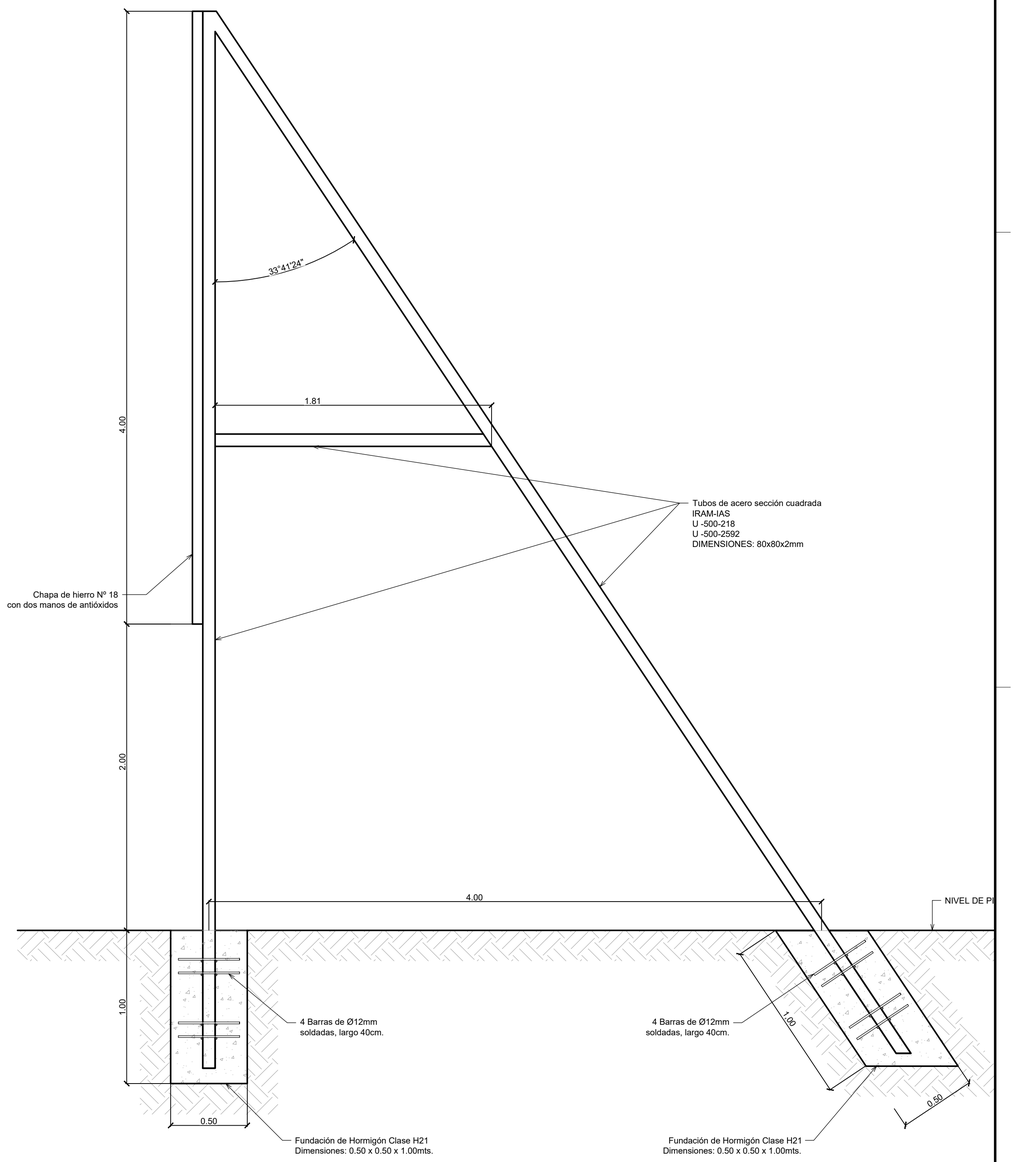
Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PG-DET-10	00	01 de 01	V:VARIAS -H:VARIAS	DPV-DET-10-Veredas, Rampas Y Vados.dwg

CARTEL DE OBRA DIMENSIONES: 4.00m x 6.00m

VISTA FRONTAL / TRASVERSAL A LA DIRECCIÓN DE LA RUTA
ESCALA: 1:20



VISTA LATERAL / LONGITUDINAL A LA DIRECCIÓN DE LA RUTA
ESCALA: 1:20



LA LEYENDA DEFINITIVA DEL CARTEL SE ENTREGA AL COMENZAR LA OBRA

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	E. ZIMMERMANN	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

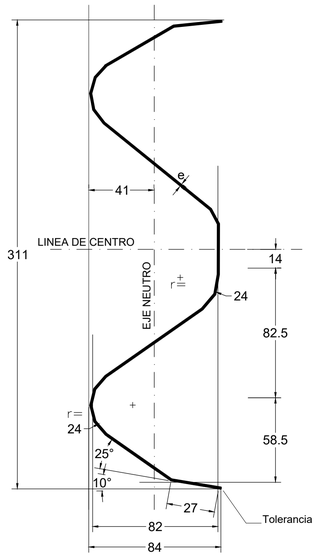
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

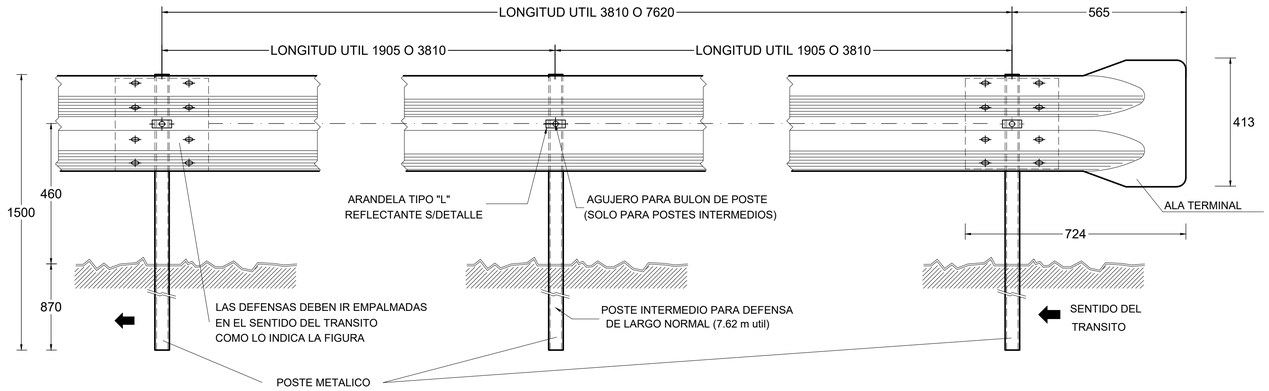
PLANO DE DETALLE
CARTEL DE OBRA 3.0 x 6.0 (L3)

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-4.2-PG-DET-11	00	01 de 01	H:VARIAS -H:VARIAS	DPV-DET-11-Cartel L3 (3x6).dwg

SECCION TRANSVERSAL



DETALLE DE INSTALACION DE LA DEFENSA



PROPIEDADES FISICAS DE LAS DEFENSAS

TIPO	CLASE	Calibre e	Area de Seccion Trans. cm2	Momento de Inercia cm4		Modulo Resistente cm3		Peso de la defensa	
								3.81m	7.62m
				Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical	Kg	Kg
DEFENSA	A	12(2.5mm)	12.84	96.1	1249.0	22.5	80.6	41	78
	B	10(3.2mm)	16.52	123.6	1607.0	28.9	103.6	53	100
MINI DEFENSA	-	12(2.5mm)	5.95	12.0	92.0	4.8	13.0	19	40

PROPIEDADES FISICAS DE POSTES LAMINADOS EN CALIENTE

TIPO	ALTURA (h) mm	ANCHO (b) mm	ESPESOR (e) mm	Momento de Inercia cm4		Modulo Resistente cm3		Wx.Wy	Wx/Wy
				Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical	cm6	
LIVIANO	152.4	48.77	5.08	541	29.1	70.5	8.2	578	8.6
PESADO	177.8	53.09	5.33	873	40.8	98.3	10.3	1013	9.54

PROPIEDADES FISICAS DE POSTES CONFORMADOS EN FRIO

TIPO	ALTURA (h) mm	ANCHO (b) mm	ESPESOR (e) mm	Momento de Inercia cm4		Modulo Resistente cm3		Wx.Wy	Wx/Wy
				Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical	cm6	
LIVIANO	170	70	4.75	590	64	73.8	12.3	908	6.0
PESADO	190	80	4.75	850	96	89.5	16.3	1578	5.5

NOTAS:

LAS DEFENSAS EN CURVA, CUYO RADIO SEA MAYOR DE 45m PODRAN ADAPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL INSTALARSE, Y LAS DE RADIO MENOR DEBERAN SER PROVISTAS CURVADAS PREVIAMENTE.

DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO:

- DEFENSA SEGUN PLANO H-...
- CLASE...
- LONGITUD UTIL ...m (MULTIPLO DE 3.81m)
- CON O SIN ALAS TERMINALES (COMUNES O ESPECIALES)
- POSTES (INDICAR TIPO)

SECCION TRANSVERSAL

DETALLE DE INSTALACION DE LA MINI DEFENSA

DETALLE DEL POSTE EN PLANTA

DETALLE DE BULON Y TUERCA

1. BULON DE 32mm DE LONG. CON TUERCA DE CARAS RECTAS CON DOBLE HENDIDURA PARA EMPALMES DE DEFENSAS.
2. BULON DE 45mm DE LONG. CON TUERCA DE UNA CARA REDONDEADA PARA FIJAR LA DEFENSA A LOS POSTES METALICOS

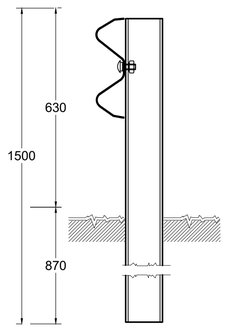
DIMENSIONES DE LOS BULONES

	Ø16.0mm		Ø12.7mm		
POSICION	1	2	3	4	5
a [mm]	6	6	4	4	4
b [mm]	32	45	15	25	45

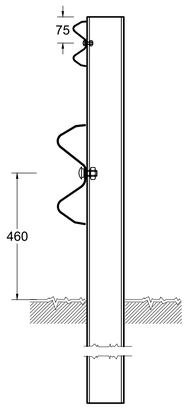
NOTA: LA CARA REDONDEADA DE LA TUERCA DEBE ASENTAR CONTRA EL POSTE

POSTES PARA FIJACION DE DEFENSAS Y DETALLE DE BULONES

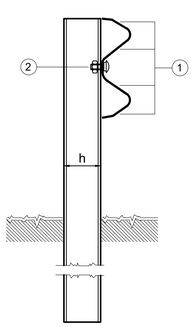
POSTE METALICO
PARA DEFENSA



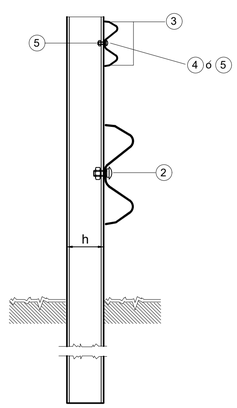
POSTE METALICO PARA
DEFENSA Y MINI DEFENSA



BULONES PARA
DEFENSA



BULONES PARA
MINI DEFENSA



EXTREMOS TERMINALES - DEFENSA VEHICULAR METÁLICA

EXTREMO FINAL RETRANQUEADO 15° HACIA LA ZONA DE ALMABRADOS

ESTE PLANO REEMPLAZA AL H-8687

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte o otra firma o persona sin expresa autorización.

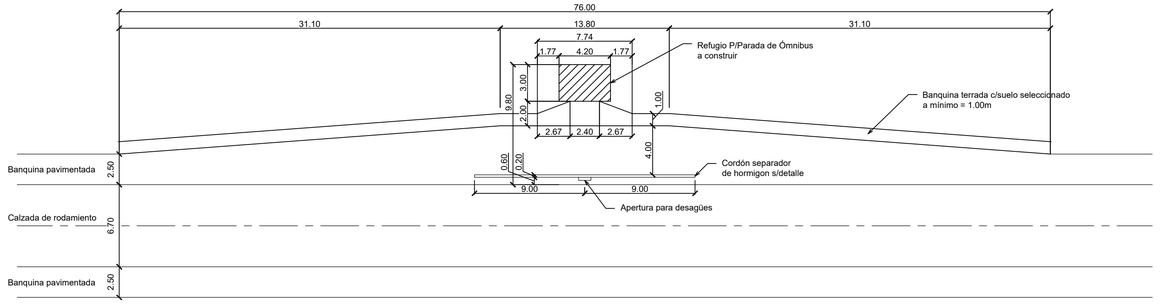
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

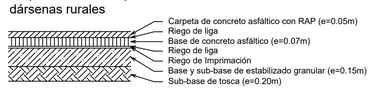
PLANO DE DETALLE
COPIA FIEL DE PLANO TIPO H10237 DE DNV

Plano N°:	Rev. / Hoja	Escalas	
RP17-L2-PG-DET-12	00 / 01 de 01	V-VARIAS -H-VARIAS	DPV-DET-12-H10237-Defensa.dwg

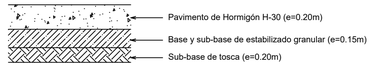
DARSENA P/ DETENCIÓN DE OMNIBUS
PLANTA
ESC.: 1:200



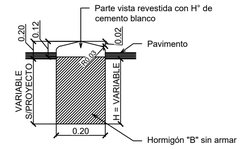
Paquete estructural para dársenas rurales



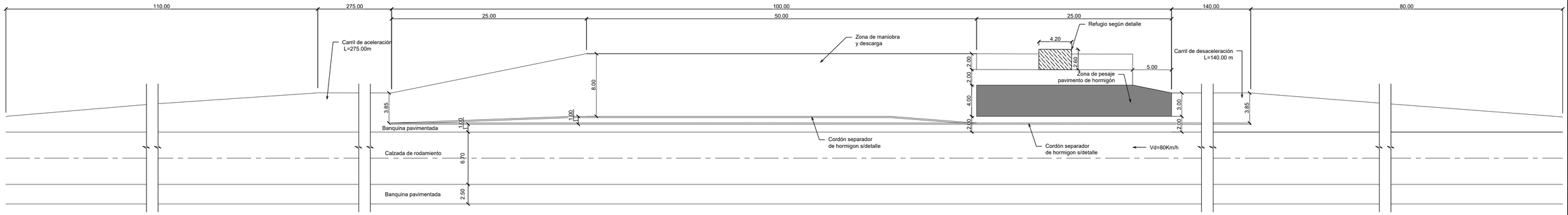
Paquete estructural para dársenas urbanas



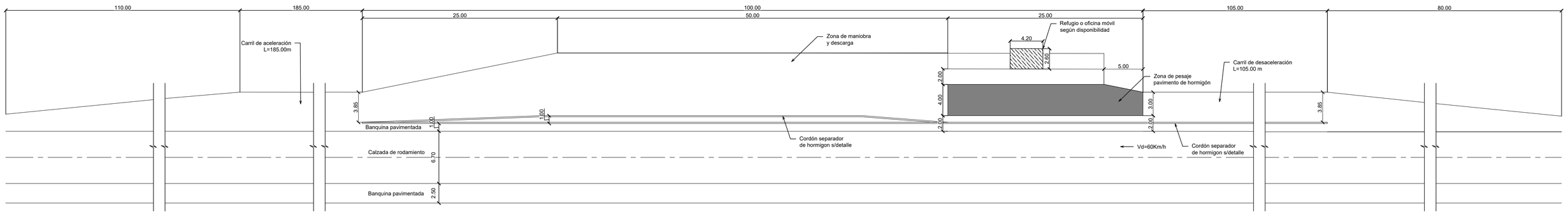
CORDÓN SEPARADOR: H° H-8431 TIPO "H"



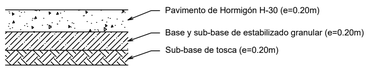
DARSENA P/ ESTACIÓN DE PESAJE (Vd=80Km/h)
PLANTA
ESC.: 1:200



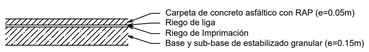
DARSENA P/ ESTACIÓN DE PESAJE (Vd=60Km/h)
PLANTA
ESC.: 1:200



Paquete estructural zona de pesaje



Paquete estructural Banquina y carriles



ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m

ESCALA GRÁFICA 1:50
0.5m 0m 1m 2.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	E. ZIMMERMANN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	F. CAPELLA	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

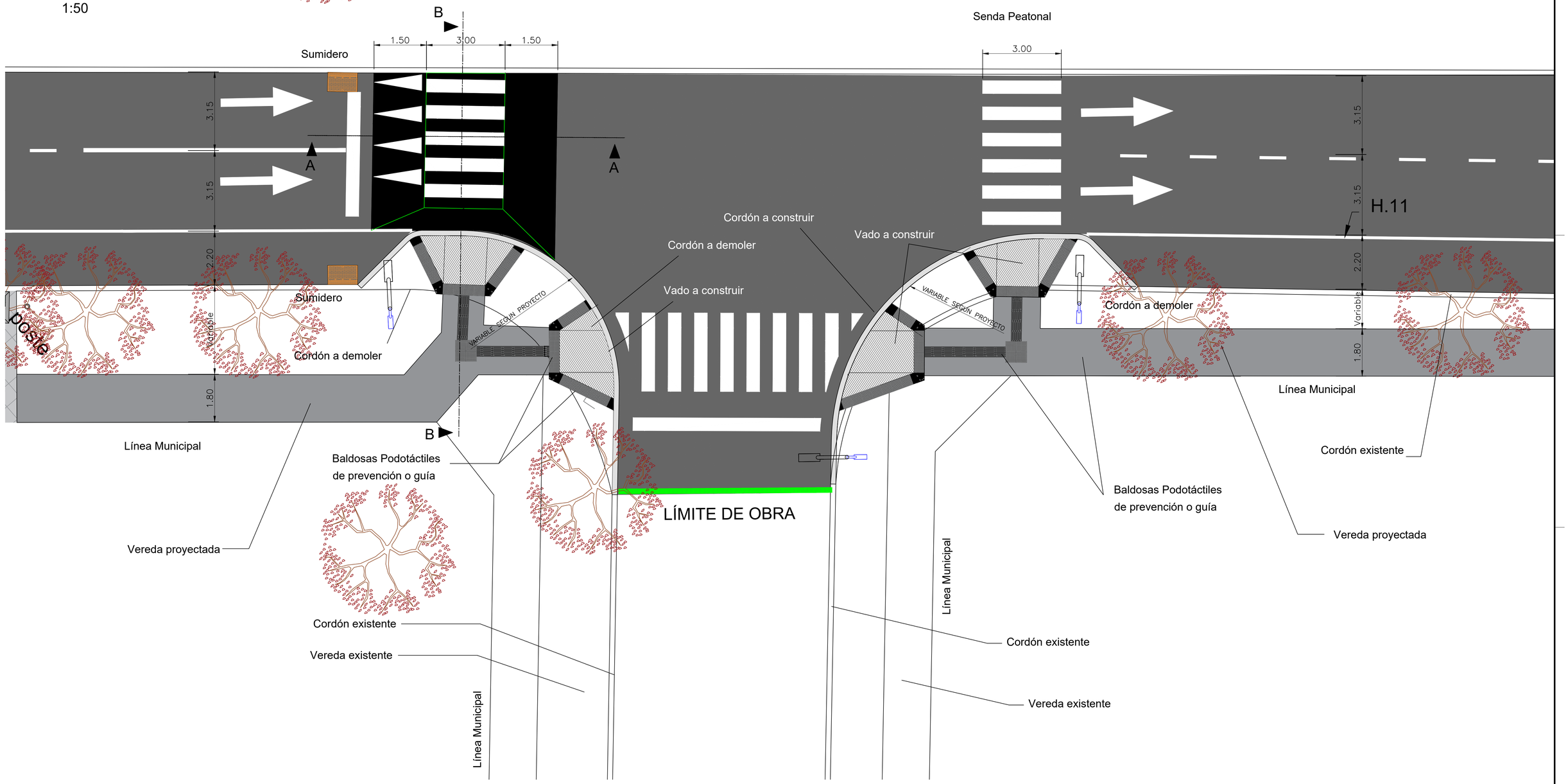
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

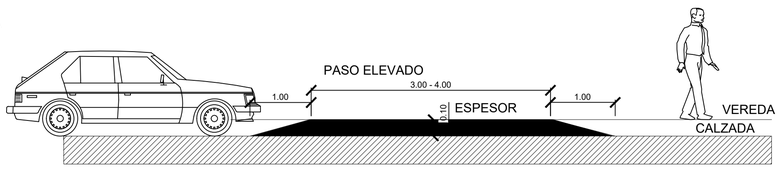
PLANO DE DETALLE
DÁRSENAS PARA PESAJE Y DÁRSENAS PARA ÓMNIBUS

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PG-DET-13	00	01 de 01	V:1:50	-H:1:200	DPV-DET-13-Darsenas.dwg

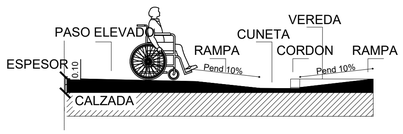
PLANTA
1:50



CORTE A-A
1:50



CORTE B-B
1:50



NOTAS

- Las dimensiones indicadas son típicas. Deberán ejecutarse las dimensiones que corresponden al proyecto de detalle de cada intersección

- Dimensiones y características de los vados según plano de detalle

- Excepto indicación en contrario de las planimetrías particulares, los ejes de las rampas de los vados y de las baldosas podotáctiles estará alineado con los ejes de las sendas peatonales proyectadas

- Cuando los ejes de baldosas podotáctiles no se intersectan, estas baldosas deben comenzar entre 0.40 y 0.60m desde la Línea Municipal

- El cruce elevado indicado, con 3m de ancho de meseta y 1.5m de rampas, corresponde a dimensiones para cruces de colectoras y calles En avenidas las rampas tendrán una longitud de 2.50m y su ancho será el de la senda peatonal proyectada (mínimo 4.00m)

- Las obras hidráulicas se indican a modo de ejemplo. Deberán ejecutarse las obras que corresponden al proyecto hidráulico de detalle de cada intersección

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	M. METRAILLER	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	M. METRAILLER	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANO DE DETALLES
BOCACALLE

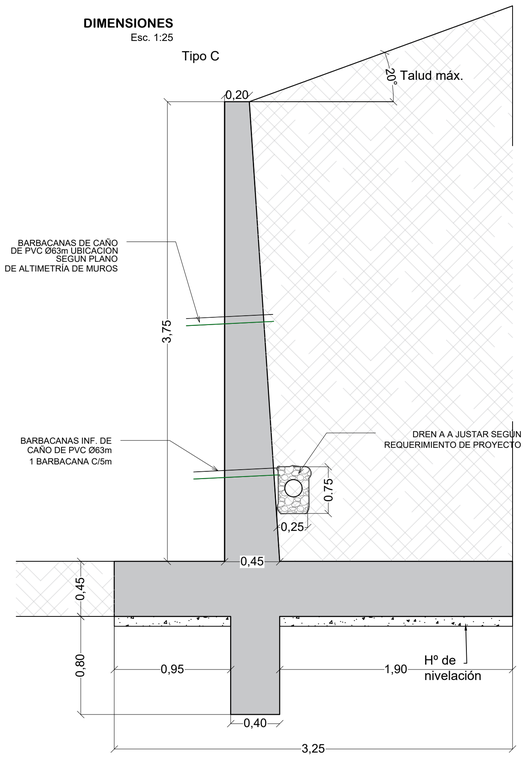
Plano Nº	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PG-DET-14	00	01 de 01	V:1:50	-H:1:50

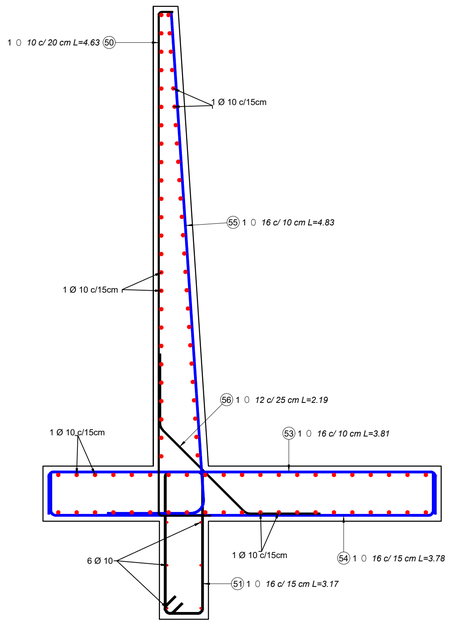
OPV-DET-14-Detalle bocacalle.dwg

MUROS DE SOSTENIMIENTO TRAVESIA URBANA - RP17

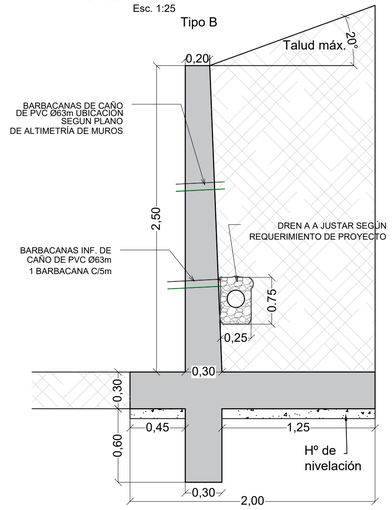
NOTA:
EL CONTRATISTA DEBERÁ AJUSTAR EL DISEÑO EN BASE A LOS PARÁMETROS GEOTÉCNICOS DETERMINADOS, COMO ASÍ TAMBIÉN RATIFICAR QUE LA COTA DE FUNDACIÓN SE CORESPONDA CON LAS TENSIONES ADMISIBLES ACTUANTES EN EL SUELO.
SE DEBERÁ ASEGURAR COMO MÍNIMO EL ESPESOR DE SUELO INDICADO EN EL PLANO FRENTE AL PIE DEL MURO, (MUROS TIPO A,B y C) A FIN DE CONTRIBUIR CON LA RESITENCIA AL DESLIZAMIENTO.

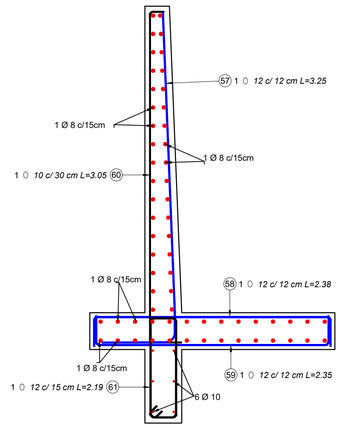
DIMENSIONES
Esc. 1:25



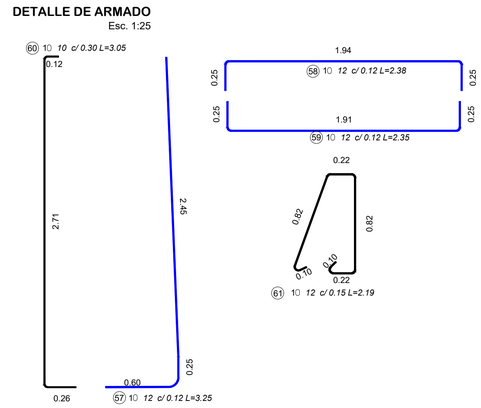


DIMENSIONES
Esc. 1:25

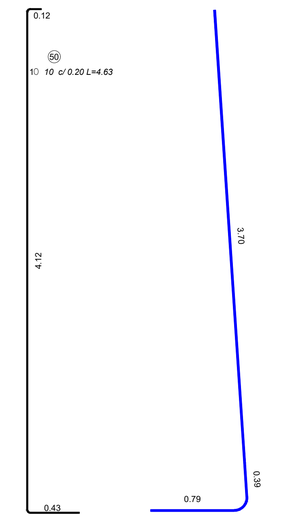


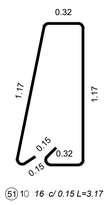


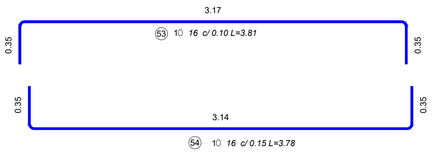
DETALLE DE ARMADO
Esc. 1:25

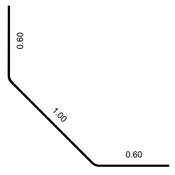


DETALLE DE ARMADO
Esc. 1:25

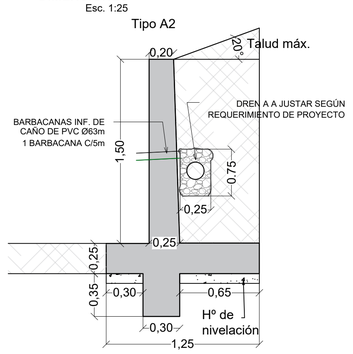


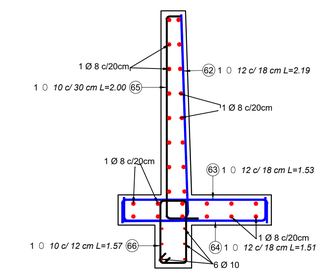




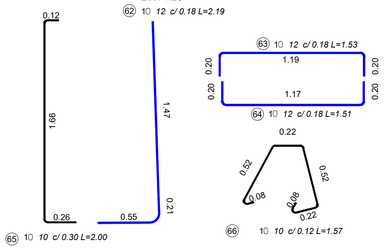


DIMENSIONES
Esc. 1:25

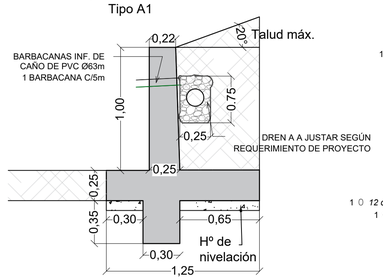


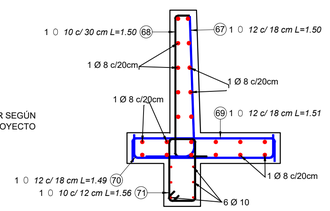


DETALLE DE ARMADO
Esc. 1:25

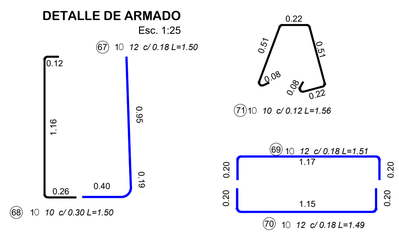


DIMENSIONES
Esc. 1:25





DETALLE DE ARMADO
Esc. 1:25



Hormigón:	H-30
Acero:	ADN-420
Recubrimiento:	4.00cm
Hº nivelación H20	10cm

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	F. CAPELLA	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

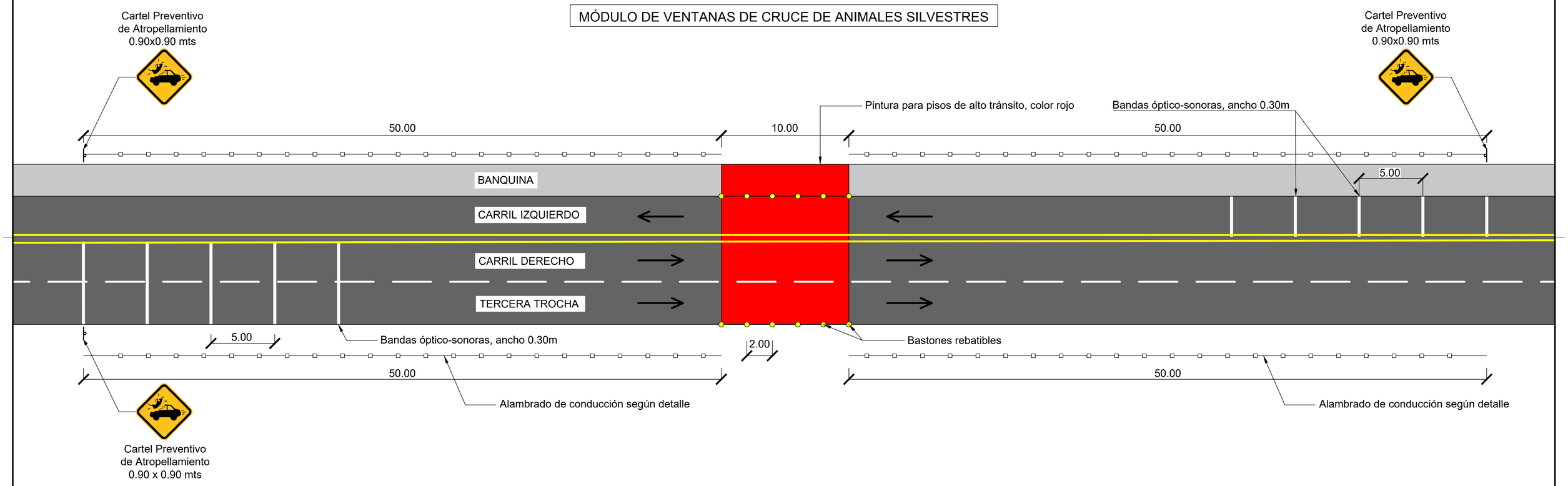
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANO DE DETALLES
MURO DE CONTENCIÓN

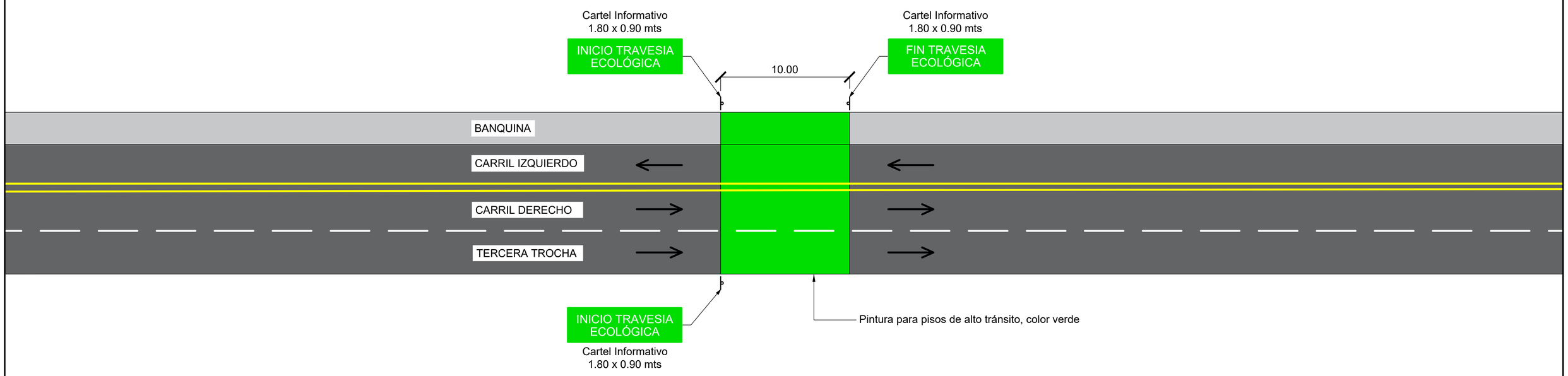
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PG-DET-16	00	01 de 01	V:S/E	H:VARIAS	DPV-DET-15-Muro de Contención.dwg

MÓDULO DE VENTANAS DE CRUCE DE ANIMALES SILVESTRES



INICIO Y FIN DE TRAVESÍA ECOLÓGICA



ESCALA GRÁFICA 1:150
1.5m 0m 3m 7.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	F. CAPELLA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	F. CAPELLA	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

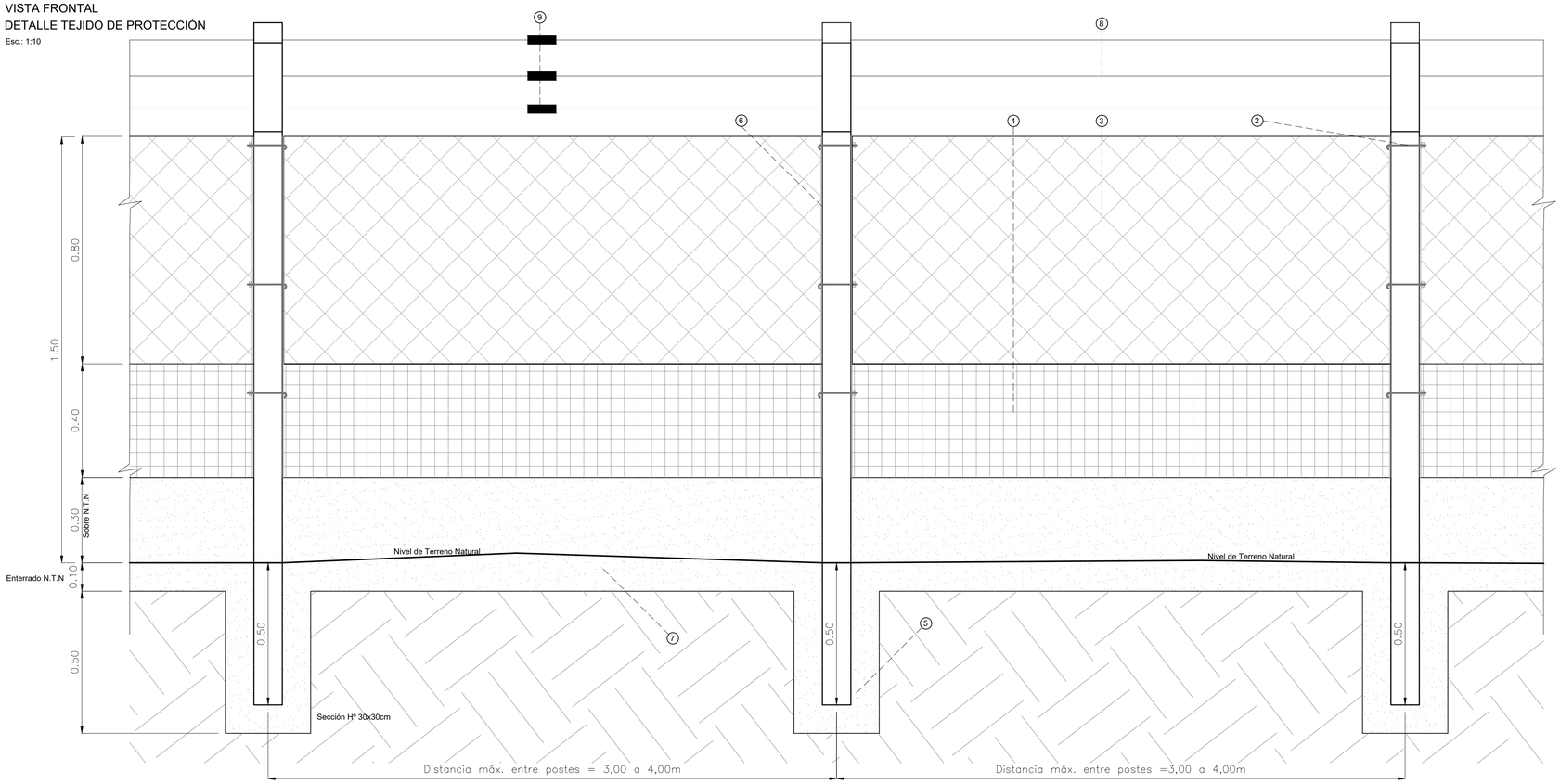
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANO DE DETALLE
VENTANA DE CRUCE DE ANIMALES E INICIO Y FIN DE TRAVESÍA ECOLÓGICA

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-LI-2-PG-DET-16	00	01 de 01	V:-	H:1:200

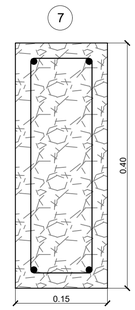
DPV-DET-16-Travesia Ecológica.dwg

VISTA FRONTAL
DETALLE TEJIDO DE PROTECCIÓN
Esc.: 1:10



REFERENCIAS

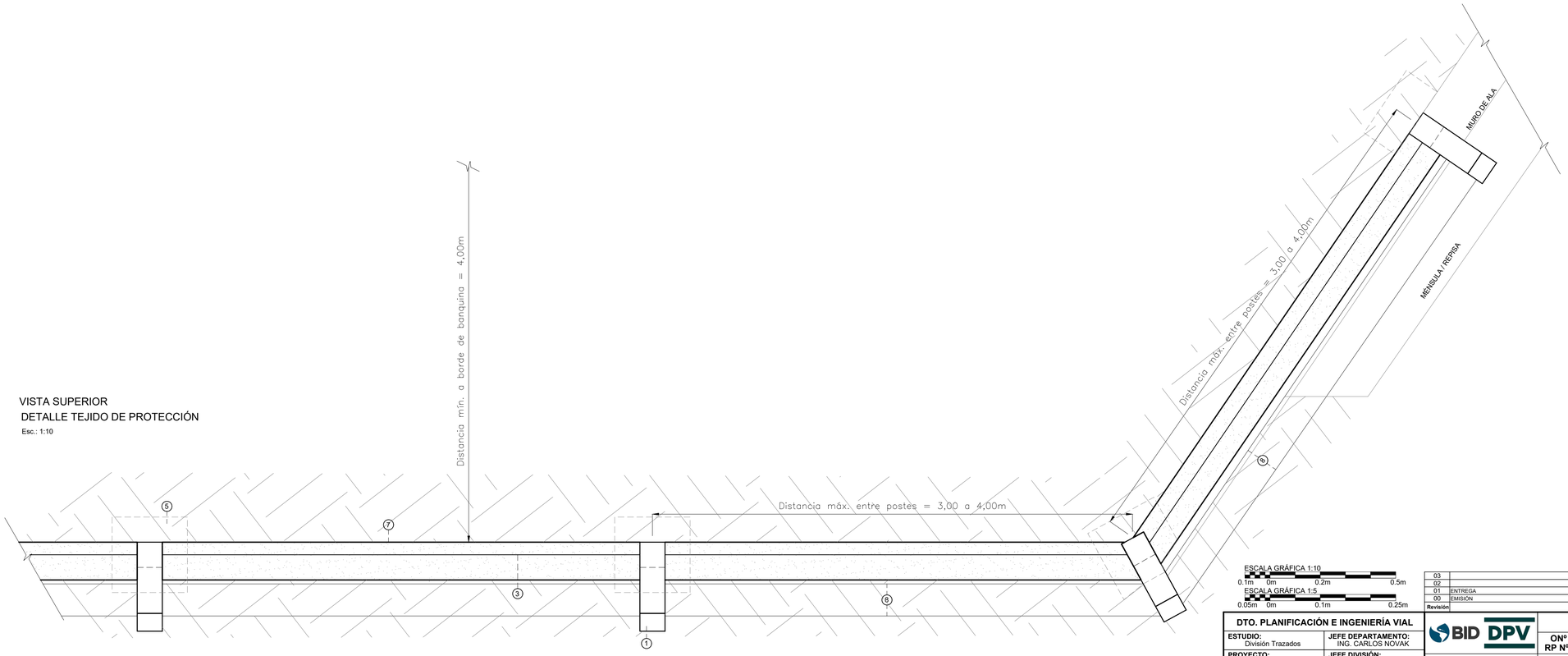
1. Poste Olímpico
2. Gancho roscado c/ arandela y tuerca
3. Alambre tejido romboidal
4. Malla electrosoldada galvanizada 15x15mm
5. Dado de Hº (200 kg.c.p/m)
6. Planchuela 2"x1/8"
7. Cordón de protección Hº 15x40cm (Sup-Inf.: 2Ø8mm - Est.: Ø6c/20cm)
8. Alambre galvanizado liso Nº16 (Prohibido usar alambre de púas)
9. Torniquetes



Armadura Superior: 2Ø8mm
Armadura Inferior.: 2Ø8mm - Est.: Ø6c/20cm)
Armadura de Estribos: Ø6c/20cm)

DETALLE CORDÓN DE PROTECCIÓN
Esc.: 1:5

VISTA SUPERIOR
DETALLE TEJIDO DE PROTECCIÓN
Esc.: 1:10



ESCALA GRÁFICA 1:10
0.1m 0m 0.2m 0.5m
ESCALA GRÁFICA 1:5
0.05m 0m 0.1m 0.25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A. LUGO	JUNIO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

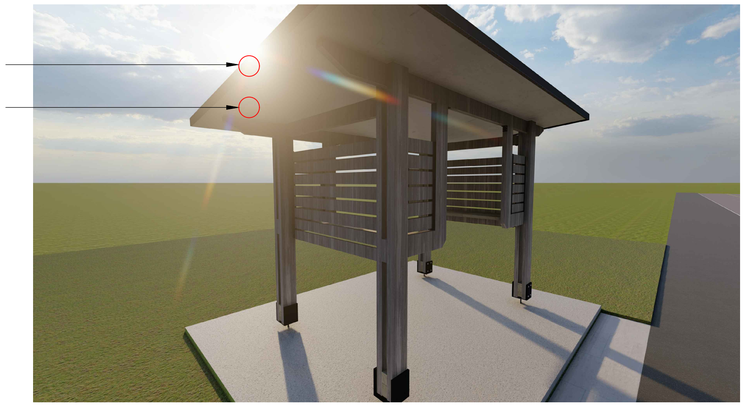
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

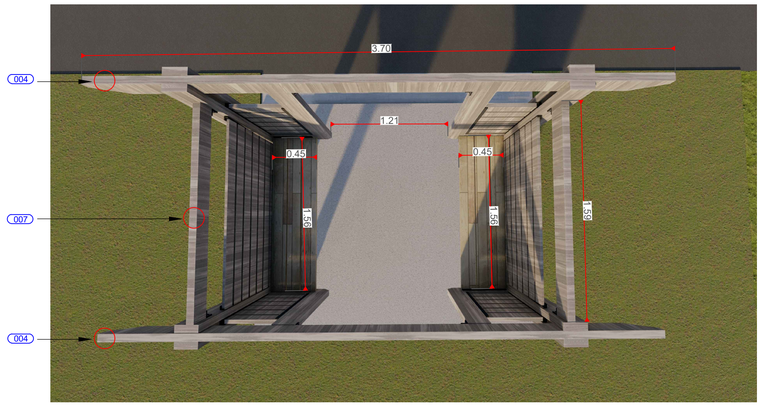
PLANO DE DETALLE
PLANO DE TEJIDO DE PROTECCIÓN

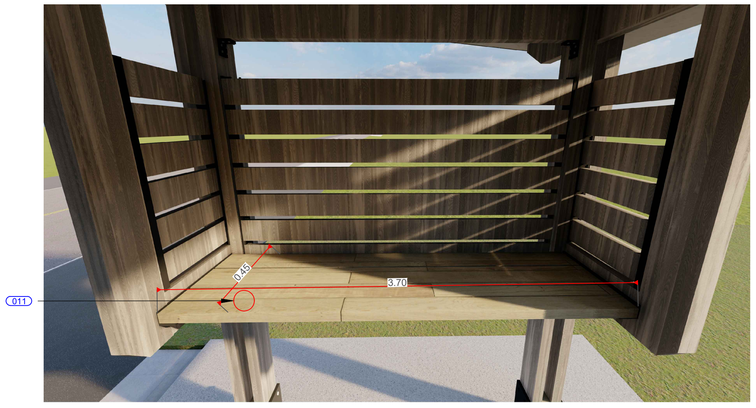
Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-LI-2-PG-DET-17	00	01 de 01	V:VARIAS -H:VARIAS	DPV-DET-17-Alambrado Paso de Fauna.dwg

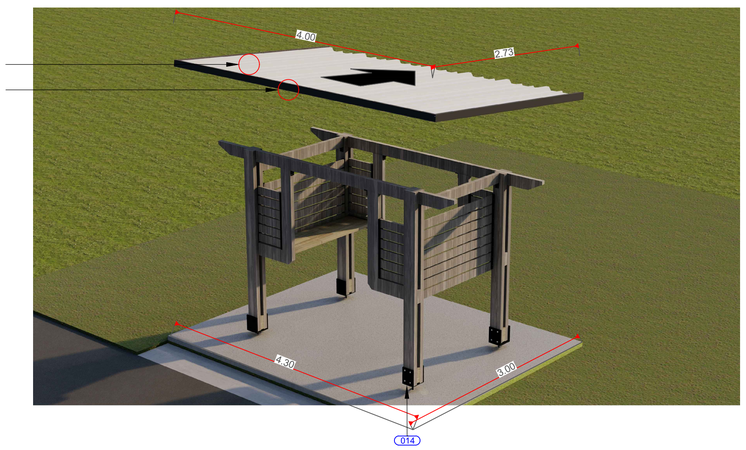
REFUGIO EN BALANZA

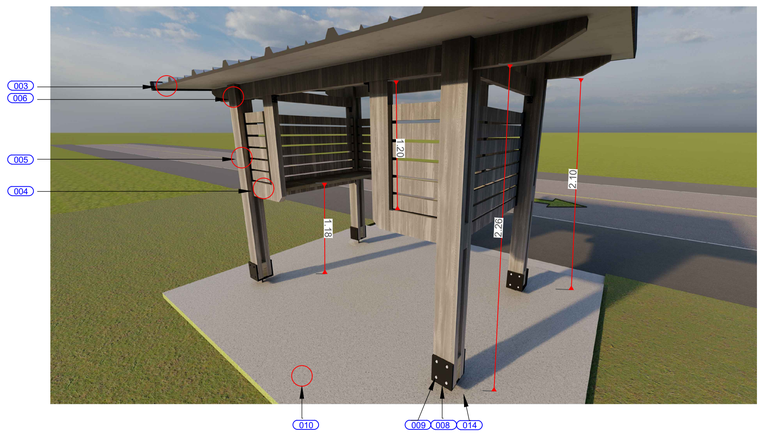
IMAGENES DEL PROYECTO - REFUGIO













Tratamiento del Refugio:
El refugio estará constituido principalmente por una estructura de madera cepillada de pino implantado IMPREGNADO, con una terminación con "LASUR", para uso exterior, conformando columnas, vigas, bastidores, estantes. Toda la madera utilizada deberá recibir tratamiento preservador mediante impregnación en autoclave, apto para exposición permanente al exterior. El tratamiento deberá brindar protección contra, hongos, insectos xilófagos, termitas, humedad ambiental, y degradación biológica.
Toda perforación, corte o mecanizado realizado posteriormente al tratamiento de impregnación deberá recibir tratamiento PRESERVANTE localizado mediante producto apto para madera exterior, preferentemente a base de naftenato de cobre, aplicado abundantemente sobre las superficies expuestas antes de efectuar el montaje. PRESERVANTES Tipo PENTA o MADERIN.

Cubierta del Refugio:
La cubierta se ejecutará mediante paneles de chapa sándwich color blanco (int / ext), con aislación térmica incorporada, (Tipo "Panel Sandwich Tres Crestas de 3 cm de espesor, de GRUPO PANEL SANDWICH ARGENTINA) con el objeto de disminuir la transmisión de calor hacia el interior del refugio, mejorando las condiciones de confort térmico de los usuarios, las mismas de acero galvanizado precalado y perfilado que protegen un núcleo aislante de espuma rígida, (compuesto poliuretano inyectado de 40kg/m3).
La misma atornillado directamente a la viga de madera por medio de un tornillo autotaladrante y arandela con junta de neopreno + capeloto, asi mismo las terminaciones correspondientes, como, remate lateral, remate frontal en color negro
El conjunto deberá presentar una construcción robusta, apta para permanecer permanentemente a la intemperie, de bajo mantenimiento, resistente al uso intensivo y a las condiciones climáticas propias de la Provincia de Misiones.

Fijaciones:
Las uniones, anclajes y secciones deberán dimensionase considerando las mayores dimensiones y la acción del viento sobre el conjunto. La fundación del refugio es a través de un anclaje por medio de bulones galvanizados cincados en cada columna sándwich, llamado Base Columna tipo "Pérgola", a un dado de hormigón de 0.30m x 0.50m x 0.50m.

001 Chapa Sandwich 3 crestas, Color: Blanco Esp.3cm, Largo: 2.73m Tornillo Autoperforante Punta aguja c/Arandela de goma	003 Remate Frontal Tapajunta (3 crestas) Esp.0.6mm Color: Negro	005 Viga de Madera 2"x 6"	007 Viga de Madera 2"x 6"	009 Bulón Cabeza Redonda Zincado 5/16 x 7" + arandela plana + tuerca	011 Estante de Apoyo: Tablas 2"x 3" cepilladas, fijado por medio de un Perfil L 30-30 x 3mm	014 Columnas Fijada a fundación: Dado de hormigón H-25, 0.30m x 0.30m x 0.50m.
002 Remate lateral Esp.0.6mm Color: Negro	004 Viga de Madera 2"x 6" Terminación corte 45°	006 Bulón Cabeza Redonda Zincado 5/16 x 6" + arandela plana + tuerca	008 Base Columna Tipo "Pérgola" 6"x 6" Hierro SAE 1010 /esp 6mm. Base en caño 3" x 6mm. Pintura antióxido color negro, 2 manos.	010 Vereda de H° (e=10cm) Terminación peinado Bordes allanados, espesor 10cm.	012 Angulos de fijación L 1"x1/8" Tirafondo 1/4x1"1/2, cabeza exag. Zincado.	013 Cerramiento de listones horizontales, 1"x 4" Fijados a un Perfil L 30-30 x 3mm / Tirafondo Galvanizado Ø6mm x 1" c/arandela

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	R. NOVAK	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	R. NOVAK	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: DIVISIÓN TRAZADOS	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: DIVISIÓN TRAZADOS	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: DIVISION TRAZADOS	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

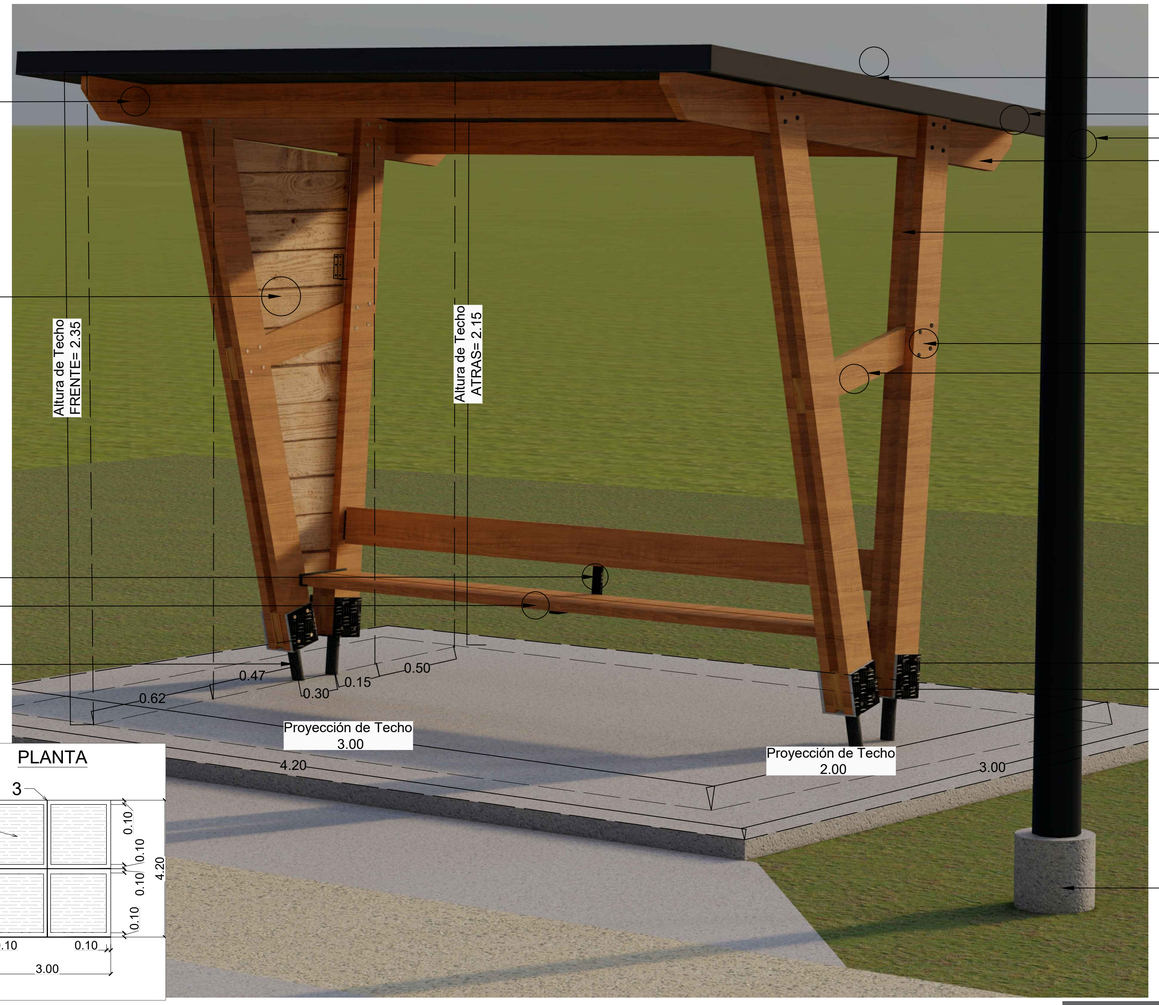
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

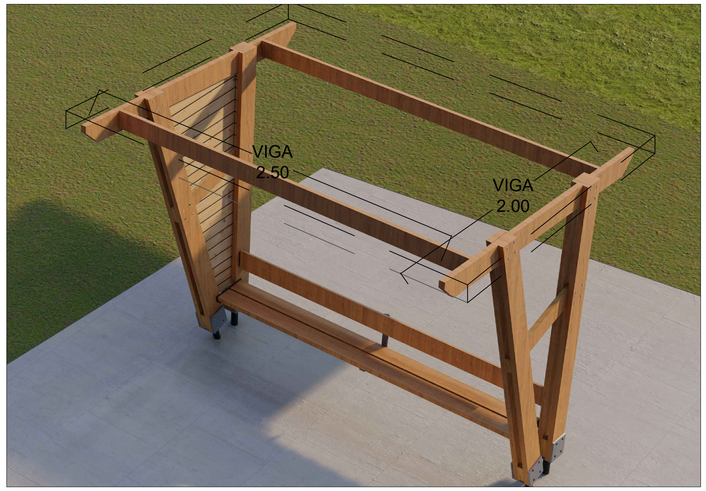
PLANOS DE DETALLE
REFUGIO EN BALANZA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PG-DET-18	00	01 de 01	H:S/E	-V:S/E	DPV-DET-18-Refugio Balanza.dwg

REFUGIO P/PARADA DE OMNIBUS - MODELO SIMPLE





Tratamiento del Refugio:
El refugio para parada de ómnibus estará constituido principalmente por una estructura de madera cepillada de pino implantado IMPREGNADO, con una terminación con "LASUR", para uso exterior, conformando columnas, vigas, bastidores, respaldo y asiento. Toda la madera utilizada deberá recibir tratamiento preservador mediante impregnación en autoclave, apto para exposición permanente al exterior. El tratamiento deberá brindar protección contra, hongos, insectos xilófagos, termitas, humedad ambiental, degradación biológica.
Toda perforación, corte o mecanizado realizado posteriormente al tratamiento de impregnación deberá recibir tratamiento PRESERVANTE localizado mediante producto apto para madera exterior, preferentemente a base de naftenato de cobre, aplicado abundantemente sobre las superficies expuestas antes de efectuar el montaje. PRESERVANTES Tipo PENTA o MADERIN.
Cubierta del Refugio:
La cubierta se ejecutará mediante paneles de chapa sándwich color blanco (int / ext), con aislación térmica incorporada, (Tipo "Panel Sandwich Tres Crestas de 30cm de espesor, de GRUPO PANEL SANDWICH ARGENTINA) con el objeto de disminuir la transmisión de calor hacia el interior del refugio, mejorando las condiciones de confort térmico de los usuarios, las mismas de acero galvanizado precalado y perfilado que protegen un núcleo aislante de espuma rígida, (compuesto poliuretano inyectado de 40kg/m3).
La misma atornillado directamente a la viga de madera por medio de un tornillo autotaladrante y arandela con junta de neopreno + capeloto, así mismo las terminaciones correspondientes, como, remate lateral, remate frontal en color negro
El conjunto deberá presentar una construcción robusta, apta para permanecer permanentemente a la intemperie, de bajo mantenimiento, resistente al uso intensivo y a las condiciones climáticas propias de la Provincia de Misiones.
Refugio Doble Parada:
El refugio doble estará conformado por dos módulos de iguales características constructivas unidos entre sí, aumentando la superficie cubierta y la capacidad de usuarios. Semejante al modelo Simple, mantendrá la misma estructura de madera de pino implantado impregnado, banco integrado y la misma cubierta, conformando un único conjunto estructural.
Fijaciones:
Las uniones, anclajes y secciones deberán dimensionase considerando las mayores dimensiones y la acción del viento sobre el conjunto. La fundación del refugio es a través de un anclaje por medio de bulones galvanizados cincados en cada columna sándwich, llamado Base Columna tipo "Pérgola", a un dado de hormigón de 0.60m x 0.60m x 0.60m en las paradas simples y en las columnas externas de las paradas dobles. La columna central de las últimas mencionadas irán fundadas en un dado de hormigón de 0.60m x 0.60m x 1.25m.
Iluminación, luminaria:
Se dispondrá de una luminaria solar, por refugio según gráfico, donde la celda solar estará incorporada en el artefacto. La columna se pintara con antioxidante y dos manos de esmalte color blanco.

VEREDA DE HORMIGÓN EN EL REFUGIO
(e=10cm)
1_TERMINACION PEINADO
2_BORDES LLANEADOS, ESPESOR 10cm
JUNTA DE CONTRACCIÓN
3_JUNTA ASERRADA

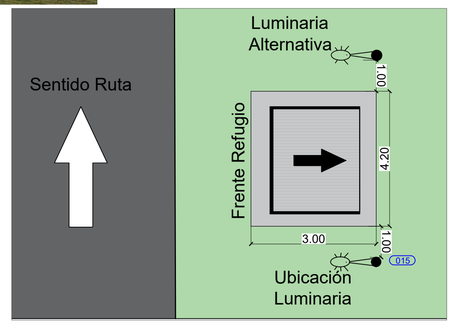
PLANTA

REFUGIO P/PARADA DE OMNIBUS - MODELO DOBLE

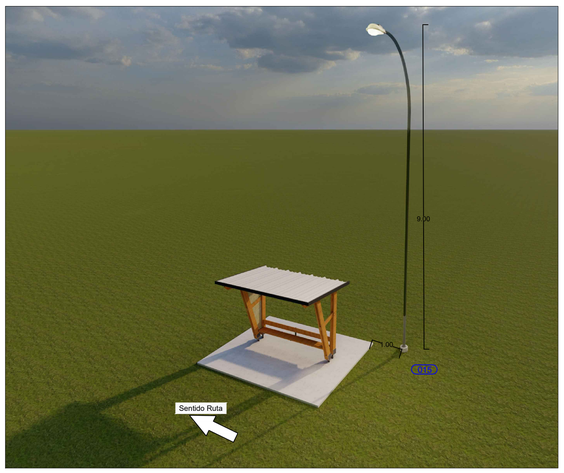




016



REFUGIO P/PARADA DE OMNIBUS - LUMINARIA



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	R. NOVAK	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	R. NOVAK	AGOSTO 2026

001 Chapa Sandwich 3 crestas, Color: Blanco Esp.30, Largo: 2.00m Tornillo Autoperforante Punta aguja c/Arandela de goma	003 Remate Frontal Tapajunta (3 crestas) Esp.0.6mm Color: Negro	005 Viga de Madera 2"x 6"	007 Viga de Madera 2"x 6"	009 Bulón Cabeza Redonda Zincado 5/16 x 7" + arandela plana + tuerca	011 Panel Ciego Tabla 1"x 4"	013 Viga de Madera 3"x 6", 2.40m de largo Canto Redondeado	015 Luminaria a colocar. Columna: altura 9m útil, Ø 0.22m a 0.14m x 4mm, brazo de 2.3m. Fundación: 0.80m x 0.80m x 0.90m. Luminaria SOLAR: 260w - 4000lm - 5000k- Fría
002 Remate lateral Esp.0.6mm Color: Negro	004 Viga de Madera 2"x 6" Terminación corte 45°	006 Bulón Cabeza Redonda Zincado 5/16 x 6" + arandela plana + tuerca	008 Base Columna Pergola 6"x6" Hierro SAE 1010 Esp 6mm Base caño 3"	010 En Viga de Madera 2" x 6" La fijación de la Viga: tirafondos Ø6 x 4"	012 Planchuela 1"x1/8" Tirafondo 1/4x1"1/2, cabeza exag. Zincado.	014 Columna Fijada en fundación de Dado de hormigón H-25, 0.60m x 0.60m x 0.60m	016 Columna Fijada en fundación de Dado de hormigón H-25, 0.60m x 0.60m x 1.25m

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: DIVISIÓN TRAZADOS	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: DIVISIÓN TRAZADOS	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: DIVISION TRAZADOS	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

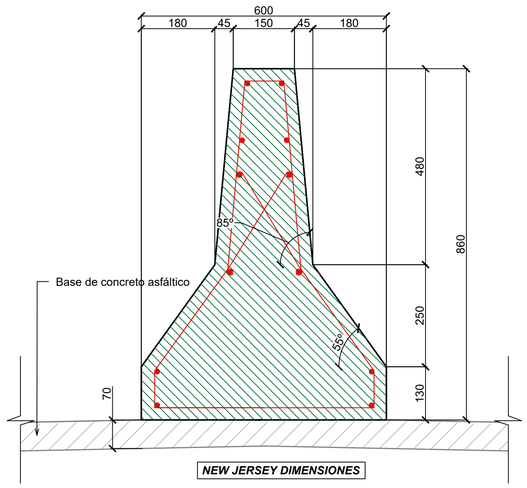
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"
PLANO DE DETALLE
REFUGIO EN PARADA DE ÓMNIBUS

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

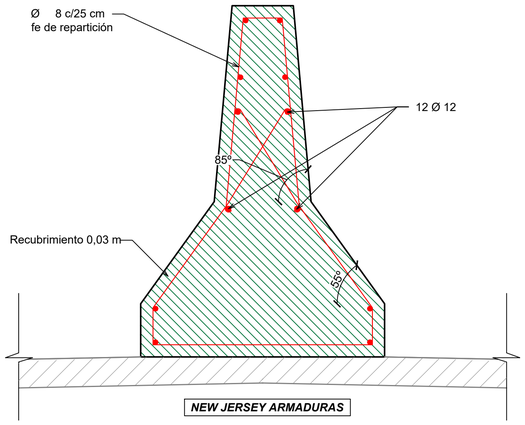
Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:		
RP17-L2-PG-DET-19	00	01 de 01	V:S/E	-H:S/E	DPV-DET-19-Refugio Omnibus.dwg

NEW JERSEY - Esc. 1:10

Hormigón: H-25
Acero: ADN 420
Cuantía: 0.054 Tn/m³
Recubrimiento: 2.5cm



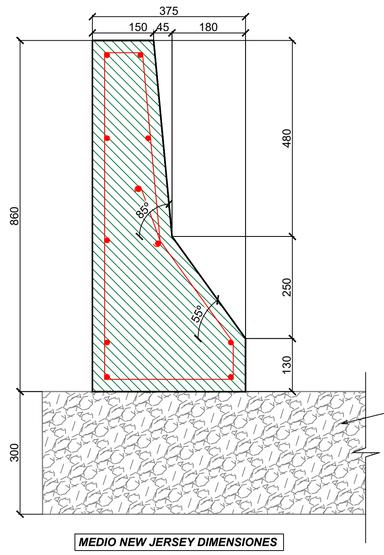
NEW JERSEY DIMENSIONES



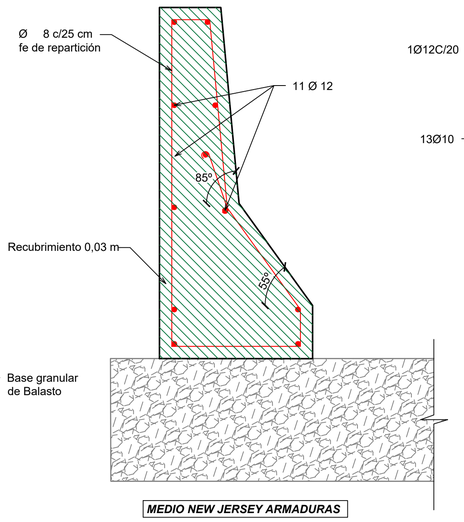
NEW JERSEY ARMADURAS

MEDIO NEW JERSEY - Esc. 1:10

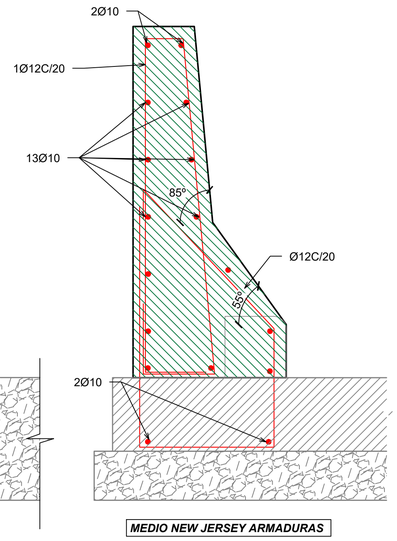
Hormigón: H-25
Acero: ADN 420
Cuantía: 0.084 Tn/m³
Recubrimiento: 2.5cm



MEDIO NEW JERSEY DIMENSIONES

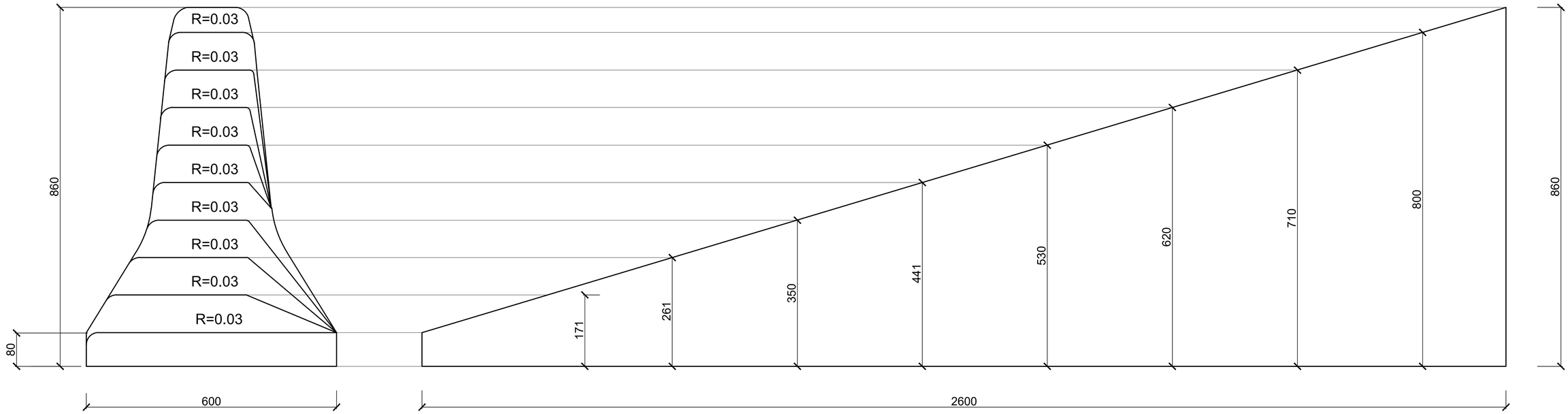


MEDIO NEW JERSEY ARMADURAS



MEDIO NEW JERSEY ARMADURAS

DETALLE DE TRANSICIÓN EN EL EXTREMO DE LA DEFENSA
Esc. 1:5



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANO DE DETALLES
NEW JERSEY - MEDIO NEW JERSEY

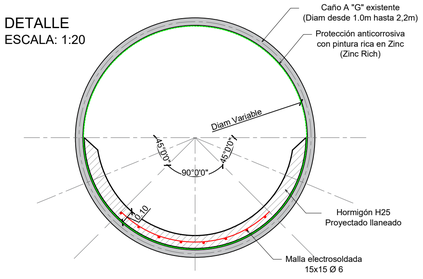
Plano N°:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-LI-2-PG-DET-20	00	01 de 01	V:S/E	-H:S/E

DPV-DET-20-NJ y Medio NJ.dwg

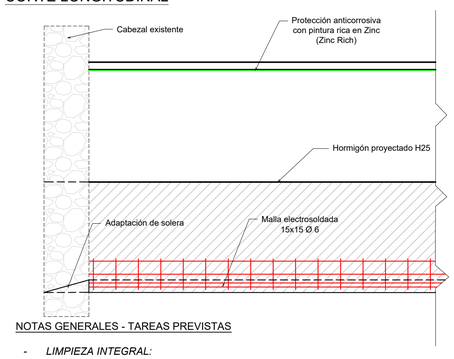
MANTENIMIENTO GENERAL Y MEJORAMIENTO DE RUGOSIDAD

INTERVENCIÓN:T1A MANTENIMIENTO

DETALLE
ESCALA: 1:20



CORTE LONGITUDINAL



NOTAS GENERALES - TAREAS PREVISTAS

- *LIMPIEZA INTEGRAL:*

Limpieza completa de la sección de la alcantarilla, eliminando sedimentos y restos de óxido.

- *TRATAMIENTO SUPERFICIAL:*

Preparación de la superficie metálica mediante la aplicación de pasivante de óxido.

- *PROTECCIÓN ANTICORROSIVA:*

Aplicación interior en la chapa de pintura rica en zinc (Zinc Rich), apta para estructuras metálicas expuestas a ambientes húmedos.

- *SOLERA DE HORMIGÓN:*

Ejecución de solera de hormigón armado con malla electrosoldada según niveles y pendientes indicados en plano.

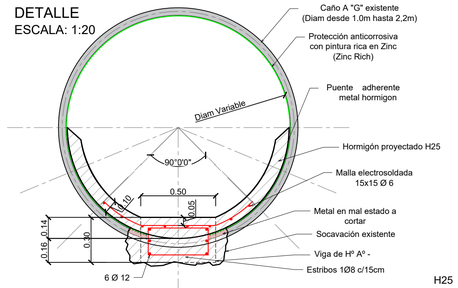
INTERVENCIÓN T2B: REPARACIÓN Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL

Se deberá aplicar una impregnación acuosa, inhibidora de la corrosión para estructuras de hormigón armado en todas las alcantarillas de hormigón armado existentes y en alcantarillas nuevas a construir.

ADECUACIÓN ESTRUCTURAL E HIDRÁULICA

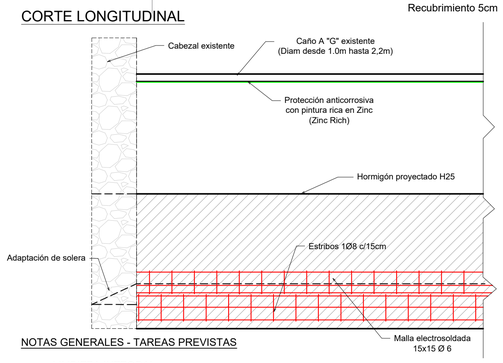
INTERVENCIÓN:T2A REPARACIÓN

DETALLE
ESCALA: 1:20



CORTE LONGITUDINAL

H25
Recubrimiento 5cm



NOTAS GENERALES - TAREAS PREVISTAS

- *LIMPIEZA INTEGRAL:*

Limpieza completa de la sección de la alcantarilla, eliminando sedimentos y restos de óxido

- *TRATAMIENTO SUPERFICIAL:*

Preparación de la superficie metálica mediante la aplicación de pasivante de óxido.

- *PROTECCIÓN ANTICORROSIVA:*

Se aplicará en el interior de la chapa pintura rica en zinc (Zinc Rich), apta para estructuras metálicas expuestas a ambientes húmedos.

- *SOLERA Y VIGA DE HORMIGÓN ARMADO:*

El hormigonado se ejecutará por tramos sucesivos mediante procedimiento tipo submuración, garantizando la estabilidad de la estructura existente.

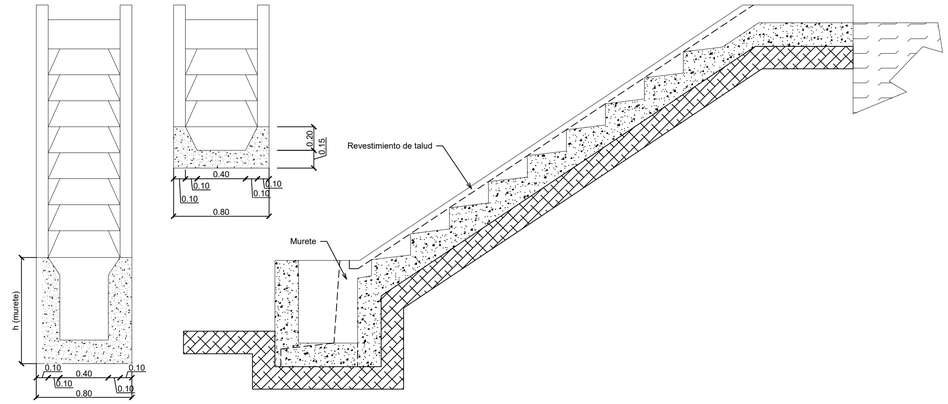
Durante el volcado del hormigón se exigirá vibrado mecánico continuo para asegurar una correcta compactación y evitar nidos de abeja o vacíos. Se respetaron los niveles y pendientes indicados en plano.

DETALLE DE CANALERA TIPO ESCALERA

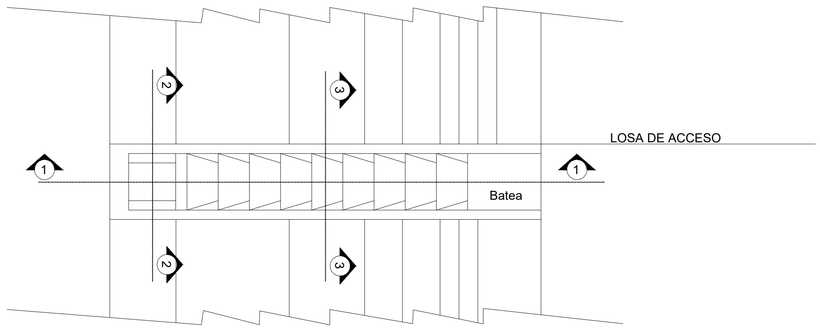
CORTE 2-2
ESCALA 1:25

CORTE 3-3
ESCALA 1:25

CORTE 1-1
ESCALA 1:25

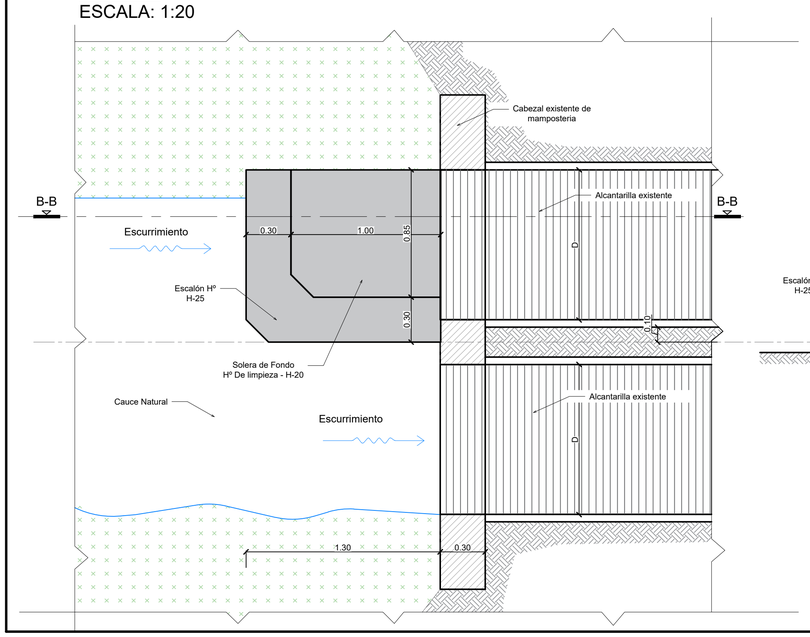


DESAGÜES PLANTA
ESCALA 1:25

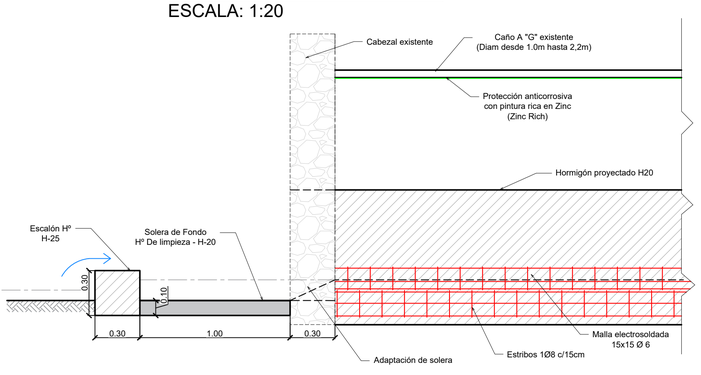


ESCALÓN PARA GENERACIÓN DE PASO SECO

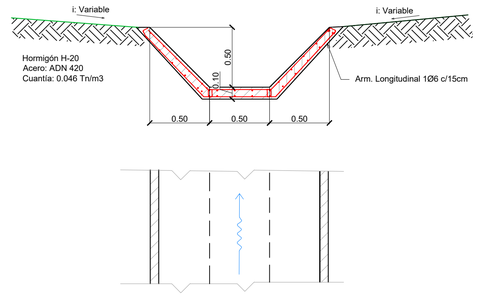
PLANTA
ESCALA: 1:20



CORTE LONGITUDINAL B-B
ESCALA: 1:20



CUNETA REVESTIDA SECCIÓN TRAPEZOIDAL
ESCALA 1:25



ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	JULIO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte o otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

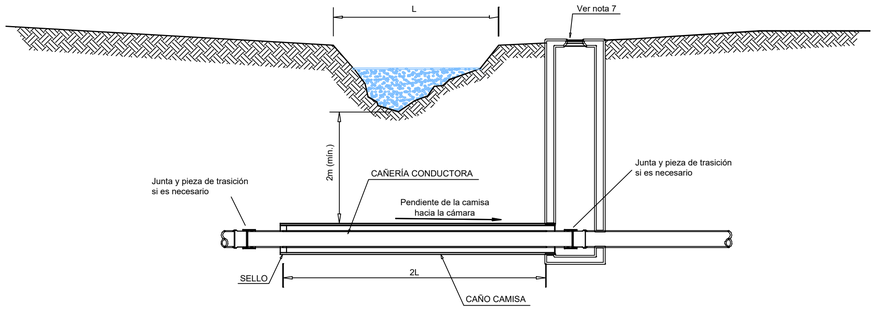
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANO DE DETALLE
ADECUACIÓN DE ALCANTARILLAS

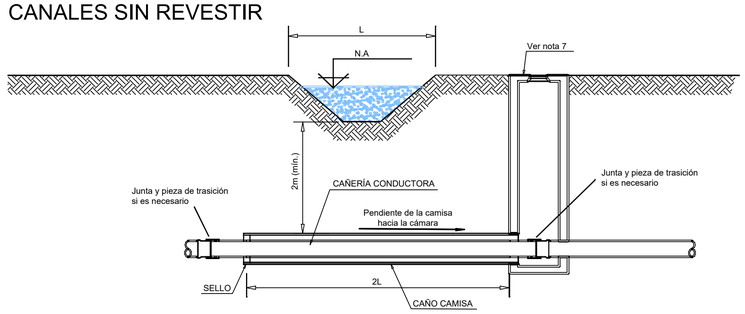
Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PG-DET-21	00	01 de 01	V:1:40	-H:1:200

DPV-DET-21-Adecuación Alcantarillas.dwg

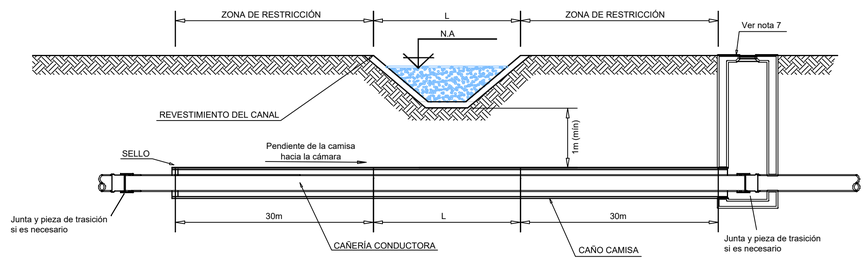
CAUCES URBANOS SIN REVESTIR



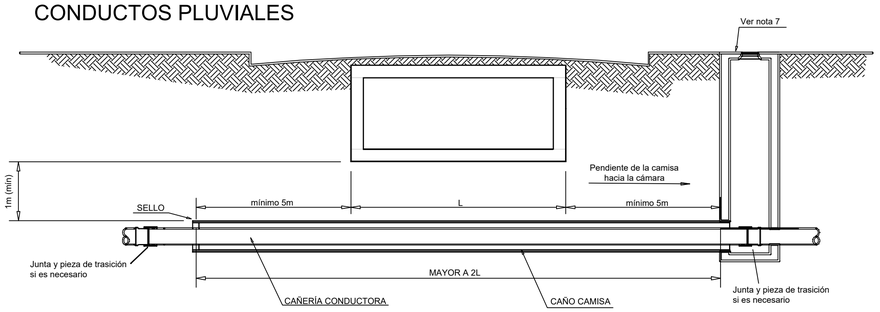
CANALES SIN REVESTIR



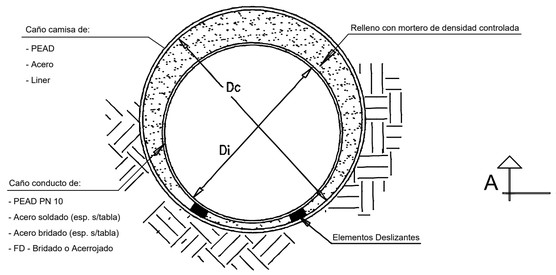
CANALES REVESTIDOS



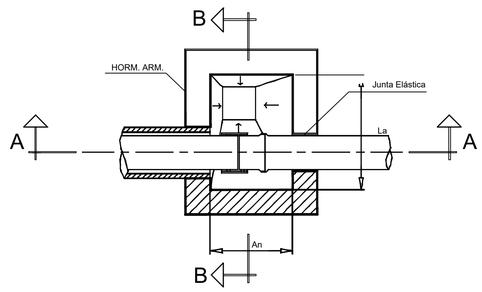
CONDUCTOS PLUVIALES



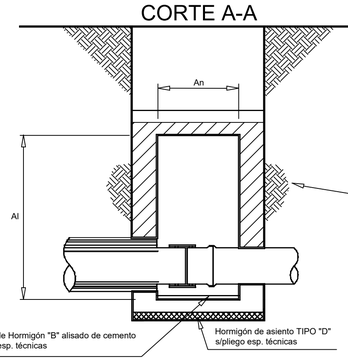
SECCIÓN TRANSVERSAL



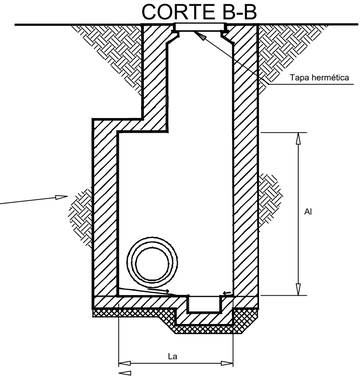
SECCIÓN TRANSVERSAL



CORTE A-A



CORTE B-B



Relleno y compactación s/pliego de esp. generales y pliego de esp. particulares

AL = 2 m An = 1,20 m La = 1,4 m

Diámetro del Cruce	Caño Conductor			Caño Camisa					
	Acero Soldado			PEAD		Acero		Tunnel Liner	
	Ø Ext	Ø Int	e mín	Ø Ext	esp mín	Ø Int	esp mín	Ø Int	esp mín
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
90	88,9	76	6,35	225	10,8	200	6,35	-	-
110	114,3	102	6,35	250	10,8	200	6,35	-	-
150	168,3	156	6,35	315	15	250	6,35	-	-
200	219,1	206	6,35	400	19,1	300	6,35	1200	3,4
250	273	260	6,35	500	23,9	350	6,35	1200	3,4
300	323,8	311	6,35	560	26,7	400	6,35	1200	3,4
400	406,4	394	6,35	630	30	500	6,35	1200	3,4

Caño Conductor	Caño Camisa						
PEAD PN 10	PEAD		Acero			Tunnel Liner	
Ø Ext	Ø Ext	esp mín	DN	esp mín	Ø Int	esp mín	
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
90	225	10,8	200	6,35	-	-	
110	250	10,8	200	6,35	-	-	
160	315	15	250	6,35	-	-	
225	400	19,1	350	6,35	1200	3,4	
315	450	21,5	400	6,35	1200	3,4	
400	560	26,7	550	9,52	1200	3,4	
450	630	30	600	9,52	1200	3,4	

Diámetro del Cruce	Caño Conductor	Caño Camisa					
	FD Bridado Acerrojado	PEAD		Acero		Tunnel Liner	
	Ø Int	Ø Ext	esp mín	Ø Int	esp mín	Ø Int	esp mín
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
90	80	250	10,8	200	6,35	-	-
110	100	315	15	250	6,35	-	-
150	150	400	19,1	300	6,35	-	-
200	200	500	23,9	450	6,35	1200	3,4
250	250	560	26,7	500	6,35	1200	3,4
300	300	630	30	600	9,52	1200	3,4
400	400	710	33,9	700	9,52	1200	3,4

Caño Conductor	Caño Camisa						
Acero Bridado	PEAD		Acero			Tunnel Liner	
Ø Ext	Ø Int	e mín	Ø Ext	esp mín	Ø Int	esp mín	Ø Int	esp mín
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
88,9	76,1	6,35	-	-	-	-	-	-
114,3	102	6,35	-	-	-	-	-	-
168,3	156	6,35	-	-	-	-	-	-
219,1	206	6,35	500	23,9	450	6,35	1200	3,4
273	260	6,35	560	26,7	500	6,35	1200	3,4
323,8	311	6,35	630	30	600	9,52	1200	3,4
406,4	394	6,35	710	33,9	700	9,52	1200	3,4

NOTAS:
1.- Medidas en milímetros
2.- El relleno con mortero podrá ser reemplazado con separadores centralizados plásticos cuya ubicación y materiales deberán ser aprobados por la inspección de obra.
3.- Los espesores de las cámaras deberán ser verificados mediante cálculo.
4.- Las medidas de las tablas son medidas mínimas a cumplir y deberán ser verificadas.
5.- Complementar la información con las normas de hidráulica correspondientes.
6.- En caso de cruce de rutas se deberá remitir a la normativa vigente.
7.- En caso de cañería de cloaca a gravedad se deberá instalar una boca de registro aguas arriba y aguas abajo.
8.- En el caso de que la longitud del cruce supere los 50mts se deberá utilizar el plano IAAA0100 "Cruce Ferroviarios Grupo II DN450-1200mm"
9- La longitud del cruce de autopistas, colectoras de autopistas y/o salidas de las mismas, serán definidas por la autoridad competente.
10- No se permiten juntas elásticas en las cañerías conductoras.

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	FEBRERO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANO DE DETALLES
CRUCE DE INTERFERENCIAS

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PG-DET-22	00	01 de 01	V:VARIAS -H:VARIAS	DPV-DET-22-Cruce interferencias.dwg

SEÑALIZACIÓN VERTICAL DE CARTELES TURÍSTICOS EN PUEBLOS ORIGINARIOS



PLACA

COLOR: Marrón (o café/sepia).
CHAPA: De acero galvanizado o calibre 14 (2mm de espesor).
LÁMINA RETRORREFLECTIVA: Alta intensidad prismática o grado ingeniería (según norma técnica y requerimiento de visibilidad nocturna).
DORSO: Pintado con esmalte sintético o pintura poliuretánica en color gris vial.
FIJACIÓN: Bulones tipo "carroceros" galvanizados con tuercas aseguradas.

MONTAJE

POSTES: De madera dura 3"x3" con esmalte sintético abrillantado color gris (código 09-1-170) Norma IRAM Def D1054 o perfiles metálicos C/IPN según la superficie del cartel.
ALTURA LIBRE: Montados de madera que la parte inferior quede a una altura reglamentaria sobre la banquina para evitar obstrucciones y asegurar visibilidad.

ESCALA GRÁFICA 1:10
0.1m 0m 0.2m 0.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	F. CAPELLA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	F. CAPELLA	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

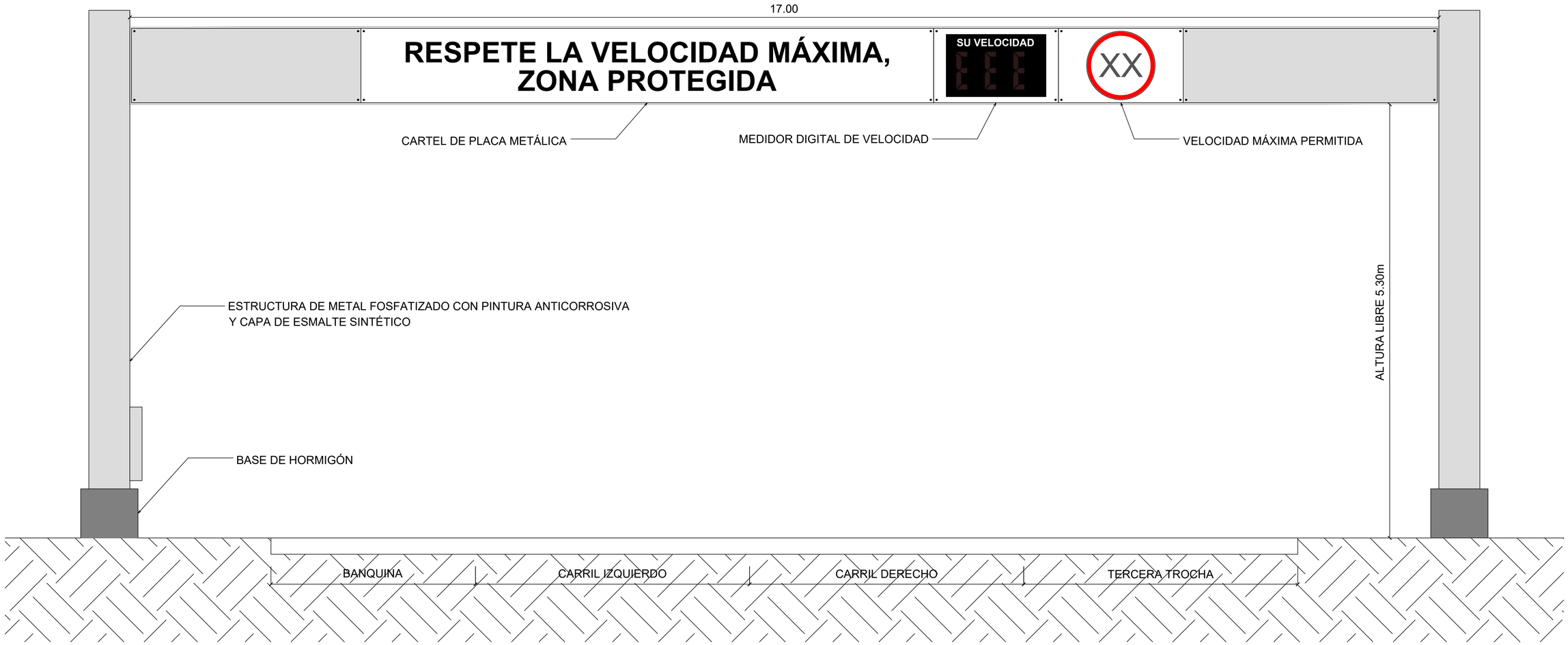
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANO DE DETALLES
CARTELES TURISTICOS

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº: RP17-L2-PG-DET-23 | Rev.: 00 | Hoja: 01 de 01 | Escalas: V:1:10 -H:- | DPV-DET-23-Carteles Turisticos.dwg

PLANO DE DETALLE DE PÓRTICO DISUASIVO CON RADAR PEDAGÓGICO - ESC. 1:25



ESCALA GRÁFICA 1:25

0.25m 0m 0.5m 1.25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	F. CAPELLA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	F. CAPELLA	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

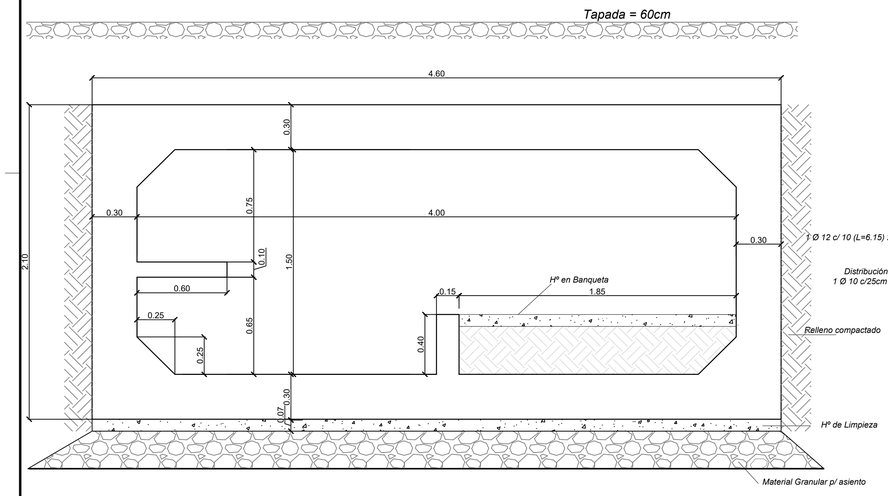
PLANO DE DETALLES
PÓRTICO DISUASIVO CON RADAR PEDAGÓGICO

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

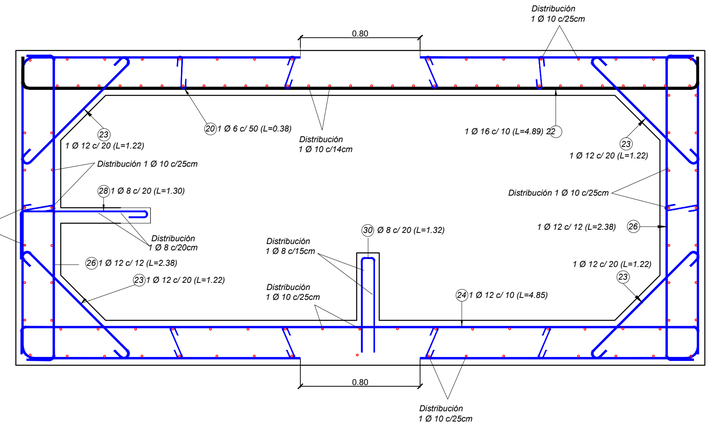
Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:		
RP17-L2-PG-DET-24	00	01 de 01	V:1:25	-H:-	DPV-DET-24-Pórtico Radar.dwg

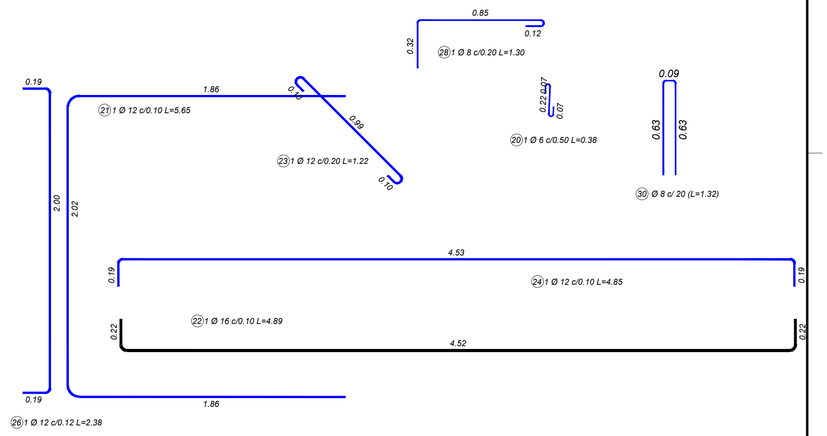
CONDUCTO 4x1.50
DIMENSIONES
Esc.: 1:20

Materiales:
Acero ADN 420
Hormigón H-30



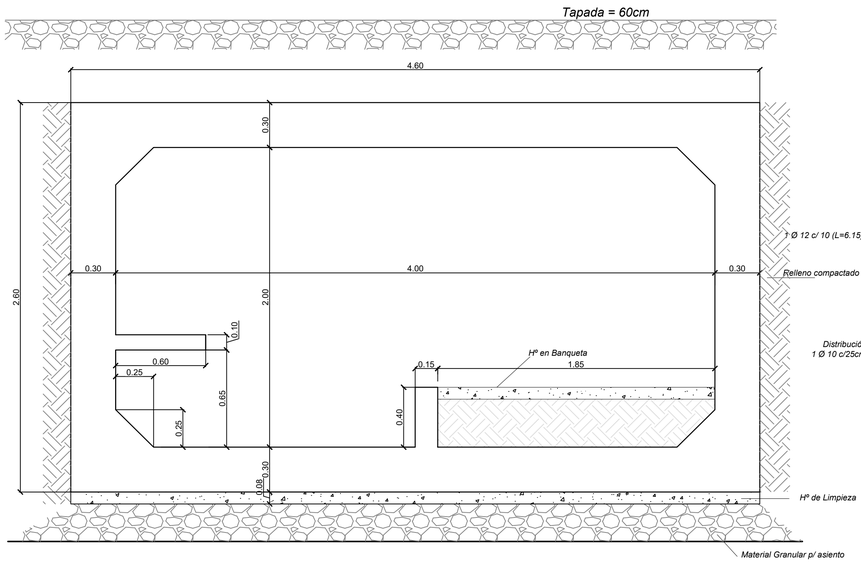
DETALLE DE ARMADO
Esc.: 1:20



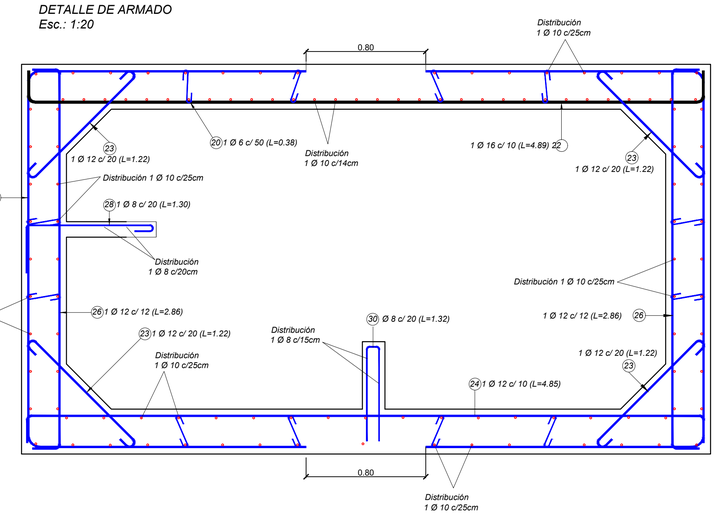


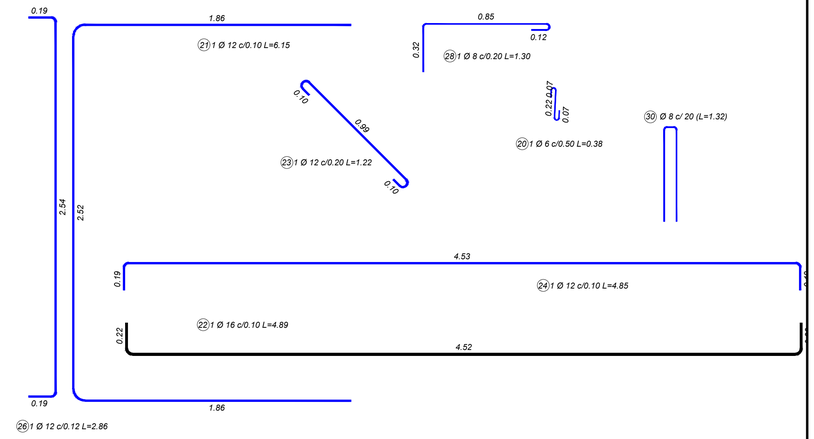
CONDUCTO 4x2
DIMENSIONES
Esc.: 1:20

Materiales:
Acero ADN 420
Hormigón H-30



DETALLE DE ARMADO
Esc.: 1:20





NOTA:
EL CONTRATISTA DEBERÁ AJUSTAR EL DISEÑO EN BASE A LOS PARÁMETROS GEOTÉCNICOS DETERMINADOS, COMO ASÍ TAMBIÉN RATIFICAR QUE LA COTA DE FUNDACIÓN SE CORESPONDA CON LAS TENSIONES ADMISIBLES ACTUANTES EN EL SUELO.
SE DEBERÁ ASEGURAR COMO MÍNIMO EL ESPESOR DE SUELO INDICADO EN EL PLANO FRENTE AL PIE DEL MURO, (MUROS TIPO A,B y C) A FIN DE CONTRIBUIR CON LA RESITENCIA AL DESLIZAMIENTO.

ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m

Revisión	Descripción	Dibujo	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISION	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

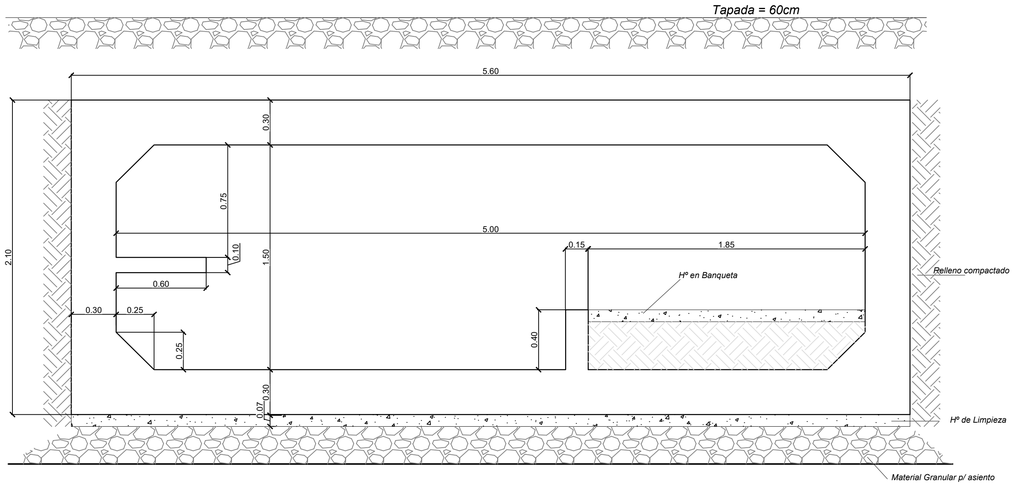
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANO DE DETALLE
CONDUCTOS

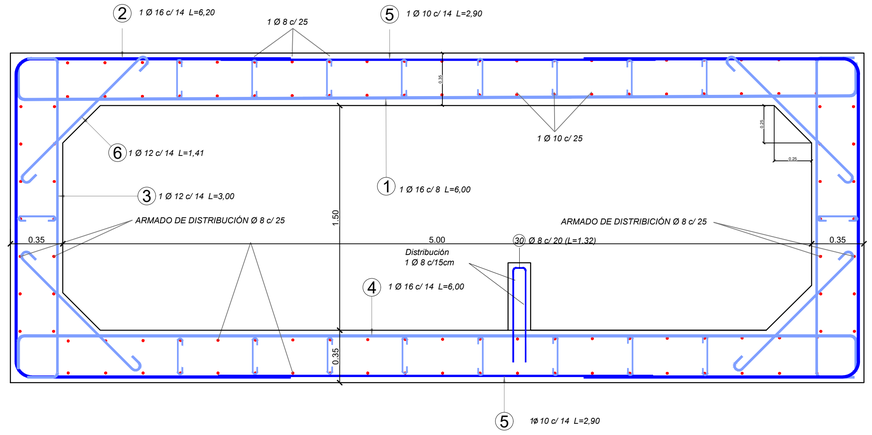
Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PG-DET-25	00	01 de 02	V:1:200	-H:1:200	DPV-DET-25-Conductos.dwg

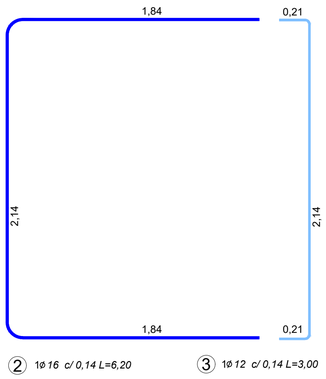
CONDUCTO 5.0 X 1.50
DIMENSIONES
Esc.: 1:20

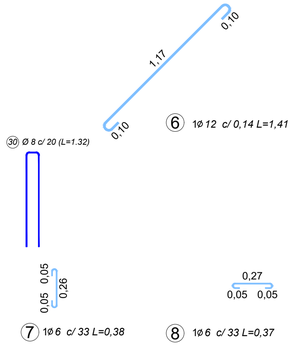
Materiales:
Acero ADN 420
Hormigón H-30

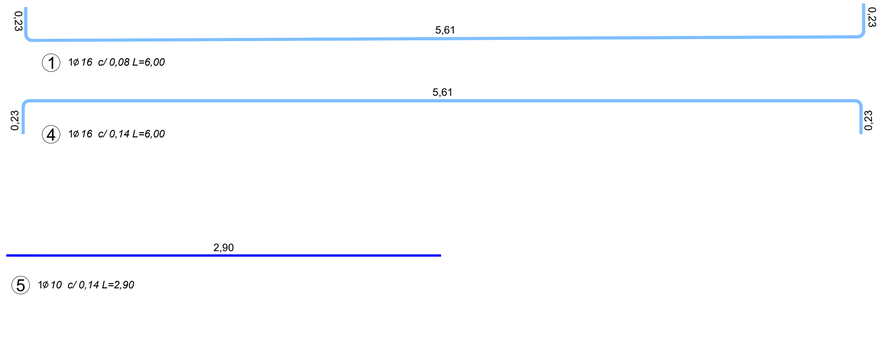


DETALLE DE ARMADO
Esc.: 1:20





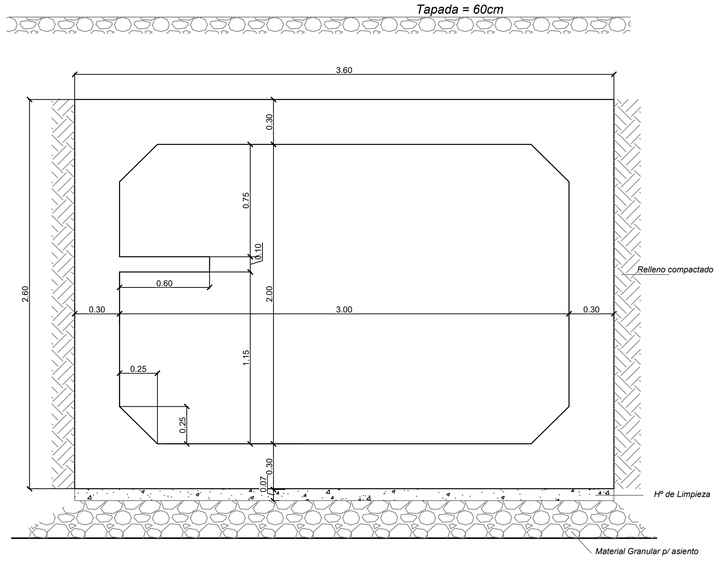




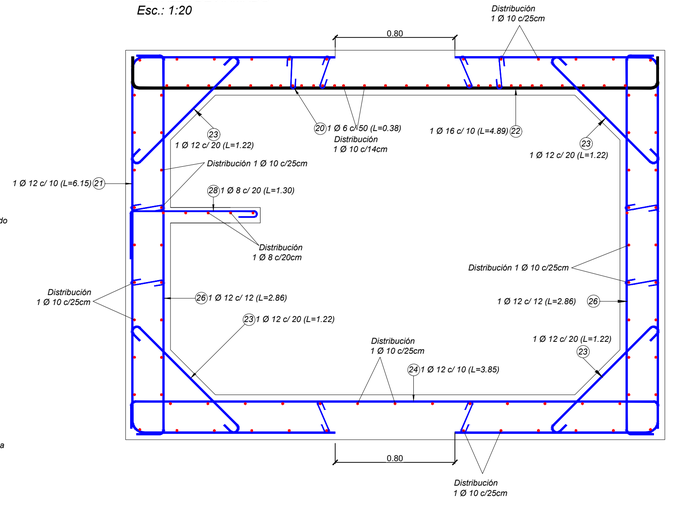
NOTA:
EL CONTRATISTA DEBERÁ AJUSTAR EL DISEÑO EN BASE A LOS PARÁMETROS GEOTÉCNICOS DETERMINADOS, COMO ASÍ TAMBIÉN RATIFICAR QUE LA COTA DE FUNDACIÓN SE CORESPONDA CON LAS TENSIONES ADMISIBLES ACTUANTES EN EL SUELO.
SE DEBERÁ ASEGURAR COMO MÍNIMO EL ESPESOR DE SUELO INDICADO EN EL PLANO FRENTE AL PIE DEL MURO, (MUROS TIPO A,B y C) A FIN DE CONTRIBUIR CON LA RESITENCIA AL DESLIZAMIENTO.

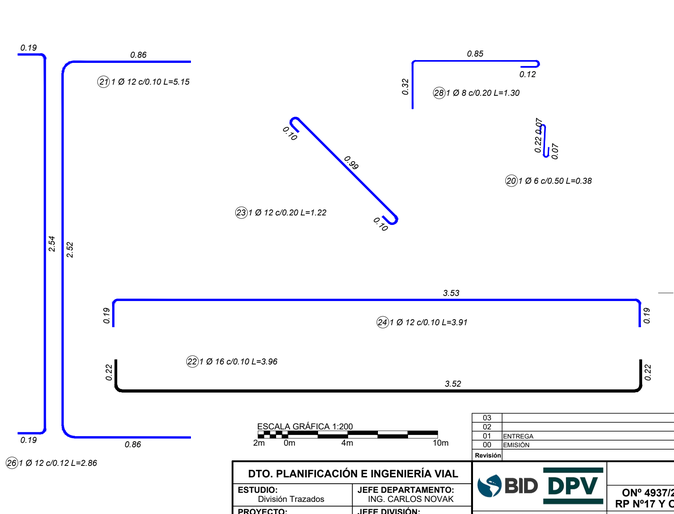
CONDUCTO 3x2
DIMENSIONES
Esc.: 1:20

Materiales:
Acero ADN 420
Hormigón H-30



DETALLE DE ARMADO
Esc.: 1:20





ESCALA GRÁFICA 1:200
2m 0m 4m 10m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	N. SEGOVIA	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	JEFE DEPARTAMENTO: ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	JEFE DIVISIÓN: ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	INGENIERO JEFE: ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANO DE DETALLE
CONDUCTOS

Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PG-DET-25	00	02 de 02	V:1:200	-H:1:200	DPV-DET-25-Conductos.dwg

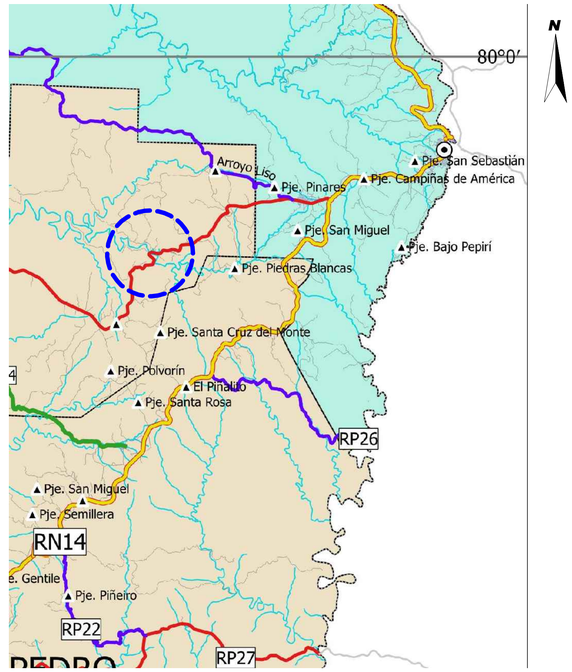
UBICACIÓN A ESCALA NACIONAL
PROVINCIA DE MISIONES EN ARGENTINA



UBICACIÓN A ESCALA PROVINCIAL
SAN PEDRO EN LA PROVINCIA DE MISIONES



DEPARTAMENTO SAN PEDRO
SAN PEDRO - ARROYO PIRAY MINÍ



UBICACIÓN EN RUTA PROVINCIAL Nº 17 -ESCALA DEPARTAMENTAL
SAN PEDRO - ARROYO PIRAY MINÍ



SAN PEDRO - RUTA PROVINCIAL Nº 17
PUENTE SOBRE ARROYO PIRAY MINÍ



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4928/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANO GENERAL DE UBICACIÓN

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PU-01	00	01 de 01	V:S/E	-H:S/E	RP17-L2-PU-01-Ubicación.dwg

PLANO CATASTRAL
RUTA PROVINCIAL Nº 17
PUENTE SOBRE ARROYO PIRAY MINÍ

MUNICIPIO
BERNARDO DE IRIGOYEN

MUNICIPIO
POZO AZÚL

N

572 LOTE 392
573 LOTE 393
571 LOTE 391
570 LOTE 390
576 LOTE 394
568 LOTE 388
566 LOTE 386
567 LOTE 387
564 LOTE 384
543 LOTE 363
542 LOTE 362
541 LOTE 1254
540 LOTE 360
539 LOTE 359-2
537 LOTE 358-2
535 LOTE 357
596 LOTE 52
592 LOTE 48
595 LOTE 51
593 LOTE 49
594 LOTE 50
216 LOTE 114
95 LOTE H
200 LOTE 1-A
202 LOTE 2-B
204 LOTE 3-B
207 LOTE 4-B
209 LOTE 5-D
211 LOTE 6-B
213 LOTE 7-B
2015 LOTE 8-B
65 LOTE 134
66 LOTE 135
67 LOTE 136
68 LOTE 137
69 LOTE 138
70 LOTE 139
71 LOTE 140
886 LOTE 133

CALLE
CALLE (Tierra)
CALLE (Tierra)

L.T.Z.C.
L.T.Z.C.
EJE DE RUTA

21,2
7,6
21,2
50
15
50

Aº PIRAY MINÍ

REFERENCIAS

- 000 Parcela Catastral
- LOTE XX Número de Lote
- Alambrado
- L.T.Z.C. Línea Teórica Zona Camino
- Cauce de Arroyo
- Eje de Ruta
- Borde de calzada

ESCALA GRÁFICA 1:1250
12.5m 0m 25m 62.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Trazados	JEFE DEPARTAMENTO: ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	JEFE DIVISIÓN: ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Trazados	INGENIERO JEFE: ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

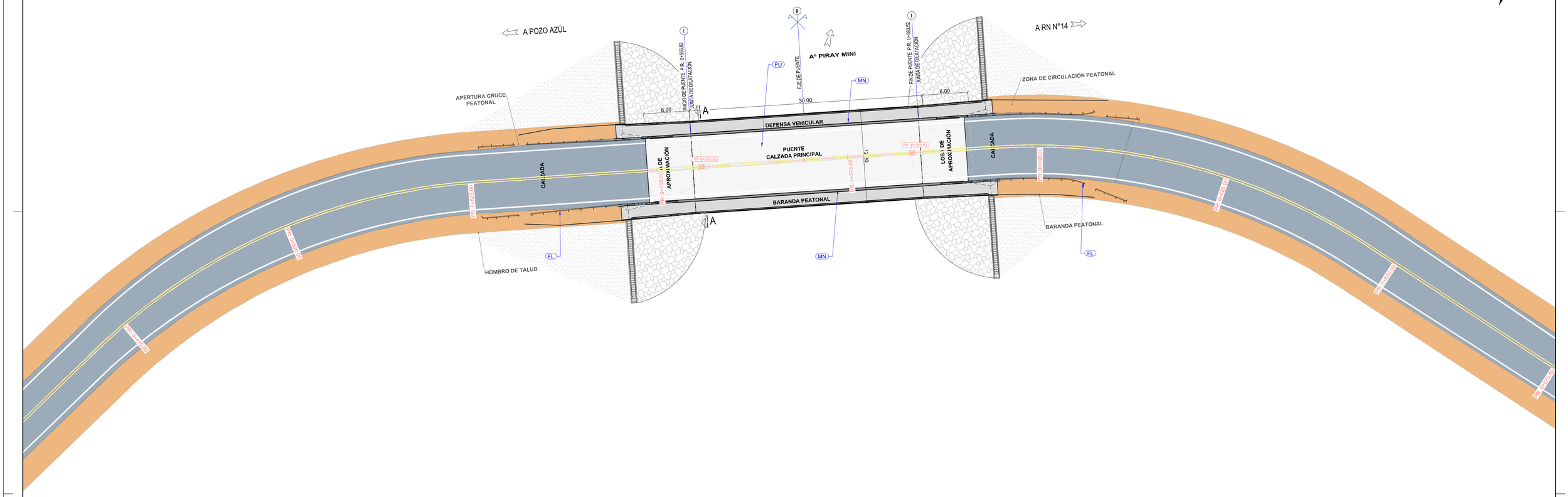
CATASTRO

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PU-CAT-01	00	01 de 01	V:-	H:1:1250

RP17-L2-PU-02-Catastro.dwg

PLANIMETRÍA DE PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINÍ
PR: 0+525.00 A 0+625.00

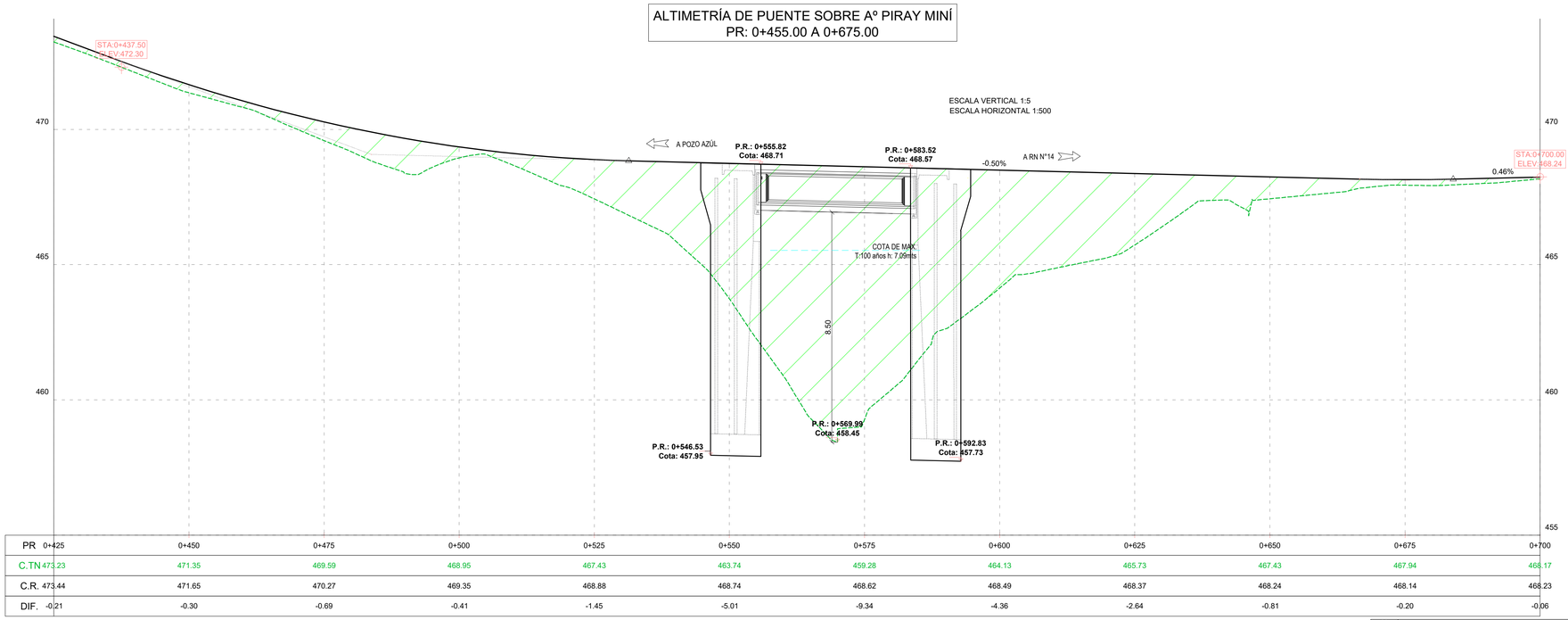
ESCALA: 1:500



REFERENCIAS PLANIMETRICAS

- Eje de Proyecto
- Borde de cauce
- Pavimento Proyectado
- Banquina Proyectada

ALTIMETRÍA DE PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINÍ
PR: 0+455.00 A 0+675.00



PR	0+425	0+450	0+475	0+500	0+525	0+550	0+575	0+600	0+625	0+650	0+675	0+700
C.TN	473.23	471.35	469.59	468.95	467.43	463.74	459.28	464.13	465.73	467.43	467.94	468.17
C.R.	473.44	471.65	470.27	469.35	468.88	468.74	468.62	468.49	468.37	468.24	468.14	468.23
DIF.	-0.21	-0.30	-0.69	-0.41	-1.45	-5.01	-9.34	-4.36	-2.64	-0.81	-0.20	-0.06

REFERENCIAS ALTIMETRICAS

- Terreno Natural
- Rasante
- Terraplén
- Vértice
- Principio y Fin de Curva

ESCALA GRÁFICA 1:500
5m 0m 10m 25m

03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISION	A. LUGO	MAYO 2026
Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha

PU Puente

MN Defensa tipo Medio New Jersey, s/ plano de detalle.

FL Defensa metálica, s/plano detalle.

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIALTIMETRÍA
PUENTE SOBRE ARROYO PIRAY MINÍ

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

Plano Nº: RP17-L2-PU-PNI-01 | Rev.: 00 | Hoja: 01 de 01 | Escalas: V-S/E -H:1:500 | RP17-L2-PU-03-Planialtimetria.dwg



ESCALA GRÁFICA 1:500

5m 0m 10m 25m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

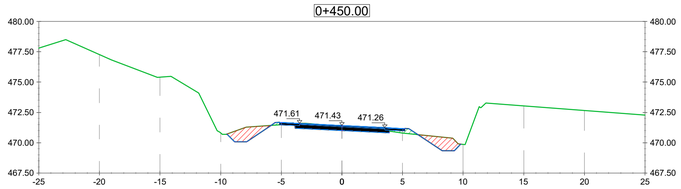
PLANIMETRÍA GENERAL
PUENTE SOBRE ARROYO PIRAY MINÍ

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PU-PLG-01	00	01 de 01	V:-	H:1:500

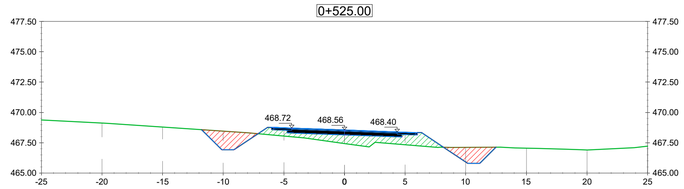
RP17-L2-PU-04-Planim Gral.dwg

PERFILES TRANSVERSALES - RP17 - PUENTE PIRAY MINÍ

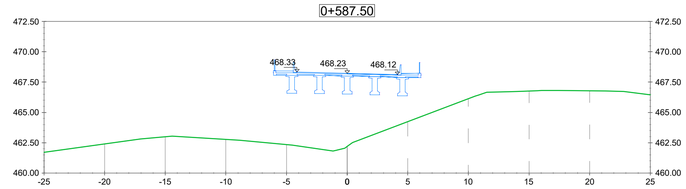
0+450.00



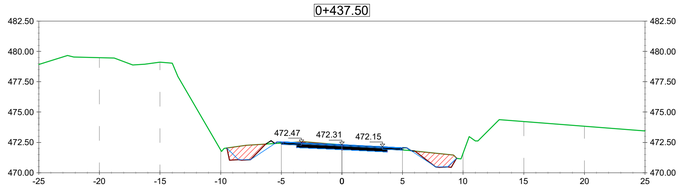
0+525.00



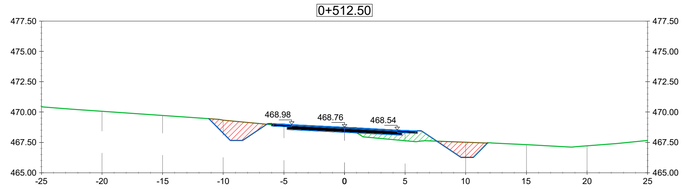
0+587.50



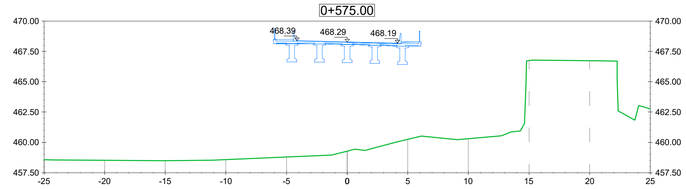
0+437.50



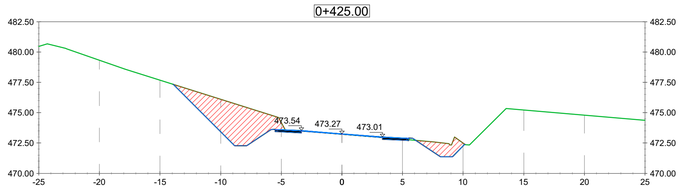
0+512.50



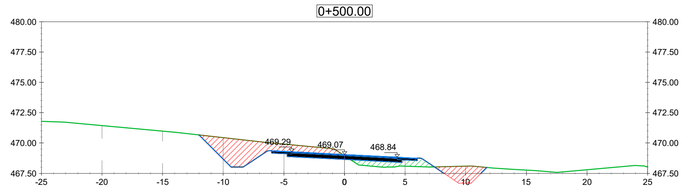
0+575.00



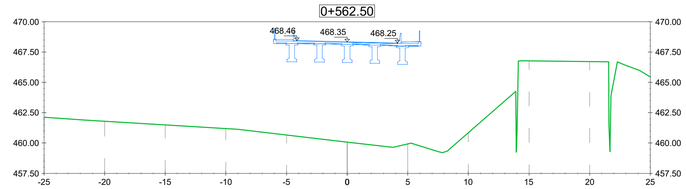
0+425.00



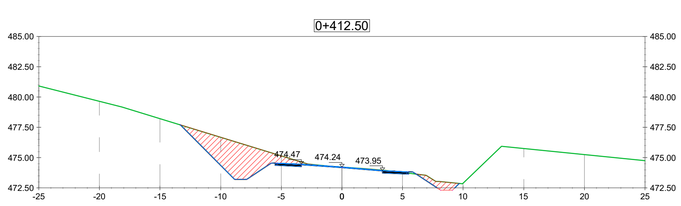
0+500.00



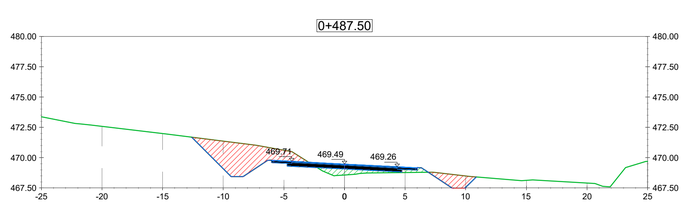
0+562.50



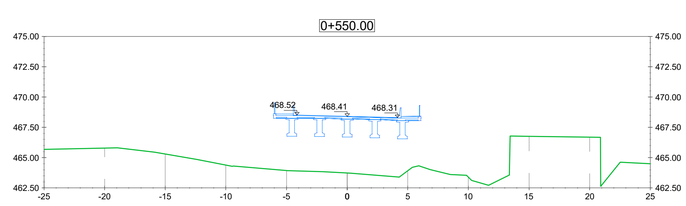
0+412.50



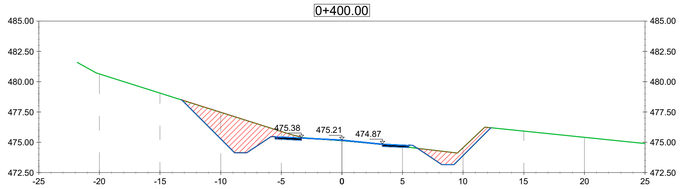
0+487.50



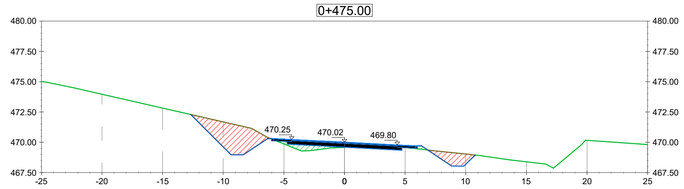
0+550.00



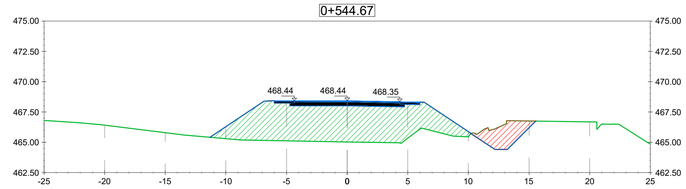
0+400.00



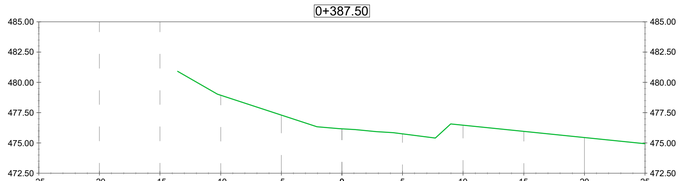
0+475.00



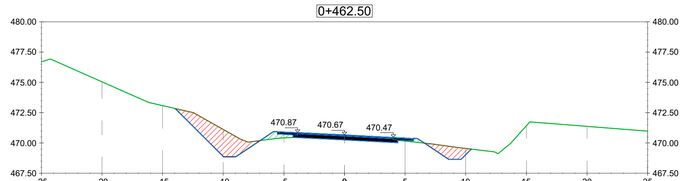
0+544.67



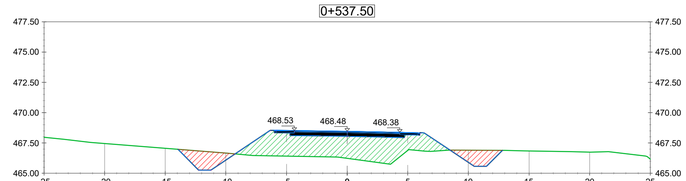
0+387.50



0+462.50



0+537.50



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

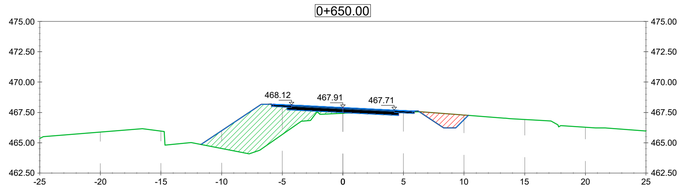
PERFILES TRANSVERSALES
PUENTE PIRAY MINI

Plano Nº	Rev. / Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PU-PTR-01	01 01 de 02	V-1:250	H-1:250

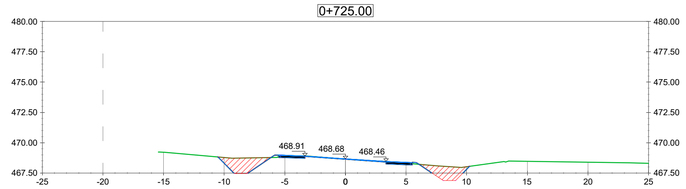
RP17-L2-PU-05-Perfiles Transversales.dwg

PERFILES TRANSVERSALES - RP17 - PUENTE PIRAY MINÍ

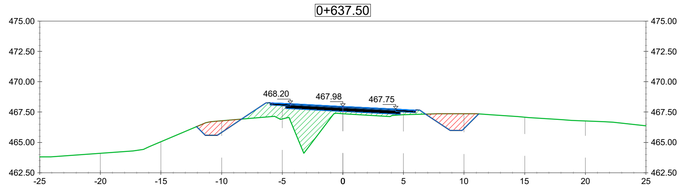
0+650.00



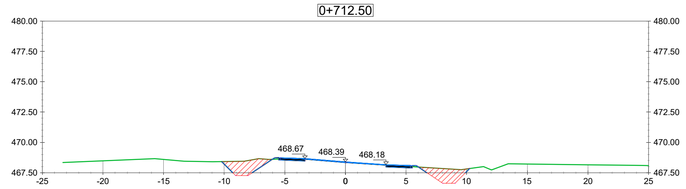
0+725.00



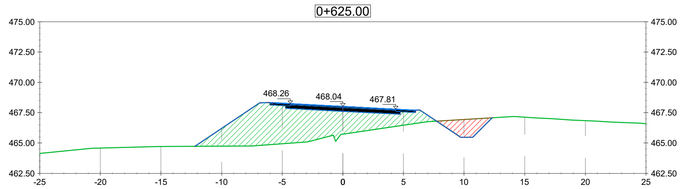
0+637.50



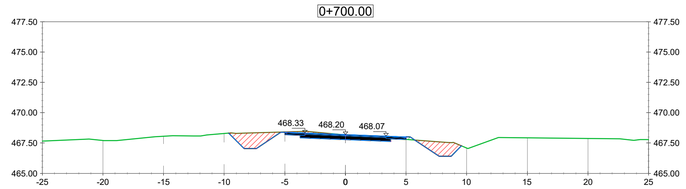
0+712.50



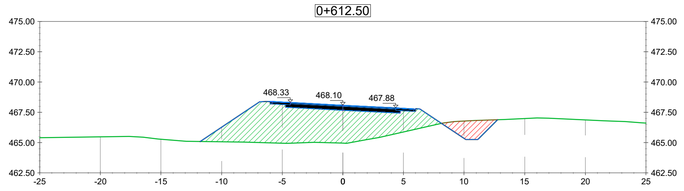
0+625.00



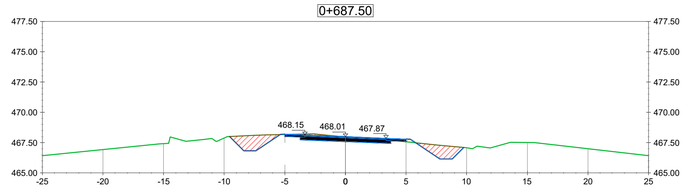
0+700.00



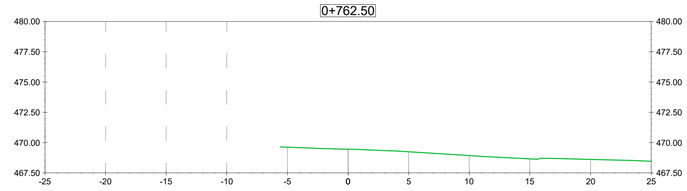
0+612.50



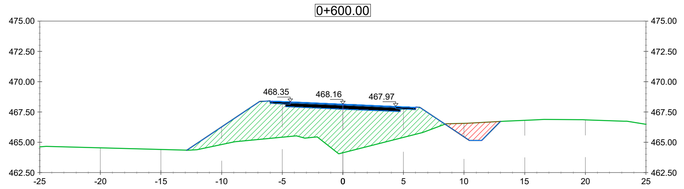
0+687.50



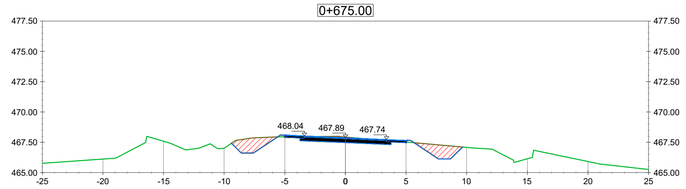
0+762.50



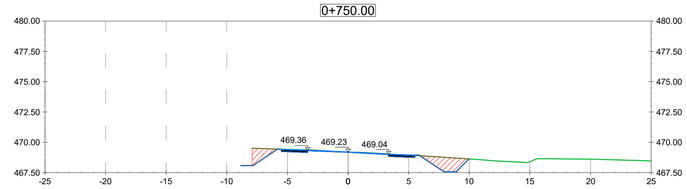
0+600.00



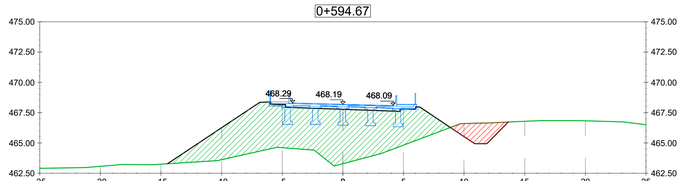
0+675.00



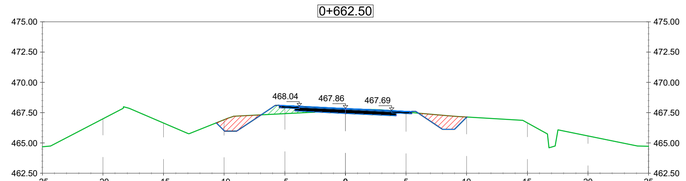
0+750.00



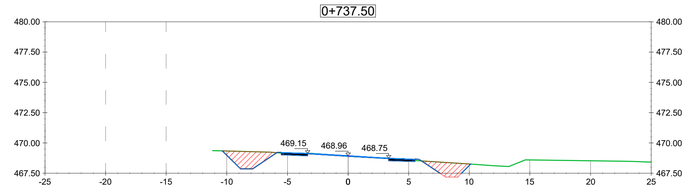
0+594.67



0+662.50



0+737.50



ESCALA GRÁFICA 1:250

2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	G. LACHESKI	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	G. LACHESKI	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

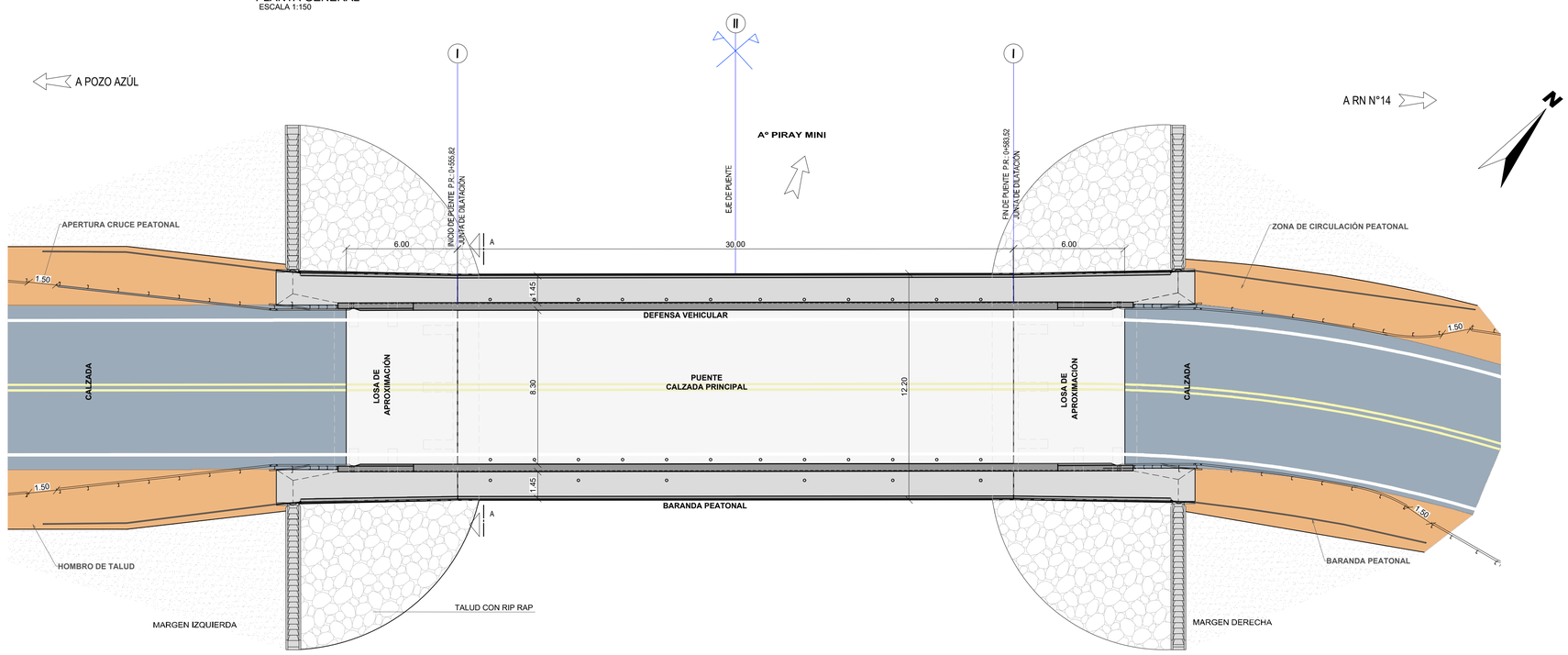
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PERFILES TRANSVERSALES
PUENTE PIRAY MINI

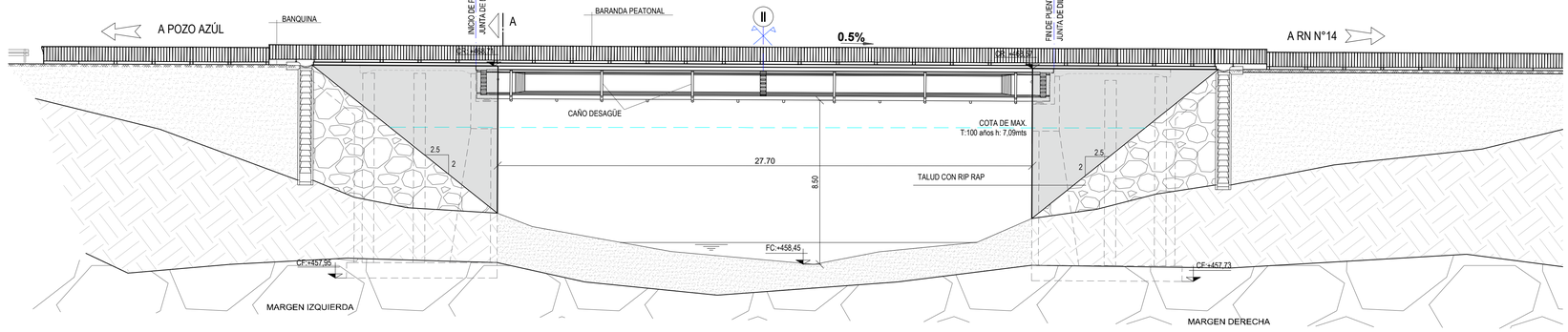
Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PU-PTR-01	01	02 de 02	V-1:250	-H-1:250

RP17-L2-PU-05-Perfiles Transversales.dwg

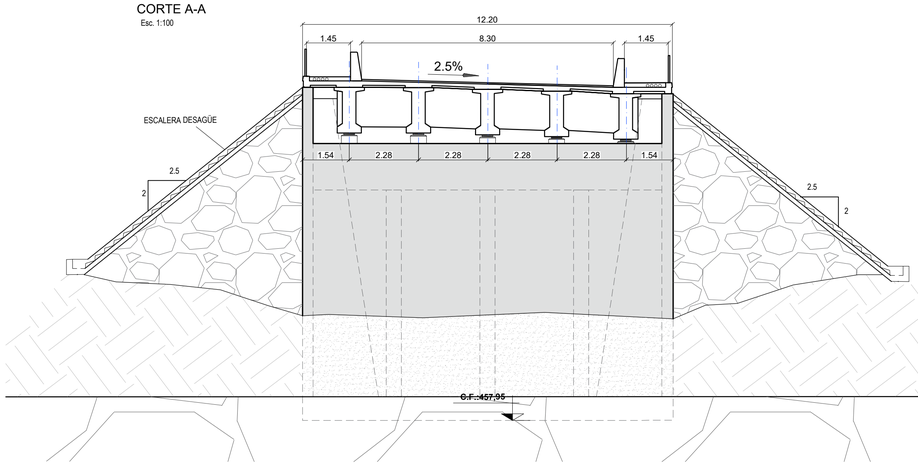
PLANTA GENERAL
ESCALA 1:150



VISTA LATERAL
ESCALA 1:150



ESTRIBO
CORTE A-A
Esc. 1:100



ESCALA GRÁFICA 1:150
1.5m 0m 3m 7.5m

ESCALA GRÁFICA 1:100
1m 0m 2m 5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte o otra firma o persona sin expresa autorización

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANIMETRIA GENERAL
ADECUACION DE ACCESO Y COLECTORAS

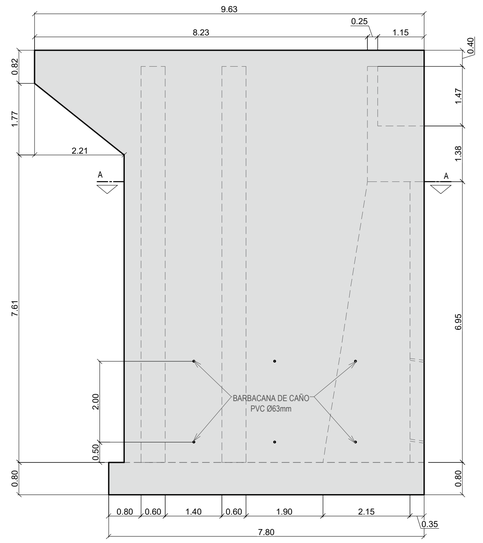
Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas	
RP17-L2-PU-PLV-01	00	01 de 01	V:S/E	H:1:150

RP17-L2-PU-04-Planta Vista.dwg

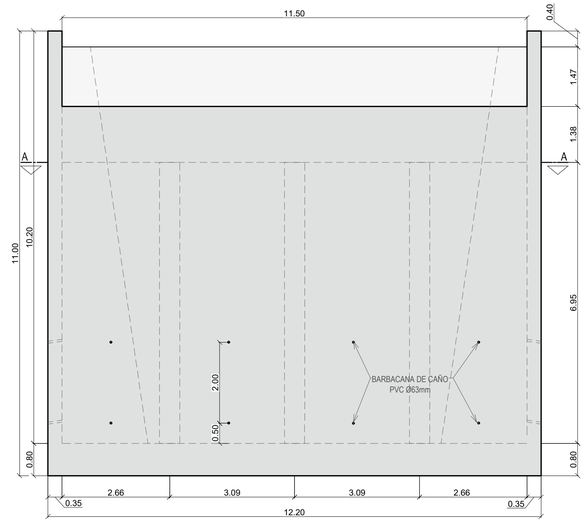
ESTRIBO - AMBAS MÁRGENES

ESC.: 1:75

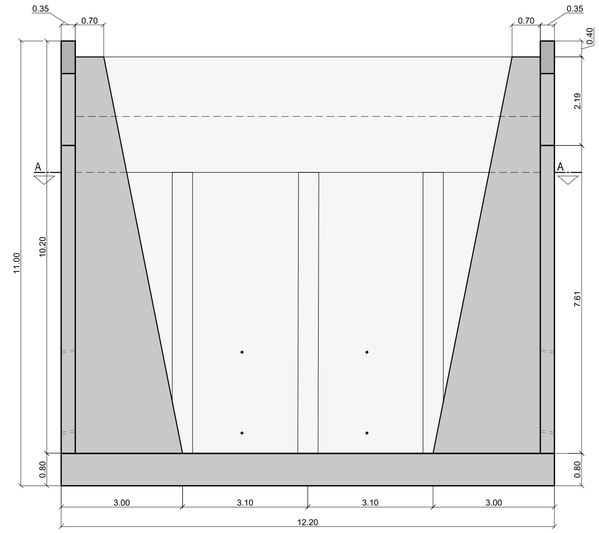
VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL

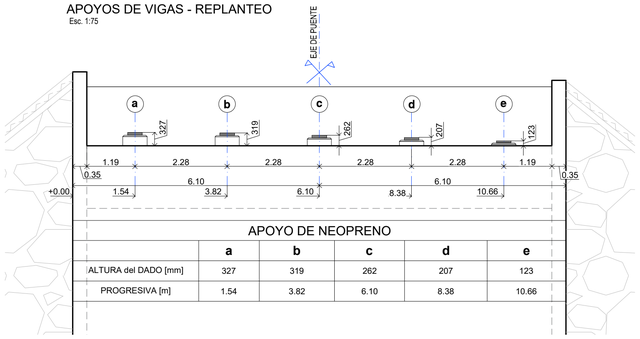


VISTA POSTERIOR



APOYOS DE VIGAS - REPLANTEO

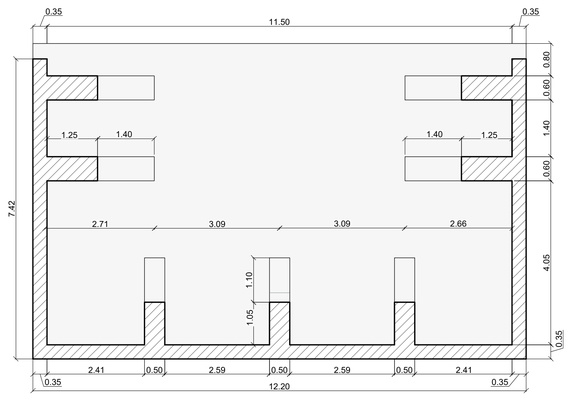
Esc. 1:75



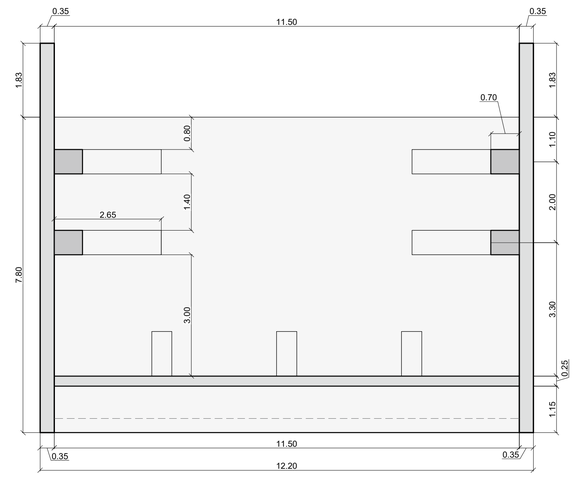
APOYO DE NEOPRENO

	a	b	c	d	e
ALTURA del DADO [mm]	327	319	262	207	123
PROGRESIVA [m]	1.54	3.82	6.10	8.38	10.66

CORTE A-A

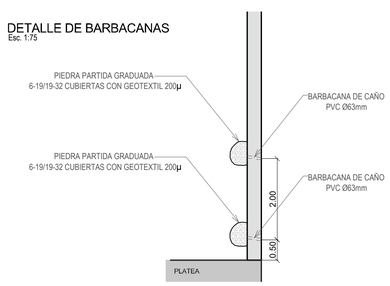


VISTA SUPERIOR



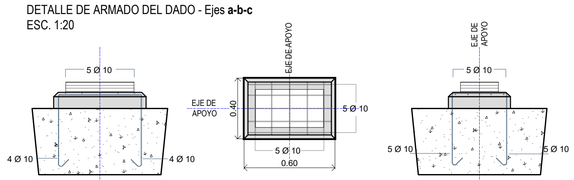
DETALLE DE BARBACANAS

Esc. 1:75



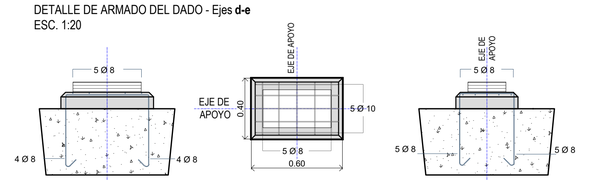
DETALLE DE ARMADO DEL DADO - Ejes **a-b-c**

ESC. 1:20



DETALLE DE ARMADO DEL DADO - Ejes **d-e**

ESC. 1:20



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISION	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANO DE DETALLE
ENCOFRADO DE ESTRIBOS

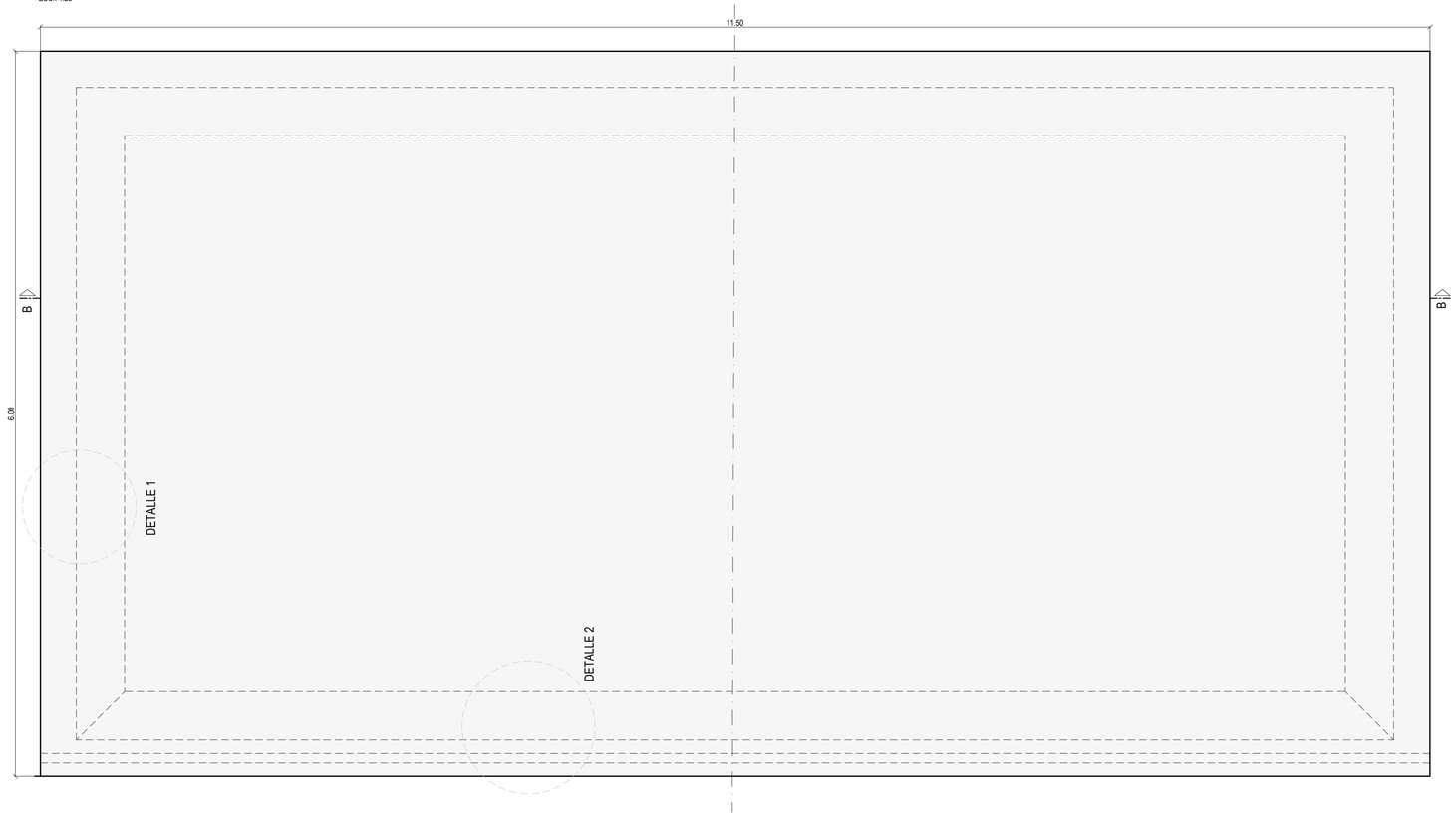
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

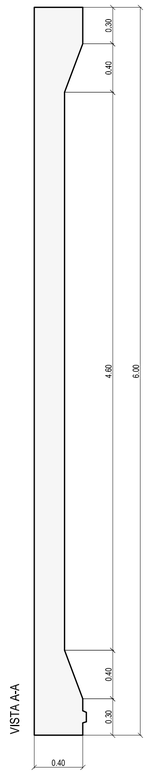
Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PU-ENC-01	00	01 de 01	V:S/E	H:S/E

RP17-L2-PU-07-Encofrado Estribos.dwg

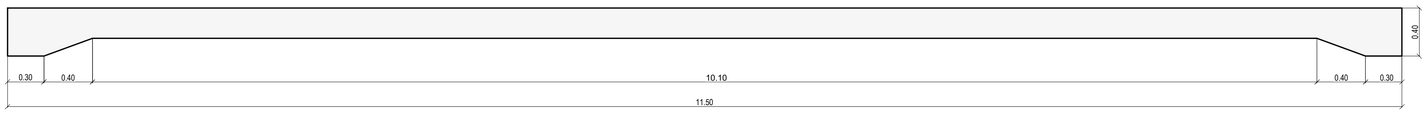
ENCOFRADO PARA LOSA DE APROXIMACIÓN

ESC.: 1:25



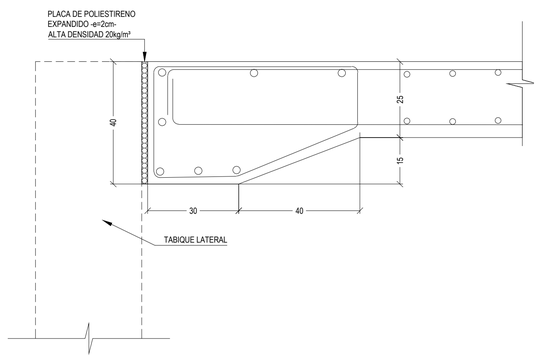


CORTE B-B



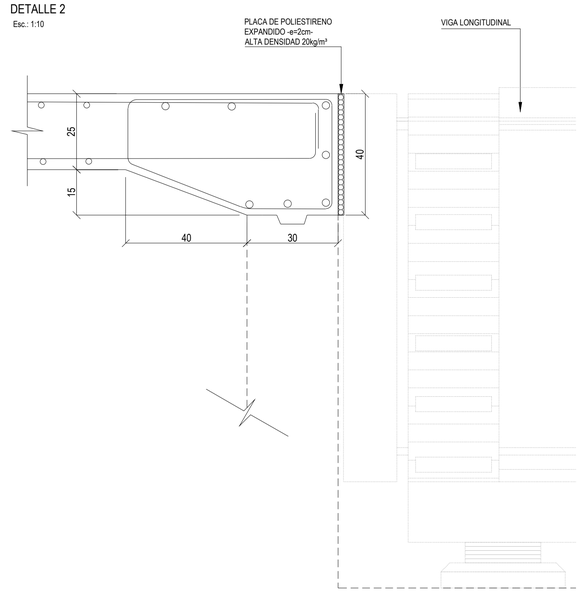
DETALLE 1

Esc.: 1:10



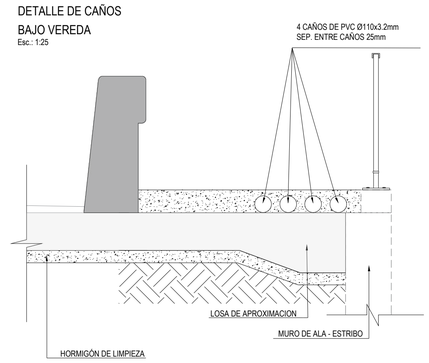
DETALLE 2

Esc.: 1:10



DETALLE DE CAÑOS BAJO VEREDA

Esc.: 1:25



ESCALA GRÁFICA 1:10

0.1m 0m 0.2m 0.5m

ESCALA GRÁFICA 1:20

0.2m 0m 0.4m 1m

ESCALA GRÁFICA 1:25

0.25m 0m 0.5m 1.25m

MATERIALES:

HORMIGÓN:	H-25
ACERO PARA HORMIGÓN ARMADO:	ADN-420
RECUBRIMIENTO:	5.0cm

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

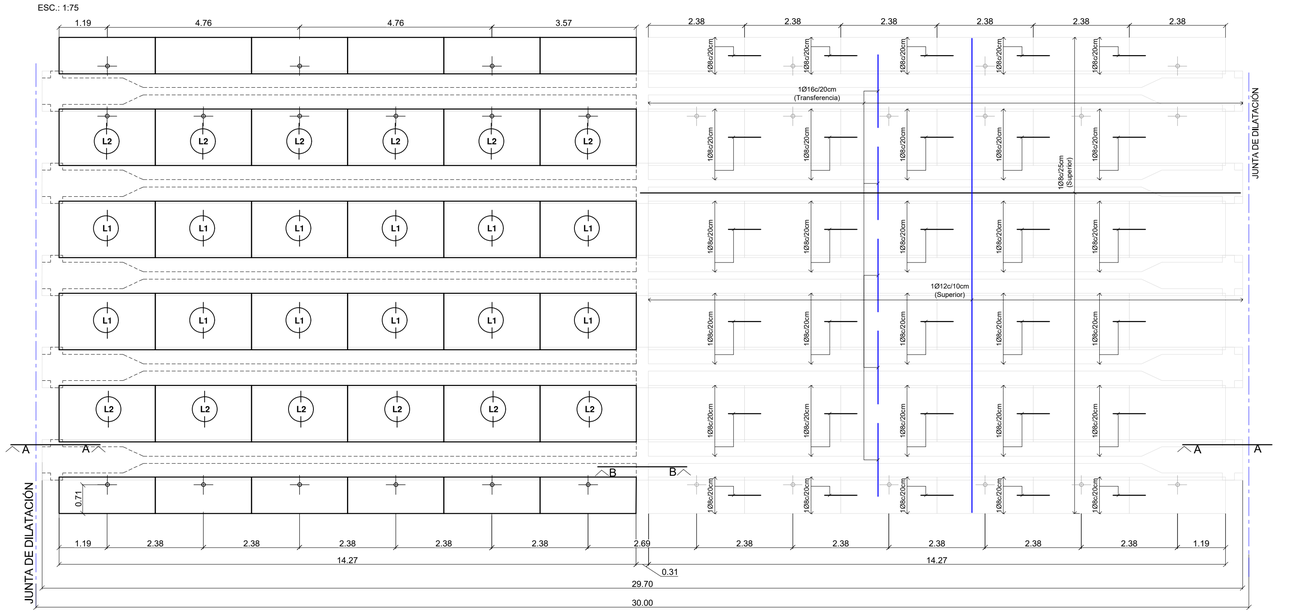
PLANO DE DETALLE
ENCOFRADO DE LOSA DE APROXIMACIÓN

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PU-ENC-02	00	01 de 01	V:S/E	H:S/E

RP17-L2-PU-08-Encofrado Losa.dwg

PLANTA - TIPO Y DISPOSICIÓN DE PRELOSAS

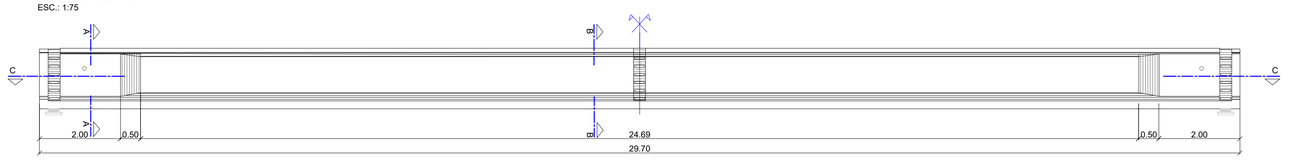
ESC.: 1:75



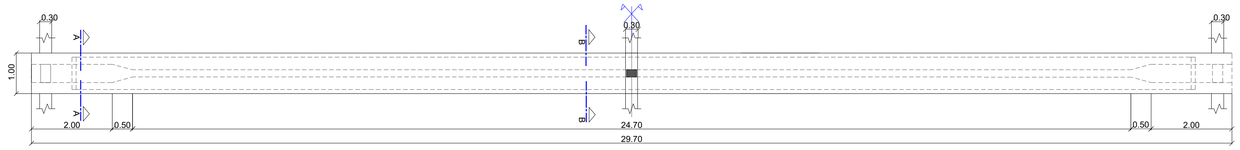
Las barras de espera, para la defensa vehicular, se deben replantear en el tablero según el plano de detalle RP17-03-PU-PTI-05.

VISTA LATERAL

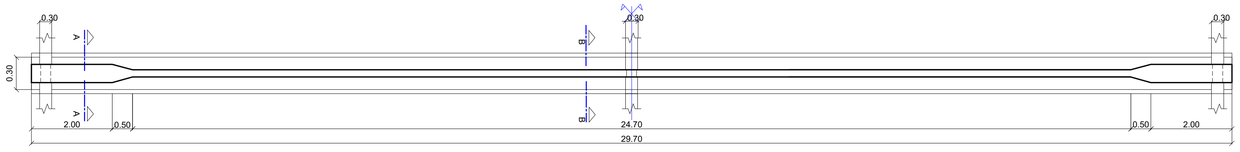
ESC.: 1:75



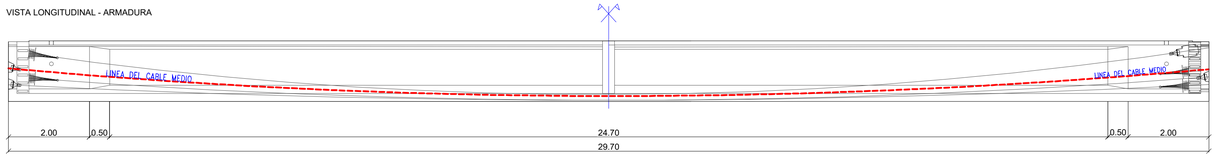
PLANTA



CORTE C-C

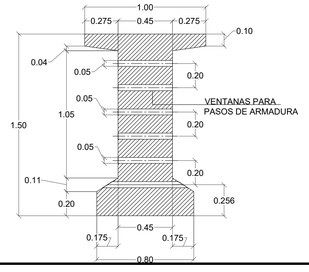


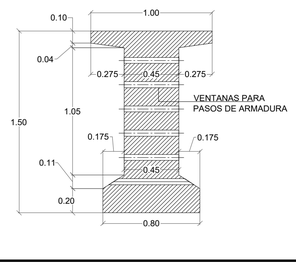
VISTA LONGITUDINAL - ARMADURA



CORTE A-A

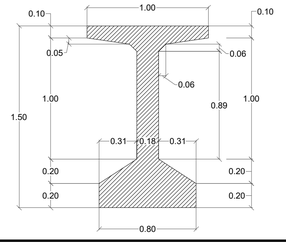
ESC: 1:25

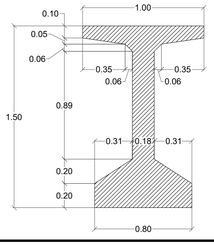




CORTE B-B

ESC: 1:25



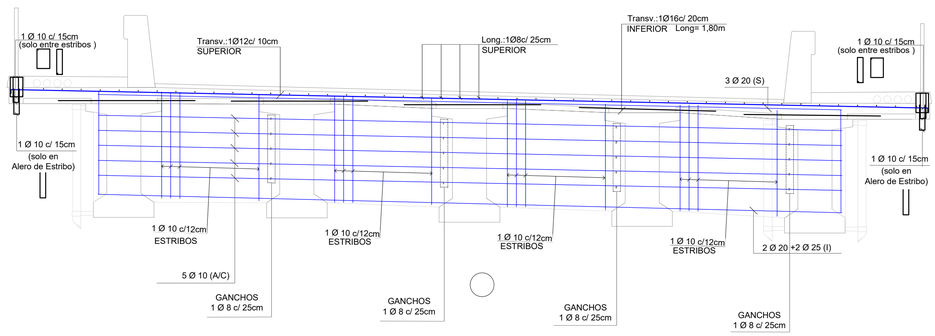


DATOS DE LAS VIGAS:

-VOLUMEN DE UNA VIGA LONGITUDINAL.....12.73 m³
-PESO DE UNA VIGA LONGITUDINAL.....30.55 tn
-CANTIDAD DE CABLES POR VIGA LONGITUDINAL.....24x½"
-(S/I) SUPERIOR-INFERIOR

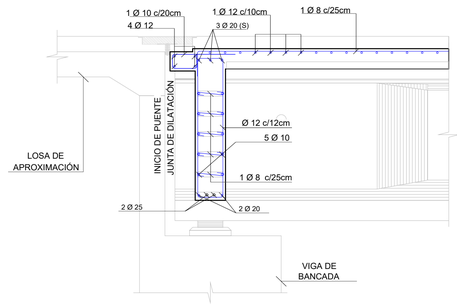
DETALLE DE ARMADO DE TABLERO

ESC.: 1:40



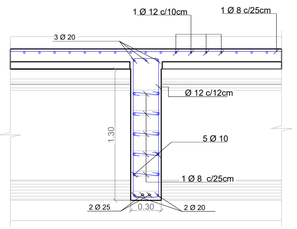
CORTE A-A

ESC. : 1:30



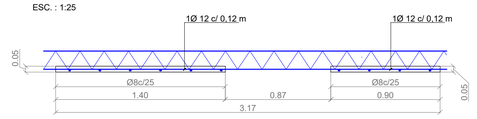
CORTE B-B

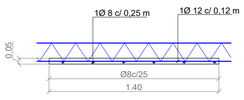
ESC. : 1:30



CORTE A-A

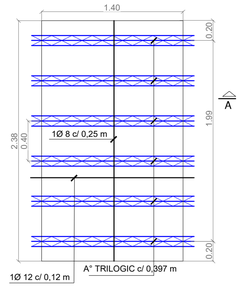
ESC. : 1:25





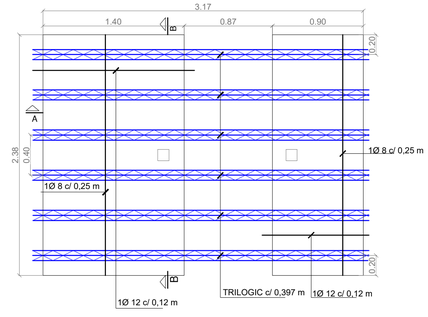
PRELOSAS TIPO L1

ESC. : 1:30



PRELOSAS TIPO L2

ESC. : 1:30



L1 - L2: La cara superior de las prelosas se terminará con rugosidad intencional mayor a 6 mm. (Perpendicular a la armadura reticulada).

MATERIALES:

HORMIGÓN:	H-30
ACERO PARA HORMIGÓN ARMADO:	ADN-420
ACERO PARA POSTESADO:	f_{pu}=1860MPa
RECUBRIMIENTO MÍNIMO:	3cm

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

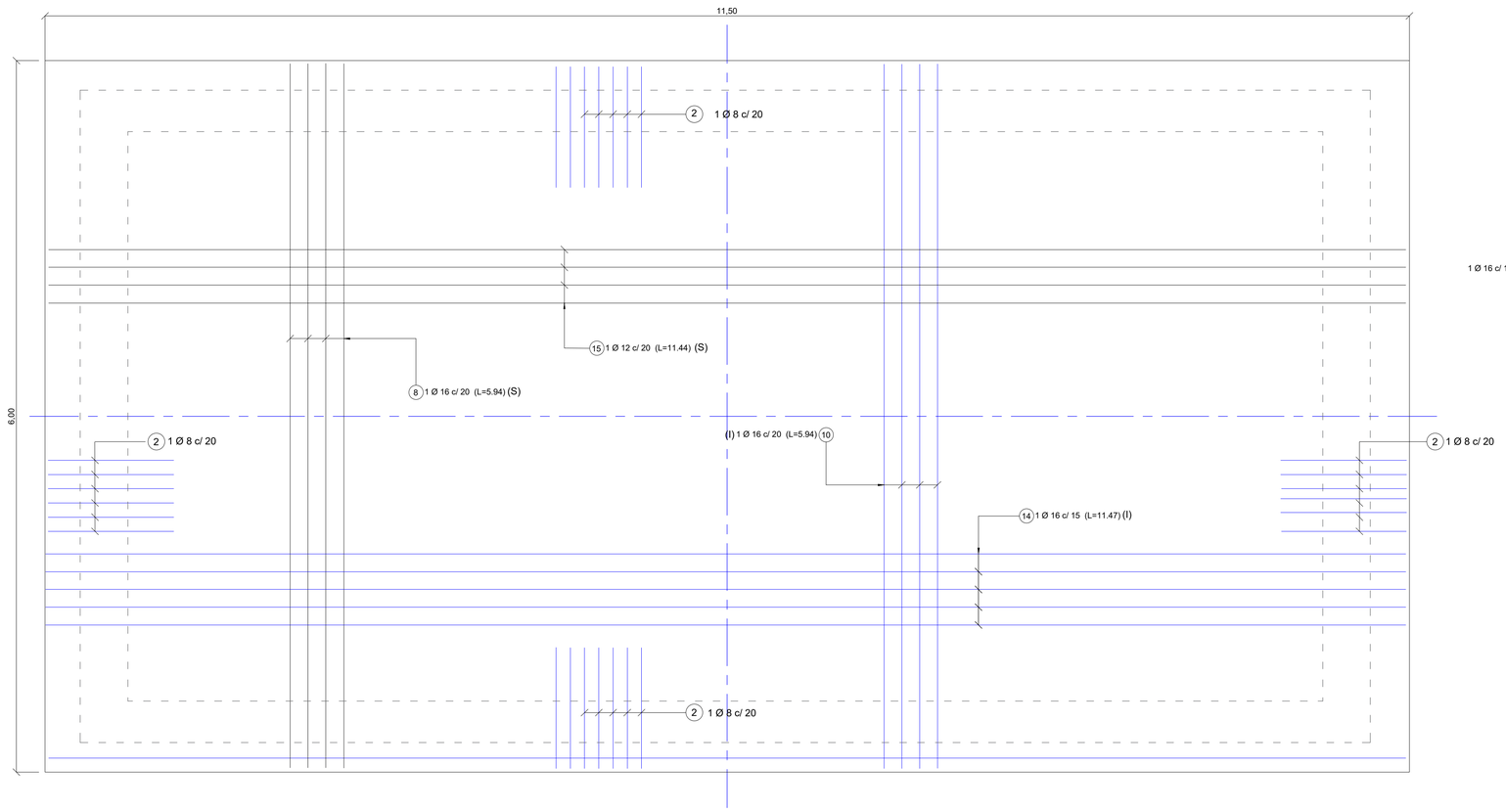
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

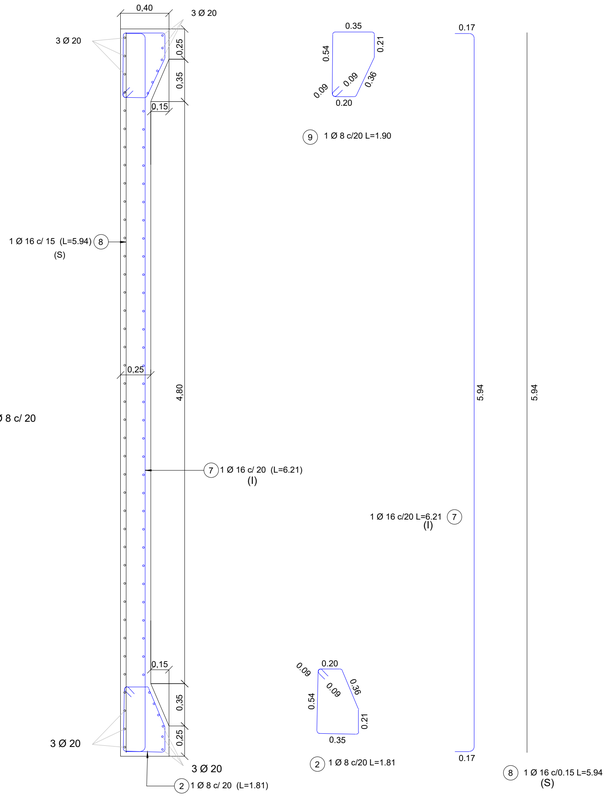
PLANO DE ARMADO Y DETALLE
PRELOSA Y VIGA POSTESADA

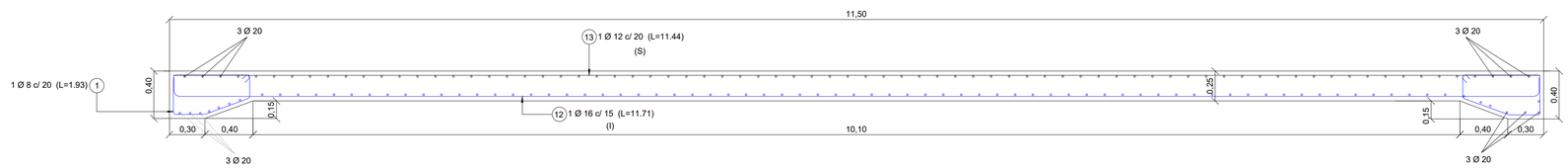
Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PU-PRE-01	00	01 de 01	V:S/E	H:S/E

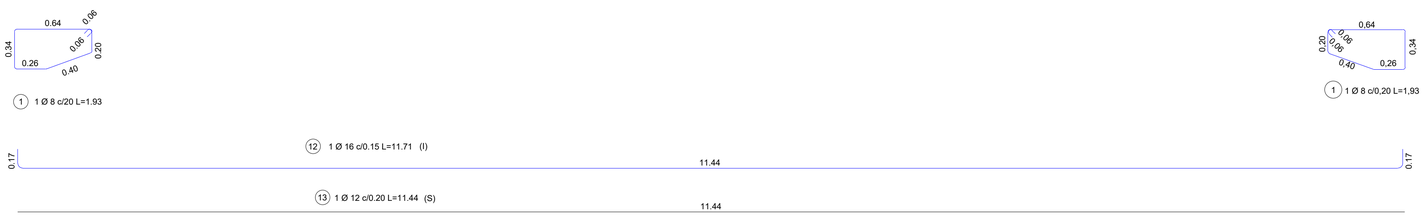
RP17-L2-PU-09-Prelosa y Viga Post.dwg

LOSA DE APROXIMACIÓN
CORTE B-B
Esc.: 1:25









LOSA DE APROXIMACIÓN

MATERIALES:

HORMIGÓN:	H-30
ACERO PARA HORMIGÓN ARMADO:	ADN-420
RECUBRIMIENTO EN GENERAL:	3.0cm

REFERENCIAS
(S) Armadura superior
(I) Armadura inferior

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

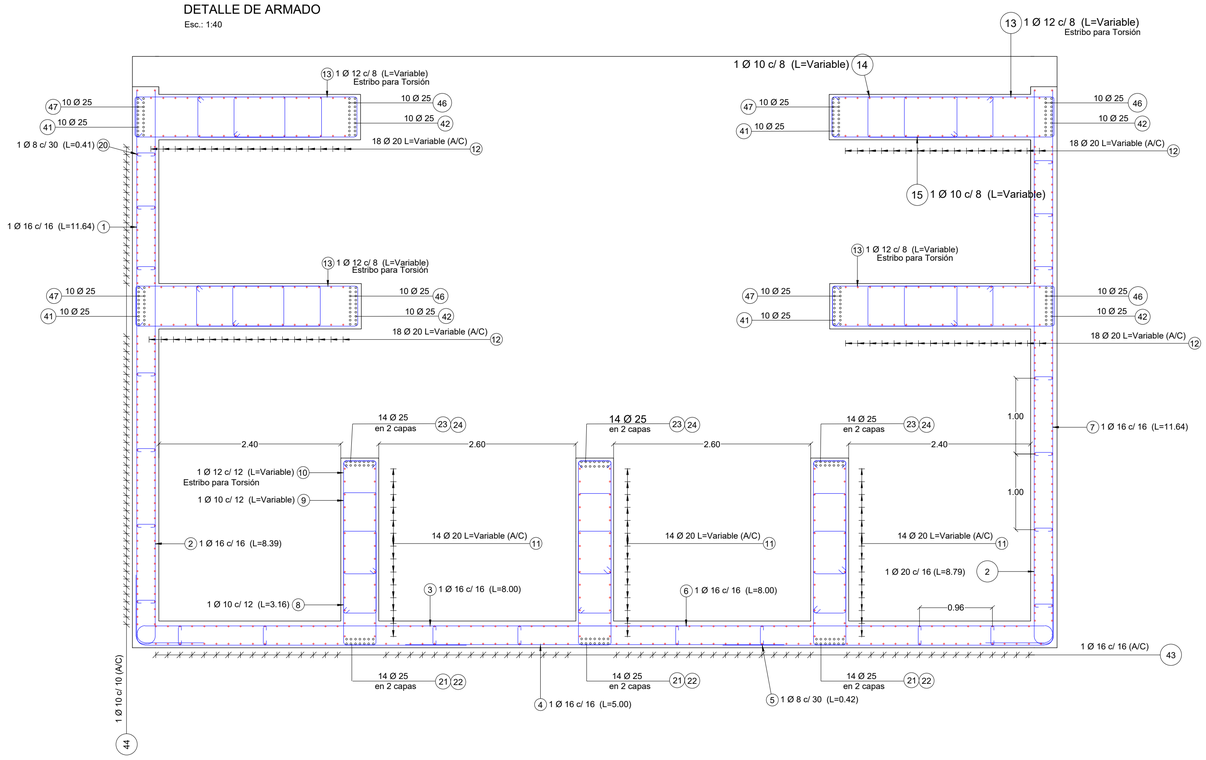
PLANO DE ARMADO
LOSA DE APROXIMACIÓN

Plano N°:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PU-ARM-01	00	01 de 01	V:S/E	H:S/E

RP17-L2-PU-10-Losa Aprox.dwg

DETALLE DE ARMADO

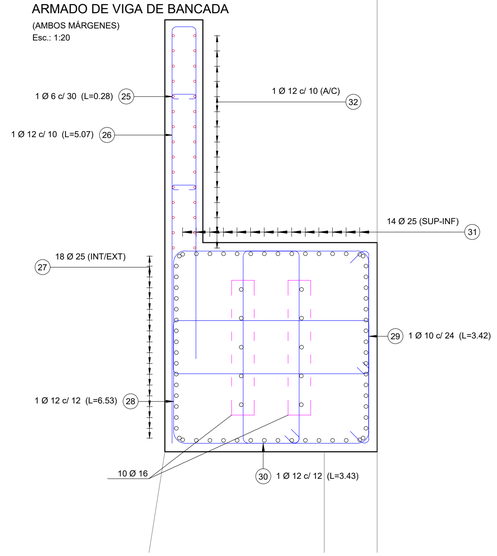
Esc.: 1:40



ARMADO DE VIGA DE BANCADA

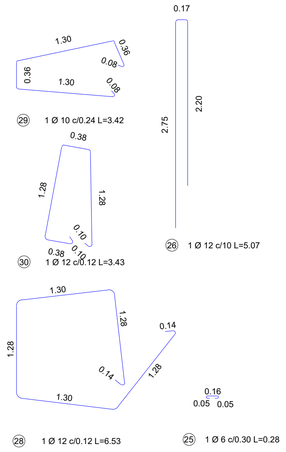
(AMBOS MÁRGENES)

Esc.: 1:20



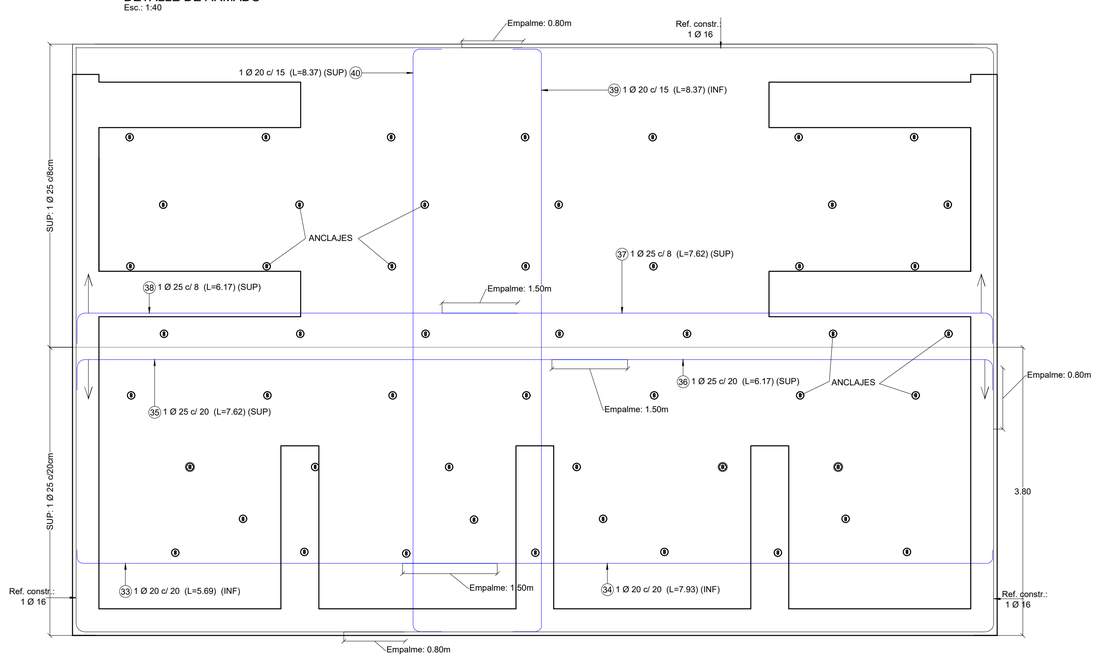
DESPIECE DE VIGA DE BANCADA

Esc.: 1:40



DETALLE DE ARMADO

Esc.: 1:40

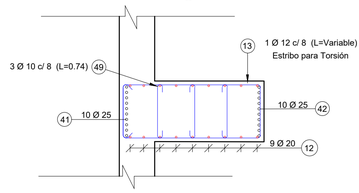


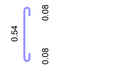
DETALLE DE ARMADO DE SECCIÓN (CONTRAFUERTE LATERAL)

Esc.: 1:30

Continuidad de barras 41 - 42

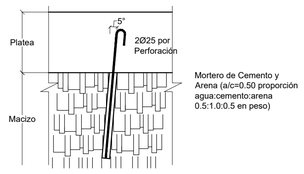
Cantidad en continuidad de barras 12





ANCLAJES

Esc.: 1:40



EL CONTRATISTA DEBERÁ VERIFICAR LA FUNDACIÓN EN BASE A LOS ESTUDIOS DE MACIZO ROCOSO, ASÍ COMO TAMBIÉN ESTABLECER LA COTA DE FUNDACIÓN CORRESPONDIENTE EN CADA MARGEN.
SE DISPONDRÁN ANCLAJES, SEGÚN PLANO, COLOCANDO 2 BARRAS Ø25 L=3.50m POR PERFORACIÓN.

MATERIALES:

HORMIGÓN:	H-25
ACERO PARA HORMIGÓN ARMADO:	ADN-420
RECUBRIMIENTO EN GENERAL:	5.0cm

REFERENCIAS
(INT) Armadura Interior
(EXT) Armadura Exterior
(INF) Inferior
(SUP) Superior
(A/C) Ambas Caras
(Ref. const.) Refuerzo Constructivo

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISION	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

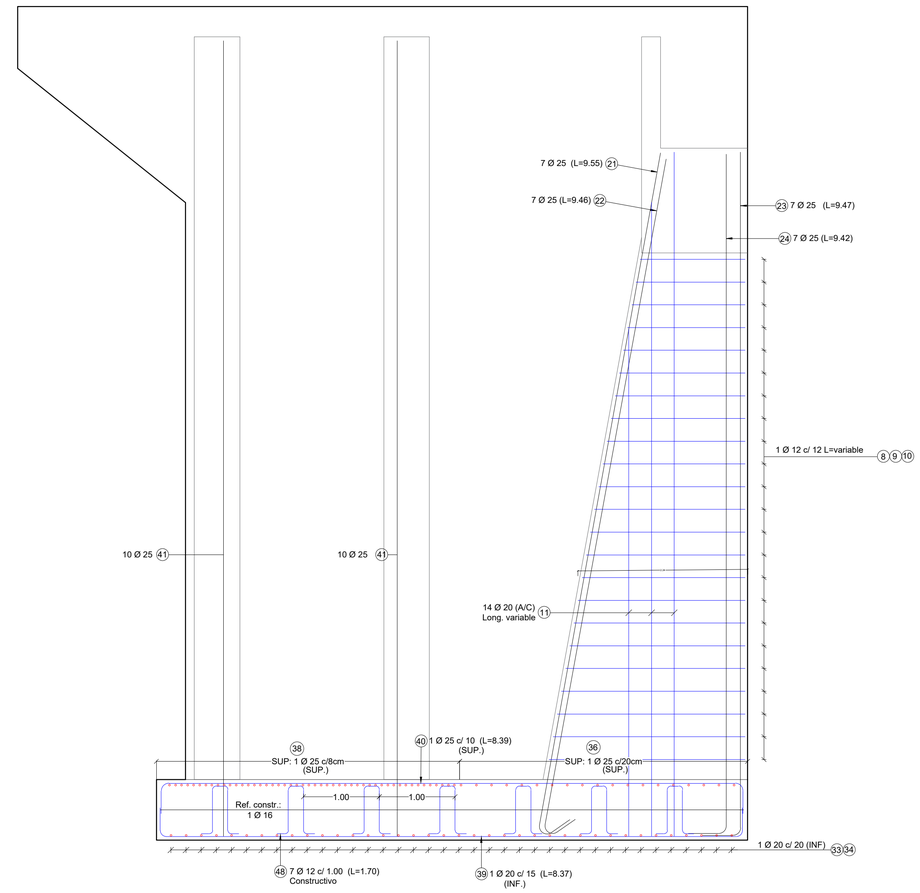
ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANO DE ARMADO Y DESPIECE ESTRIBOS

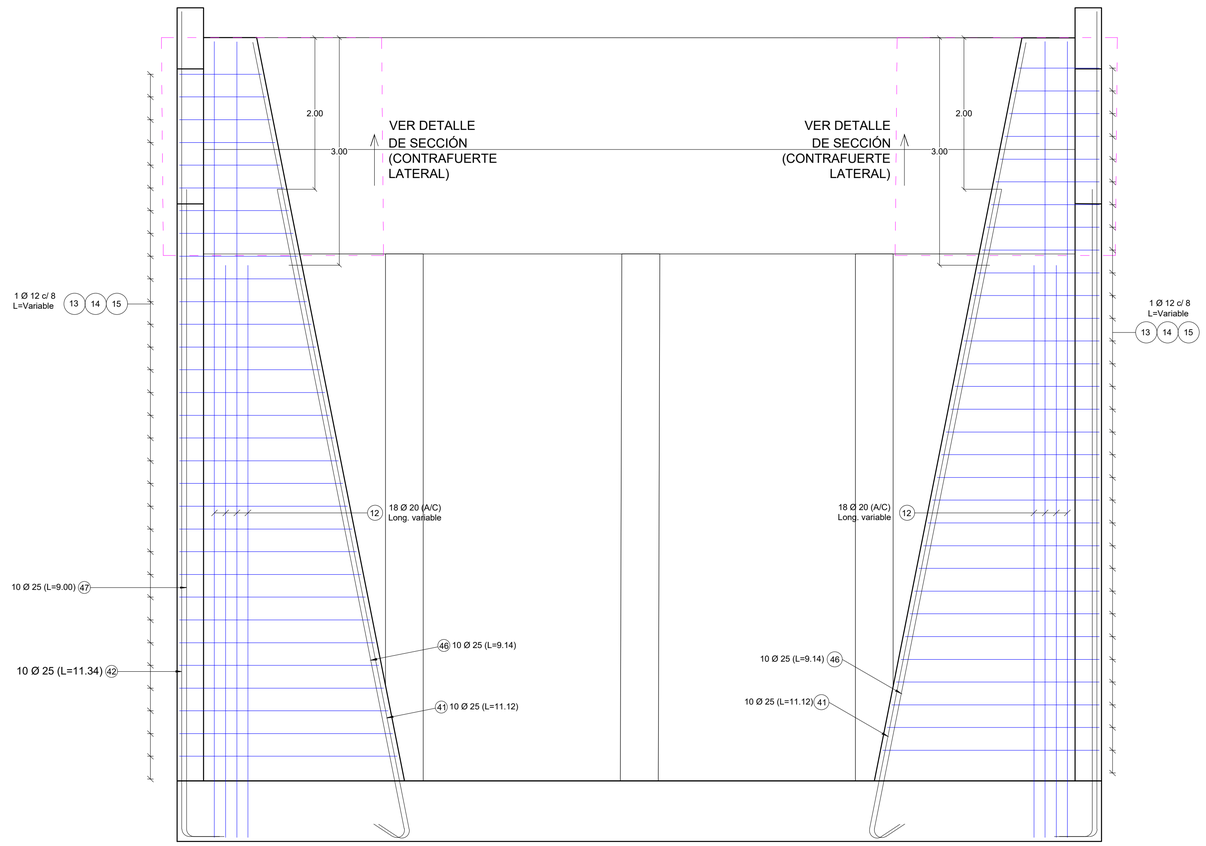
Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PU-ARM-02	00	01 de 03	V-S/E	-H-S/E

RP17-L2-PU-11-Armado Estribo.dwg

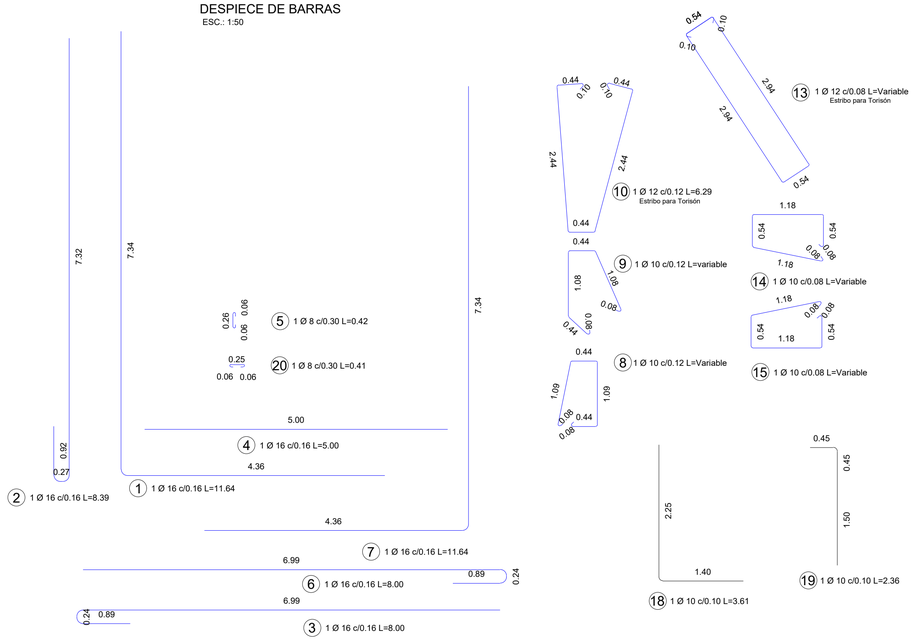
DETALLE DE ARMADO
Esc.: 1:40

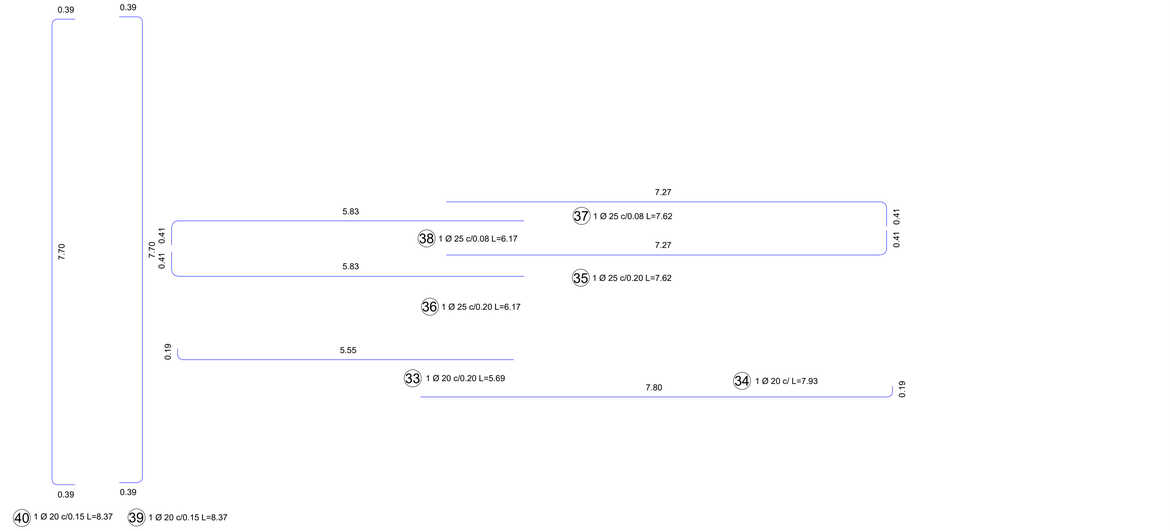


DETALLE DE ARMADO
Esc.: 1:50



DESPIECE DE BARRAS
ESC.: 1:50





MATERIALES:

HORMIGÓN:	H-25
ACERO PARA HORMIGÓN ARMADO:	ADN-420
RECUBRIMIENTO EN GENERAL:	5.0cm

REFERENCIAS
(INT) Armadura Interior
(EXT) Armadura Exterior
(INF) Inferior
(SUP) Superior
(A/C) Ambas Caras
(Ref. const.) Refuerzo Constructivo

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

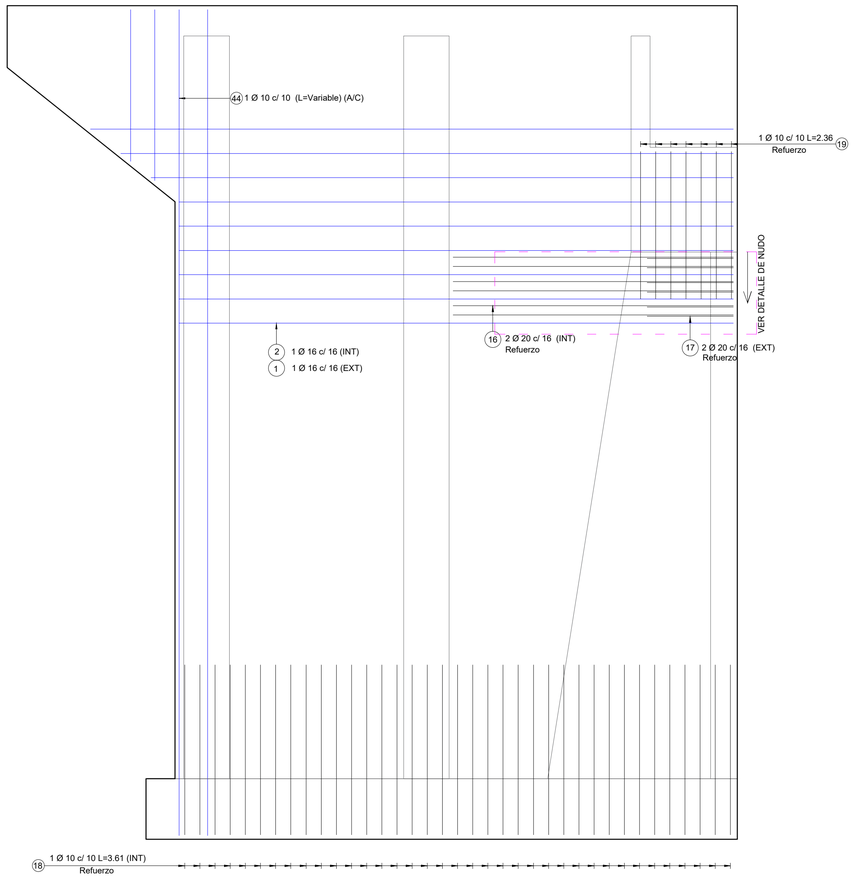
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

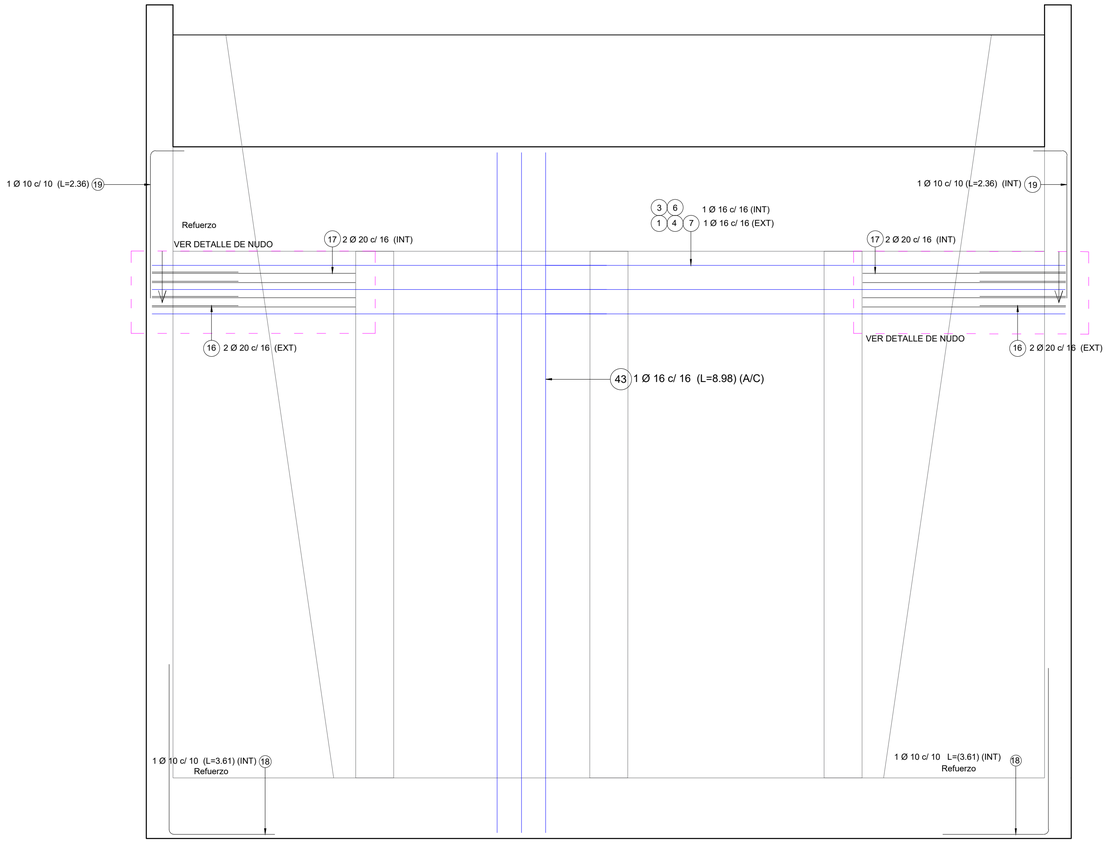
PLANO DE ARMADO Y DESPIECE
ESTRIBOS

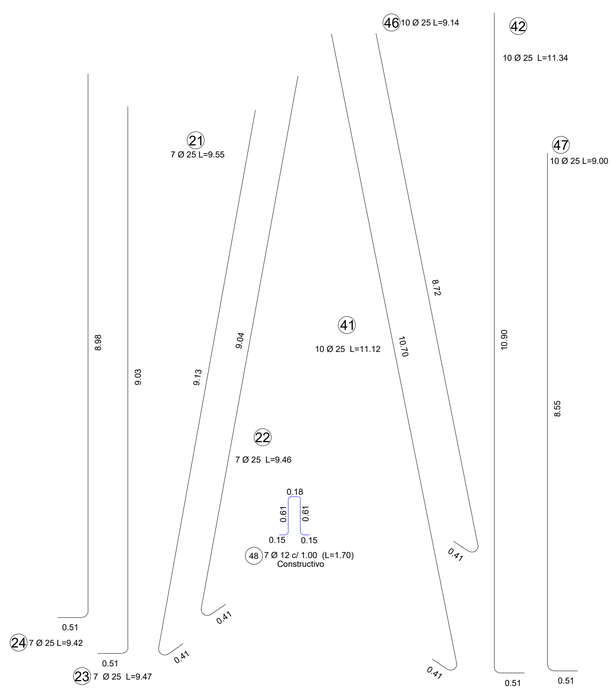
Plano Nº:	Rev.:	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PU-ARM-02	00	02 de 03	V:S/E	H:S/E	RP17-L2-PU-11-Armado Estribo.dwg

DETALLE DE ARMADO
Esc.: 1:40

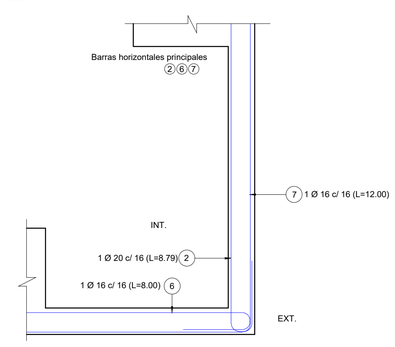


DETALLE DE ARMADO
Esc.: 1:40

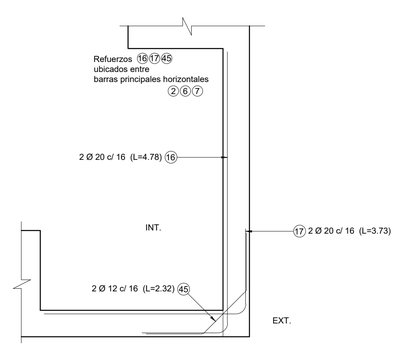




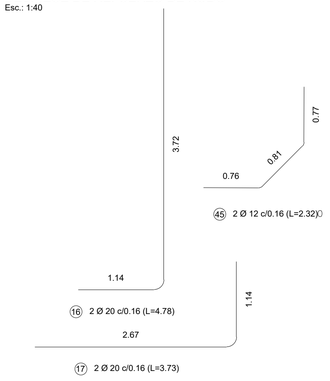
DETALLE DE ARMADO DE NUDO (Horizontal)
Esc.: 1:40

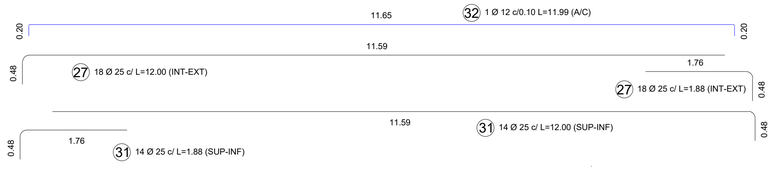


DETALLE DE ARMADO DE NUDO (Horizontal)
Esc.: 1:40



DESPIECE DE REFUERZO DE NUDO
Esc.: 1:40





MATERIALES:

HORMIGÓN:	H-25
ACERO PARA HORMIGÓN ARMADO:	ADN-420
RECUBRIMIENTO EN GENERAL:	5.0cm

REFERENCIAS
(INT) Armadura Interior
(EXT) Armadura Exterior
(INF) Inferior
(SUP) Superior
(A/C) Ambas Caras
(Ref. const.) Refuerzo Constructivo

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

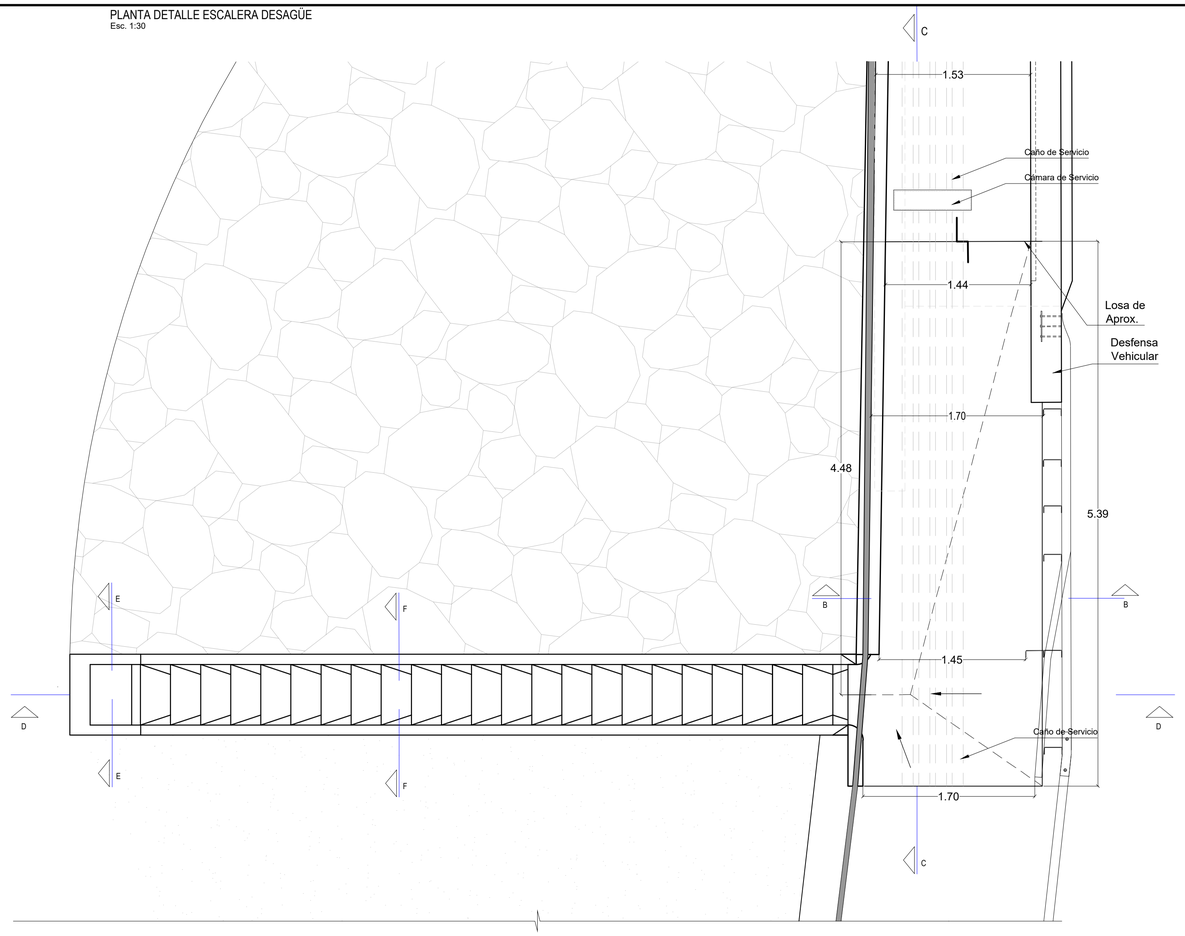
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

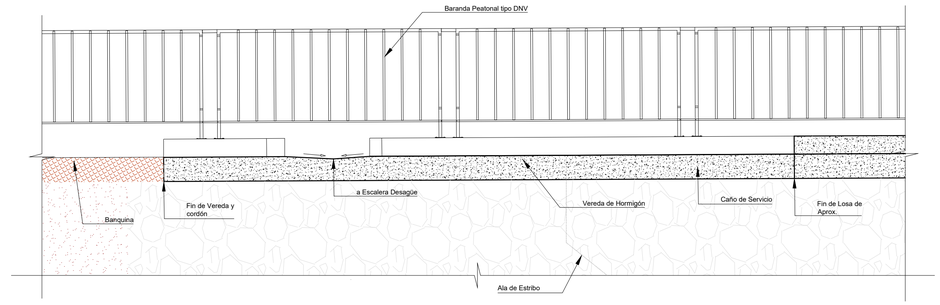
PLANO DE ARMADO Y DESPIECE
ESTRIBOS

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PU-ARM-02	00	03 de 03	V:S/E	H:S/E	RP17-L2-PU-11-Armado Estribo.dwg

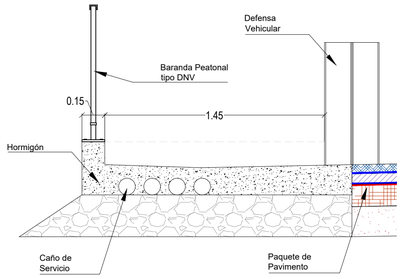
PLANTA DETALLE ESCALERA DESAGÜE
Esc. 1:30



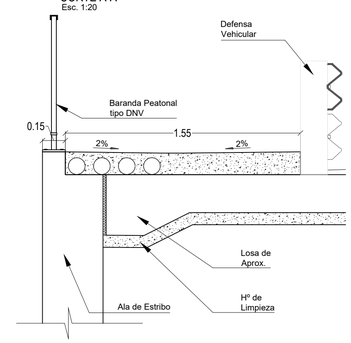
CORTE C-C
Esc. 1:20



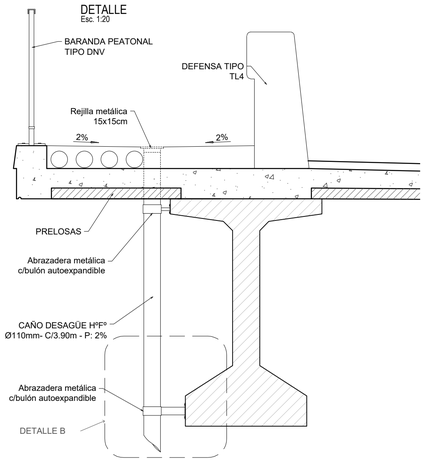
CORTE B-B
Esc. 1:20



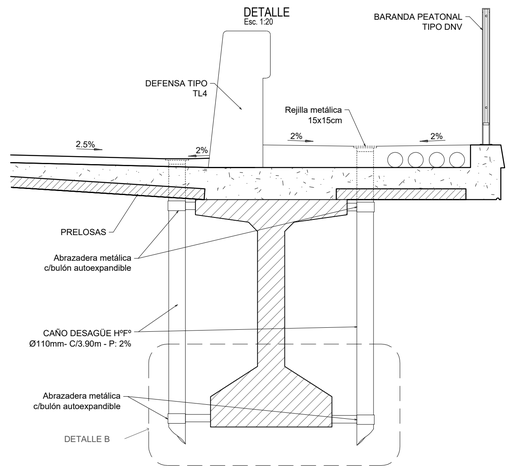
CORTE A-A
Esc. 1:20



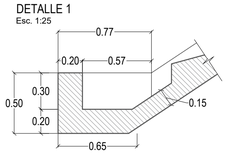
DETALLE
Esc. 1:20



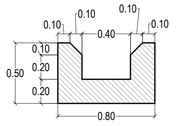
DETALLE
Esc. 1:20



DETALLE 1
Esc. 1:25



CORTE E-E
Esc. 1:25

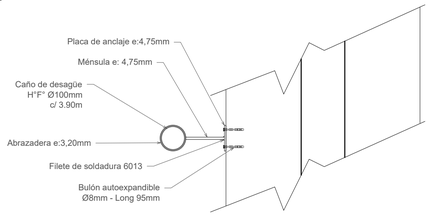


CORTE D-D
Esc. 1:30

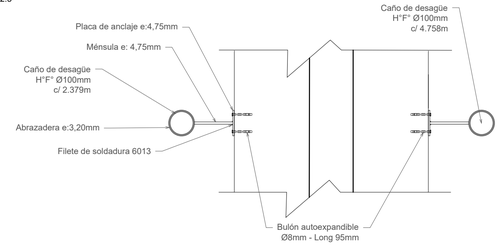
DETALLE 2
Esc. 1:25

CORTE F-F
Esc. 1:25

DETALLE B
VINCULACIÓN DE CAÑO DE DESAGÜE
Escala 1:12.5



DETALLE B
VINCULACIÓN DE CAÑO DE DESAGÜE
Escala 1:12.5



MATERIALES:

HORMIGÓN: H-25

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

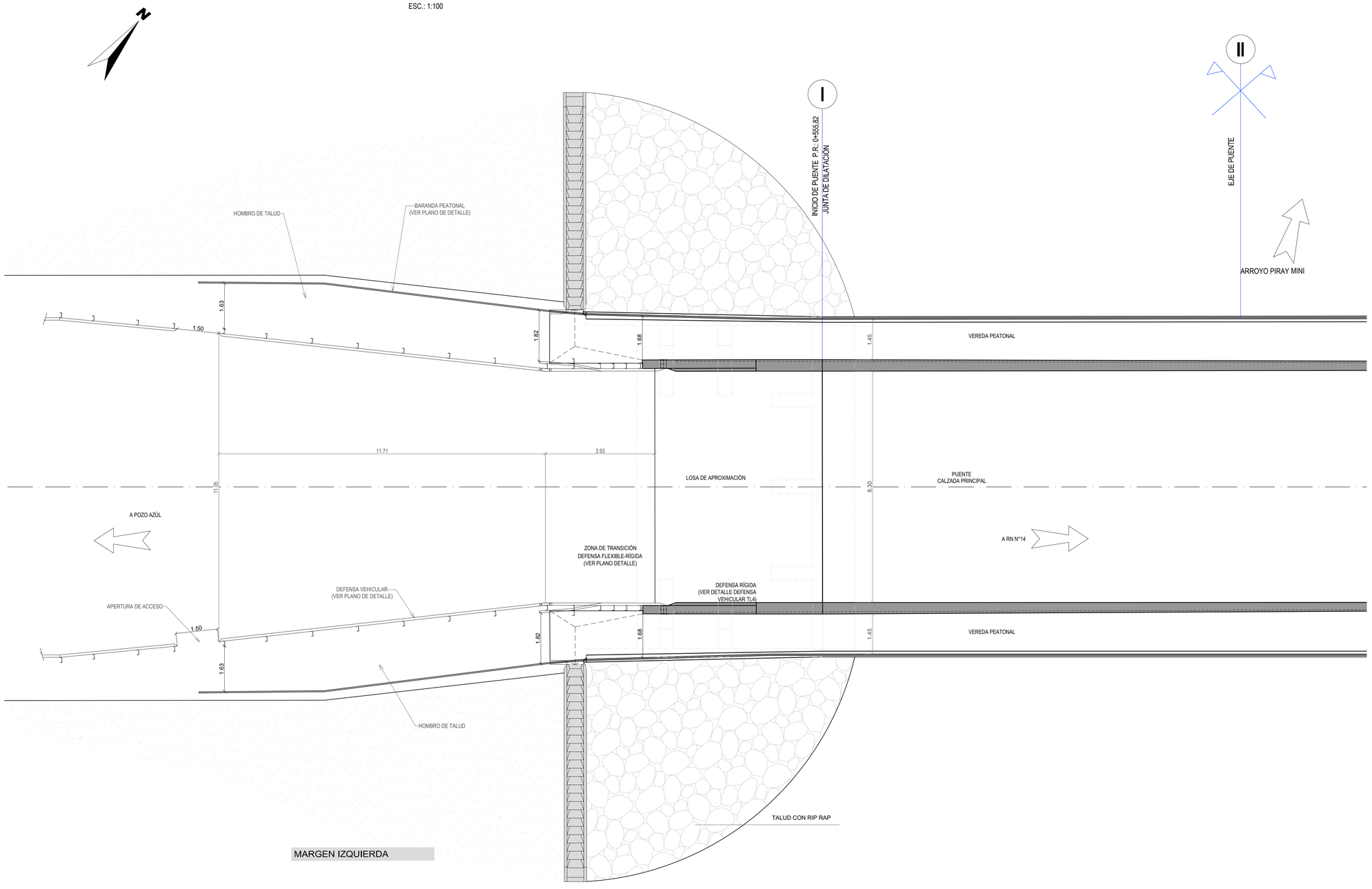
ESCALERA DE DESAGÜES PARA EXTREMOS DE PUENTES Y CAÑO DE DESAGÜE

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PU-DES-01	00	01 de 01	V:S/E	H:S/E

RP17-L2-PU-12-Desagües.dwg

PLANTA DE TRANSICIÓN

ESC.: 1:100



MARGEN IZQUIERDA

ESCALA GRÁFICA 1:75

0.75m 0m 1.5m 3.75m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISION	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

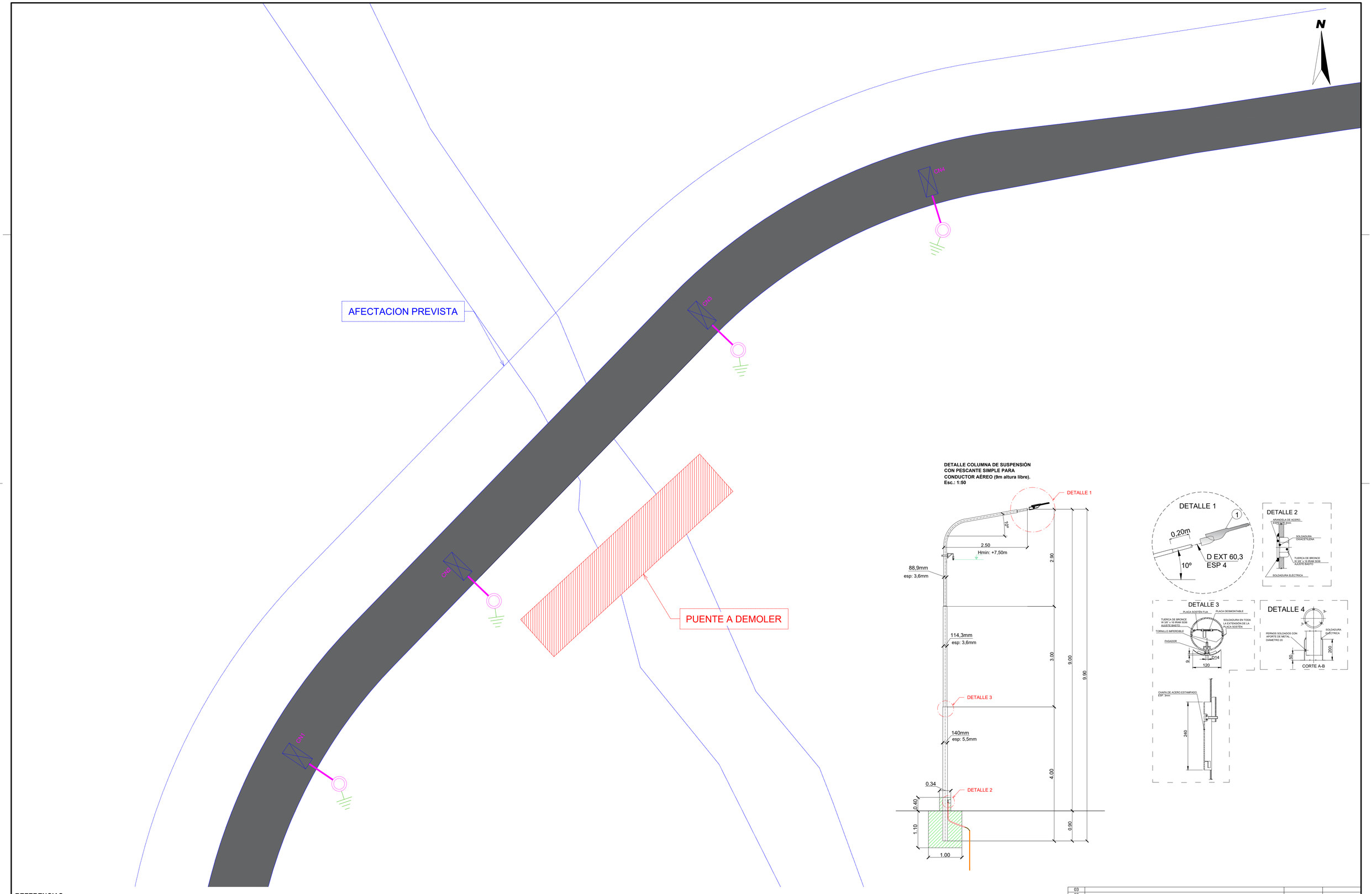
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte e obra firma o persona sin expresa autorización.

PLANO DE DETALLE

TRANSICIÓN DE DEFENSA

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PU-TRN-01	00	01 de 01	V:-	-H:1:75

RP17-L2-PU-13-Transición.dwg



DETALLE COLUMNA DE SUSPENSIÓN CON PESCANTE SIMPLE PARA CONDUCTOR AÉREO (9m altura libre).
Esc.: 1:50

REFERENCIAS

Columna metálica A.P.de 9m (altura libre) con brazo simple de 2,5m y artefacto LED con panel solar de 260W PROYECTADO

Puesta a Tierra con jabalina de 1,5m de largo y diámetro de $\frac{5}{8}$"

ESCALA GRÁFICA 1:50
0.5m 0m 1m 2.5m

ESCALA GRÁFICA 1:250
2.5m 0m 5m 12.5m

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	J. L. BERGMAN	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	J. L. BERGMAN	AGOSTO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Trazados	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Trazados	**JEFE DIVISIÓN:** ING. AUGUSTO GIMENEZ
DIBUJO: División Trazados	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BID DPV

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

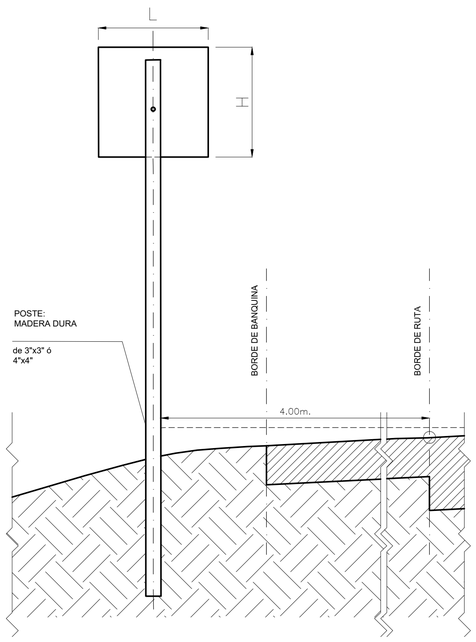
ILUMINACIÓN
PUENTE SOBRE ARROYO PIRAY MINÍ

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:		
RP17-L2-PU-ILU-01	00	01 de 01	V:1:50	-H:1:250	RP17-L2-PU-14-Iluminación.dwg

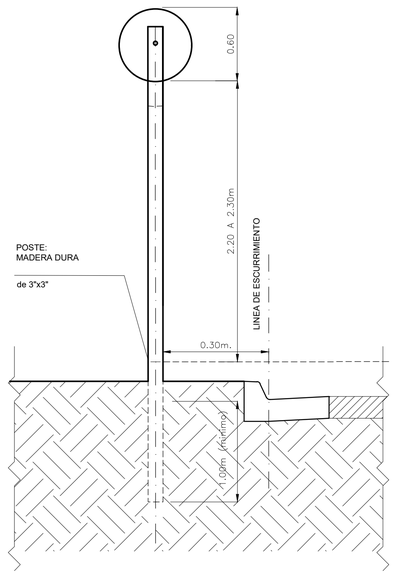
SEÑALIZACIÓN VERTICAL

SEÑALES DE UN SOLO POSTE

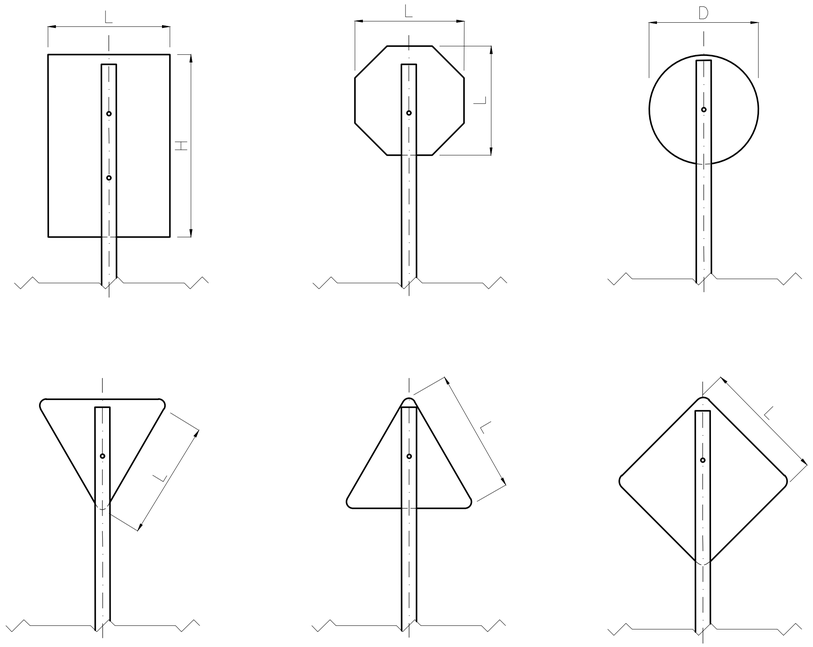
ZONA RURAL



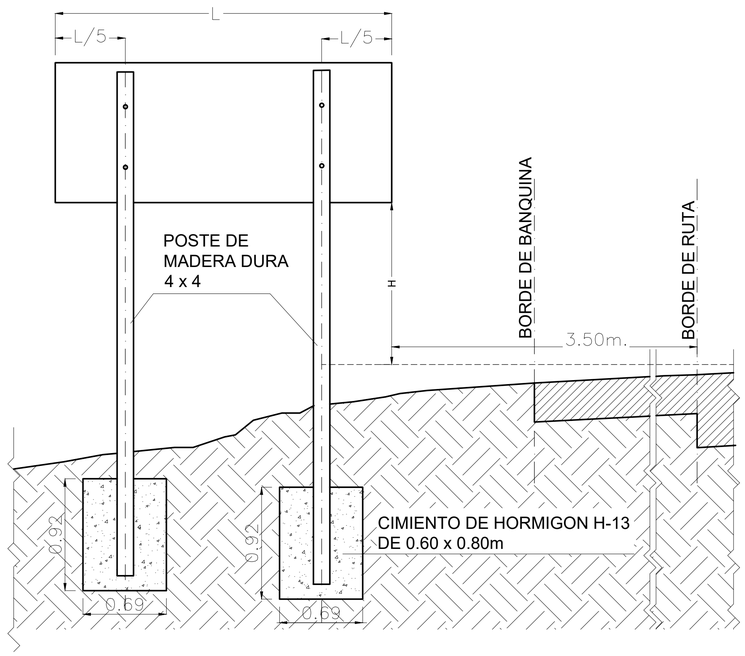
ZONA URBANA



DIMENSIONES



SEÑALES DE DOS POSTES



TIPO DE SEÑAL	DIMENSION	CAMINOS CONVENCIONALES (RUTAS)	URBANOS
		Minimo absoluto	
PREVENTIVO (Cuadrado)	LADO	75x75	60x60
PREVENTIVO (Triangular)	LADO	90	75
REGLAMENTARIA (Circular)	DIAMETRO	75	60
REGLAMENTARIA (Triangular)	LADO	90	75
REGLAMENTARIA C/ LEYENDA (Cuadrado)	LADO	80x150	
PARE (Octogonal)	LADO	75	

NOTAS:

1 - EN EL EXTREMO INFERIOR DEL SOPORTE DE MADERA DURA, SE COLOCARA UNA CRUCETA DE MADERA DURA, IMPERMEABILIZADA, DE LA MISMA MADERA QUE EL POSTE Y DE 0.33m. DE LONGITUD.
UNA VEZ COLOCADO EL POSTE SE COMPACTARA EL SUELO EN CAPAS SUCESIVAS DE 0.10m. DE ESPESOR DE MODO TAL QUE EL POSTE QUEDE PERFECTAMENTE FIJADO AL SUELO.

2- LA SEPARACION LATERAL ENTRE EL BORDE DE LA CALZADA Y EL BORDE DEL CARTEL SERA DE 4.00 mts. PARA EL CASO DE SEÑALES DE UN (1) POSTE.
PARA SEÑALES DE DOS (2) POSTES, ESTARAN UBICADAS A UNA DISTANCIA MINIMA DE 3.50m. ENTRE EL FILO DE LA SEÑAL Y EL BORDE DE LA CALZADA.

ALTURA H:
1- PARA AMBOS CASOS, SE COLOCARAN LOS POSTES A UNA ALTURA (H) MINIMA DE H=1.30m Y H=1.40m. COMO MAXIMO , DESDE EL NIVEL DEL EJE DE LA CALZADA HASTA LA PARTE INFERIOR DE LA PLACA.

2- EN ZONA URBANA, SI LA SEÑAL ó CARTEL SE SITUA SOBRE LA VEREDA O AREA DESTINADA A LA CIRCULACION DE PEATONES (COLECTORAS FRENTISTAS Y CALLES TRANSVERSALES), SERA H= 2.50m. PARA TODAS LAS SEÑALES.

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISION	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

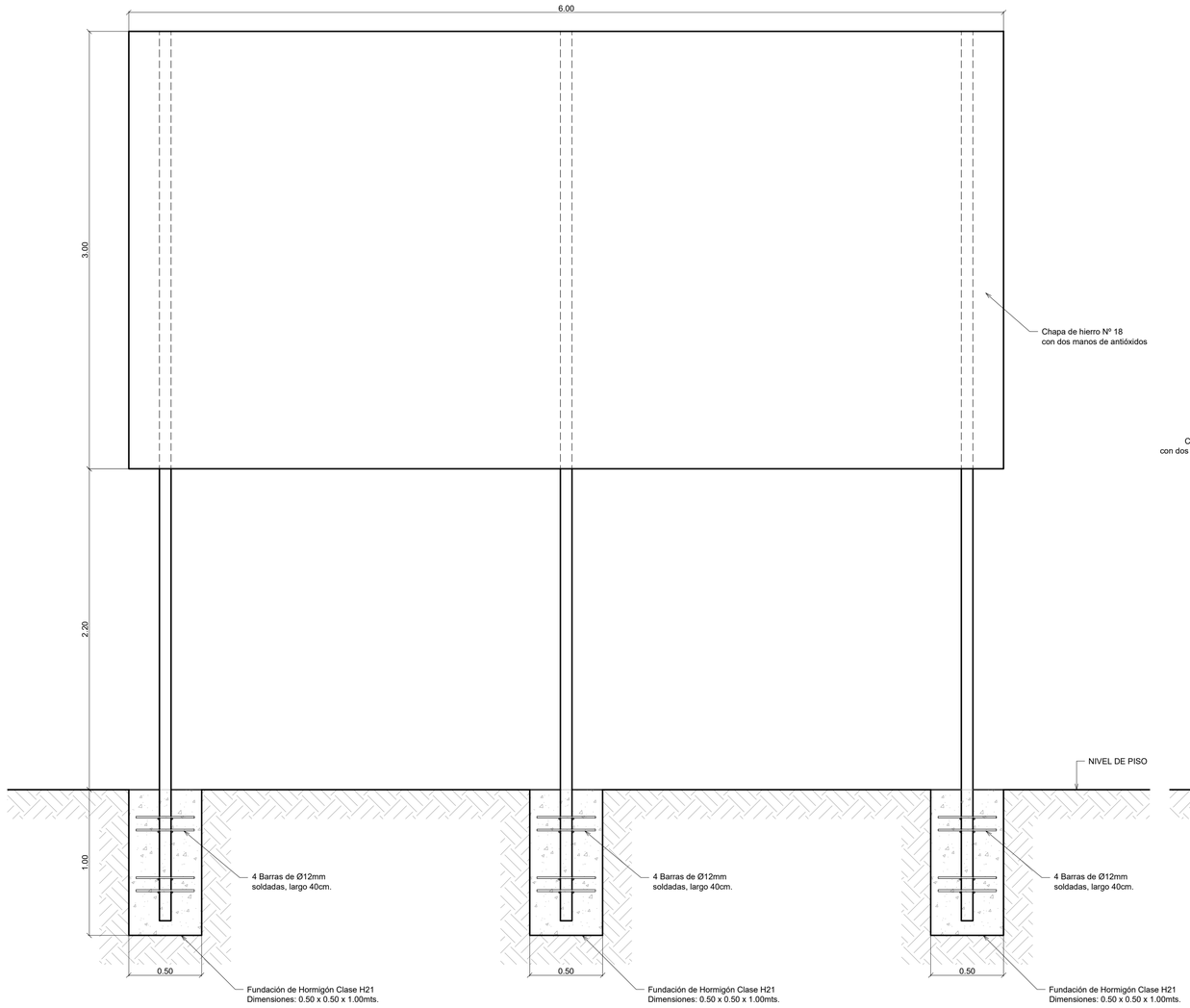
PLANO DE DETALLE
SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Plano Nº	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PU-DET-01	00	01 de 01	V:S/E	H:S/E

RP17-L2-PU-15-Señalización.dwg

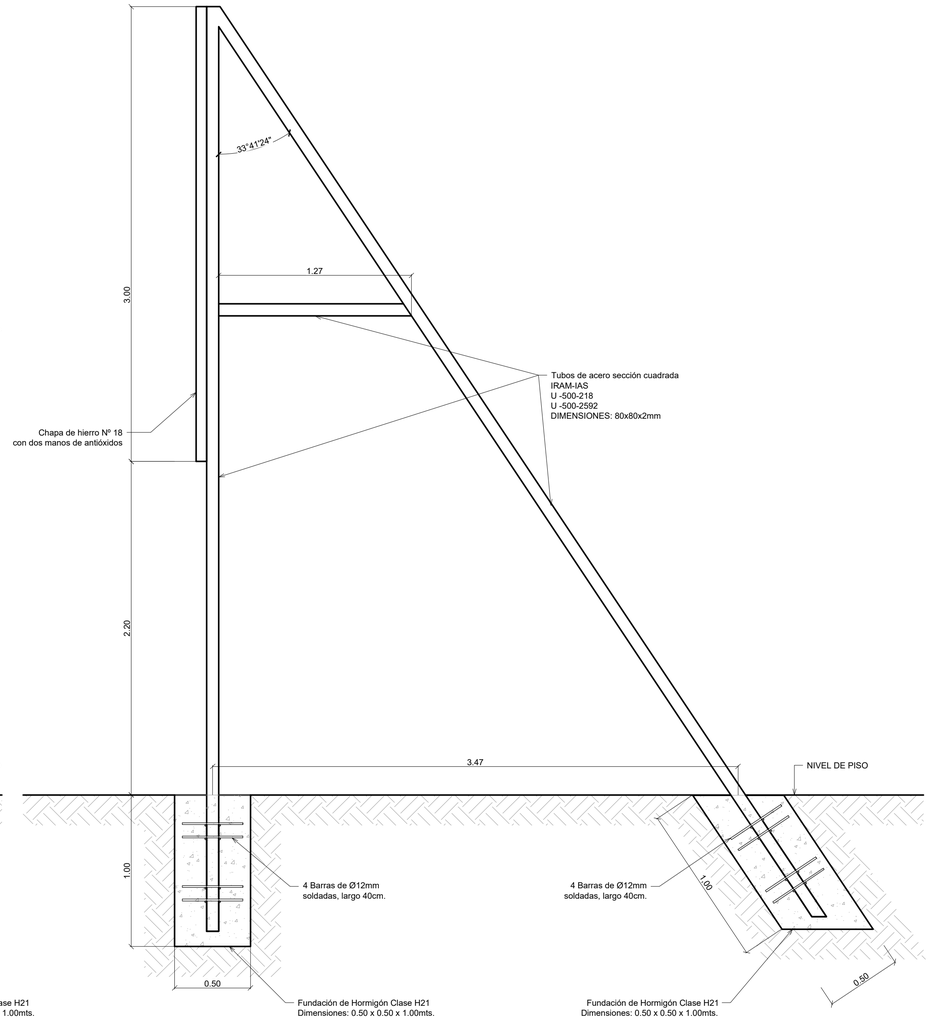
VISTA FRONTAL / TRASVERSAL A LA DIRECCIÓN DE LA RUTA

ESCALA: 1:20



VISTA LATERAL / LONGITUDINAL A LA DIRECCIÓN DE LA RUTA

ESCALA: 1:20



LA LEYENDA DEFINITIVA DEL CARTEL
SE ENTREGA AL COMENZAR LA OBRA

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISION	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

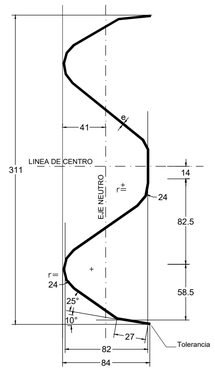
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

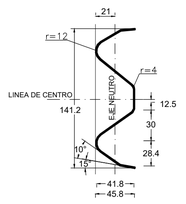
PLANO DE DETALLE
CARTEL DE OBRA 3.00 x 6.00 m

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PU-DET-02	00	01 de 01	V:S/E	-H:S/E	RP17-L2-PU-16-Cartel 3x6.dwg

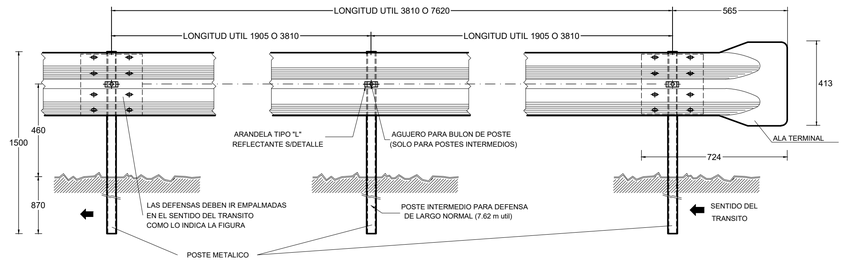
SECCION TRANSVERSAL



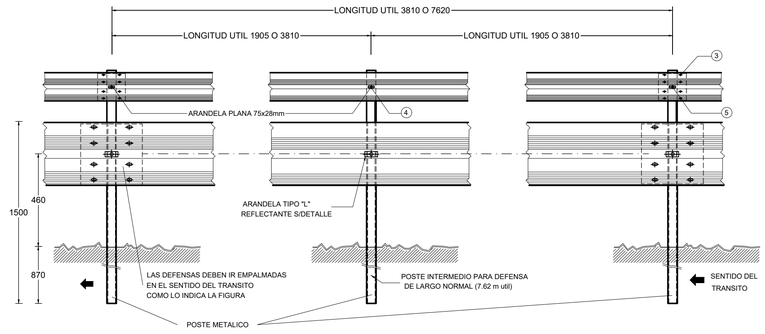
SECCION TRANSVERSAL



DETALLE DE INSTALACION DE LA DEFENSA



DETALLE DE INSTALACION DE LA MINI DEFENSA



PROPIEDADES FISICAS DE LAS DEFENSAS

TIPO	CLASE	Calibre e	Area de Seccion Trans. cm2	Momento de Inercia cm4		Modulo Resistente cm3		Peso de la defensa 3.81m	Peso de la defensa 7.62m
				Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical	Kg	Kg
DEFENSA	A	12(2.5mm)	12.84	96.1	1249.0	22.5	80.6	41	78
	B	10(3.2mm)	16.52	123.6	1607.0	28.9	103.6	53	100
MINI DEFENSA	-	12(2.5mm)	5.95	12.0	92.0	4.8	13.0	19	40

PROPIEDADES FISICAS DE POSTES LAMINADOS EN CALIENTE

TIPO	ALTURA (h) mm	ANCHO (b) mm	ESPESOR (e) mm	Momento de Inercia cm4		Modulo Resistente cm3		Wx.Wy cm6	Wx/Wy
				Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical		
LIVIANO	152.4	48.77	5.08	541	29.1	70.5	8.2	578	8.6
PESADO	177.8	53.09	5.33	873	40.8	98.3	10.3	1013	9.54

PROPIEDADES FISICAS DE POSTES CONFORMADOS EN FRIO

TIPO	ALTURA (h) mm	ANCHO (b) mm	ESPESOR (e) mm	Momento de Inercia cm4		Modulo Resistente cm3		Wx.Wy cm6	Wx/Wy
				Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical		
LIVIANO	170	70	4.75	590	64	73.8	12.3	908	6.0
PESADO	190	80	4.75	850	96	89.5	16.3	1578	5.5

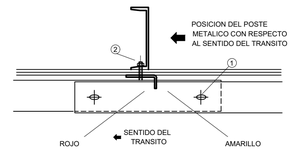
NOTAS:

LAS DEFENSAS EN CURVA, CUYO RADIO SEA MAYOR DE 45m PODRAN ADAPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL INSTALARSE, Y LAS DE RADIO MENOR DEBERAN SER PROVISTAS CURVADAS PREVIAMENTE.

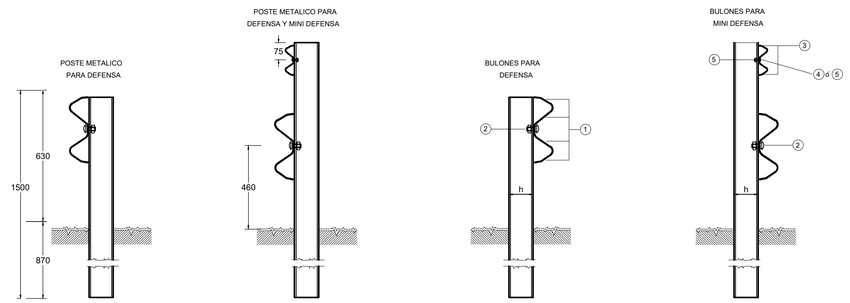
DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO:

- DEFENSA SEGUN PLANO H-...
- CLASE...
- LONGITUD UTIL ...m (MULTIPLO DE 3.81m)
- CON O SIN ALAS TERMINALES (COMUNES O ESPECIALES)
- POSTES (INDICAR TIPO)

DETALLE DEL POSTE EN PLANTA

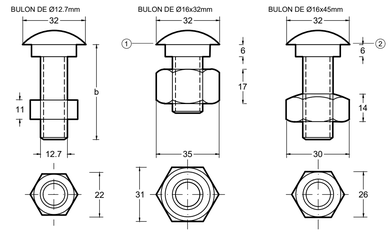


POSTES PARA FIJACION DE DEFENSAS Y DETALLE DE BULONES



NOTA: LA CARA REDONDEADA DE LA TUERCA DEBE ASENTAR CONTRA EL POSTE

DETALLE DE BULON Y TUERCA



DIMENSIONES DE LOS BULONES

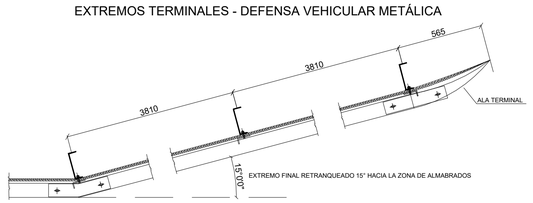
	Ø16.0mm		Ø12.7mm		
POSICION	1	2	3	4	5
a [mm]	6	6	4	4	4
b [mm]	32	45	15	25	45

① BULON DE 32mm DE LONG. CON TUERCA DE CARAS RECTAS CON DOBLE HENDIDURA PARA EMPALMES DE DEFENSAS.

② BULON DE 45mm DE LONG. CON TUERCA DE UNA CARA REDONDEADA PARA FIJAR LA DEFENSA A LOS POSTES METALICOS

ESTE PLANO REEMPLAZA AL H-8687

EXTREMOS TERMINALES - DEFENSA VEHICULAR METÁLICA



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISION	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

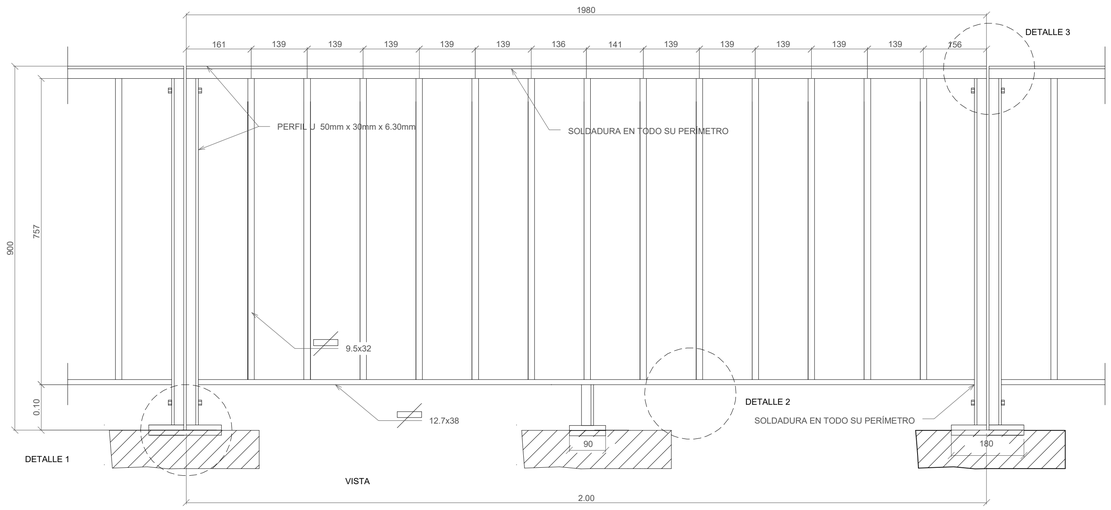
PLANO DE DETALLE
COPIA FIEL DE PLANO TIPO H10237 DE DNV

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PU-DET-03	00	01 de 01	V:S/E	H:S/E

RP17-L2-PU-17-Defensa H10237.dwg

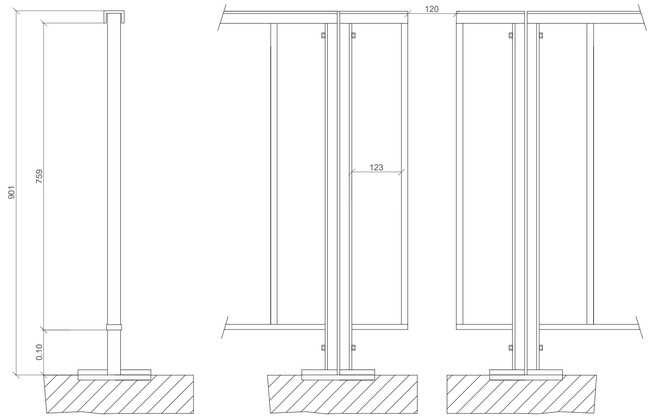
DETALLES BARANDA METALICA

ACERO F-22 ESCALA 1:7.5



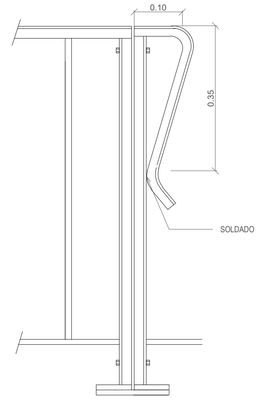
DETALLE DE BARANDA EN JUNTA DE DILATACIÓN

ESCALA 1:7.5



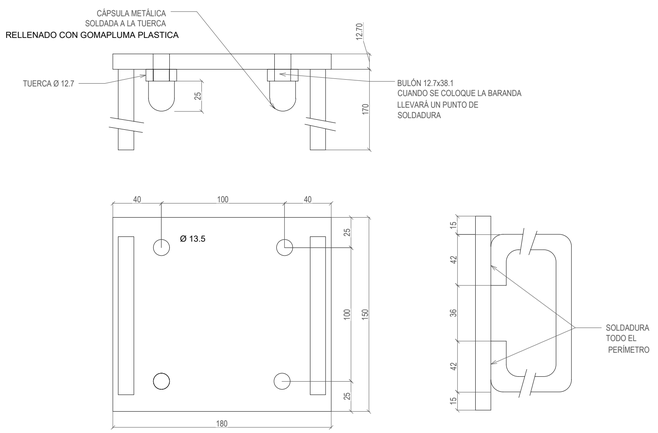
DETALLE EN EXTREMOS

ESCALA 1:7.5



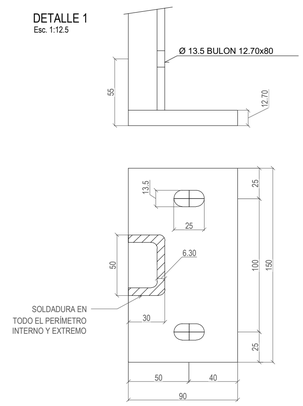
DETALLE DE PLACA DE APOYO

Esc. 1:12.5



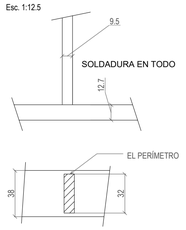
DETALLE 1

Esc. 1:12.5



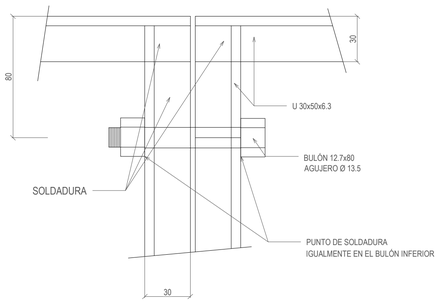
DETALLE 2

Esc. 1:12.5



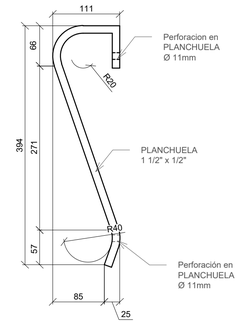
DETALLE 3

Esc. 1:10



DETALLE PUNTERA

Esc. 1:5



NOTA 1

LOS MODULOS DE BARANDA SE MANTENDRAN EN UNA LONGITUD FIJA DE 2.00M Y A LAS FRACCIONES QUE RESULTEN, SE LES COLOCARAN EN LA MITAD DE LA LUZ UNA BARANDA DE LONGITUD ESPECIAL, CONSERVANDO LA GEOMETRIA DEL MODULO Y MANTENIENDO LA SEPARACION DE LAS BARRAS VERTICALES EN 122.6mm O MENOR

NOTA 2

PARA PUENTES DE VIGA ISOSTATICA, CONTINUA O CON LOSA CONTINUA, SE COLOCARA UNA JUNTA DE DILATACION EN CORRESPONDENCIA CON CADA LUZ PARCIAL

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISION	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL

ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

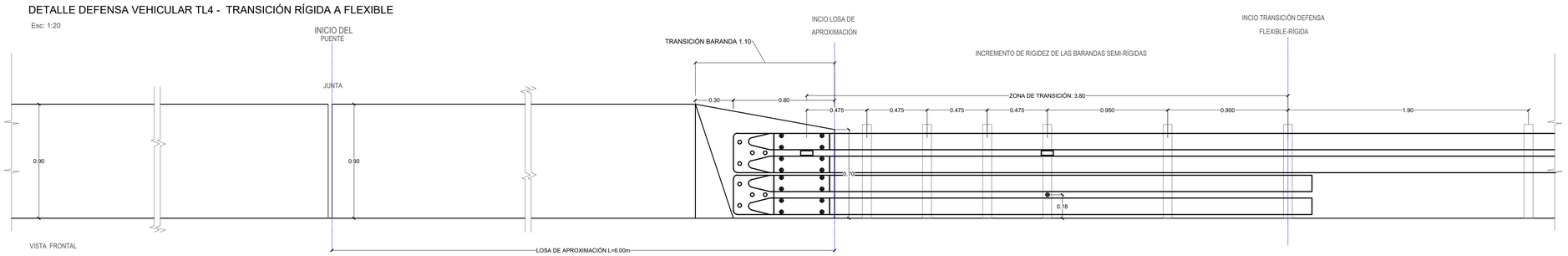
PLANO DE DETALLE
BARANDA PEATONAL TIPO DNV

Plano Nº:	Rev.	Hoja:	Escalas:	
RP17-L2-PU-DET-04	00	01 de 01	V:S/E	H:S/E

RP17-L2-PU-18-Baranda Peatonal.dwg

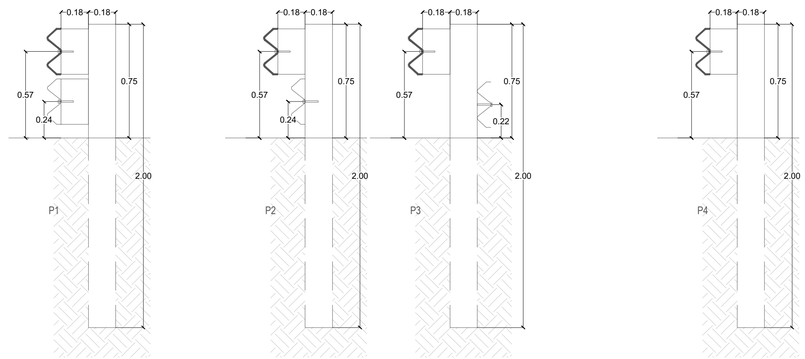
DETALLE DEFENSA VEHICULAR TL4 - TRANSICIÓN RÍGIDA A FLEXIBLE

Esc. 1:20



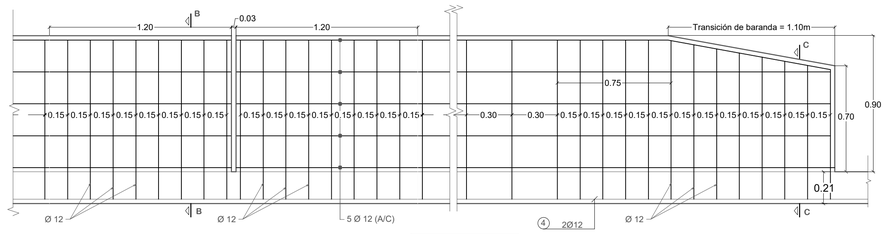
DETALLE DE POSTES EN ZONA DE DEFENSA VEHICULAR FLEXIBLE

Esc.:1:25



TL4 - DISTRIBUCIÓN DE ARMADURAS

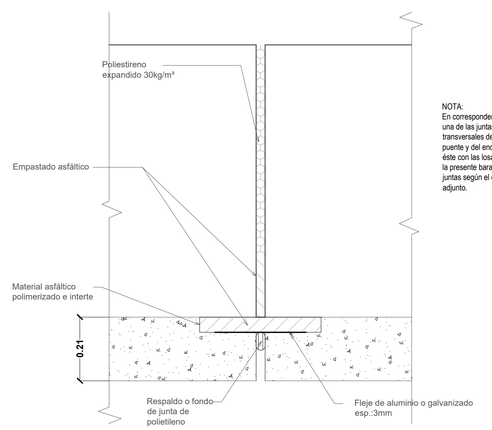
Esc. 1:20



TL4 - ARMADURA

DETALLE JUNTAS

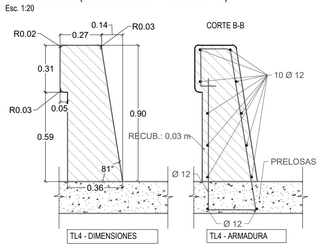
Esc. 1:10

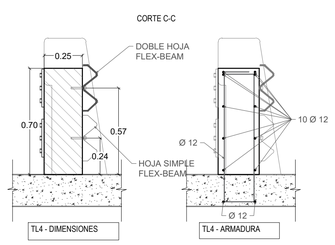


NOTA:
En correspondencia con cada una de las juntas transversales del tablero del puente y del encuentro de éste con las losas de acceso, la presente baranda llevará juntas según el detalle adjunto.

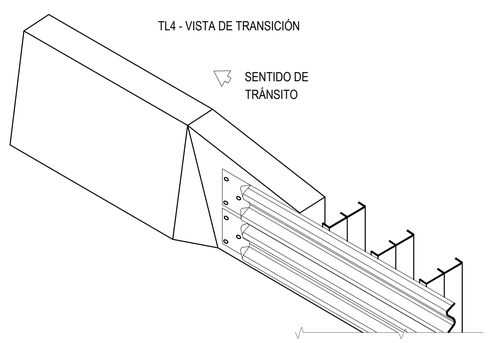
TL4 - CORTES (DIMENSIONES - ARMADURA)

Esc. 1:20





TL4 - VISTA DE TRANSICIÓN



Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

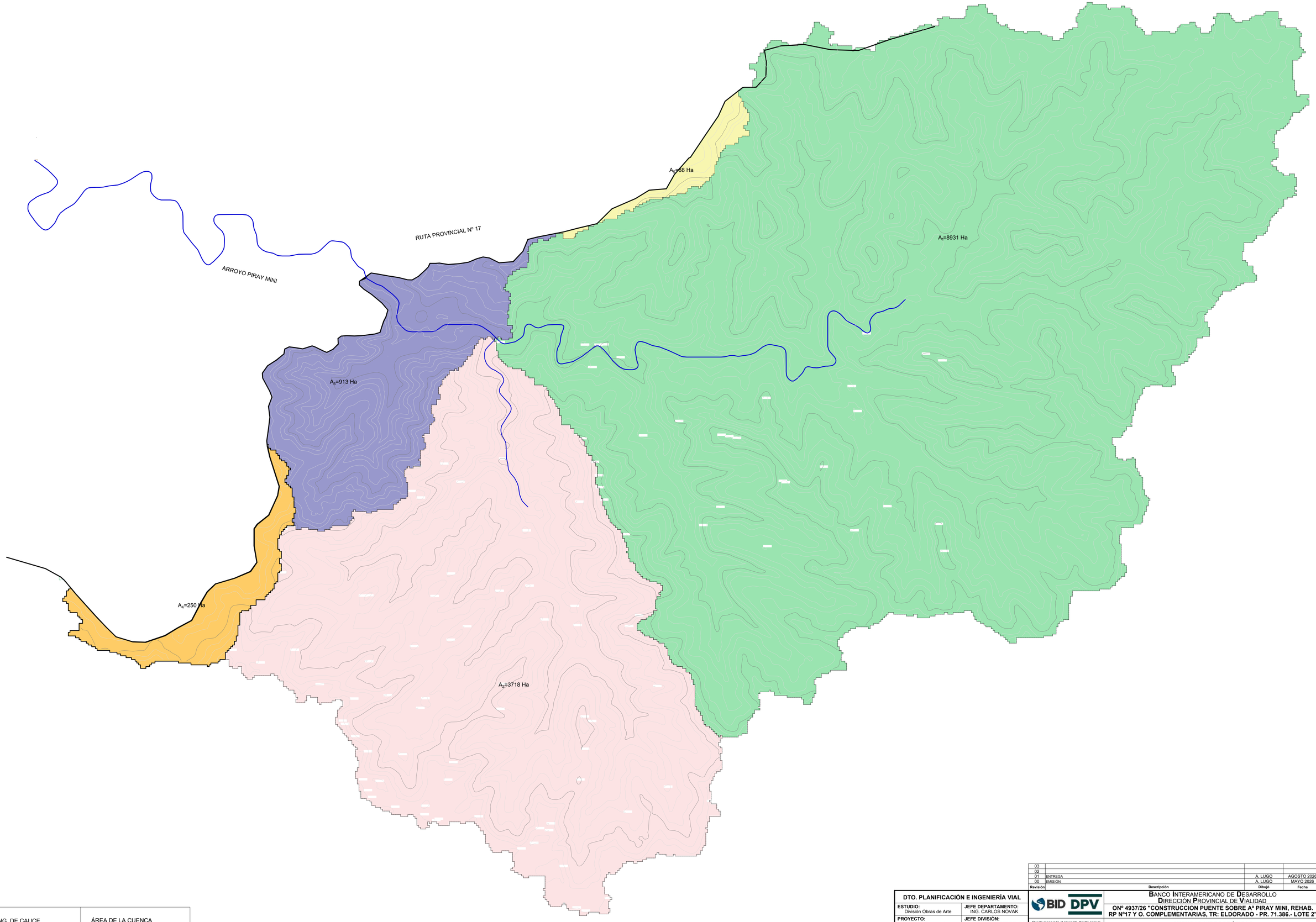
Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ON° 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE A° PIRAY MINI, REHAB. RP N°17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

PLANO DE DETALLE
DEFENSA VEHICULAR TL4

Plano N°:	Rev.	Hoja:	Escalas:		
RP17-L2-PU-DET-05	00	01 de 01	V:S/E	H:S/E	RP17-L2-PU-19-Defensa TL4.dwg



LONG. DE CAUCE 20.07 KM	ÁREA DE LA CUENCA 13.900 Ha.

Revisión	Descripción	Dibujó	Fecha
03			
02			
01	ENTREGA	A. LUGO	AGOSTO 2026
00	EMISIÓN	A. LUGO	MAYO 2026

DTO. PLANIFICACIÓN E INGENIERÍA VIAL	
ESTUDIO: División Obras de Arte	**JEFE DEPARTAMENTO:** ING. CARLOS NOVAK
PROYECTO: División Obras de Arte	**JEFE DIVISIÓN:** ING. ULISES FERREYRA
DIBUJO: División Obras de Arte	**INGENIERO JEFE:** ING. CONRADO SCOTTA

Queda reservado el presente diseño para la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD con prohibición de reproducción en todo o en parte a otra firma o persona sin expresa autorización.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ONº 4937/26 "CONSTRUCCION PUENTE SOBRE Aº PIRAY MINI, REHAB. RP Nº17 Y O. COMPLEMENTARIAS, TR: ELDORADO - PR. 71.386.- LOTE 2"

CUENCAS HIDROGRÁFICAS

Plano Nº:	Rev.	Hoja	Escalas:	
RP17-L2-PU-CUE-01	00	01 de 01	V:S/E	H:S/E

RP17-L2-PU-20-Cuenca Hidrografica.dwg